

31996L0038

1996 7 26

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 187/95

KOMISIJOS DIREKTYVA 96/38/EB**1996 m. birželio 17 d.****derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 76/115/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržų tvirtinimą, suderinimo****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 95/54/EB ⁽²⁾, ypač į jos 13 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyvą 76/115/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržų tvirtinimą, suderinimo ⁽³⁾ su paskutiniais daliniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 90/629/EEB ⁽⁴⁾, ypač į jos 3 straipsnį,

kadangi Direktyva 76/115/EEB yra viena atskirųjų EB tipo patvirtinimo tvarkos, nustatytos Direktyva 70/156/EEB, direktyvų; kadangi dėl šios priežasties nuostatos, išdėstytos Direktyvoje 70/156/EEB dėl transporto priemonių sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų, yra taikomos šiai direktyvai;

kadangi ypač pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį ir 4 straipsnio 3 dalį yra būtina, kad prie kiekvieno atskiro direktyvos būtų pridėdamas informacinis dokumentas, įtraukiantis susijusius punktus iš šios direktyvos I priedo, o taip pat, remiantis direktyvos VI priedu, tipo patvirtinimo liudijimas tam, kad galima būtų kompiuterizuoti tipo patvirtinimą;

kadangi yra įmanoma patobulinti keleivių apsaugą nuo išmetimo avarijos metu, reikalaujant, kad būtų užtikrintas mažiausias juosmens I tipo diržų užleidimas su įtraukikliu visoms priekinėms ir užpakalinėms sėdynėms M₂ ir M₃ kategorijos transporto priemonėse (išskyrus tas transporto priemones, kurios yra skirtos naudoti mieste ir gabenti stovinčius keleivius), kaip numatyta Komisijos direktyvoje 90/628/EEB ⁽⁵⁾;

kadangi Tarybos direktyvos 77/541/EEB ⁽⁶⁾ pakeitimo išgaliojimas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 90/628/EEB, pagal kurią reikalaujami saugos diržai M₂ ir M₃ kategorijos transporto priemonėse priklauso nuo Tarybos direktyvos 74/408/EEB ⁽⁷⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 81/577/EEB ⁽⁸⁾ dėl sėdynių tvirtumo ir šia direktyva dėl saugos diržų tvirtinimo, derinimo su technikos pažanga;

kadangi yra daroma nuoroda į Tarybos direktyvą 74/60/EEB ⁽⁹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 78/632/EEB ⁽¹⁰⁾, dėl transporto priemonių vidaus detalių;

kadangi šios direktyvos nuostatos atitinka Direktyva 70/156/EEB įkurto Derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyva 76/115/EEB iš dalies keičiama taip:

1. 1 straipsnis suformuluojamas taip:

„Ši direktyva taikoma transporto priemonių saugos diržų tvirtinimui prie suaugusiems keleiviams skirtų priekinių ir užpakalinių sėdynių.“

2. 2 straipsnyje „I priede“ pakeičiamas „II A priede“.

3. Direktyvos 76/115/EEB 3 ir 4 straipsniuose „I, III ir IV prieduose“ pakeičiami „prieduose“.

4. Priedai yra iš dalies keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 1997 m. sausio 1 d. jokia valstybė narė dėl priežasčių, susijusių su saugos diržų tvirtinimu, negali:

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.⁽²⁾ OL L 266, 1995 11 8, p. 1.⁽³⁾ OL L 24, 1976 1 30, p. 6.⁽⁴⁾ OL L 341, 1990 12 6, p. 14.⁽⁵⁾ OL L 341, 1990 12 6, p. 1.⁽⁶⁾ OL L 220, 1977 8 29, p. 95.⁽⁷⁾ OL L 221, 1974 8 12, p. 1.⁽⁸⁾ OL L 209, 1981 7 29, p. 34.⁽⁹⁾ OL L 38, 1974 2 11, p. 2.⁽¹⁰⁾ OL L 206, 1978 7 29, p. 26.

- transporto priemonės tipo atžvilgiu atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą ar nacionalinį tipo patvirtinimą arba
- uždrausti transporto priemonių registraciją, pardavimą ar naudojimą,

jeigu šio tipo transporto priemonėje ar transporto priemonėse diržų tvirtinimas atitinka reikalavimus, išdėstytus Direktyvoje 76/115/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva.

2. Nuo 1999 m. spalio 1 d. M₂ kategorijos transporto priemonių, kurių maksimali masė neviršija 3 500 kg, ir nuo 1997 m. spalio 1 d. visų kitų transporto priemonių atžvilgiu valstybės narės:

- toliau nebesuteikia EB tipo patvirtinimo ir
- gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą

transporto priemonės tipui dėl priešasčių, susijusių su saugos diržų tvirtinimu, jeigu nėra vykdomi reikalavimai, išdėstyti Direktyvoje 76/115/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva.

3. Nuo 2001 m. spalio 1 d. M₂ kategorijos transporto priemonių, kurių maksimali masė neviršija 3 500 kg, ir nuo 1999 m. spalio 1 d. visų kitų transporto priemonių atžvilgiu valstybės narės:

- nustato, kad atitikties liudijimai, kurie pagal Direktyvos 70/156/EEB nuostatas yra pateikiami kartu su naujomis transporto priemonėmis, nebegalioja dėl šios direktyvos 7 straipsnio 1 dalies ir
- gali neduoti sutikimo registruoti, pardavinėti ar naudoti naujas transporto priemones, prie kurių nėra pridėdamas atitikties liudijimas pagal Direktyvą 70/156/EEB,

dėl priešasčių, susijusių su saugos diržų tvirtinimu, jeigu nėra vykdomi reikalavimai, išdėstyti Direktyvoje 76/115/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva.

3 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip nuo 1996 m. gruodžio 31 d., įgyvendina šią direktyvą, ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą, arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1996 m. birželio 17 d.

Komisijos vardu
Martin BANGEMANN
Komisijos narys

PRIEDAS

Pridedami šie priedai:

„PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS: Sąvokų apibrėžimai, paraiška gauti EEB tipo patvirtinimą, EEB tipo patvirtinimo suteikimas, specifikacijos, bandymai, produkcijos atitiktis, instrukcijos:

- 1 priedėlis: Mažiausias tvirtinimo taškų skaičius,
- 2 priedėlis: Tvirtinimo apačioje vieta, reikalavimai kampams,
- 3 priedėlis: Informacinis dokumentas,
- 4 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas.

II PRIEDAS: Vieta, kur diržai tinkamai pritvirtinami.

III PRIEDAS: Traukimo įrenginys.“

I priedas iš dalies keičiamas taip

— Po 1.14 punkto įterpiamas naujas punktas, kurio tekstas yra toks:

„1.15 „Pagrindinė zona“ yra vieta tarp dviejų vertikalių išilginių plokštumų, išsidėsčiusių viena nuo kitos 400 mm atstumu ir simetriškų H-taškui, kurią apibrėžia galvutės formos prietaiso, aprašyto Direktyvos 74/60/EEB II priede, sukimasis nuo vertikalios padėties iki horizontalios. Prietaisas turi būti nustatytas padėtyje, nurodytoje priede, o jo maksimalus ilgis – 840 mm.“

— 2.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

„2.1. Paraišką transporto priemonės tipui gauti tipo patvirtinimą saugos diržų tvirtinimo atžvilgiu pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį pateikia transporto priemonės gamintojas.“

— 2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

„2.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 3 priedėlyje.“

— 2.2.1–2.2.5 punktai imtinai panaikinami.

— 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

„3. **EB tipo patvirtinimo suteikimas**

3.1. Jeigu atitinkami reikalavimai yra įvykdyti, EB tipo patvirtinimas pagal 4 straipsnio 3 dalį ir, jeigu taikoma, pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 4 dalį yra suteikiamas.


3.2. EEB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 4 priedėlyje.

3.3. Patvirtinimo numeris pagal Direktyvos 70/156/EEB VII priedą priskiriamas kiekvienam patvirtintam transporto priemonės tipui. Ta pati valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitam transporto priemonės tipui.“

— 4.1 punkte „I priedas“ pakeičiamas „II priedu“.

— 4.3.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

„4.3.1. Bet kuri M ir N kategorijos transporto priemonė (išskyrus M₂ ir M₃ kategorijos transporto priemonės, kurios skirtos naudoti tiek mieste, tiek ir vežti stovinčius keleivius) privalo turėti įtaisytus saugos diržų tvirtinimus, kurie atitinka šios direktyvos reikalavimus.“

- 4.3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - „4.3.2. Mažiausias saugos diržų tvirtinimo taškų skaičius kiekvienai priekinei ir užpakalinei sėdyme turi būti toks, kaip nurodyta 1 priedėlyje.“
- 4.3.5 punkte „*“ ženklas pakeičiamas „#“ ženklu (tik vokiškoje versijoje).
- Įrašomas naujas 4.3.7 punktas, kurio tekstas yra toks:
 - „4.3.7. Kiekvienos sėdynės, I papildyme pažymėtos  ženklu, diržai privalo būti tvirtinami trijose vietose, nebent yra įvykdyta viena iš šių sąlygų:
 - tiesiai priešakyje yra sėdynė ar kitos transporto priemonės dalys, atitinkančios Direktyvos 74/408/EEB III priedo 1 priedėlio 3.5 punktą, arba
 - jokios transporto priemonės dalies nėra pagrindinėje zonoje arba, kai transporto priemonė juda, jokia dalis negali patekti į šią zoną, arba
 - transporto priemonės dalys, esančios minėtoje zonoje, atitinka energijos absorbcijos reikalavimus, išdėstytus Direktyvos 74/408/EEB III priedo 6 priedėlyje,ir tokiu atveju diržai gali būti tvirtinami dviejose vietose.“
- 4.3.7 punktas pernumeruojamas į 4.3.8 punktą.
- Pirmasis 4.3.8 punkto sakiny iš dalies keičiamas taip:
 - „Atlenkiamoms sėdynėms arba sėdynėms, kurios skirtos naudoti išskirtinai tuo metu, kai transporto priemonė stovi, o taip pat ir visoms sėdynėms nėra reikalaujama tvirtinti jokių diržų.“
- Po 4.3.8 įterpiami du nauji punktai:
 - „4.3.9. Dviaukščių transporto priemonių viršutinio aukšto atveju reikalavimai viduryje įrengtoms priekinėms sėdynėms taip pat taikomi kraštinėms priekinėms sėdynėms.
 - 4.3.10. Tuo atveju, kai sėdynės galima apsukti ar nustatyti kitokią jų padėtį, transporto priemonei stovint 4.3.1 punkto reikalavimai pagal šią direktyvą taikomi tik tokiai sėdynės padėčiai, kuri yra skirta įprastam naudojimui, kai transporto priemonė važiuoja keliu. Tokio turinio pastaba įtraukiama į informacinį dokumentą.“
- 4.4.3.4 punkto pabaigoje papildomai įrašomas toks sakiny:
 - „M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonių sėdinių, išskyrus priekines, atveju α₁ ir α₂ kampai visose įprasto naudojimo padėtyse turi būti tarp 45 ir 90 laipsnių.“
- Įterpiamas toks naujas 5.1.1.2 punktas:
 - „5.1.1.2. Bandymai gali būti apriboti diržų tvirtinimu tik prie vienos sėdynės ar vienos sėdinių grupės su sąlyga, kad:
 - toks tvirtinimas turėtų tokias pačias konstrukcines charakteristikas, kaip ir tvirtinimas, skirtas kitoms sėdynėms ar sėdinių grupėms, ir
 - kai toks tvirtinimas prie sėdynės ar sėdinių grupės yra pilnas arba dalinis, konstrukcinės sėdynės ar sėdinių grupės charakteristikos turi būti tokios pačios, kaip ir kitų sėdinių ar sėdinių grupių.“
- 5.1.1.2 ir 5.1.1.3 punktai pernumeruojami atitinkamai į 5.1.1.3 ir 5.1.1.4 punktus.
- 5.3.1 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - „5.3.1. Visos tos pačios sėdinių grupės saugos diržų tvirtinimo priemonės bandomos vienu metu. Tačiau jeigu yra pavojus, kad sėdynės ir (arba) tvirtinimai galės neišlaikyti nesimetriškos apkrovos, gali būti atliktas papildomas bandymas taikant nesimetrišką apkrovą.“
- 5.3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - „5.3.2. Traukimo jėga turi būti nukreipta kryptimi, atitinkančia sėdimos vietos padėtį, esant 10° ± 5° kampui virš horizontalios plokštumos, kuri eina lygiagrečiai transporto priemonės vidurinei išilginei plokštumai.“

- 5.3.4, 5.4.1.2, 5.4.1.3, 5.4.2.1, 5.4.2.2, 5.4.3 ir 5.4.5.2 punktuose „IV priedas“ pakeičiamas „III priedu“.
- 5.4.4.2 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - „5.4.4.2. Apkrovos, nurodytos 5.4.1, 5.4.2 ir 5.4.3 punktuose, turi būti papildomos jėga, kuri yra lygi visam sėdynės konstrukcijos svoriui, padaugintam iš 20.
 M_2 ir N_2 kategorijos transporto priemonėms ši jėga turi būti lygi visos sėdynės konstrukcijos svoriui, padaugintam iš 10; M_3 ir N_3 kategorijos transporto priemonėms ji turi būti lygi visos sėdynės konstrukcijos svoriui, padaugintam iš 6,6.“
- Po 5.4.5.2 punkto įrašomas naujas punktas:
 - „5.4.6. Bandymai užpakalinių sėdynių atveju:
 - 5.4.6.1. Diržų tvirtinimo taškai bandomi naudojant jėgą, nurodytą atitinkamai 5.4.1, 5.4.2 ar 5.4.3 punktuose. Kiekvienu atskiru atveju bandymo apkrova turi atitikti apkrovą, nustatytą M_3 arba N_3 kategorijos transporto priemonėms.
 - 5.4.6.2. Bandymo apkrova turi būti nukreipta tiesiai į priekį bandomosios sėdėjimo padėties atžvilgiu, kaip reikalauja procedūra, nurodyta 5.3 punkte.“
- Po 5.5.3 punkto įterpiamas naujas punktas, kurio tekstas yra toks:
 - „5.5.4. Dėl išlygų viršutinis diržų tvirtinimas prie vienos ar daugiau sėdynių M_2 kategorijos transporto priemonėse, sveriančiose daugiau kaip 3,5 tonas, ir M_3 kategorijos transporto priemonėse, kurios atitinka Direktyvos 74/408/EEB III priedo reikalavimus, neprivalo atitikti 5.5.1 punkto reikalavimų dėl 4.4.4.6 punkto reikalavimų laikymosi. Atitinkamos sėdynės detalės minimos tipo patvirtinimo liudijimo, nurodyto 4 priede, papildyme.“
- 6.1 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - „6.1. Paprastai priemonių užtikrinti produkcijos atitiktį imamasi vadovaujantis nuostatomis, išdėstytomis Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnyje.“
- 7 punktas pernumeruojamas į 8 ir įterpiamas naujas 7 punktas, kurio tekstas yra toks:
 - „7. **Tipo modifikacijos ir pakeitimai patvirtinimuose**
 - 7.1. Tipo modifikacijų sutinkamai su šia direktyva atveju taikomos Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.“

— Įrašomi tokie nauji I priedo 1 ir 2 priedėliai:

„1 priedėlis

Mažiausias diržų tvirtinimo taškų skaičius

Transporto priemonės kategorija	Priekinės sėdimos vietos				Užpakalinės sėdimos vietos
	Išorinės kraštinės		Vidurinės		
	Priekinės	Kitos	Priekinės	Kitos	
M_1	3	3 arba 2 Ø	3 arba 2 *	2	2
$M_2 \leq 3,5$ T	3	3	3	3	2
M_1 ir $M_2 > 3,5$ T	3 ☼	3 arba 2 ☼	3 arba 2 ☼	3 arba 2 ☼	2
N_1 , N_2 ir N_3	3	2 arba 3 #	3 arba 2 *	2 arba 0 #	—

Ženklių raktas:

- 2: du apatinio tvirtinimo taškai, leidžiantys įtaisyti B tipo arba, kai to reikalauja Direktyvos 77/541/EEB XV priedas, Br, Br3, Br4m arba Br4Nm tipo saugos diržą.
- 3: du apatinio tvirtinimo taškai ir vienas viršutinis tvirtinimas, leidžiantis įtaisyti trijų tvirtinimo taškų A tipo arba, kur reikalaujama pagal Direktyvos 77/541/EEB XV priedą, Ar, Ar4m arba Ar4Nm tipo saugos diržus.
- Ø: nurodomas 4.3.3 punkte (leidžiama tvirtinti dviejose vietose, jeigu sėdynė yra vidinėje praėjimo tarpo pusėje).
- *: nurodomas 4.3.4 punkte (leidžiama tvirtinti dviejose vietose, jeigu priekinis stiklas yra už pagrindinės zonos ribų).
- #: nurodomas 4.3.5 ir 4.3.6 punktuose (reikalaujama tvirtinti dviejose vietose, jeigu sėdynės yra atvirose padėtyse).
- ☼: nurodomas 4.3.7 punkte (leidžiama tvirtinti dviejose vietose, jeigu pagrindinėje zonoje nieko nėra).
- ☼: nurodomas 4.3.10 punkte (speciali sąlyga viršutiniam transporto priemonės aukštui).

2 priedėlis

Apatinio tvirtinimo vieta – Reikalavimai, taikomi tik kampams

Sėdynė		M_1	Kitos, išskyrus M_1
Priekinė #	diržo užsegimo pusė (a2)	45°–80°	30°–80°
	kita nei diržo užsegimo pusė (a1)	30°–80°	30°–80°
	pastovus kampas	50°–70°	50°–70°
	suolas – diržo užsegimo pusė (a2)	45°–80°	20°–80°
	suolas – kita nei diržo užsegimo pusė (a1)	30°–80°	20°–80°
	reguliuojama sėdynė, kurios atlošo kampas < 20°	45°–80° (a2)* 45°–80° (a1)*	20°–80°
Užpakalinė #		30°–80°	20°–80° Ψ
Atlenkiama	Diržų tvirtinti nereikia. Jeigu diržų tvirtinimas įtaisytas: žr. reikalavimus, taikomus priekinėms ir užpakalinėms sėdynėms.		

Pastabos:

#: kraštinė ir vidurinė.

*: jeigu kampas pastovus, žr. 4.4.3.1 punktą.

Ψ: 45°–90° M_2 ir M_3 transporto priemonių sėdynių atveju.“

Įterpiami šie du nauji priedėliai:

„3 priedėlis

Informacinis dokumentas Nr...

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB (*) dėl transporto priemonės EB tipo patvirtinimo saugos diržų tvirtinimo atžvilgiu I priedą ir Direktyvą 76/115/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva / /EEB

Ši informacija, jeigu taikoma, pateikiama trimis egzemplioriais ir su turiniu. Visi brėžiniai turi būti tinkamo mastelio ir pakankamai detalūs, pateikiami ant A4 formato popieriaus arba A4 formato aplanke. Fotografijos, jeigu tokios yra, turi būti pakankamai detalios.

Jeigu sistemos, komponentai ar atskiri techniniai elementai turi elektroninius valdiklius, pateikiama informacija apie jų veikimą.

0. **Bendra informacija**

- 0.1. Modelis (gamintojo firmos pavadinimas):
- 0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas:
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu pažymėta ant transporto priemonės (b):
- 0.3.1. Tokio žymėjimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (*):
- 0.5. Gamintojo vardas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos adresas:

1. **Bendros transporto priemonės konstrukcijos charakteristikos**

- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės fotografijos ir (arba) brėžiniai:

9. **Kėbulas**

- 9.10.3. Sėdynės
 - 9.10.3.1. Numeris:
 - 9.10.3.2. Padėtis ir išdėstymas:
 - 9.10.3.2.1. Sėdynės, skirtos naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė stovi:
 - 9.10.3.3. Masė:
 - 9.10.3.4. Charakteristikos: Aprašymai ir brėžiniai:
 - 9.10.3.4.1. sėdynės ir jų tvirtinimas:
 - 9.10.3.4.2. reguliavimo sistema
 - 9.10.3.4.3. padėties keitimo ir fiksavimo sistemos
 - 9.10.3.4.4. sėdynės saugos diržų tvirtinimai, jeigu įtrauktos į sėdynės konstrukciją
 - 9.10.3.6. Projektinis atlošo kampas:
 - 9.10.3.6.1. vairuotojo sėdynės
 - 9.10.3.6.2. visų kitų sėdynių
 - 9.10.3.7. Reguliavimo diapazonas:
 - 9.10.3.7.1. vairuotojo sėdynės
 - 9.10.3.7.2. visų kitų sėdynių

(*) Šiame informaciniame dokumente naudojami punktų numeriai bei išnašos atitinka numerius ir išnašas Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nesvarbūs punktai yra praleisti.

- 9.13. Saugos diržų tvirtinimas
- 9.13.1. Kėbulo nuotraukos ir (arba) brėžiniai, rodantys faktinio ir tinkamo tvirtinimo padėtį ir dimensijas, įskaitant R taškus:
- 9.13.2. Saugos diržų tvirtinimų ir transporto priemonės konstrukcijos dalių, prie kurių jie yra tvirtinami (nurodant medžiagą), brėžiniai:
- 9.13.3. Saugos diržų tipų ⁽¹⁾, kuriuos leista tvirtinti prie transporto priemonėje įrengtų tvirtinimų, žymynys:

Eilė	Sėdynės vieta	Tvirtinimo padėtis	Tvirtinimo įtaiso vieta	
			Transporto priemonės konstrukcija	Sėdynės konstrukcija
Pirmoji sėdynių eilė	Dešinioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Vidurinė sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Kairioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
Antroji sėdynių eilė #	Dešinioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Vidurinė sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Kairioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		

Lentelė gali būti išplėsta, jeigu būtina, kai transporto priemonės turi daugiau nei dvi sėdynių eiles arba jeigu eilėje, einančioje skersai transporto priemonės pločiui, yra daugiau nei 3 sėdynės.

- 9.13.4. Konkretaus saugos diržo tipas, kai tvirtinama prie sėdynės atlošo arba kai yra įrengtas energijos sklaidymo prietaisas:

Data, dokumentas

⁽¹⁾ Apie tai, kaip naudojami ženklai ir žymės, žr. Direktyvos 77/541/EEB III priedo 1.1.3 ir 1.1.4 punktus. „S“ tipo saugos diržų atveju nurodykite tipo (-ų) pobūdį.

4 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos spaudas

Informacija apie transporto priemonės tipo/sudėtinės dalies/atskiro techninio mazgo ⁽¹⁾

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo pratęsimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo atmetimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo atšaukimą ⁽¹⁾

Direktyvos 76/115/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva.../.../EB, atžvilgiu.

Tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

I SKIRSNIS

- 0.1. Modelis (gamintojo firmos pavadinimas):
- 0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu pažymėta ant transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio mazgo ⁽¹⁾ ⁽²⁾
 - 0.3.1. Tokio žymėjimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
07. Komponento ir atskirų techninių elementų EEB patvirtinimo žymės vieta ir žymėjimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos pavadinimas ir adresas:

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą
2. Techninės priežiūros tarnyba, atliekanti bandymus:
3. Bandymo ataskaitos data:
4. Bandymo ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu yra): žr. papildymą
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Rodyklė, pridedama prie informacijos paketo, kurį saugo patvirtinančioji institucija ir kurį paprašius galima gauti.

⁽¹⁾ Išbraukti, kur netaikoma.⁽²⁾ Jeigu tipo identifikavimo priemonėje naudojamas ženklas netinka apibūdinti transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo tipus, aprėptus šiame tipo patvirtinimo liudijime, toks ženklas dokumente pateikiamas simboliu: „?“ (pvz., ABC??123??).⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priede.

EEB patvirtinimo liudijimo Nr...papildymas,

susijęs su transporto priemonės tipo patvirtinimu Direktyvos 76/115/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva.../.../EEB, atžvilgiu

1. Papildoma informacija
 - 1.1. Transporto priemonės kategorija:
 - 1.2. Esamų tvirtinimo priemonių ir saugos diržų vieta ⁽¹⁾:

Eilė	Sėdynės vieta	Tvirtinimo padėtis	Tvirtinimo vieta	
			Transporto priemonės konstrukcija	Sėdynės konstrukcija
Pirmoji sėdynių eilė	Dešinioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Vidurinė sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Kairioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
Antroji sėdynių eilė #	Dešinioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Vidurinė sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		
	Kairioji sėdynė	Apatinis išorinis tvirtinimas		
		Apatinis vidinis tvirtinimas		
		Viršutinis tvirtinimas		

Lentelė gali būti išplėsta, jeigu būtina, kai transporto priemonės turi daugiau nei dvi sėdynių eiles arba jeigu eilėje, einančioje per visą transporto priemonės plotį, yra daugiau nei 3 sėdynės.

5. Pastabos:

⁽¹⁾ Apie tai, kaip naudojami ženklai ir žymės, žr. Direktyvos 77/541/EEB III priedo 1.1.3 ir 1.1.4 punktus. „S“ tipo saugos diržų atveju nurodykite tipo (-ų) pobūdį.

3. II PRIEDAS panaikinamas.
 4. III PRIEDAS pernumeruojamas į „II PRIEDĄ“ su tokia antrašte: „Tinkama saugos diržų tvirtinimo vieta“.
 5. IV PRIEDAS pernumeruojamas į „III PRIEDĄ“.
-