

31997L0020

1997 5 16

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 125/21

KOMISIJOS DIREKTYVA 97/20/EB**1997 m. balandžio 18 d.**

su technikos pažanga derinanti Tarybos direktyvą 72/306/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių turi būti imamasi prieš oro taršą transporto priemonių dyzelinių variklių išmetamosiomis dujomis, suderinimo
(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

1 straipsnis

atsižvelgdama į 1972 m. rugpjūčio 2 d. Tarybos direktyvą 72/306/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių turi būti imamasi prieš oro taršą transporto priemonių dyzelinių variklių išmetamosiomis dujomis, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 89/491/EEB ⁽²⁾, ypač į jos 4 straipsnį,

kadangi Direktyva 72/306/EEB yra viena iš atskirųjų direktyvų, skirtų EB tipo patvirtinimo tvarkai, nustatyta 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reguliuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipų patvirtinimą, suderinimo ⁽³⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/79/EB ⁽⁴⁾; kadangi dėl tos priežasties Direktyvos 70/156/EEB nuostatos dėl transporto priemonių sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų yra taikomos Direktyvai 72/306/EEB;

kadangi pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį ir 4 straipsnio 3 dalį ypač būtina, kad prie kiekvienos atskirosios direktyvos būtų pridėdamas informacinis dokumentas, kuriame būtų atitinkami Direktyvos 70/156/EEB I priede išvardyti punktai, taip pat, remiantis Direktyvos 70/156/EEB VI priedu, tipo patvirtinimo liudijimas, kad šį tipo patvirtinimą būtų galima įvesti į kompiuterį;

kadangi šie pakeitimai yra susiję tik su Direktyvos 72/306/EEB administracinėmis nuostatomis, kadangi dėl to nebūtina pripažinti negaliojančiais esamus patvirtinimus pagal Direktyvą 72/306/EEB arba neleisti registruoti, parduoti ir pradėti naudoti naujas transporto priemones, kurioms taikomi tokie patvirtinimai;

kadangi šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Direktyva 70/156/EEB įsteigto Derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

Direktyva 72/306/EEB iš dalies keičiama taip:

1. 1 straipsnis keičiamas taip:

„1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia transporto priemonė su dyzeliniu varikliu, skirta naudoti keliuose, su kėbulu ar be kėbulo, ne mažiau kaip su keturiais ratais, kurios maksimalus konstrukcinis greitis yra ne mažesnis nei 25 km/h, išskyrus bėgiais riedančias transporto priemones, žemės ūkio bei miško traktorius ir visas mobiliąsias mašinas.“

2. 2 straipsnyje vietoj žodžių „I, II, III, IV ir VI priedus“ įrašomi žodžiai „šios direktyvos atitinkamų priedų reikalavimus“.

3. 3 straipsnyje vietoj žodžių „2.2 punkte“ įrašomi žodžiai „1.1 punkte“.

4. Priedai keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

Nuo 1997 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— nebeišduoda EB tipo patvirtinimo pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 1 dalį,

— gali atsisakyti išduoti nacionalinį tipo patvirtinimą

naujo tipo transporto priemonei, kai tai siejasi su dyzelinių variklių teršalų išmetimu, kuris neatitinka šia direktyva pakeistų Direktyvos 72/306/EEB nuostatų.

Ši direktyva nepanaikina jokių pagal Direktyvą 72/306/EEB pirmiau išduotų patvirtinimų ir netrukdo pratęsti šių patvirtinimų pagal minėtos direktyvos sąlygas, pagal kurias jie buvo anksčiau išduoti.

⁽¹⁾ OL L 190, 1972 8 20, p. 1.⁽²⁾ OL L 238, 1989 8 15, p. 43.⁽³⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.⁽⁴⁾ OL L 18, 1997 1 21, p. 7.

3 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję nuo 1997 m. rugsėjo 30 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1997 m. balandžio 18 d.

Komisijos vardu
Martin BANGEMANN
Komisijos narys

PRIEDAS

DIREKTYVOS 72/306/EEB PRIEDŲ PAKEITIMAI

1. Tarp straipsnių ir I priedo įterpiamas toks priedų sąrašas:

„PRIEDŲ SĄRAŠAS

- I priedas:** Apibrėžimai, paraiška gauti EB tipo patvirtinimą, EB tipo patvirtinimo suteikimas, pataisyto absorbcijos koeficiento ženklas, gaminių specifikacijos ir bandymai, tipo pakeitimai, gaminių atitiktis
- 1 priedėlis: Informacinis dokumentas
- 2 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas
- II priedas:** Pataisyto absorbcijos koeficiento ženklo pavyzdys
- III priedas:** Bandymas pastovaus apsisukimų dažnio režimu visoje visos apkrovos kreivėje
- IV priedas:** Bandymas greitėjimo be apkrovos režimu
- V priedas:** Etaloninių degalų techninės charakteristikos
- VI priedas:** Ribinės vertės, taikomos bandyme pastovaus apsisukimų dažnio režimu
- VII priedas:** Dūmų matuoklių charakteristikos
- VIII priedas:** Dūmų matuoklio įrengimas ir naudojimas.“

1 PRIEDAS

2. Išnašos raidė „a“ pavadinime ir ją atitinkanti išnaša išbraukiamos.

3. Įrašomas toks pavadinimas:

„APIBRĖŽIMAI, PARAIŠKA GAUTI EB TIPO PATVIRTINIMĄ, EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS, PATAISYTO ABSORBCIJOS KOEFICIENTO ŽENKLAS, GAMINIŲ SPECIFIKACIJOS IR BANDYMAI, TIPO PAKEITIMAI, GAMINIŲ ATITIKTIS“.

4. 2 punktas laikomas 1 punktu.

5. 2.2–2.5 punktai laikomi 1.1–1.4 punktais.

6. 1.1 punkte (buvusiame 2.2 punkte): Vietoj žodžių

„II priedas“ įrašomi žodžiai „1 priedėlis“.

7. 3 punktas laikomas 2 punktu.

8. 3.1 punktas laikomas 2.1 punktu, ir jis išdėstomas taip:

„2.1. Pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį gamintojas pateikia paraišką tam tikro tipo transporto priemonei gauti EB tipo patvirtinimą atsižvelgiant į dyzelinių variklių teršalų išmetimą.“

9. 3.2 punktas laikomas 2.2 punktu, ir jis išdėstomas taip:

„2.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateikiamas 1 priedėlyje.“

10. 3.2.1 ir 3.2.2 papunkčiai panaikinami.

11. 3.3 punkte:

— 3.3 punktas laikomas 2.3 punktu,

— vietoj žodžių „Reglamento II priedas“ įrašomi žodžiai „1 priedėlis“.

12. 3a laikomas 3 punktu, ir jis išdėstomas taip:

„3. EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

3.1. Jeigu transporto priemonė atitinka tam tikrus reikalavimus, EB tipo patvirtinimas suteikiamas pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalį ir prireikus – pagal 4 straipsnio 4 dalį.

3.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateikiamas 2 priedėlyje.

3.3. Patvirtinimo numeris pagal Direktyvos 70/156/EEB VII priedą yra suteikiamas patvirtintoms visų tipų transporto priemonėms. Ta pati valstybė narė negali to paties numerio suteikti kito tipo transporto priemonei.“

13. 4.4–4.6 punktai laikomi 4.1–4.3 punktais.

14. 4.1 punkte (buvusiame 4.4 punkte):

„X priede pateikto tipo patvirtinimo liudijimo priedas“ įrašomi žodžiai į „2 priedėlyje pateikto tipo patvirtinimo liudijimo priedas“.

15. 4.3 punkte (buvęs 4.6 punktas): Vietoj žodžių

„IX priedas“ įrašomi žodžiai „II priedas“.

16. 6 punktas išdėstomas taip:

„6. TIPO PAKEITIMAI IR PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI

6.1. Jei yra daromi pagal šią direktyvą patvirtinto tipo pakeitimai, taikomos Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.“

17. 7.1 punktas išdėstomas taip:

„7.1. Siekiant užtikrinti gaminių atitiktį, imamasi veiksmų pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas.“

18. 7.3 punktas laikomas 7.2 punktu ir jis išdėstomas taip:

„7.2. Visų pirma transporto atitiktis patvirtintam tipui dėl dyzelinių variklių taršos išmetimo yra tikrinama remiantis 2 priedėlio tipo patvirtinimo priede išvardytais duomenimis. Be to:“

19. 7.3.1, 7.3.1.1 ir 7.3.1.2 punktai laikomi 7.2.1, 7.2.1.1 ir 7.2.1.2 punktais.

20. 7.2.1.2 punktas (buvęs 7.3.1.2):

— angliskame variante: vietoj „7.3.1“ įrašoma „7.2.1.1“,

— kituose variantuose: vietoj „7.3.1.1“ įrašoma „7.2.1.1“.

21. 8 ir 9 punktai išbraukiami.

22. Įterpiami tokie 1 ir 2 priedėliai:

„1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr...

transporto priemonių EB tipo patvirtinimas pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą (*) dėl priemonių, kurių turi būti imtasi prieš transporto priemonių dyzelinių variklių išmetamųjų dujų taršą

(Direktyva 72/306/EEB su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva.../.../EB)

Prireikus tokia informacija turi būti pateikiama trimis egzemplioriais, kurioje būtų pateiktas turinys. Visi brėžiniai turi būti pateikiami A4 formatu, tinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs arba A4 formato aplanke. Nuotraukose, jei tokių yra, turi būti visa išsami informacija.

Jeigu sistemose, komponentuose ar atskiruose techniniuose agregatuose yra elektroninės kontrolės įranga, turi būti pateikiama informacija apie jos veikimą.

(*) Šiame informaciniame dokumente punktų numeracija ir išnašos atitinka Direktyvos 70/156/EEB I priedo numeraciją ir išnašas. Punktai, kurie yra nesvarbūs vykdant šią direktyvą, praleidžiami.

0.	BENDROJI DALIS	
0.1.	Gamyba (gamintojo pavadinimas):	
0.2.	Tipas ir bendras (-i) techninis (-iai) aprašymas (-ai):	
0.3.	Tipo identifikavimo būdas, jeigu jis nurodytas ant transporto priemonės (*):	
0.3.1.	Ženklo vieta:	
0.4.	Transporto priemonės kategorija (*):	
0.5.	Gamintojo pavadinimas ir adresas:	
0.8.	Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):	
1.	TRANSPORTO PRIEMONĖS BENDROSIOS KONSTRUKCINĖS CHARAKTERISTIKOS	
1.1.	Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:	
3.	VARIKLIS (*)	
3.1.	Gamintojas:	
3.1.1.	Gamintojo variklio kodas (nurodytas ant variklio ar kitoks identifikavimo būdas):	
3.2.1.1.	Darbo principas: priverstinis uždegimas/uždegimas suspaudimu, keturtaktis/dvিতaktis (1)	
3.2.1.2.	Cilindrų skaičius ir išdėstymas:	
3.2.1.2.1.	Skersmuo (*):	mm
3.2.1.2.2.	Eiga (*):	mm
3.2.1.2.3.	Cilindrų darbo tvarka:	
3.2.1.3.	Variklio galingumas (*):	cm ³
3.2.1.4.	Suspaudimo laipsnis (2):	
3.2.1.5.	Degimo kameros, stūmoklio dugno ir priverstinio degimo varikliuose – stūmoklio žiedo brėžiniai: ..	
3.2.1.6.	Tuščioji eiga (2):	min ⁻¹
3.2.1.8.	Didžiausias naudingasis galingumas (*):	kW min ⁻¹ (gamintojo nurodyta vertė)
3.2.1.9.	Didžiausias leidžiamas variklio apsisukimų dažnis, nurodytas gamintojo:	min ⁻¹
3.2.4.	Degalų padavimas	
3.2.4.2.	Įpurškiant degalus (tik kai uždegama suspaudimu): taip/ne (1)	
3.2.4.2.1.	Sistemos apibūdinimas:	
3.2.4.2.2.	Darbo principas: priverstinis uždegimas/kamera/sūkurinė kamera (1)	
3.2.4.2.3.	Slėgimo siurblys	
3.2.4.2.3.1.	Gamyba:	
3.2.4.2.3.2.	Tipas (-ai):	
3.2.4.2.3.3.	Didžiausias degalų padavimas (1) (2):	mm ³ /taktas arba ciklas, kai siurbliaračio greitis:
		min ⁻¹ arba kitokia būdinga diagrama:
3.2.4.2.3.4.	Įpurškimo ankstinimas (2):	
3.2.4.2.3.5.	Įpurškimo paskubos kampas (2):	
3.2.4.2.3.6.	Kalibravimo tvarka: bandymų stendas/variklis (1)	
3.2.4.2.4.	Regulatorius	
3.2.4.2.4.1.	Tipas:	
3.2.4.2.4.2.	Galutinis taškas	
3.2.4.2.4.2.1.	Galutinis taškas su apkrova:	min ⁻¹
3.2.4.2.4.2.2.	Galutinis taškas be apkrovos:	min ⁻¹
3.2.4.2.5.	Įsiurbimo vamzdynas	

- 3.2.4.2.5.1. Ilgis: mm
- 3.2.4.2.5.2. Vidinis diametras: mm
- 3.2.4.2.6. Purkštuvas (-ai)
- 3.2.4.2.6.1. Gamyba:
- 3.2.4.2.6.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.2.6.3. Pradinis slėgis (?):..... kPa arba būdinga diagrama (?):
- 3.2.4.2.7. Šaltojo paleidimo sistema
- 3.2.4.2.7.1. Gamyba:
- 3.2.4.2.7.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.2.7.3. Apibūdinimas:
- 3.2.4.2.9. Elektroninis kontrolės įrenginys
- 3.2.4.2.9.1. Gamyba:
- 3.2.4.2.9.2. Sistemos apibūdinimas:
- 3.2.4.4. Degalų tiekimo siurblys
- 3.2.4.4.1. Slėgis (?):..... kPa arba būdinga diagrama (?):
- 3.2.7. Aušinimo sistema (skystis/oras) (1)
- 3.2.8. Įleidimo sistema
- 3.2.8.1. Slėgio kroviklis: taip/ne (1)
- 3.2.8.1.1. Gamyba:
- 3.2.8.1.2. Tipas (-ai):
- 3.2.8.1.3. Sistemos apibūdinimas (pvz., didžiausias pakrovimo slėgis:..... Pa, tam tikrais atvejais išmetimas):
- 3.2.8.2. Tarpinis aušintuvas: taip/ne (1)
- 3.2.8.3. Įleidimo išretėjimas, kai greitis nominalus ir 100 % apkrova
mažiausia leidžiama: kPa
didžiausia leidžiama: kPa
- 3.2.8.4. Įleidimo vamzdyno apibūdinimas ir brėžiniai (slėgio kamera, kaitinimo įtaisas, papildomos oro angos, kt.)
- 3.2.8.4.1. Įleidimo sistemos apibūdinimas (įskaitant brėžinius ir (arba) nuotraukas):
- 3.2.8.4.2. Oro filtras, brėžiniai:, arba
- 3.2.8.4.2.1. Gamyba:
- 3.2.8.4.2.2. Tipas (-ai):
- 3.2.8.4.3. Įleidimo slopintuvo brėžiniai:, arba
- 3.2.8.4.3.1. Gamyba:
- 3.2.8.4.3.2. Tipas (-ai):
- 3.2.9. Išleidimo sistema
- 3.2.9.1. Išleidimo vamzdyno apibūdinimas ir (arba) brėžiniai:
- 3.2.9.2. Išleidimo sistemos apibūdinimas ir (arba) brėžiniai:
- 3.2.9.3. Didžiausias leidžiamas pasipriešinimas išmetimo vamzdyne, kai variklio greitis nominalus ir 100 %:
..... kPa
- 3.2.10. Mažiausias įleidimo ir išleidimo angų skerspjuvis:
- 3.2.11. Dujų pasiskirstymo fazės arba lygiaverčiai duomenys
- 3.2.11.1. Didžiausias vožtuvo pakilimo aukštis, atsidarymo ir uždarymo kampas arba išsami informacija apie panašių paskirstymo sistemų apskaičiavimus apatinio rimties taško atžvilgiu:
- 3.2.11.2. Pamatiniai ir (arba) reguliavimo intervalai (1):
- 3.2.12. Kovo su oro tarša priemonės
- 3.2.12.2. Papildomos priemonės prieš oro taršą (jeigu tokios yra ir jeigu nėra skiltyje kitu pavadinimu)
- 3.2.12.2.1. Katalizatorius: taip/ne (1)
- 3.2.12.2.1.1. Katalizatorius ir elementų kiekis:

- 3.2.12.2.1.2. Katalizatoriaus (-ių) dydis, forma ir tūris:
- 3.2.12.2.1.3. Katalizinio veikimo tipas:
- 3.2.12.2.1.4. Bendras brangiųjų metalų kiekis:
- 3.2.12.2.1.5. Santykinė koncentracija:
- 3.2.12.2.1.6. Pagrindas (struktūra ir medžiaga):
- 3.2.12.2.1.7. Elementų tankis:
- 3.2.12.2.1.8. Katalizatoriaus (-ių) karkaso tipas:
- 3.2.12.2.1.9. Katalizatoriaus (-ių) vieta (vieta ir pamatinis atstumas išleidimo linijoje):
- 3.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų pakartotinė cirkuliacija: taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Charakteristikos (tekėjimo greitis ir pan.):
- 3.2.12.2.6. Dalelių gaudyklė: taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Dalelių gaudyklės dydis, forma ir našumas:
- 3.2.12.2.6.2. Dalelių gaudyklės tipas ir modelis:
- 3.2.12.2.6.3. Vieta (pamatinis atstumas išleidimo linijoje):
- 3.2.12.2.6.4. Regeneravimo metodas arba sistema, apibūdinimas ir (arba) brėžinys:
-
- 3.2.12.2.7. Kitos sistemos (apibūdinimas ir veikimas):
- 3.2.13. Absorbcijos koeficiento simbolio vieta (tik varikliai su uždegimu suspaudimu):
4. TRANSMISIJA ⁽²⁾
- 4.3. Variklio smagračio inercijos momentas:
- 4.3.1. Papildomas inercijos momentas su išjungta pavara:
-
- (Data, byla)

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Jeigu taikant tipo identifikavimo metodą naudojami ženklai netinka apibūdinti transporto priemonei, komponentams ar atskiriems techninių agregatų tipams, kurie nagrinėjami šiame tipo patvirtinimo liudijime, tokie ženklai dokumentuose yra nurodomi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

I priedėlio papildymas

INFORMACIJA APIE BANDYMŲ SĄLYGAS

1. NAUDOJAMAS TEPALAS
- 1.1. Gamyba:
- 1.2. Tipas:
- (nurodyti alyvos kiekį procentais, jei alyva sumaišyta su degalais)

2. VARIKLIO DARBAS

2.1. Galingumas šešiuose matavimo taškuose, nurodytuose III priedo 2.1 punkte:

2.1.1. Variklio galingumas, matuojamas ant bandymų stendo:

2.1.2. Galingumas, matuojamas ant transporto priemonės ratų:

Variklio sukimosi dažnis (min ⁻¹)	Matuojamas galingumas (kW)
1.
2.
3.
4.
5.
6.

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO SETIFIKATAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės/komponentų/atskirų techninių agregatų:

— tipo patvirtinimą⁽¹⁾,— tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimą⁽¹⁾,— tipo patvirtinimo atmetimą⁽¹⁾,— tipo patvirtinimo panaikinimą⁽¹⁾

pagal Direktyvą.../.../EEB su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva.../.../EB.

Tipų patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

I SKYRIUS

0.1. Gamyba (gamintojo prekybos firmos pavadinimas):

0.2. Tipas ir bendras (-i) komercinis (-iai) apibūdinimas (-ai):

- 0.3. Tipo identifikavimo būdas, jeigu nurodytas ant transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio agregato ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Tokio ženklinimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Komponentams ir atskiriems techniniams agregatams: EB patvirtinimo ženklo pritvirtinimo vieta ir būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

II SKYRIUS

1. Papildoma informacija (tam tikrais atvejais): žr. Papildymą
2. Techninės priežiūros įmonė, atsakinga už bandymų atlikimą:
3. Bandymų ataskaitos data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu yra): žr. Papildymą
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Pridedamas informacinio paketo, pateikto patvirtinimą suteikiančiai įstaigai, kurį galima gauti jo paprašius, indeksas.

⁽¹⁾ Išbraukti, jeigu netaikoma.

⁽²⁾ Jeigu taikant tipo identifikavimo metodą naudojami ženklai netinka apibūdinti transporto priemonei, komponentams ar atskiriems techninių agregatų tipams, kurie nagrinėjami šiame tipo patvirtinimo liudijime, tokie ženklai dokumentuose yra nurodomi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr.... papildymas

dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo pagal Direktyvą 72/306/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva.../.../EB

1. Papildoma informacija
- 1.1. Variklis
- 1.1.1. Gamintojo variklio kodas (nurodytas ant variklio arba kitoks identifikavimo būdas):

1.2. Bandyto rezultatai

1.2.1. Pastoviu greičiu:

Variklio apsisukimų dažnis (min ⁻¹)	Vardinis srautas G (litrai/sekundė)	Ribinės absorbcijos vertės (m ⁻¹)	Matuotos absorbcijos vertės (m ⁻¹)
1.
2.
3.
4.
5.
6.

1.2.2. Esant laisvai akceleracijai

1.2.2.1. Absorbcijos koeficiento matuota vertė: m⁻¹1.2.2.2. Absorbcijos koeficiento pataisyta vertė: m⁻¹

1.2.2.3. Absorbcijos koeficiento simbolio vieta ant transporto priemonės:

5. Pastabos:

II PRIEDAS

23. II priedas išbraukiamas.

III PRIEDAS

24. 3.1.2 punktas: Vietoj žodžių

„II priedas“ įrašomi žodžiai „I priedo 1 priedėlis“.

25. 3.1.3 punktas: Vietoj žodžių

„II priedas“ įrašomi žodžiai „I priedo 1 priedėlis“.

V PRIEDAS

26. Lentelėje įrašoma tokia sieros kiekio ribinė vertė:

„didžiausia 0,05 % masės.“

IX PRIEDAS

27. IX priedas laikomas II priedu.

X PRIEDAS

28. X priedas išbraukiamas.