

31995R2479

L 256/8

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1995 10 26

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 2479/95**1995 m. spalio 25 d.****derinantis su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

RIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

1 straipsnis

atsižvelgdama į 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Austrijos, Suomijos ir Švedijos stojimo akte, ypač į jo 17 straipsnį,

Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 I priedo V skyriaus 5 punktą pakeičiamas taip:

„5. Kabeliai, jungiantys tachografą prie siųstuvo, turi būti apsaugoti ištisiniu plastikiniu padengtu nerūdijančio plieno apvalkalu su užspaustais galais, išskyrus atvejus, kai lygiavertę apsaugą nuo manipuliavimo įrenginiu garantuoja kitos priemonės (pavyzdžiui, elektroninis monitoringas, toks kaip signalo užkodavimas), kurios gali aptikti kokio nors teisingam tachografo veikimui nebūtiną prietaisą, kurio tikslas – neleisti tachografui teisingai veikti, sukeliant trumpąjį jungimą ar elektroninių duomenų iš atstumo ir greičio daviklio pertrūkį ar jų pakeitimus. Šiame reglamente laikoma, kad jungtis, kurią sudaro užplombuoti jungimai, yra ištisinė.

kadangi, būtina pašalinti klastočių galimybes naudojant elektroninius tachografus kelių transporto priemonėse;

kadangi remiantis patirtimi ir dabartiniu technikos lygiu įtaiso prijungimo prie impulsų siųstuvo kabelius galima apsaugoti nuo pažeidimų kitais būdais, ne tik plastikiniu padengtu nerūdijančio plieno apvalkalu su užspaustais galais, kaip numatyta dabar;

Pirmiau minėtą elektroninį monitoringą galima pakeisti elektronine kontrole, kuri užtikrina, kad tachografas gali užregistruoti bet kokią transporto priemonės judesį, nelygu atstumo ir greičio daviklio signalas.“

kadangi atsižvelgiant į dabartinių tachografų tarnavimo laiką, būtina šią naują technologiją įgyvendinti elektroninių tachografų konstravimo ir instaliavimo Bendrijos standartuose;

2 straipsnis

kadangi šiame reglamente numatytos priemonės atitinka komiteto, atsakingo už Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 derinimo su technikos pažanga, nuomonę,

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 1996 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 1995 m. spalio 25 d.

Komisijos vardu
Neil KINNOCK
Komisijos narys

⁽¹⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8.