

31994L0020

1994 7 29

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 195/1

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 94/20/EB**1994 m. gegužės 30 d.****dėl motorinių transporto priemonių bei jų priekabų mechaninių sukabinimo įtaisų ir tų įtaisų tvirtinimo prie transporto priemonių**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,laikydami Sutarties 189b straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾,

kadangi vidaus rinka apima vidaus sienų neturinčią erdvę, kurioje užtikrinamas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas; kadangi tuo tikslu svarbu patvirtinti priemones;

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės ir jų priekabos turi atitikti pagal nacionalinės teisės aktus, *inter alia*, siejasi su tų transporto priemonių mechaniniais sukabinimo įtaisais;kadangi šie reikalavimai valstybėse narėse yra skirtingi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildydamos jose galiojančias taisykles, arba vietoj jų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant taikyti EEB tipo patvirtinimo tvarką, kuri buvo nustatyta 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą ⁽⁴⁾, suderinimo;

kadangi ši direktyva – tai viena iš Direktyvoje 70/156/EEB nustatytos EEB tipo patvirtinimo tvarkos atskirųjų direktyvų; kadangi dėl to šiai direktyvai taikomos Direktyvoje 70/156/EEB numatytos nuostatos, susijusios su transporto priemonės sistemomis, sudėtinėmis dalimis ir atskirais techniniais agregatais;

kadangi siekiant tobulinti kelių eismo saugą ir palengvinti motorinių transporto priemonių ir priekabų pakeičiamumą tarptautiniuose vežimuose, laikoma svarbiu dalyku, jog visų tipų transporto priemonės, sudarančios autotraukinį arba sujungtą transporto priemonę, turėtų standartizuotas ir suderintas mechanines sukabinimo sistemas;

kadangi pageidautina laikytis ECE (Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos) taisyklės Nr. 55 techninių reikalavimų, nustatančių transporto priemonių junginių mechaninio sukabinimo įtaiso sudėtinėms dalims taikomas vienodas nuostatas; kadangi Taisyklė Nr. 55 papildo 1958 m. kovo 20 d. susitarimą dėl motorinės transporto priemonės įrangos ir jos dalių vienodų patvirtinimo sąlygų priėmimo ir abipusio to patvirtinimo pripažinimo;

kadangi nustatant vienodus mechaninių sukabinimo sistemų matmenis, buvo atsižvelgta į tarptautinius standartus (ISO), siekiant užtikrinti autotraukinius arba sujungtas transporto priemones sudarančių atskirų transporto priemonių pakeičiamumą ir laisvą prekių judėjimą valstybėse narėse,

⁽¹⁾ OL C 134, 1992 5 25, p. 36.⁽²⁾ OL C 313, 1992 11 30, p. 10.⁽³⁾ 1992 m. spalio 29 d. pareikšta Europos Parlamento nuomonė (OL C 305, 1992 11 23, p. 115). 1993 m. rugsėjo 27 d. Tarybos bendroji pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje). 1994 m. kovo 9 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).⁽⁴⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/53/EEB (OL L 225, 1992 8 10, p. 1).

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

jeigu yra laikomasi priedų reikalavimų.

1 straipsnis

Šioje direktyvoje:

- „transporto priemonė“ – tai bet kokia komplektinė arba nekomplektinė motorinė transporto priemonė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje, skirta naudoti keliuose, turinti bent keturis ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, bei jos priekabos, išskyrus bėgiais važiuojančias transporto priemones, žemės ūkio ir miškų ūkio traktorius bei visus judančius mechanizmus,
- „mechaninio sukabinimo įtaiso tipas“ – tai mechaninis sukabinimo įtaisas, kurio sudėtinei daliai, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje, galima suteikti tipo patvirtinimą.

2 straipsnis

Valstybės narės negali atsisakyti:

- suteikti EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonei, arba atsisakyti jį suteikti, ar uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti transporto priemonę dėl priežasčių, susijusių su tos transporto priemonės mechaninių sukabinimo įtaisų nepriimama įranga,
- suteikti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą arba nacionalinį sudėtinės dalies tipo patvirtinimą mechaniniam sukabinimo įtaisui arba uždrausti tą įtaisą parduoti ar naudoti,

3 straipsnis

Valstybės narės priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję per 18 mėnesių nuo šios direktyvos priėmimo dienos, kad įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

Šias nuostatas jos taiko 18 mėnesių nuo šios direktyvos priėmimo.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1994 m. gegužės 30 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

E. KLEPSCH

Tarybos vardu

Pirmininkas

Th. PANGALOS

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS.	Taikymo sritis, apibrėžimai, paraiška suteikti EEB tipo patvirtinimą ir jo suteikimas, suteikto patvirtinimo galiojimo pratęsimas, gamybos atitiktis
II PRIEDAS.	EEB patvirtinimo ženklavimo pavyzdys
III PRIEDAS.	Informacinis dokumentas dėl mechaninių sukabinimo įtaisų, kurių tipas yra patvirtintas
IV PRIEDAS.	Mechaninių sukabinimo įtaisų EEB tipo patvirtinimo liudijimas
V PRIEDAS.	Mechaniniams sukabinimo įtaisams taikomi reikalavimai
VI PRIEDAS.	Mechaninių sukabinimo įtaisų patikra
VII PRIEDAS.	Mechaninių sukabinimo įtaisų pritvirtinimui prie transporto priemonių taikomi reikalavimai
VIII PRIEDAS.	Informacinis dokumentas dėl transporto priemonių, kurių tipas yra patvirtintas
IX PRIEDAS.	Transporto priemonių EEB tipo patvirtinimo liudijimas

I PRIEDAS

1. Taikymo sritis
- 1.1. Ši direktyva taikoma mechaniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų sukabinimo įtaisams bei tų įtaisų pritvirtinimui prie kelių transporto priemonių, kaip apibrėžta šios direktyvos 1 straipsnyje.
- 1.2. Šioje direktyvoje yra nurodyti reikalavimai, kuriuos turi atitikti mechaniniai sukabinimo įtaisai, skirti naudoti tarp transporto priemonių junginių, siekiant:
 - užtikrinti motorinių transporto priemonių suderinamumą, kai jos sukabinamos su skirtingų tipų priekabomis,
 - užtikrinti saugų transporto priemonių sukabinimą esant visoms naudojimo sąlygoms,
 - užtikrinti saugią sukabinimo ir atkabinimo tvarką.
- 1.3. Sukabinimo įtaisai yra klasifikuojami pagal tipą ir skirstomi į:
 - standartinius sukabinimo įtaisus (žr. 2.1.11 skirsnį),
 - nestandartinius sukabinimo įtaisus (žr. 2.1.12 skirsnį).
 Sukabinimo įtaisai klasifikuojami taip:
 - 1.3.1. A klasė: jungiamieji rutuliai ir vilkties sijos (žr. V priedo 1 skirsnį)
 - 1.3.1.1. A 50-1–A 50-3 klasė: standartiniai jungiamieji rutuliai 50 ir flanšo tipo vilkties sijos
 - 1.3.1.2. A 50-X klasė: nestandartiniai jungiamieji rutuliai 50 ir vilkties sijos
 - 1.3.2. B klasė: jungiamoji mova (žr. V priedo 2 skirsnį)
 - 1.3.2.1. B 50-X klasė: nestandartinė jungiamoji mova 50
 - 1.3.3. C klasė: automatiniai vilkties sukabinimo įtaisai
 - 1.3.3.1. C 50 klasė: vilkties jungtys 50
 - C 50-1–C 50-6 klasės: standartinės vilkties jungtys (žr. V priedo 3 skirsnio 3 ir 4 lenteles)
 - 1.3.3.2. C 50-X klasė: nestandartinės vilkties jungtys 50
 - 1.3.4. D klasė: sukabintuvo ąsos
 - 1.3.4.1. D 50 klasė: sukabintuvo ąsos 50
 - D 50-A klasė: standartinės privirinamos sukabintuvo ąsos D 50 (žr. V priedo 9 brėžinį, 5 lentelę)
 - D 50-B klasė: standartinės veržlės pritvirtinamos sukabintuvo ąsos 50 (žr. V priedo 10 brėžinį, 5 lentelę)
 - D 50-C klasė: standartinės varžtais pritvirtinamos sukabintuvo ąsos D 50-C 1 (žr. V priedo 11 ir 12 brėžinius, 5 lentelę)
 - 1.3.4.2. D 50-X klasė: nestandartinės sukabintuvo ąsos 50 (žr. V priedo 9 brėžinį)
 - 1.3.5. E klasė: nestandartinės vilkimo sijos
 - 1.3.6. F klasė: nestandartinės prikabinimo sijos
 - 1.3.7. G klasė: balniniai sukabinimo įtaisai
 - 1.3.7.1. G 50 klasė: standartiniai balniniai sukabinimo įtaisai 50 (žr. V priedo 15 brėžinį, 7 lentelę)
 - 1.3.7.2. G 50-X klasė: nestandartiniai balniniai sukabinimo įtaisai 50
 - 1.3.8. H klasė: balninio sukabintuvo kaiščiai
 - 1.3.8.1. H 50-X klasė: nestandartiniai balninio sukabintuvo kaiščiai 50
 - 1.3.9. J klasė: nestandartinės jungiamosios plokštės
 - 1.3.10. S klasė: nestandartiniai kiti sukabinimo įtaisai.

2. APIBRĖŽIMAI

- 2.1. Motorinių transporto priemonių ir priekabų mechaniniai sukabinimo įtaisai – tai transporto priemonių rėmų, atraminių kėbulo detalių visos dalys ir visi įtaisai, kuriomis yra sukabinami vilkikai ir velkamosios transporto priemonės.

Tiems sukabinimo įtaisams taip pat priskiriamos nejudamai pritvirtintos arba nuimamos jų pritvirtinimo, reguliavimo arba eksploatavimo dalys.

- 2.1.1. 1.3.1. punkte nurodyti jungiamieji rutuliai ir vilkties sijos – tai mechaninis sukabinimo įtaisas, sudarytas iš rutulio formos įtaiso, pritvirtinto prie vilkiko, ir gembės, su kuriais jungiamąja mova yra sukabinama priekaba.
- 2.1.2. 1.3.2 punkte nurodyta jungiamoji mova – tai mechaninis priekabos sukabinimo įtaisas, kuriuo priekaba sukabinama su vilkiko jungiamuoju rutuliu.
- 2.1.3. 1.3.3 punkte nurodytos vilkties jungtys – tai prie vilkiko pritvirtintas mechaninis sukabinimo įtaisas, su kurio sukabinama priekabos sukabintuvo aša, su griebtuvu ir automatinio uždarymo bei fiksavimo kaiščiu.
- 2.1.4. 1.3.4 punkte nurodytos sukabintuvo ašos – tai mechaninis priekabos sukabintuvo įtaisas su lygiagrečia skylė, kad jį būtų galima sukabinti su automatine vilkties jungtimi.
- 2.1.5. 1.3.5 punkte nurodytos vilkimo sijos susideda iš prie velkamos transporto priemonės priekio arba jos važiuoklės pritvirtinamos įrangos, kuria velkamą transporto priemonę sukabintuvo aša, jungiamąja mova ir panašiais sukabinimo įtaisais galima sukabinti su vilkiku, mechaninius impulsinius stabdymo ir panašius sukabinimo įtaisus.

Vilkimo siją prie priekabos galima pritvirtinti taip, kad ta vilkimo sija laisvai slankiotų vertikalia kryptimi, dėl to ta sija negali išlaikyti vertikalios apkrovos, vadinamos lanksčiosios vilkimo sijos, arba vertikaloje plokštumoje vilkimo sija standžiai pritvirtinama taip, jog ji gali išlaikyti vertikalią apkrovą, vadinamą standžiąja vilkimo sija. Vilkimo sijos, kurios yra pritvirtintos taip, kad jos vertikaloje plokštumoje neslankioja, gali būti arba standžiosios, arba spyruokliuojančios.

Vilkimo sija taip pat gali būti sudaryta ne iš vienos, bet iš daugiau sudėtinių dalių, tą siją galima reguliuoti arba ji gali būti alkūninė. Ši direktyva taikoma tik atskirą mazgą, kuris nėra velkamos transporto priemonės važiuoklės dalis, sudarančioms vilkimo sijoms.

- 2.1.6. 1.3.6 punkte nurodytos prikabinimo sijos – tai visos dalys ir įtaisai, esančios tarp sukabinimo įtaisų, pavyzdžiui, jungiamųjų rutulių ir vilkties jungties bei vilkiko rėmo (pvz., rėmo užpakalinio skersinio), atraminio kėbulo arba važiuoklės.
- 2.1.7. 1.3.7 punkte nurodytas balninis sukabintuvas – tai prie vilkiko pritvirtintas plokštės formos sukabinimo įtaisas, turintis automatinį užraktą ir sukabinamas su 1.3.8 punkte nurodytais balninio sukabintuvo kaiščiais.
- 2.1.8. 1.3.8 punkte nurodytas balninio sukabintuvo kaištis – tai prie puspriekabės pritvirtintas kaiščio formos sukabinimo įtaisas, kuriuo puspriekabė sukabinama su vilkiko balniniu sukabintuvu.
- 2.1.9. 1.3.9 punkte paminėtos jungiamosios plokštės – tai visos dalys ir įtaisai, kuriais balninis sukabintuvas pritvirtinamas prie vilkiko rėmo. Gali būti numatyta jungiamąją plokštę paslinkti horizontalia kryptimi (t. y. slankiojamas balninis sukabintuvas).
- 2.1.10. Posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinančios dalys – tai prie puspriekabių pritvirtintos dalys, kurios kartu su balniniu sukabintuvu užtikrina, kad posūkio metu puspriekabės tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link.
- 2.1.11. Standartinių sukabinimo įtaisų klasifikacija nurodyta 1.3 punkte ir jie atitinka šioje direktyvoje nustatytus standartinius matmenis ir standartines būdingas vertes. Vienus tam tikros klasės įtaisus galima pakeisti kitais tos pačios klasės įtaisais neatsižvelgiant į tipą ir gamintoją.

- 2.1.12. Nestandartiniai sukabinimo įtaisai – tai A–J klasių įtaisai, kurie nepriskiriami standartiniams sukabinimo įtaisams, tačiau kuriuos galima sujungti su atitinkamų klasių standartiniais sukabinimo įtaisais.
- 2.1.13. 1.3.10 punkte nurodyti laikinai arba išskirtiniais atvejais naudojami kiti sukabinimo įtaisai – tai jokie A–J klasei nepriskirti mechaniniai sukabinimo įtaisai (pvz., sukabinimo įtaisai pagal galiojančius nacionalinius standartus arba skirti sunkiasvoriui transportui).
- 2.1.14. Nuotolinio valdymo prietaisas – tai prietaisas, kuriuo tą sukabinimo įtaisą galima valdyti būnant šalia transporto priemonės arba iš vairuotojo kabinos, jei sukabinimo įtaisas nėra prieinamas.
- 2.1.15. Nuotolinio valdymo prietaiso indikatoriai – tai rodmenų įtaisai, signalizuojantys vairuotojo kabinoje esančiam vairuotojui, kad sukabinimo įtaisas yra sukabintas ir kad įjungti saugos įtaisai.
- 2.1.16. Mechaninio sukabinimo įtaiso tipas – tai įtaisas, kuris nesiskiria tokiais pagrindiniais požymiais:
- 2.1.16.1. sukabinimo įtaiso klase;
- 2.1.16.2. gamyklos ženklu arba firmos vardu;
- 2.1.16.3. išorine forma arba pagrindiniais matmenimis ar kitomis svarbiomis projekto ypatybėmis;
- 2.1.16.4. D, S, V ir U būdingomis vertėmis.
- 2.1.17. Sukabinimo procesas yra automatiškas, jeigu vilkikui kiek pavažiavus atbuline eiga priekabos atžvilgiu, be jokio išorinio poveikio yra visiškai ir patikimai sujungiamas sukabinimo įtaisas, tas įtaisas automatiškai užfiksuojamas ir jeigu signalizuojama, kad saugos įtaisai yra tinkamai sujungti. Automatiškas sukabinimo procesas atliekamas su automatiniais sukabinimo įtaisais.
- 2.1.18. „D vertė“ – tai horizontalios jėgos tarp vilkiko ir priekabos teorinė atskaitos jėga.

D vertė yra taikoma kaip horizontalių apkrovų pagrindas atliekant dinامينius bandymus.

Mechaninių sukabinimo įtaisų, nepritaikytų vertikalios atramos apkrovoms perduoti, vertė yra tokia:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ (k N)}$$

Mechaninių sukabinimo įtaisų, tinkamų naudoti su centrinės ašies priekabomis, vertė yra tokia:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C} \text{ (k N)}$$

Puspriekabių vilkikuose, turinčių balninius sukabintuvus, ir panašaus tipo transporto priemonių D vertė yra tokia:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times C}{T + R - U} \text{ (k N)}$$

čia:

- T = tonomis nurodyta didžiausia techniškai leistina vilkiko masė (taip pat puspriekabių vilkikų), įskaitant, jeigu reikia, vertikalią centrinės ašies priekabos apkrovą,
- R = tonomis nurodyta pakrautos priekabos su sukabinimo įtaisu, galinčiu slankioti vertikaloje plokštumoje, arba puspriekabės techniškai leistina didžiausia masė,
- C = tonomis nurodyta centrinės ašies priekabos, kurioje yra pakrauta didžiausia leistina masė, kiekvienai ašiai tenkančios apkrovos suma (žr. 2.1.20 punktą),
- U = tonomis nurodyta balninio vilkiko sukabinimo įtaiso vertikali apkrova,
- S = kilogramais nurodyta statinė vertikali apkrova S – tai centrinės ašies priekabos masės, kuria, esant statinėms sąlygoms pirmiau minėta priekaba slegia sukabinimo tašką, dalis,
- g = gravitacijos pagreitis (tariama, kad jis yra 9,81 m/s²).

- 2.1.19. „V vertė“ – tai vertikalios jėgos tarp vilkiko ir centrinės ašies priekabų, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos (žr. 2.1.21 punktą) amplitudės teorinė atskaitos jėga. V vertė yra naudojama kaip vertikalių apkrovų pagrindas atliekant dinامينius bandymus:

$$V = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

čia:

a – tai lygiavertis vertikalus pagreitis sukabinimo taške, priklausantis nuo vilkiko užpakalinės (-ių) ašies (-ių) pakabos rūšies, įskaitant pastovius veiksnius:

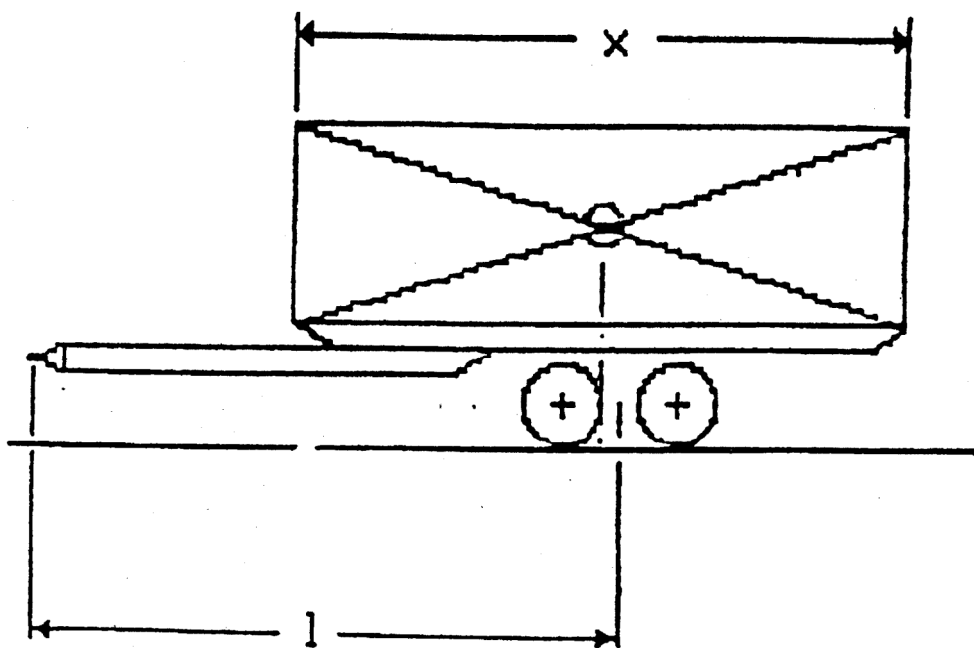
a_1 = transporto priemonių su pneumatine arba jai lygiaverte pakaba (apibrėžta Direktyvoje 85/3/EEB) ⁽¹⁾ 1,8 m/s²,

a_2 = transporto priemonių su kitokiomis pakabomis 2,4 m/s²,

x – tai metrais nurodytas priekabos ploto kroviniui sukrauti ilgis (žr. 1 brėžinį),

l – tai metrais nurodytas teorinis sukabinimo ilgis, t. y. atstumas nuo sukabintuvo ašos vidurio iki priekabos ašių vidurio (žr. 1 brėžinį),

$\frac{x^2}{l^2} = \geq 1,0$ (jeigu tas santykis yra mažesnis kaip 1,0, turėtų būti naudojamas ne mažesnis dydis kaip 1).



1 brėžinys

Centrinės ašies priekabos matmenys

- 2.1.20. „Centrinės ašies priekaba“ – tai velkamoji transporto priemonė su vilkimo įtaisu, kuris (dėl priekabos) negali slankioti vertikaliai, ir kurios ašis(ašys) yra greta jos sunkio centro (kai jos apkrova yra pasiskirsčiusi tolygiai), ir kurios sukabinimo įtaisas toks, kad vilkikas veikiamas tik maža vertikalioji apkrova, neviršijanti 10 % 1 000 kg priekabos didžiausios masės (taikomas mažesnis dydis).

Didžiausia centrinės ašies priekabos masė, į kurią turi būti atsižvelgta – tai tos priekabos masė, kuria ji slepia žemę, kai ta priekaba sukabinta su vilkiku ir kai jai taikoma didžiausia apkrova.

- 2.1.21. Transporto priemonės, kurių negalima aiškiai priskirti jokiai pirmiau nurodytai kategorijai, laikomos to tipo transporto priemonėmis, į kurias jos yra labiausiai panašios.

⁽¹⁾ OL L 2, 1985 1 3, p. 14.

- 2.1.22. „Transporto priemonės tipas“ – tai transporto priemonės, kurios šiomis pagrindinėmis charakteristikomis - konstrukcija, matmenimis, atitinkamų dalių, kuriomis sukabinimo įtaisas yra pritvirtintas prie vilkiko arba priekabos priekinės dalies, forma ir medžiagomis - nesiskiria tiek, kiek tos charakteristikos remiasi VII priedo reikalavimais.

3. EEB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMAS

3.1. **Paraiška suteikti EEB tipo patvirtinimą**

- 3.1.1. Gamintojas pateikia paraišką mechaninio sukabinimo įtaiso tipui suteikti EEB tipo patvirtinimą pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį.
- 3.1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateikiamas III priede.
- 3.1.3. Techninės priežiūros centrui, atsakingam už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą, turi būti pateikta:
- 3.1.3.1. pavyzdinis tam tikro tipo mechaninis sukabinimo įtaisas, kuris turėtų būti nenudažytas. Techninės priežiūros centras arba tipo patvirtinimo institucijos taip pat gali paprašyti papildomo sukabinimo įtaiso;
- 3.1.3.2. tipo patvirtinimo bandymus atliekantis techninės priežiūros centras taip pat gali paprašyti konkrečių dalių, pavyzdžiui, jungiamųjų plokščių arba vilkties sijos, papildomų brėžinių ar naudotų medžiagų pavyzdžių;
- 3.1.3.3. konkrečiam transporto priemonės tipui skirto mechaninio sukabinimo įtaiso gamintojas taip pat pateikia sumontavimo duomenis, kuriuos transporto priemonės gamintojas nurodo pagal Direktyvą 92/21/EEB⁽¹⁾; techninės priežiūros centras taip pat gali paprašyti, kad būtų pateikta to tipo reikalavimus atitinkanti pavyzdinė transporto priemonė.

3.2. **Pavyzdžio ženklai**

- 3.2.1. Kiekvienas tam tikro tipo, nurodyto 3.1.1 punkte, sukabinimo įtaiso pavyzdys, dėl kurio pateikta paraiška suteikti EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, turi turėti:
- 3.2.2. gamyklos ženklą, firmos vardą arba gamintojo pavadinimą (ir, jeigu reikia, prekių ženklą);
- 3.2.3. nurodytą jo tipą ir, jeigu reikia, variantą;
- 3.2.4. jame turi būti pakankamai vietos EEB patvirtinimo ženkliui ir 3.3.4 punkte nurodytai papildomai informacijai.

3.3. **EEB tipo patvirtinimo suteikimas**

- 3.3.1. Jeigu laikomasi atitinkamų reikalavimų, pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalį ir, jei taikoma, pagal 4 straipsnio 4 dalį suteikiamas EEB tipo patvirtinimas.
- 3.3.2. EEB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys yra pateikiamas IV priede.
- 3.3.3. Kiekvienam patvirtintam mechaninio sukabinimo įtaiso tipui patvirtinimo numeris yra suteikiamas pagal Direktyvos 70/156/EEB VII priedą. Ta pati valstybė narė to paties numerio negali paskirti kitam mechaninio sukabinimo įtaiso tipui.
- 3.3.4. Prie kiekvieno mechaninio sukabinimo įtaiso, atitinkančio pagal šią direktyvą patvirtintą tokio įtaiso tipą, patvirtinimo formoje nurodytoje gerai pastebimoje ir prieinamoje vietoje, pritvirtinamas tarptautinis patvirtinimo ženklas, sudarytas iš:

1 – Vokietijos Federacinė Respublika

2 – Prancūzija

3 – Italija

⁽¹⁾ OL L 129, 1992 5 14, p. 1.

- 4 - Nyderlandai
- 6 - Belgija
- 9 - Ispanija
- 11 - Jungtinė Karalystė
- 13 - Liuksemburgas
- 18 - Danija
- 21 - Portugalija
- IRL - Airija
- EL - Graikija

- 3.3.4.1. Keturkampyje esančios „e“ raidės, po kurios nurodomas skiriamasis patvirtinimą suteikusios valstybės narės numeris.
- 3.3.4.2. Greta patvirtinimo ženklo stačiakampio - dviejų skaitmenų numeris, nurodantis paskutinio direktyvos pakeitimo numerį (šios direktyvos numeris yra 00) ir EEB tipo patvirtinimo liudijime nurodyto tipo patvirtinimo numerio 4 skyrius (žr. IV priedą).
- 3.3.4.3. Tokie papildomi ženklai yra nurodomi kurs nors greta stačiakampio:
 - sukabinimo įtaiso klasė,
 - leistinos D, S, V ir U vertės, kai taikoma.
- 3.3.5. Patvirtinimo ženklas yra nenutrinamas ir aiškiai įskaitomas net ir įmontavus sukabinimo įtaisą prie transporto priemonės.
- 3.3.6. Šios direktyvos II priede pateikti patvirtinimo ženklo išdėstymo pavyzdžiai.

3.4. **Mechaninio sukabinimo įtaiso tipo modifikavimas ir EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimas**

- 3.4.1. Jeigu yra modifikuojamas pagal šią direktyvą patvirtintas tipas, taikomos Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

4. TRANSPORTO PRIEMONĖS EEB TIPO PATVIRTINIMAS

4.1. **Paraiška patvirtinti EEB tipą**

- 4.1.1. Gamintojas pateikia paraišką pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį suteikti EEB tipo patvirtinimą transporto priemonės tipui, jos mechaninio sukabinimo įtaiso tipo atžvilgiu.
- 4.1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateikiamas VIII priede.
- 4.1.3. Techninės priežiūros centrui, atsakingam už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą, turi būti pateikiama:
 - 4.1.3.1. to tipo reikalavimus atitinkanti pavyzdinė transporto priemonė, prie kurios gali būti pritvirtintas sukabinimo įtaisas, kuriam suteiktas EEB tipo patvirtinimas;
 - 4.1.3.2. jeigu transporto priemonės gamintojas yra numatęs, kad transporto priemonėje kaip pirminė įranga įmontuojamas mechaninis sukabinimo įtaisas, techninės priežiūros centrui pateikiamas mechaninio sukabinimo įtaiso (-ų) tipas (-ai), įskaitant to (-ų) įtaiso (-ų) jungiamąją (-ąsias) plokštę (-es) arba vilkties siją (-as), jei tokia (-ios) yra; be to, pateikiamas sukabinimo įtaiso (-ų) EEB tipo patvirtinimas.

4.2. **EEB tipo patvirtinimo suteikimas**

- 4.2.1. Jeigu laikomasi atitinkamų reikalavimų, pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 ir 4 dalis suteikiamas EEB tipo patvirtinimas.
- 4.2.2. EEB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateikiamas IX priede.

- 4.2.3. Kiekvienam patvirtintam transporto priemonės tipui pagal Direktyvos 70/156/EEB VII priedą suteikiamas patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė tokio paties numerio nesuteikia kitam transporto priemonės tipui.

4.3. **Transporto priemonės tipo modifikavimas ir transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimas**

- 4.3.1. Jeigu tipo patvirtinimas yra modifikuojamas pagal šią direktyvą, taikomos Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

- 4.3.2. Transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo turėtojas gali pateikti paraišką, kad tas patvirtinimas būtų pradėtas taikyti kitiems sukabinimo įtaisų tipams ar klasėms.

Kompetentingos institucijos leidžia pratęsti tipo patvirtinimą, jeigu laikomasi tokių sąlygų:

- 4.3.2.1. EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas jau yra suteiktas kitam sukabinimo įtaiso tipui;
- 4.3.2.2. tas sukabinimo įtaisas yra tinkamas transporto priemonei, dėl kurios pateikta paraiška siekiant pratęsti EEB transporto priemonės tipo patvirtinimą;
- 4.3.2.3. sukabinimo įtaiso sumontavimo prie transporto priemonės būdas atitinka pasiūlytąjį, kuris buvo nurodytas suteikiant EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą.
- 4.3.3. Transporto priemonės, turinčios standartinį A, C, D ir G klasių sukabinimo įtaisą, EEB tipo patvirtinimas taip pat galioja kitiems tos pačios klasės sukabinimo įtaisams be privalomo tų įtaisų sumontavimo patikrinimo ir transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo galiojimo išplėtimo.

5. REIKALAVIMAI

- 5.1. Mechaniniai motorinių transporto priemonių ir priekabų sukabinimo įtaisai turi būti gaminami ir pritvirtinami pagal geros mašinų gamybos praktikos reikalavimus ir turi būti įmanoma juos saugiai eksploatuoti.
- 5.2. Vienas asmuo turi sugebėti transporto priemonės saugiai sukabinti ir jas atkabinti be įrankių. Automatiniais sukabinimo įtaisais, kuriuos naudojant sukabinimas atliekamas automatiškai, galima sukabinti tik priekabas, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos.
- 5.3. Mechaniniai sukabinimo įtaisai yra suprojektuoti ir pagaminti taip, kad juos eksploatuojant įprastu būdu, deramai prižiūrint ir laiku pakeitus susidėvėjusias dalis, tie įtaisai veiktų pagal nustatytus reikalavimus.
- 5.4. Prie kiekvieno sukabinimo įtaiso turi būti pateikti sumontavimo ir eksploatavimo nurodymai, kuriuose nurodyta pakankamai informacijos, kad kompetentingas asmuo pagal ją galėtų tą įtaisą pritvirtinti transporto priemonėje ir tinkamai jį eksploatuoti. Nurodymai turi būti parengti tos valstybės narės kalba arba kalbomis, kurioje bus siūloma parduoti sukabinimo įtaisą. Kai sukabinimo įtaisai siunčiami transporto priemonių arba kėbulų surinkėjams, kurie tuos įtaisyms naudoja surinkimo linijoje, kiekvieno sukabinimo įtaiso sumontavimo ir eksploatavimo nurodymai nebūtini. Tuo atveju transporto priemonės arba kėbulo surinkėjas privalo užtikrinti, kad transporto priemonės naudotojui būtų pateikta sukabinimo įtaisui eksploatuoti būtina informacija.
- 5.5. Galima naudoti tokias medžiagas, kurių naudoti tinkamos savybės yra nustatytos standarte, arba kurių savybės nurodytos dokumentuose pagal šio priedo 3.1.2. punkto nuostatas.
- 5.6. Visos mechaninių sukabinimo įtaisų dalys, dėl kurių gedimo dvi transporto priemonės gali atsiskirti, turi būti pagamintos iš plieno. Galima naudoti kitas medžiagas, jeigu laikantis techninės priežiūros centro reikalavimų, buvo įrodyta, kad tos medžiagos yra lygiavertės.
- 5.7. Visos jungtys turi būti suprojektuotos taip, kad jas būtų galima standžiai mechaniškai sujungti, o prisišliėjusių dalių jungtis turi būti apsaugota bent vienu standžiu mechaniniu sujungimu, jeigu kitokie reikalavimai nenurodyti V priede.
- 5.8. Mechaniniai sukabinimo įtaisai turi atitikti V priedo reikalavimus.

5.9. Apkrovos reikalavimai

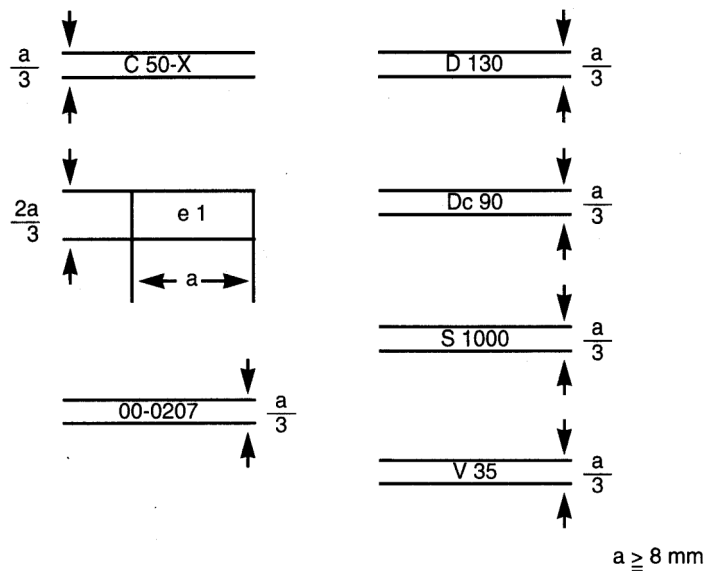
- 5.9.1. Su mechaniniais sukabinimo įtaisais atliekami VI priede aprašyti bandymai.
- 5.9.2. Tų bandymų metu sukabinimo įtaisas turi neištrūkti, nesulūžti arba nebūti kitaip iš išorės apgadintas ar kaip nors nepataisomai deformuotas, kad dėl to nebūtų galima jo eksploatuoti pagal reikalavimus.
- 5.10. Mechaninių sukabinimo įtaisų sumontavimas prie transporto priemonės turi būti patikrintas pagal VII priede nurodytus reikalavimus. Šis reikalavimas turėtų būti taikomas transporto priemonei suteikiant EEB tipo patvirtinimą tuo atveju, kai transporto priemonės tipui gamintojas sumontuoja mechaninį sukabinimo įtaisą kaip pirminę įrangą ir EEB tipo patvirtinimą suteikiant mechaniniam sukabinimo įtaisui, kuris skirtas konkrečiam transporto priemonės tipui.
- 5.11. Pirmiau nurodyti reikalavimai bei V, VI ir VII priedų reikalavimai taip pat taikomi tiek, kiek jie yra susiję su kitais sukabinimo įtaisais (S klasė).

6. GAMYBOS ATITIKTIS

- 6.1. Būtinų priemonių, kad būtų užtikrinta gamybos atitiktis, įprastai imamasi pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas.
- 6.2. Kompetentinga institucija apžiūras paprastai atlieka vieną kartą per metus.
-

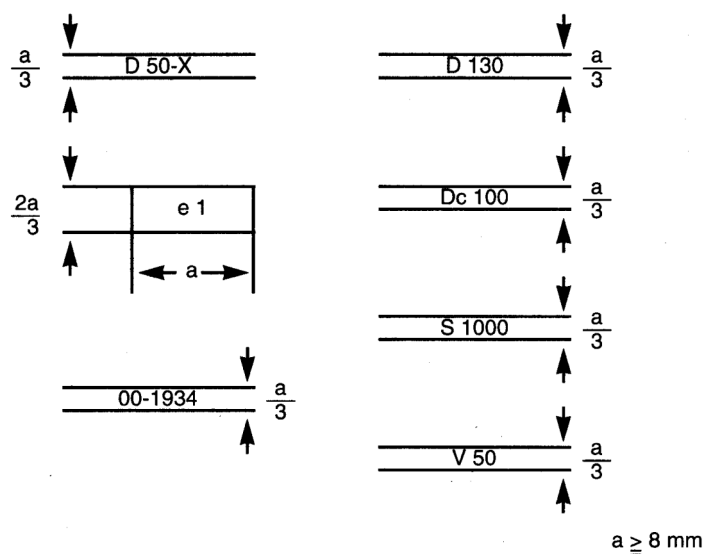
II PRIEDAS

a) Vilkties jungties EEB patvirtinimo ženklo pavyzdys



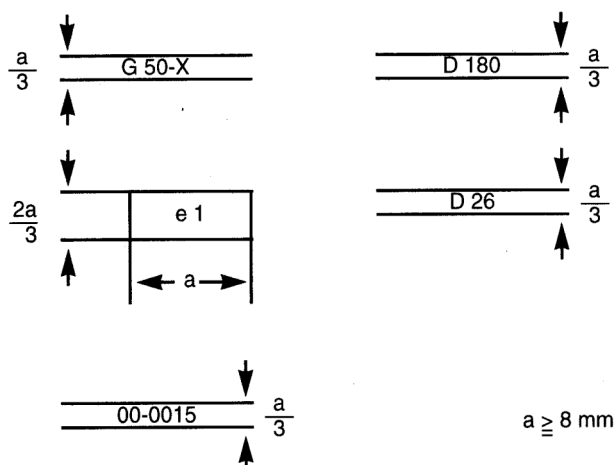
Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nustatytų reikalavimų neatitinkanti C 50-X klasės vilkties jungtis, kurios didžiausia leistina D vertė 130 kN, didžiausia leistina Dc vertė 90 kN, didžiausia leistina statinė vertikali atramos apkrova 1 000 kg ir didžiausia leistina V vertė 35 kN ir kuriai EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) bei to patvirtinimo numeris yra 0207. Pirmieji du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

b) Sukabintuvo ąsos EEB patvirtinimo ženklo pavyzdys



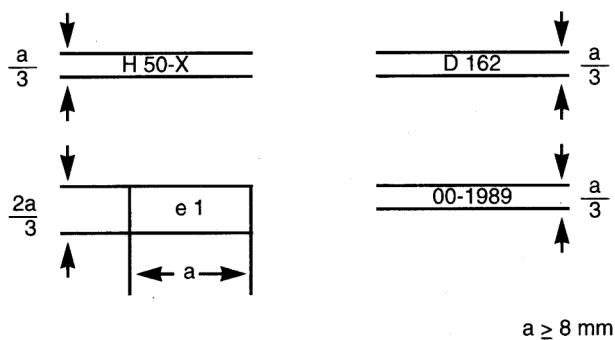
Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nestandartinė prie transporto priemonės privirinama D 50-X klasės sukabintuvo ąsa 50, kurios D vertė yra 130 kN, Dc vertė yra 100 kN, didžiausia leistina statinė vertikali atramos apkrova 1 000 kg ir didžiausia leistina V vertė 50 kN ir kuriai EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) bei to patvirtinimo numeris yra 1934. Pirmieji du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

c) Balninio sukabintuvo EEB patvirtinimo ženklo pavyzdys



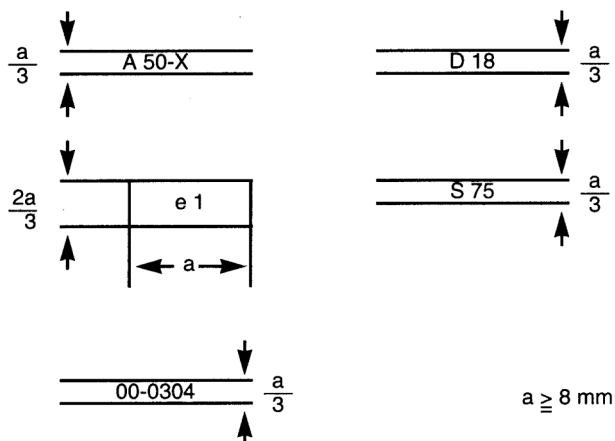
Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nestandartinis G 50-X klasės balninis sukabintuvas, kurio didžiausia leistina D vertė yra 180 kN ir didžiausia leistina balninio sukabintuvo apkrova yra 26 tonos, ir kuriam EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) bei to patvirtinimo numeris yra 0015. Pirmi du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

d) Balninio sukabintuvo kaiščio EEB patvirtinimo ženklas



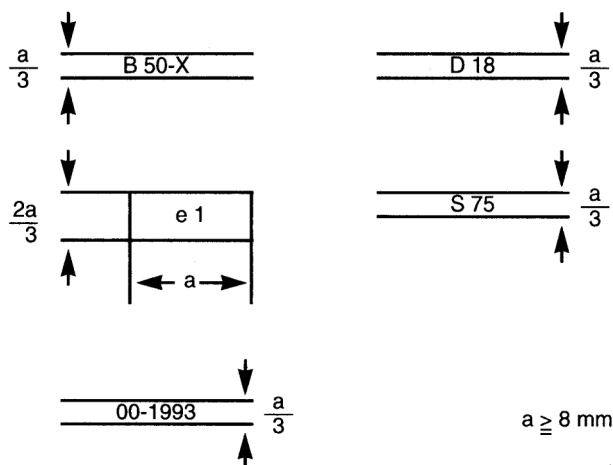
Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nustatytų reikalavimų neatitinkantis H 50-X klasės balninio sukabintuvo kaištis, kurio D vertė yra 162 kN, bei kuriam EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) ir to patvirtinimo numeris yra 1989. Pirmi du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

e) Jungiamojo rutulio ir vilkties sijos EEB patvirtinimo ženklas



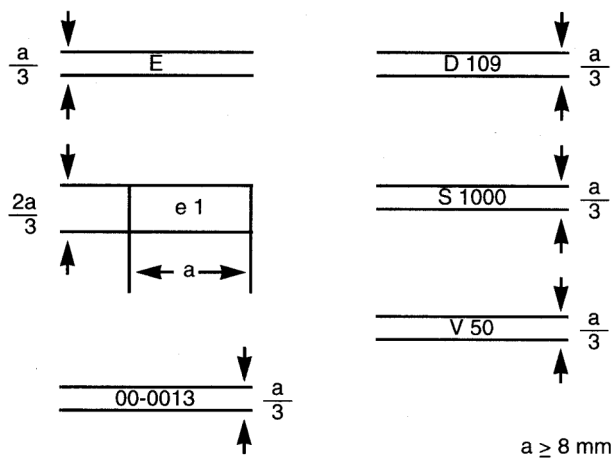
Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nustatytų reikalavimų neatitinkantis A 50-X klasės jungiamasis rutulys ir vilkties sija, kurių didžiausia leistina D vertė yra 18 kN, didžiausia leistina statinė vertikali atramos apkrova 75 kg, bei kuriam EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) ir to patvirtinimo numeris yra 0304. Pirmi du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

f) Jungiamosios movos EEB patvirtinimo ženklo pavyzdys



Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai nestandartinė B 50-X klasės jungiamoji mova, kurios D vertė yra 18 kN, didžiausia leistina statinė vertikali atramos apkrova yra 75 kg, bei kuriam EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) ir to patvirtinimo numeris yra 1993. Pirmi du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

g) Sukabinimo įtaiso EEB patvirtinimo ženklo pavyzdys



Pirmiau nurodytas sukabinimo įtaisas su EEB patvirtinimo ženklu – tai centrinės ašies priekabos E klasės sukabinimo įtaisas, kurio didžiausia leistina D vertė yra 109 kN, didžiausia leistina statinė vertikali atramos apkrova yra 1 000 kg, didžiausia leistina V vertė 50 kN ir kuriam EEB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas Vokietijos Federacinėje Respublikoje (e 1) ir to patvirtinimo numeris yra 0013. Pirmi du skaičiai 00 rodo, kad ši sudėtinė dalis buvo patvirtinta pagal šią direktyvą, kol dar joje nebuvo padaryta jokių pakeitimų.

III PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ...

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (94/20/EB) mechaninių sukabinimo įtaisų EEB tipo patvirtinimo sudėtinės dalies

Toliau pateikta informacija, jei taikoma, turi būti pateikiama trimis egzemplioriais, taip pat nurodant jos turinį. A4 formato lape arba aplanke turi būti pateikti visi atitinkamo mastelio ir pakankamai detalūs brėžiniai. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Jeigu sistemos, atskirųjų techninių agregatų sudėtinės dalys yra su elektroniniais valdymo įtaisais, turi būti pateikta informacija apie tų įtaisų veikimą.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas ir komercinis (-iai) aprašymas (-ai):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Jei taikoma sudėtinėms dalims ir atskiriems techniniams agregatams, EEB patvirtinimo ženklo vieta bei to ženklo pritvirtinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. VILKIKŲ IR PRIEKABŲ BEI PUSPRIEKABIŲ SUKABINIMO ĮTAISAI
- 1.1. Išsamus mechaninio sukabinimo įtaiso tipo techninis aprašymas (įskaitant brėžinius ir medžiagų specifikacijas):
- 1.2. Sukabinimo įtaiso (-ų) klasė ir tipas:
- 1.3. Didžiausia D vertė ⁽¹⁾: kN
- 1.4. Didžiausia vertikali S apkrova sukabinimo taške ⁽¹⁾: kg
- 1.5. Didžiausia U apkrova balniniame sukabintuve ⁽¹⁾: tonos (-ų)
- 1.6. Didžiausia V vertė ⁽¹⁾: kN
- 1.7. Tam tikro tipo sukabinimo įtaiso sumontavimo prie transporto priemonės nurodymai ir to įtaiso sumontavimo prie transporto priemonės taškų nuotraukos arba brėžiniai, kuriuos pateikia gamintojas; papildoma informacija, jeigu tam tikro tipo sukabinimo įtaisas naudojamas tik su specialių tipų transporto priemonėmis:
- 1.8. Informacija apie specialios vilkties sijos arba jungiamosios plokštės montavimą ⁽¹⁾:

Data, byla

⁽¹⁾ Jei taikoma.

IV PRIEDAS

PAVYZDYS (a)

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas dėl sudėtinės dalies tipo:

- tipo patvirtinimo ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo ⁽¹⁾,
- atsisakymo suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo panaikinimo ⁽¹⁾,

pagal Direktyvą (92/20/EB).

Tipo patvirtinimo numeris ⁽²⁾:

Galiojimo pratęsimo priežastis:

I skirsnis

- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):
.....
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu jos pažymėtos ant sudėtinės dalies ⁽³⁾:
- 0.3.1. To ženklinimo vieta:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
.....
- 0.7. Jei taikoma sudėtinėms dalims ir atskiriems techniniams agregatams, EEB patvirtinimo ženklo vieta bei to ženklo pritvirtinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklų pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
.....

II skirsnis

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. I priedėlį
2. Už bandymų atlikimą atsakingas techninės priežiūros centras:
.....
3. Bandymo ataskaitos pateikimo data:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.⁽²⁾ Šiame dokumente naudojamas EEB tipo patvirtinimo numeris yra sudarytas iš visų dalių, apibrėžtų Direktyvos 70/156/EEB VII priede su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/53/EEB. Sudėtinė dalis ženklinama taip, kaip nustatyta atitinkamoje atskirojoje direktyvoje.⁽³⁾ Jeigu tipui identifikuoti naudojami ženklai, kurie nėra tiesiogiai susiję su sudėtinės dalies tipu, kuriems taikomas šis tipo patvirtinimo liudijimas, aprašymu, tokie ženklai dokumentuose pažymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

4. Bandymo ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. I priedėlį
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Pridedama tipo patvirtinimą suteikusiai kompetentingai institucijai pateiktos informacijos rodyklė, kurią galima gauti paprašius.

I priedėlis

EEB tipo patvirtinimo liudijimo Nr.....

dėl mechaninių sukabinimo įtaisų sudėtinės dalies tipo patvirtinimo pagal Direktyvą 94/20/EB

1. Papildoma informacija

- 1.1. Sukabinimo įtaiso tipo klasė:
- 1.2. Transporto priemonių kategorijos arba tipai, su kuriais įtaisą galima naudoti arba su kuriais tą įtaisą naudoti draudžiama:
- 1.3. Didžiausia D vertė ⁽¹⁾: kN
- 1.4. Didžiausia vertikali apkrova S sukabinimo taške ⁽¹⁾: kg
- 1.5. Didžiausia apkrova U, kuri veikia balninio sukabintuvo kaištį ⁽¹⁾: tonos (tonų)
- 1.6. Didžiausia V vertė ⁽¹⁾: kN
- 1.7. Tam tikro tipo sukabinimo įtaiso sumontavimo prie transporto priemonės nurodymai ir to įtaiso sumontavimo prie transporto priemonės taškų nuotraukos arba brėžiniai, kuriuos pateikia gamintojas; papildoma informacija, jeigu tam tikro tipo sukabinimo įtaisas naudojamas tik su specialiųjų tipų transporto priemonėmis:
- 1.8. Informacija apie specialios vilkties sijos arba jungiamosios plokštės sumontavimą ⁽¹⁾:

5. Pastabos ⁽²⁾:

.....

.....

.....

.....

.....

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

⁽²⁾ Įskaitant informaciją, ar balninį sukabintuvą galima naudoti tokiam puspriekabės valdymui, kad posūkio metu tos puspriekabės tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link.

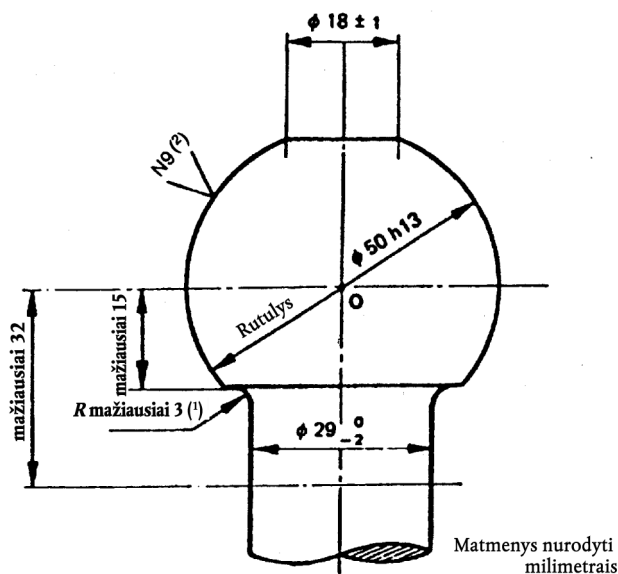
V PRIEDAS

Mechaniniams sukabinimo įtaisams taikomi reikalavimai

1. JUNGIAMIEJI RUTULIAI IR VILKTIES SIJOS

1.1–1.4 punktuose nurodyti reikalavimai taikomi visiems A klasės jungiamiesiems rutuliams ir vilkties sijoms. 1.5 punkte nurodyti papildomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti standartiniai jungiamieji rutuliai 50 ir flanšo tipo vilkties sijoms.

- 1.1. A klasės jungiamųjų rutulių forma ir matmenys turi atitikti nurodytuosius 2 brėžinyje.
- 1.2. Vilkties sijų forma ir matmenys turi atitikti transporto priemonės gamintojo reikalavimus dėl sumontavimo taškų ir papildomų montavimo įtaisų, jeigu reikia.
- 1.3. Nuimamų jungiamųjų rutulių sujungimo taškas ir tų rutulių fiksavimo įtaisas turi būti suprojektuoti taip, kad juos būtų galima standžiai mechaniškai sujungti.
- 1.4. Jungiamieji rutuliai ir vilkimo įtaisai turi atitikti VI priedo 4.1 punkte nustatytų bandymų rezultatus.



2 brėžinys

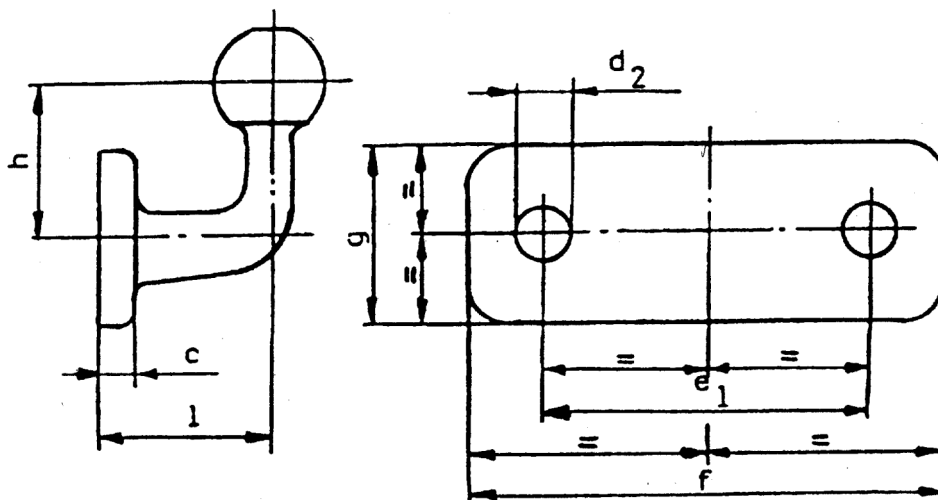
(1) Rutulį ir kaklelį jungiančios dalies spindulys turėtų būti ir kaklelio, ir rutulio apatinio horizontalaus paviršiaus liečiamasis spindulys.

(2) Žr. ISO/R 468 ir ISO 1302; šiurkštumo koeficientas N 9 nurodo R_a vertę, kuri yra 6,3 mm.

- 1.5. Specialūs reikalavimai, taikomi A 50-1, A 50-2 ir A 50-3 klasių standartiniams jungiamiesiems rutuliams ir flanšo vilkties sijoms.
- 1.5.1. A 50-1 klasės jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų matmenys turi atitikti nurodytuosius 3 brėžinyje ir 1 lentelėje. Turi būti atsižvelgiama į VII priedo 30 brėžinyje nurodytą jungiamųjų rutulių tarpą.

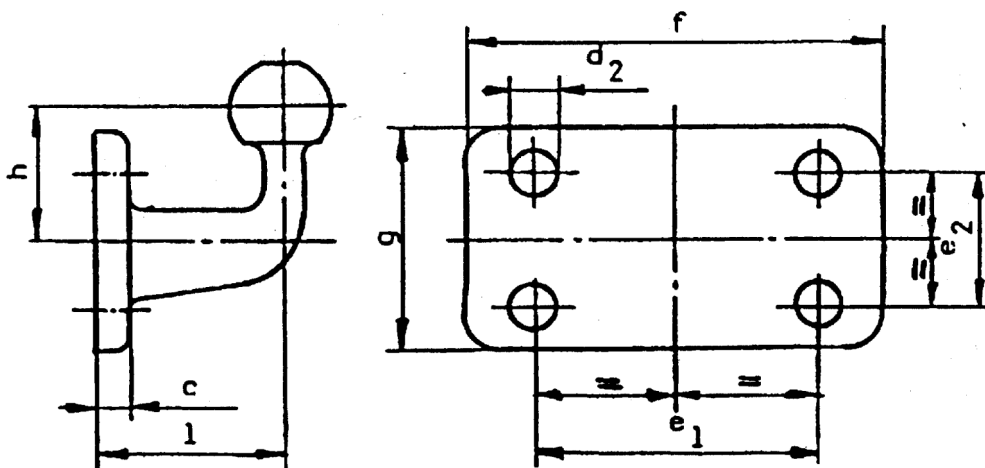
1.5.2. A 50-2 ir A 50-3 klasių jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų matmenys turi atitikti nurodytuosius 4 brėžinyje ir 1 lentelėje. Turi būti atsižvelgta į VII priedo 30 brėžinyje nurodytą jungiamųjų rutulių tarpą.

1.5.3. A 50-1, A 50-2 ir A 50-3 klasių jungiamieji rutuliai bei flanšo tipo vilkties sijos turi atitikti 2 lentelėje nurodytas tikrines vertes ir tų įtaisų bandymo rezultatai turi atitikti tas vertes.



3 brėžinys

A 50-1 (mm) klasės standartinių jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų matmenys (žr. 1 lentelę)



4 brėžinys

A 50-2 ir A 50-3 (mm) klasių standartinių jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų matmenys (žr. 1 lentelę)

1 LENTELĖ

Standartinių jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų matmenys (mm)

(žr. 3 ir 4 brėžinius)

	A 50-1	A 50-2	A 50-3	Pastabos
e_1	90	83	120	$\pm 0,5$
e_2	—	56	55	$\pm 0,5$
d_2	17	10,5	15	H13
f	130	110	155	+ 6,-0
g	50	85	90	+ 6,-0
c	15	15	15	didžiausias
l	55	110	120	± 5
h	70	80	80	± 5

2 LENTELĖ

Standartinių jungiamųjų rutulių ir flanšo tipo vilkties sijų tikrinės vertės

D = didžiausia D vertė (kN)

S = didžiausia statinė vertikali apkrova (kg)

	A 50-1	A 50-2	A 50-3
D	17	20	30
S	120	120	120

2. JUNGIAMOJI MOVA

- 2.1. B 50 klasės jungiamoji mova turi būti suprojektuota taip, kad ją būtų galima saugiai naudoti su šio priedo 1 skirsnyje apibrėžtais jungiamaisiais rutuliais ir kad kartu būtų išlaikyti nurodyti tos movos matmenys.

Jungiamoji mova turi būti suprojektuota taip, kad būtų užtikrintas saugus sukabinimas, kartu atsižvelgiant į sukabinimo įtaisų dilimą.

- 2.2. Su jungiamąja mova atliktų VI priedo 4.2 punkte nustatytų bandymų rezultatai turi atitikti reikalavimus.
- 2.3. Joks papildomas įtaisas (pvz., stabdymo įrenginys, stabilizatorius) neturi kaip nors mažinti mechaninės jungties patikimumo.
- 2.4. Jungiamąją movą, kol ji nėra pritvirtinta prie transporto priemonės, turi būti įmanoma horizontaliai į bet kurią pusę pasukti bent 90° atsižvelgiant į jungiamojo rutulio ir jungties, aprašytų šio priedo 1 skirsnyje, vidurinę ašį. Tuo pat metu jungiamoji mova turi laisvai vertikaliai kryptimi slankioti 20° kampą į viršų ir į apačią horizontalės atžvilgiu. Be to, kartu su horizontaliu 90° sukimosi kampą turi būti įmanoma, kad jungiamoji mova abiejomis kryptimis apie horizontalią ašį galėtų pasisukti 25° . Turi būti įmanomi tokie judesių deriniai:

— $\pm 15^\circ$ vertikalus nuolydis, kai jungiamoji mova apie išilginę savo ašį horizontalioje plokštumoje pasisuka $\pm 25^\circ$,

— $\pm 10^\circ$ sukimasis apie išilginę ašį horizontalioje plokštumoje, kai jungiamoji mova vertikaliai pasislenka $\pm 20^\circ$,

kai jungiamoji mova horizontaliai pasukama bet koku kampu.

3. VILKTIES JUNGTYS

3.1–3.8 punktų reikalavimai taikomi visoms C 50 klasės vilkties jungtims. 3.9 punkte išvardyti papildomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti standartinės C 50-1–C 50-6 klasių vilkties jungtys.

3.1. Apkrovai taikomi reikalavimai

VI priedo 4.3 punkte nurodytų bandymų, kurie buvo atlikti su visomis vilkties jungtimis, rezultatai atitinka reikalavimus.

3.2. Tinkamos sukabintuvo ąsos

C 50 klasės vilkties jungtis yra tinkamos naudoti su visomis D 50 klasės sukabintuvų ąsomis ir nurodytų charakteristikų jungtimis.

3.3. Automatinis veikimas

Vilkties jungtis turi veikti automatiškai (žr. I priedo 2.1.17 punktą).

3.4. Griebtuvas

C 50 klasės vilkties jungtis turi būti su griebtuvu, kuris yra taip suprojektuotas, kad tai jungčiai būtų galima pritaikyti atitinkamą sukabintuvo ąsą.

Jeigu griebtuvas arba atraminė griebtuvo dalis gali suktis apie vertikalią ąsį, jis pats automatiškai turi nusistatyti į normalią padėtį ir kai sukabinimo įtaiso kaištis nėra įkištas, griebtuvas toje normalioje padėtyje yra gana nepaslankus, kad sukabinimo metu griebtuvas galėtų valdyti sukabintuvo ąsą.

Jeigu griebtuvas arba atraminė jo dalis gali suktis apie skersinę ąsį, pasipriešinimo sukimui momentas normalioje padėtyje turi išlaikyti sujungimą, apie kurį sukasi griebtuvas. Tas sukamasis momentas turi būti toks, kad jo pakaktų griebtuvo galą vertikaliai į viršų veikiančią 200 N jėgą išlaikyti taip, jog sujungimas, apie kurį sukasi griebtuvas, nebūtų išstumtas iš normalios savo padėties. Apie skersinę ąsį besisukančiam griebtuvui patvirtinama ne didesnė kaip 50 kg atramos vertikali apkrova S ir ne didesnė kaip 5 kN V vertė.

Jeigu griebtuvas arba atraminė jo dalis sukasi apie išilginę ąsį, sukimasis yra apribojamas bent 100 Nm sulaikomojo sukamuoju momentu.

Mažiausias privalomas griebtuvo dydis priklauso nuo sukabinimo įtaiso D vertės:

D vertė ≤ 18 kN: plotis 150 mm, aukštis 100 mm

18 kN < D vertė ≤ 25 kN: plotis 280 mm, aukštis 170 mm

25 kN < D vertė: plotis 360 mm, aukštis 200 mm

Išorinės griebtuvo briaunos gali apdirbtos tam tikru spinduliu.

Su C 50-X klasės vilkties jungtimi leidžiama naudoti mažesnius griebtuvus, jeigu tie griebtuvai naudojami tik su centrinės ašies priekabomis, kurių didžiausia leistina masė neviršija 3,5 tonos, arba jeigu griebtuvo iš pirmiau nurodytos lentelės negalima naudoti dėl techninių priežasčių ir be to, jeigu yra specifinių aplinkybių, pavyzdžiui, vaizdinių priemonių, užtikrinančių automatinio sukabinimo saugumą, ir jeigu taikymo sritis yra apribota pagal III priedą suteiktame patvirtinime.

3.5. Mažiausias sukabintos ąsos judrumas

Sukabinta ąsa apie vertikalią ąsį nuo transporto priemonės išilginės ašies horizontalioje plokštumoje turi pasisukti $\pm 90^\circ$ (žr. 5 brėžinį). Sukabinta ąsa apie skersinę ąsį nuo transporto priemonės horizontalios plokštumos turi vertikaliai pasisukti $\pm 20^\circ$ (žr. 6 brėžinį). Jeigu judrumą užtikrina specialus sujungimas (taikoma tik C 50-X klasės vilkties jungčiai), patvirtinime nurodyta taikymo sritis pagal III priedą turi būti apribota VII priedo 2.3.7 punkte išvardytais atvejais. Sukabinta sukabintuvo ąsa turi suktis aplink išilginę savo ąsį $\pm 25^\circ$ nuo transporto priemonės horizontalios plokštumos (žr. 7 brėžinį).

Nurodyti sukimosi kampai taikomi prie transporto priemonės nepritvirtintoms vilkties jungtims.

3.6. Mažiausias sukabinimo ir atkabinimo kampas

Sukabintuvo ąsą taip pat turi būti įmanoma sukabinti ir atkabinti, kai išilginė sukabintuvo ąsa vidurinės griebtuvo linijos atžvilgiu:

3.6.1. pasukta 50° horizontaliai į kairę arba dešinę;

3.6.2. pasukta 6° vertikaliai į viršų arba apačią;

3.6.3. pasukta 6° aplink savo ašį į kairę arba dešinę.

3.7. Fiksavimas, kad sukabinimo įtaisas neatsikabintų savaime

Įkištas sukabinimo įtaiso kaištis turi būti užfiksuotas dviem standžiai mechanškai sujungtais fiksavimo įtaisais, iš kurių vienas turi nenustoti veikti, jeigu sugestų antras.

Sprendžiant iš mechaninio įtaiso išorės turi būti aiškiai matyti, kad sukabinimo įtaisas yra sukabinimas ir sutvirtintas nejudamai. Indikatoriaus padėtį turi būti įmanoma patikrinti jį liečiant, pvz., tamsoje.

Pažvelgus į mechaninį įtaisą turi būti matoma, kad abu fiksavimo įtaisai yra sukabininti (ir jų būklė).

Tačiau pakanka, kad būtų matoma, jog yra sujungtas tik vienas fiksavimo įtaisas, jeigu sukabinimo įtaisas yra suprojektuotas taip, kad antrasis fiksavimo įtaisas įsijungia savaime.

3.8. Rankenos

Rankenos turi būti suprojektuotos taip, kad naudoti jas būtų lengva ir jų galai turi būti suapvalinti. Sukabinimo įtaisas turi būti be aštrių briaunų arba jame greta rankenos turi nebūti suspaudimo vietų, kuriose būtų pavojus susižeisti eksploatuojant sukabinimo įtaisą. Be sukabintuvo šos sukabinimo įtaiso atkabimo jėga, išmatuota statmenai rankenai ir išilgai rankenos spaudimo krypties, neturi būti didesnė kaip 250 N.

3.9. Specialūs C 50-1–C 50-6 klasių standartinėms vilkties jungtims taikomi reikalavimai

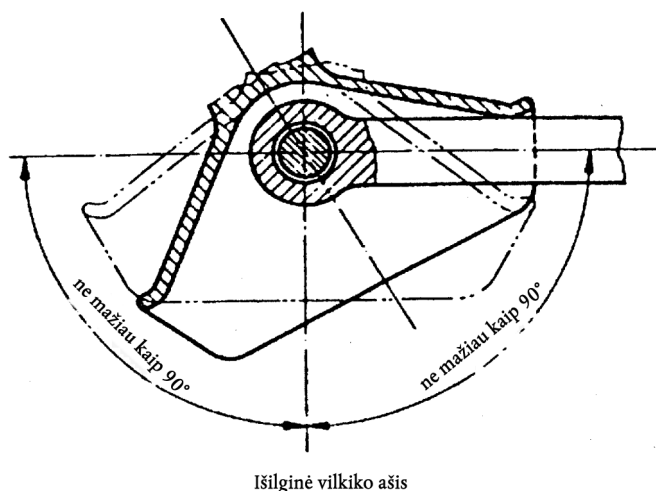
3.9.1. Sukabintuvo ša apie skersinę ašį turi sukristi dėl to, kad sukabinimo įtaiso kaištis yra rutulio formos (ne dėl jungties konstrukcijos, žr. 6 brėžinį).

3.9.2. Tempimo ir gniuždomoji smūginė apkrova, kurios išilgai išilginės ašies atsiranda dėl sukabinimo kaiščio ir sukabintuvo šos tarpo, turi būti mažinamos spyruokle ir (arba) slopintuvais (išskyrus C 50-1 klasės vilkties jungtis).

3.9.3. Turi būti laikomasi 8 brėžinyje ir 3 lentelėje nurodytų matmenų.

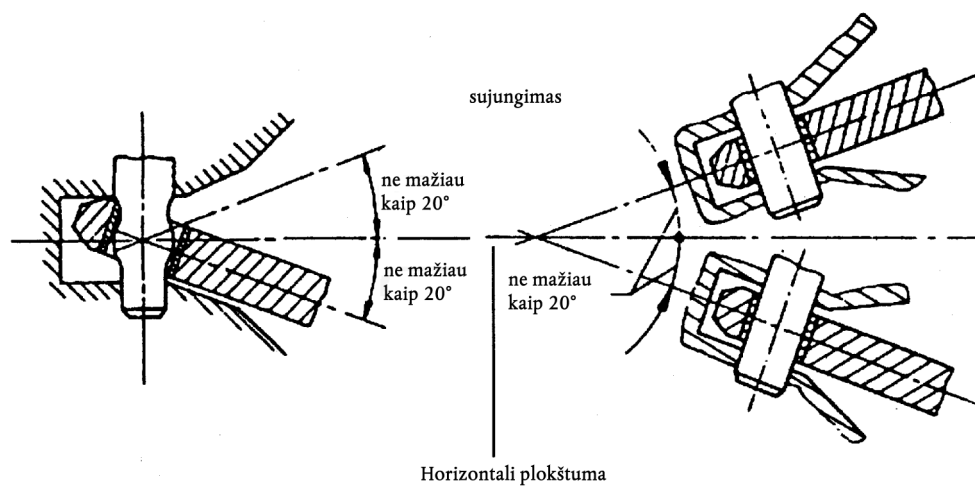
3.9.4. Sukabinimo įtaisai ir su tais įtaisais atlikto bandymo rezultatai turi atitikti 4 lentelėje nurodytas tikrines vertes.

3.9.5. Sukabinimo įtaisas turi būti atkabiamas prie jo pritvirtinta rankena (ne nuotolinio valdymo įtaisu).



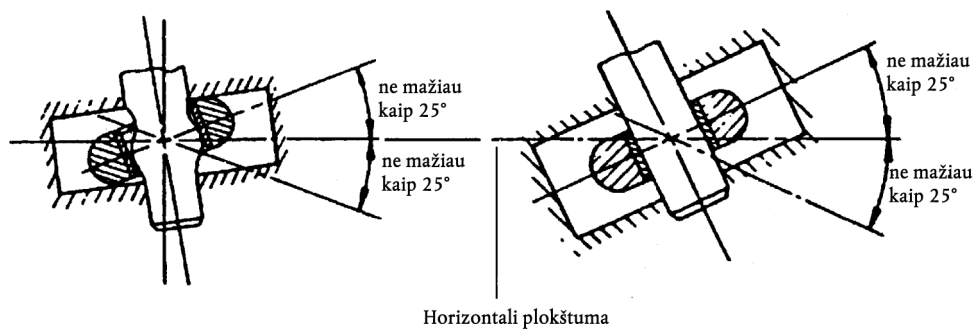
5 brėžinys

Ne mažesnis kaip $\pm 90^\circ$ sukabintos sukabintuvo šos pasisukimas horizontalioje plokštumoje nuo transporto priemonės išilginės ašies aplink vertikalią ašį



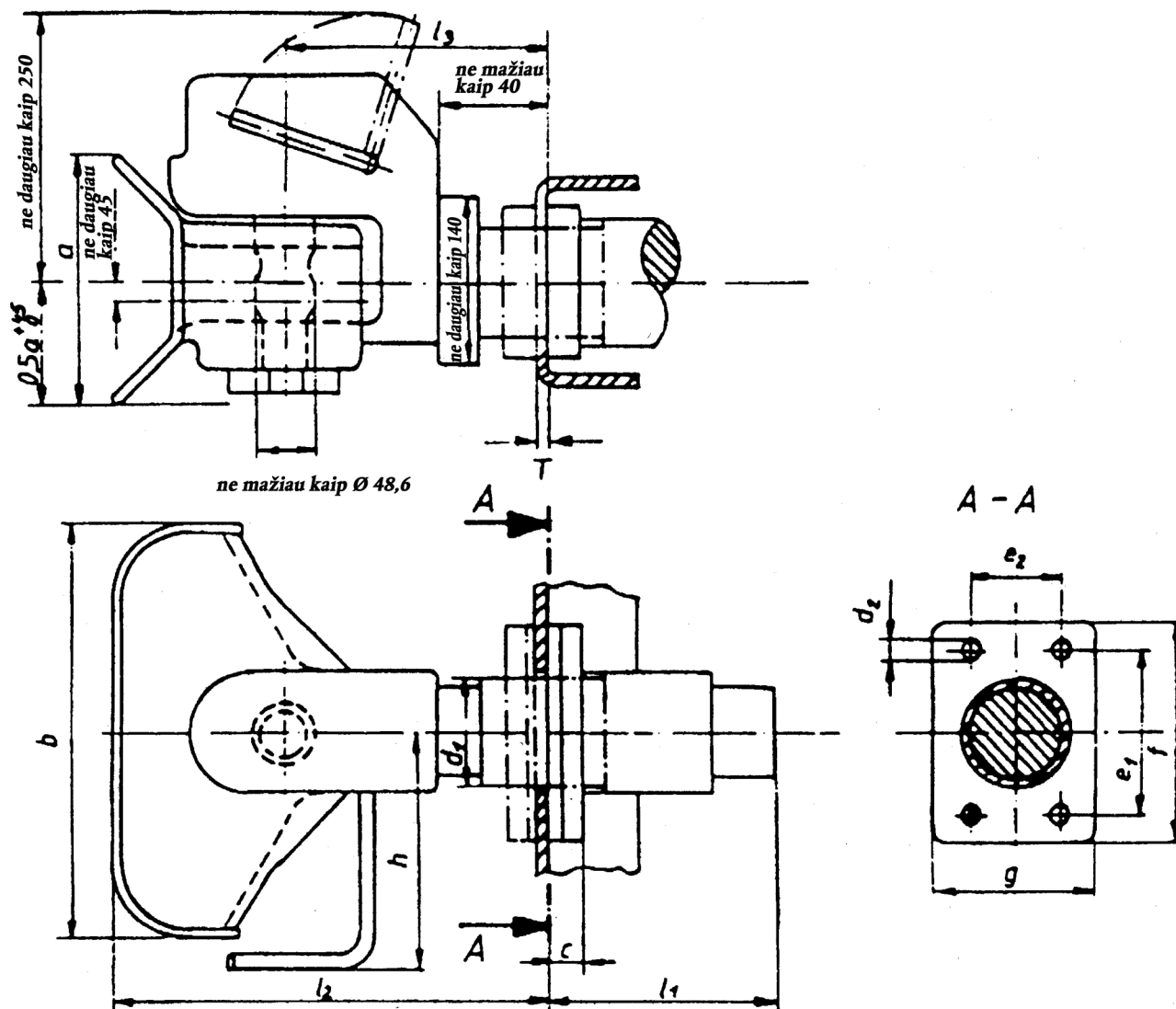
6 brėžinys

Ne mažesnis kaip $\pm 20^\circ$ sukabintos sukabintuvo ąsos vertikalus pasisukimas aplink skersinę ašį nuo transporto priemonės horizontalios plokštumos



7 brėžinys

Ne mažesnis kaip $\pm 25^\circ$ sukabintos sukabintuvo ąsos pasisukimas aplink išilginę ašį nuo transporto priemonės horizontalios plokštumos



8 brėžinys

Standartinės vilkties jungties matmenys (mm) (žr. 3 lentelę).

3 LENTELĖ

Standartinių vilkties jungčių matmenys (mm) (žr. 8 brėžinį)

	C 50-1	C 50-2	C 50-3	C 50-4	C 50-5	C 50-6	Pastabos
e_1	83		120	140	160		$\pm 0,5$
e_2	56		55	80	100		$\pm 0,5$
d_1	—	54	74	84	94		didžiausias
d_2	10,5		15	17	21		H13
f	110		155	180	200		$+ 6,-0$
g	85		90	120	140		± 3
a	100	170	200	200	200		$+ 20,-0$
b	150	280	360	360	360		$+ 20,-0$
c	20		24	30	30		didžiausias
h	150	190	265	265	265		didžiausias
l_1	—	150	260	300	300		didžiausias
l_2	150	300	330	330	330		didžiausias
l_3	100	160	180	180	180		± 20
T	—	15	20	35	35		didžiausias

4 LENTELĖ

Standartinių vilkties jungčių tikrinės vertės:

D = didžiausia D vertė (kN)

D_c = centrinės ašies priekabų didžiausia D vertė (kN)

S = didžiausia statinė vertikali atramos apkrova (kg)

V = didžiausia V vertė (kN)

	C 50-1	C 50-2	C 50-3	C 50-4	C 50-5	C 50-6
D	18	25	70	100	130	190
D _c	18	25	50	70	90	120
S	200	250	650	900	1 000	1 000
V	12	10	18	25	35	50

4. SUKABINTUVO AŠA

D 50 klasės sukabintuvo ašai taikomi 4.1 punkto reikalavimai.

4.2–4.5 punktuose yra nurodyti papildomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti standartinės sukabintuvo ašos.

4.1. Sukabintuvo ašai taikomi bendrieji reikalavimai

Su visomis sukabintuvų ašomis atlikto bandymo, nurodyto VI priedo 4.4 punkte, rezultatai atitinka reikalavimus.

D 50 klasės sukabintuvo aša yra skirta naudoti su C 50 vilkties jungtimi. Sukabintuvo ašos turi nesisukti aplink savo ašį (nes atitinkami sukabinimo įtaisai negali sukis).

Jeigu D 50 klasės sukabintuvo ašos turi įvorę, ta įvorė atitinka 12 arba 13 brėžinyje nurodytus matmenis (išskyrus D 50-C klasės sukabintuvo ašas).

Įvorės neturi būti suvirintos su sukabintuvo ašomis.

D 50 klasės sukabintuvo ašos matmenys turi atitikti 9 brėžinyje (jeigu 4.2, 4.3 arba 4.4 punktuose nenurodyta kitaip) nurodytus matmenis. D 50-X klasės sukabintuvo ašų strypo forma nėra konkrečiai apibrėžta, tačiau 210 mm atstumas nuo ašos vidurio, aukštis „h“ ir plotis „b“ turi atitikti 6 lentelėje nurodytas ribas.

4.2. D 50-A klasės sukabintuvo ašoms taikomi specialieji reikalavimai

D 50-A klasės sukabintuvo ašų matmenys turi atitikti 9 brėžinyje nurodytus matmenis.

4.3. D 50-B klasės sukabintuvo ašoms taikomi specialieji reikalavimai

D 50-B klasės sukabintuvo ašų matmenys turi atitikti 10 brėžinyje nurodytus matmenis.

4.4. D 50-C klasės sukabintuvo ašoms taikomi specialieji reikalavimai

D 50-C klasės sukabintuvo ašų matmenys turi atitikti 11 brėžinyje nurodytus matmenis.

D 50-C klasės sukabintuvo ašos turi būti su 13 brėžinyje nurodyta įvore.

4.5. Standartinių sukabintuvo ašų apkrovos vertės

Standartinės sukabintuvo ašos ir jų pritvirtinimo priemonės turi atitikti 5 lentelėje nurodytas apkrovos vertes ir su tomis ašomis bei jos pritvirtinimo priemonėmis atlikto bandymo rezultatai taip pat turi atitikti tas vertes.

5 LENTELĖ

Standartinių sukabintuvo ąsų tikrinės vertės

D = didžiausia D vertė (kN)

 D_c = centrinės ašies priekabų didžiausia D vertė (kN)

S = didžiausia statinė vertikali atramos apkrova (kg)

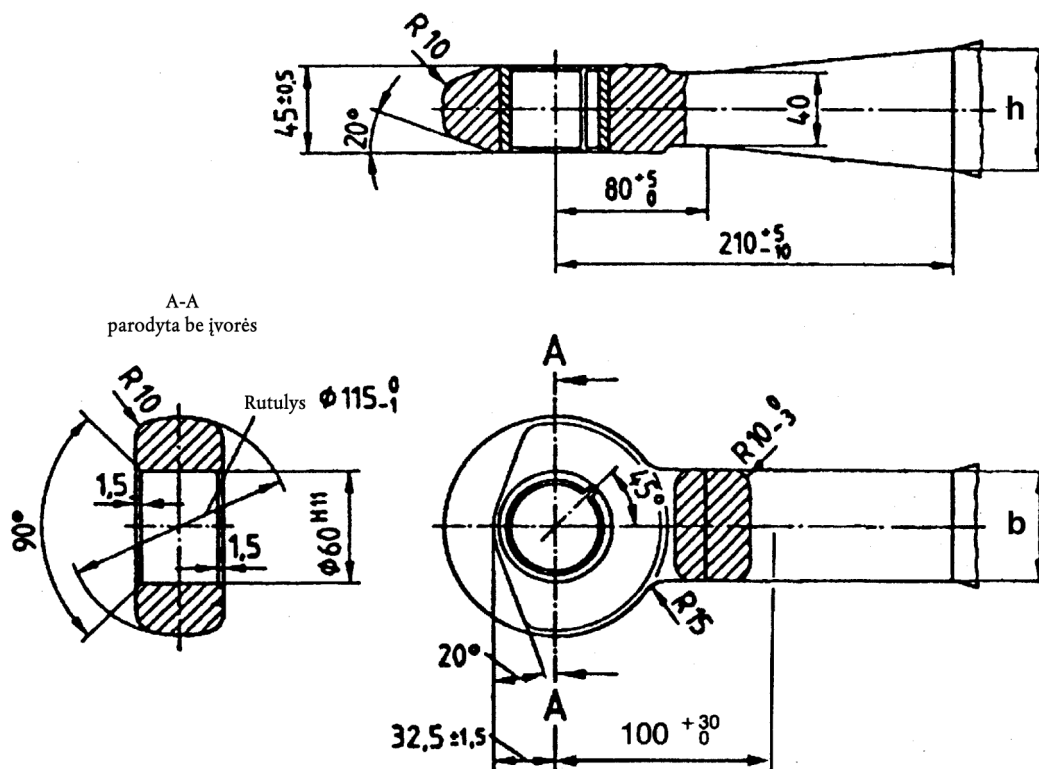
V = V vertė (kN)

Klasė	D	D_c	S	V
D 50-A	130	90	1 000	30
D 50-B	130	90	1 000	25
D 50-C	190	120	1 000	50

6 LENTELĖ

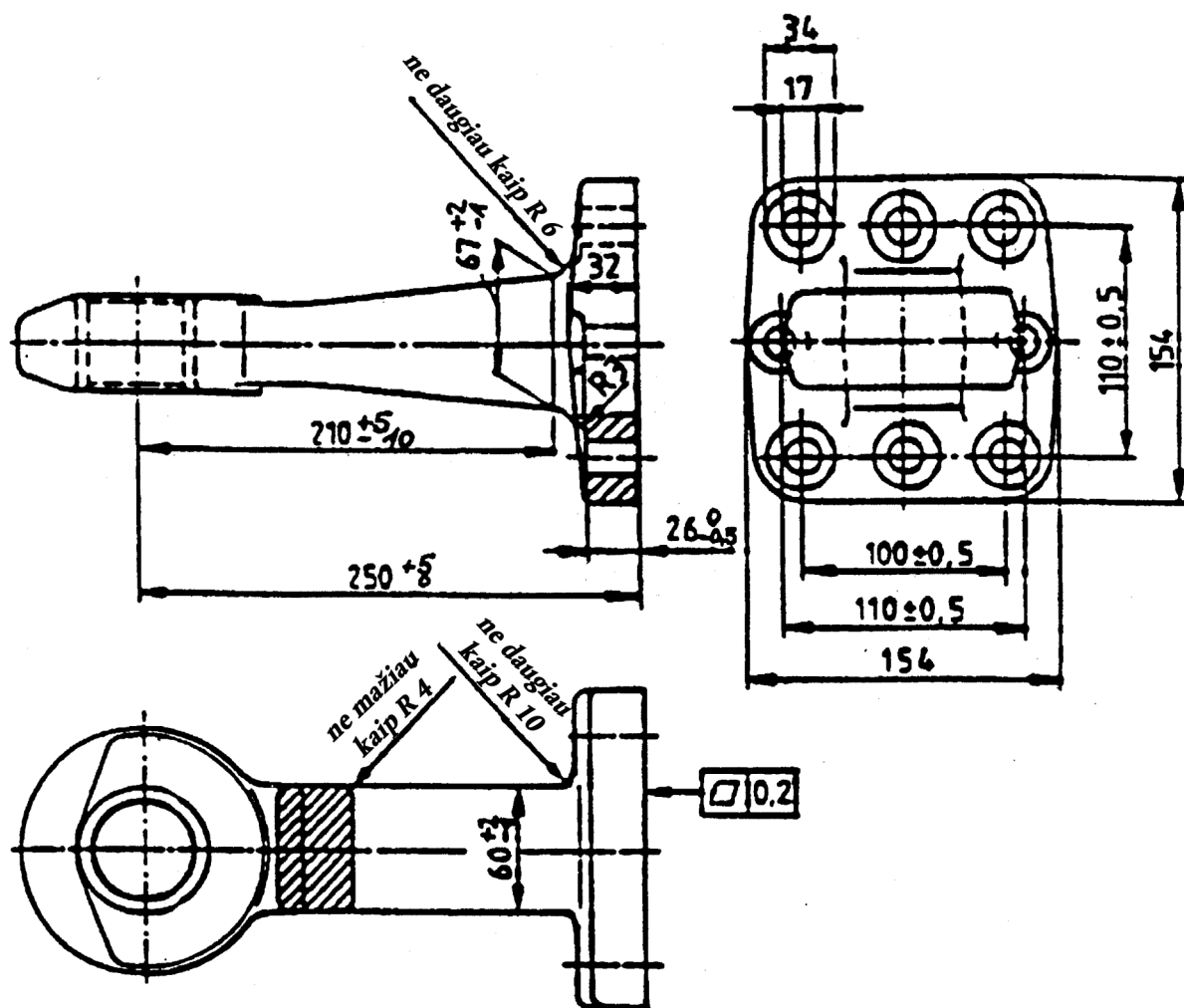
D 50-A ir D 50-X sukabintuvo ąsų matmenys (žr. 9 brėžinį)

Klasė	h (mm)	b (mm)
D 50-A	60^{+2}_{-1}	60^{+2}_{-1}
D 50-X	ne daugiau kaip 67	ne daugiau kaip 62



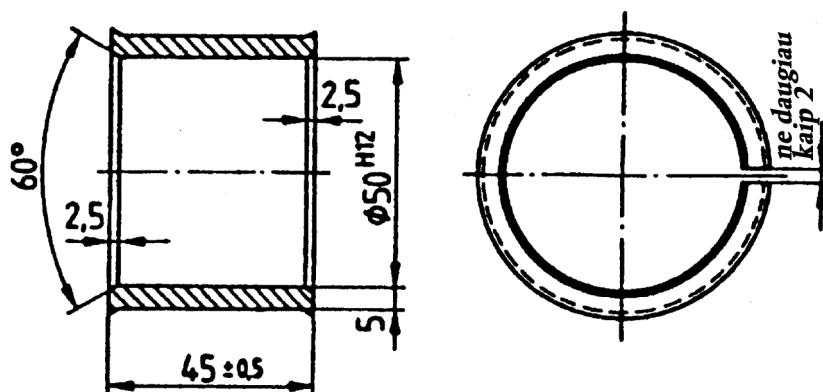
9 brėžinys

D 50-A ir D 50-X klasių sukabintuvo ąsų matmenys (žr. 6 lentelę)



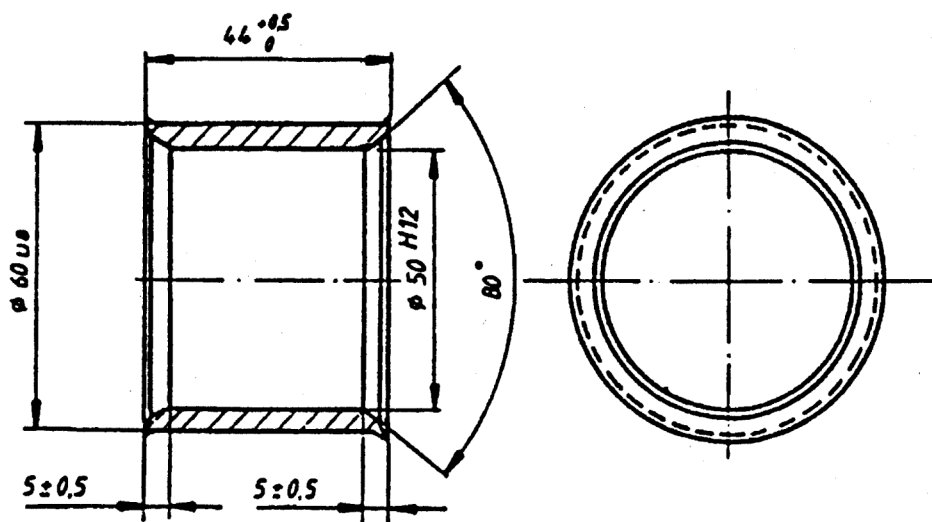
11 brėžinys

D 50-C1 klasės sukabintuvo ąsos matmenys (dėl trūkstančių matmenų žr. 9 brėžinį)



12 brėžinys

D 50 sukabintuvo ąsos įvorė su prapjova



13 brėžinys

D 50-C sukabintuvo ąsų įvorė be prapjovos**5. SUKABINIMO ĮTAISAI**

- 5.1. Su E klasės sukabinimo įtaisais atliktų bandymų, aprašytų VI priedo 4.5 punkte, rezultatai turi atitikti reikalavimus.
- 5.2. Kad su vilkiku būtų galima sukabinti kitas transporto priemonės, vilkimo sijos gali turėti šio priedo 2 skirsnyje nurodytą jungiamąją movą arba 4 skirsnyje – sukabintuvo ąsą. Jungiamąją movą ir sukabintuvo ąsą galima pritvirtinti varžtiniu arba sraigtniu jungimu arba privirinti.
- 5.3. Lanksčiosios vilkimo sijos turi būti pritvirtintos tam tikru atstumu nuo žemės. Atkabintos lanksčiosios vilkimo sijos, nelaikant jų horizontalioje plokštumoje, yra ne mažesniu kaip 200 mm atstumu nuo žemės.

5.4. Lanksčiųjų vilkimo sijų aukštį reguliuojantys įtaisai

- 5.4.1. Lanksčiosios vilkimo sijos turi būti su įtaisais, kuriais vilkimo sijų aukštį būtų galima sureguliuoti atsižvelgiant į sukabinimo įtaisą arba griebtuvą. Tie reguliavimo įtaisai turi būti suprojektuoti taip, kad vilkimo sijų aukštį be įrankių arba kokių kitų pagalbinių priemonių galėtų sureguliuoti vienas asmuo.
- 5.4.2. Aukščio reguliavimo įtaisais sukabintuvo ąsas arba jungiamuosius rutulius turi būti įmanoma iš horizontalios plokštumos, esančios virš žemės, bent 300 mm pakelti į viršų ir nuleisti į apačią. Tokiu intervalu vilkimo siją turi būti įmanoma reguliuoti nelaipsniškai arba ne ilgesnėmis kaip 50 mm eigos pakopomis, kurios nurodytos sukabintuvo ąsoje arba rutuliniame lankste.
- 5.4.3. Aukščio reguliavimo įtaisai turi netrukdyti laisvai judėti vilkimo sijai, ją sukabinus.
- 5.4.4. Aukščio reguliavimo įtaisai turi netrukdyti bet kokio mechaninio impulsinio stabdžio veikimo.
- 5.5. Jeigu vilkimo sijos sujungtos su mechaniniais impulsiniais stabdžiais, atstumas tarp sukabintuvo ąsos vidurio ir sukabintuvo ąsos laisvai besisukiojančio strypo, kai stabdys įjungtas, turi būti ne mažesnis kaip 200 mm. Kai sukabintuvo ąsos strypas įkištas iki galo, tas atstumas turi būti ne mažesnis kaip 150 mm.
- 5.6. Vilkimo sijų, skirtų naudoti su centrinės ašies priekabomis, atsparumo momentas šoninėms jėgoms turi būti bent perpus didesnis už tokį patį atsparumo momentą vertikalioms jėgoms.

6. MONTAVIMO RĖMAI

- 6.1. Montavimo rėmais tam tikras sukabinimo įtaisas yra pritvirtinamas prie atitinkamos (-ų) transporto priemonės (-ių).

- 6.2. Montavimo rėmai neturi būti privirinti prie transporto priemonės važiuoklės, kėbulo arba kitos jos dalies.
- 6.3. Su montavimo rėmais atliktų bandymų, nustatytų VI priedo 4.3 punkte, rezultatai turi atitikti reikalavimus.
7. **BALNINIS SUKABINTUVAS IR POSŪKIO METU PUSPRIEKABĖS VALDYMĄ UŽTIKRINANČIOS SUDEDAMOSIOS DALYS**
- Visiems G 50 klasės balniniams sukabintuvams taikomi 7.1–7.9 punktų reikalavimai.
- 7.10 punkte yra išvardyti papildomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti standartiniai sukabinimo įtaisai.
- Posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinančios sudedamosios dalys turi atitikti 7.9 punkto reikalavimus.
- 7.1. **Tinkami balninio sukabintuvo kaiščiai**
- G 50 klasės balniniai sukabintuvai turi būti suprojektuoti taip, kad juos būtų galima naudoti su H 50 klasės sukabinimo įtaisais ir tiems balniniams sukabintuvams yra būdingos tiksliai apibrėžtos techninės charakteristikos.
- 7.2. **Automatinis veikimas**
- Balniniai sukabintuvai turi būti automatiniai (žr. I priedo 2.1.17 punktą).
- 7.3. **Kreipiamosios**
- Balniniai sukabintuvai turi būti su kreipiamosiomis, kurios užtikrintų saugų ir patikimą kaiščio sukabinimą. Priekinės kreipiamųjų dalies plotis turi būti bent 350 mm.
- 7.4. **Mažiausia balninio sukabintuvo laisvoji eiga, kai puspriekabės kaištis sukabintas su balninio sukabintuvo užraktu (balninis sukabintuvas nepritvirtintas prie jungiamosios plokštės arba transporto priemonės)**
- Balninio sukabintuvo konstrukcija turi būti tokia, kad puspriekabės kaištį įstačius į balninio sukabintuvo užraktą ir parengus eksploatuoti, tas kaištis galėtų sukietėti:
- 7.4.1. $\pm 90^\circ$ aplink vertikalią ašį (šis reikalavimas netaikomas balniniams sukabintuvams, kurie skirti tokiam puspriekabės valdymui, kad posūkio metu jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link), ir kartu
- 7.4.2. $\pm 12^\circ$ aplink horizontalią ašį, skersai transporto priemonės judėjimo kryptį. Toks kampas nebūtinai taikomas ne kelių transporto priemonėms.
- 7.4.3. Leidžiama, kad apie išilginę ašį kaištis suktųsi ne daugiau kaip $\pm 3^\circ$. Tačiau balniniame sukabintuve, turinčiame apatinį rėmą, dėl kurio sukabintuvas gali svyruoti apie išilginę ir skersinę ašis, tas kampas gali būti didesnis, jeigu dėl fiksavimo mechanizmo sukimasis negali būti didesnis kaip $\pm 3^\circ$.
- 7.5. **Fiksavimo įtaisai, apsaugantys, kad kaištis neištrūktų iš balninio sukabintuvo**
- Fiksavimo mechanizmas į sukabintuvą įstatytą kaištį turi užfiksuoti dviem standaus sukabinimo būdais; antras fiksavimo įtaisas gali įjungti pirmąjį. Pirmasis fiksavimo įtaisas turi įsijungti automatiškai, kai kaištis įkišamas į balninį sukabintuvą. Jeigu antrasis fiksavimo įtaisas turi būti įjungtas rankiniu būdu, jį turėtų būti galima įjungti tik tada, kai visiškai įsijungia pirmasis. Jeigu antrasis fiksavimo įtaisas įsijungia automatiškai, apie abiejų fiksavimo įtaisų įsijungimą turi būti vizualiai nurodoma.
- 7.6. **Valdymo įtaisai**
- Įjungti kontrolės įtaisai turi būti užfiksuoti, kad jie savaime neišsijungtų.
- 7.7. **Paviršiaus apdirbimas**
- Sukabintuvo plokštės ir užrakto paviršiai turi atitikti jų eksploatavimui nustatytus reikalavimus ir būti apdoroti mašinomis, kalti, lieti arba presuoti.
- 7.8. **Apkrovai taikomi reikalavimai**
- Su balniniu sukabintuvu atliktų bandymų, nurodytų VI priedo 4.6 punkte, rezultatai turi atitikti reikalavimus.

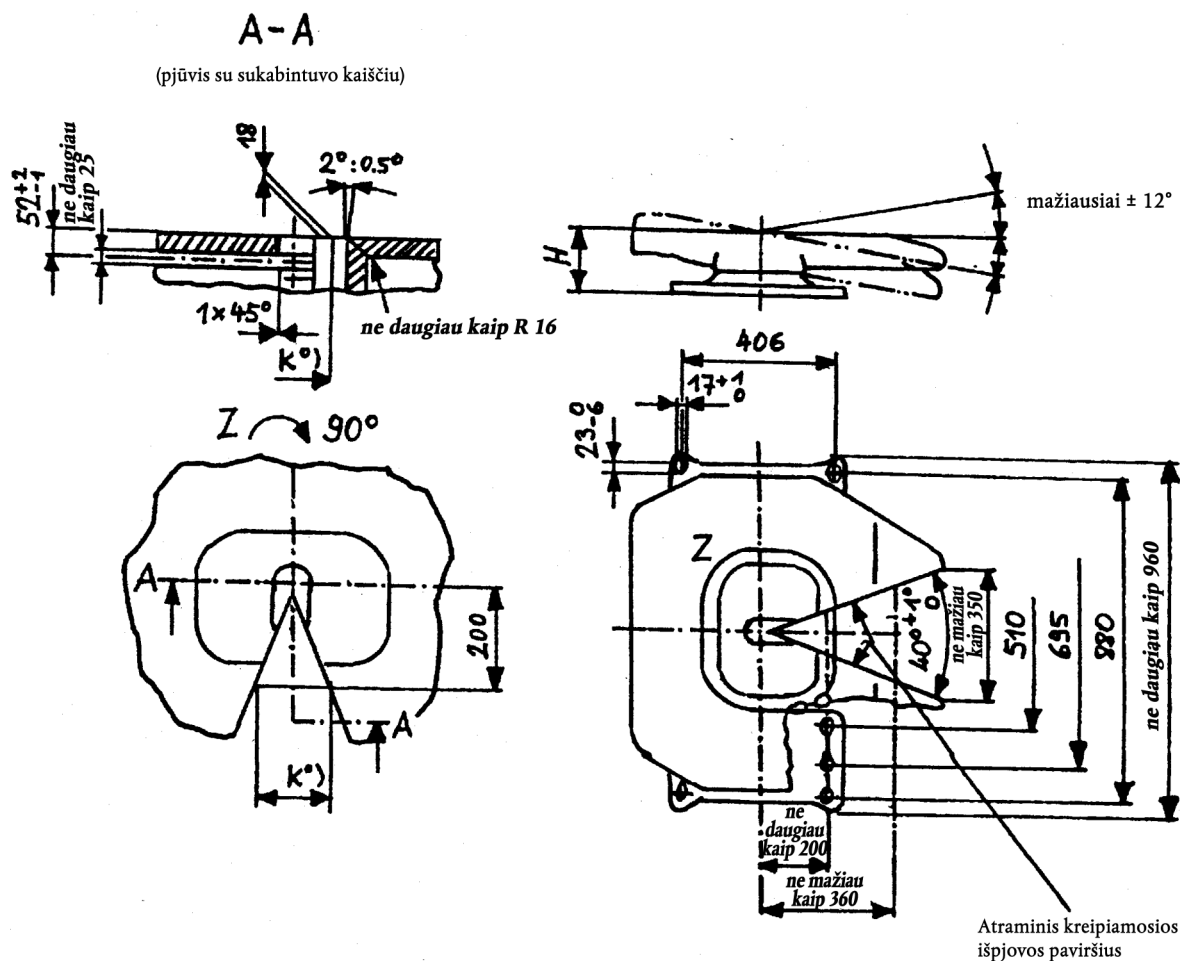
7.9. Posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinančios sudedamosios dalys

G 50-X klasės sukabinimo įtaisas, netinkamas tokiam puspriekabės valdymui posūkio metu, kad galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti atitinkamai paženklintas.

- 7.9.1. Sudedamųjų dalių, posūkio metu užtikrinančių tokį puspriekabės valdymą, kad galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, matmenys turi atitikti 15 brėžinyje nurodytus matmenis.
- 7.9.2. Posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinanti sudedamoji dalis neturi kliudyti puspriekabę saugiai sukabinti su balniniu sukabintuvu ir puspriekabės kaištį užfiksuoti sukabintuvo užrakte. Pritvirtinant tą sudedamąją dalį turi būti naudojama spyruoklė. Spyruoklės standumas turi būti parinktas taip, kad su balniniu sukabintuvu būtų įmanoma sukabinti nepakrautą puspriekabę ir kad, kai puspriekabės masė atitinka didžiausią leistiną pakrautos transporto priemonės masę, posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinanti sudedamoji dalis transporto priemonei važiuojant, būtų stipriai prisispaudusi prie sukabintuvo šonų. Nuo balninio sukabintuvo turi būti įmanoma atkabinti ir pakrautą, ir nepakrautą puspriekabę.

7.10. Specialieji reikalavimai standartiniams balniniams sukabintuvams

- 7.10.1. Standartinių balninių sukabintuvų matmenys turi atitikti 14 brėžinyje ir 7 lentelėje nurodytus matmenis.
- 7.10.2. Standartinių balninių sukabintuvų D vertė turi būti 150 kN, o U vertė – 20 tonų, ir su tuo balniniu sukabintuvu atlikus bandymą gauti rezultatai turi atitikti pirmiau minėtas V ir U vertes.
- 7.10.3. Atkabinti sukabintuvą turi būti įmanoma tiesiogiai prie to sukabintuvo pritvirtinta rankena.
- 7.10.4. Standartiniai balniniai sukabintuvai turi būti tinkami, kad prie jų būtų galima pritvirtinti sudedamąsias dalis, posūkio metu užtikrinančias tokį puspriekabės valdymą, jog galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link (žr. 7.9 punktą).



14 brėžinys

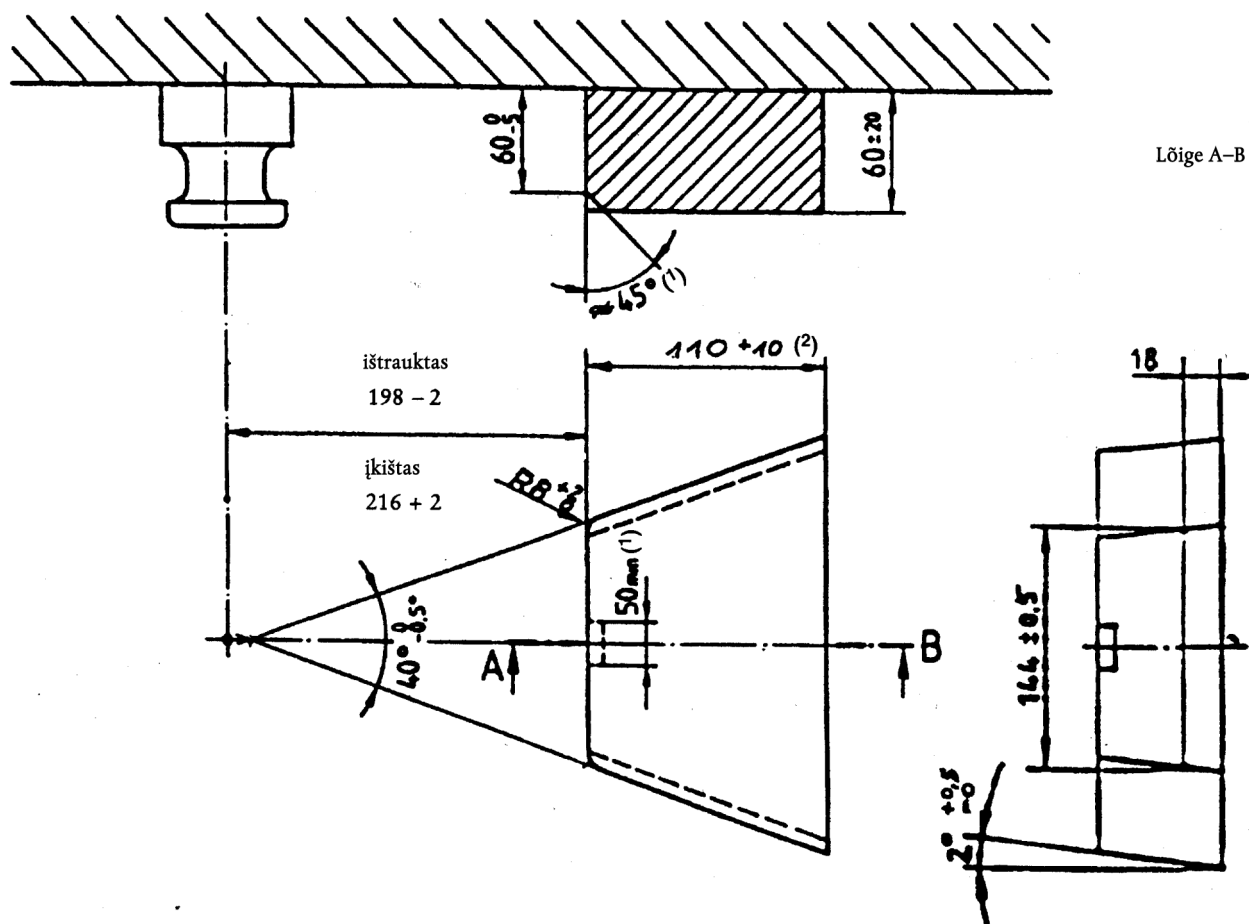
Standartinių balninių sukabintuvų matmenys (žr. 7 lentelę)

(*) Kad būtų numatyta galimybė naudoti posūkio metu puspriekabės valdyme taikomas sudedamąsias dalis, 18 mm po viršutiniu paviršiumi 200 mm atstumu išmatuojamas atskaitos atstumas $k = 138 \pm 3$ mm.

7 LENTELĖ

Standartinių balninių sukabintuvų matmenys (mm) (žr. 14 brėžinį)

	G 50-1	G 50-2	G 50-3	G 50-4	G 50-5	G 50-6
H	140–159	160–179	180–199	200–219	220–239	240–260



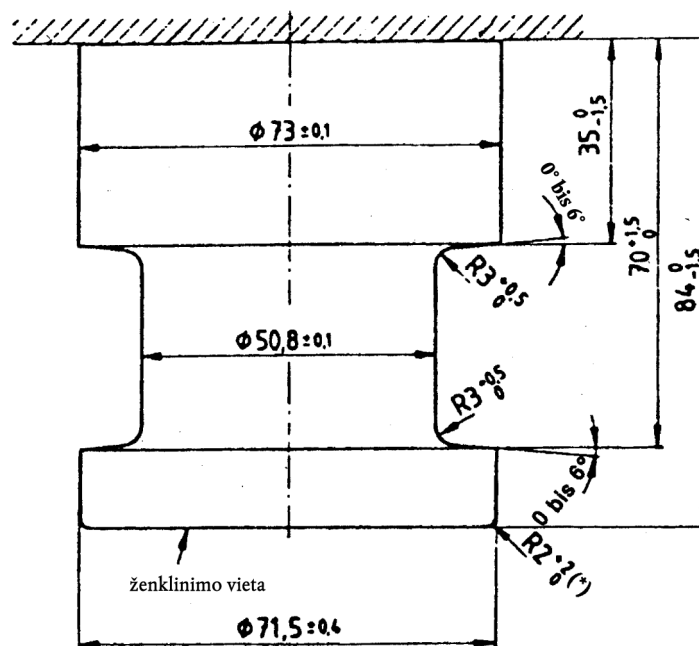
15 brėžinys

Puspriekabės valdymą užtikrinančių sudedamųjų dalių, kurias pritvirtinant naudojama spyruoklė, matmenys

- (¹) Taikoma tik posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinančioms sudedamosioms dalims, storesnėms kaip 60 mm.
- (²) Šis matmuo taikomas tik darbiniam paviršiui; posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinanti sudedamoji dalis gali būti ilgesnė.

8. BALNINIO SUKABINTUVO KAIŠTIS

- 8.1. H 50 klasės balninio sukabintuvo kaiščio (ISO 337) matmenys turi atitikti 16 brėžinyje nurodytus matmenis.
- 8.2. Su balninio sukabintuvo kaiščiu atliktų bandymų, aprašytų VI priedo 4.8 punkte, rezultatai turi atitikti reikalavimus.



16 brėžinys

H 50 klasės balninio sukabintuvo kaiščio matmenys

* pagal pageidavimą gali būti nuožulna $2 \begin{smallmatrix} +2 \\ 0 \end{smallmatrix} \times 45^\circ$

9. JUNGIAMOSIOS PLOKŠTĖS

- 9.1. J klasės balninio sukabintuvo montavimo plokštės angos forma turi atitikti nurodytąją 14 brėžinyje, jeigu ta plokštė yra skirta naudoti su standartiniais balniniais sukabintuvais.
- 9.2. Standartinių balinių sukabintuvų montavimo plokštės turi būti tinkamos, kad puspriekabę būtų galima valdyti taip, jog posūkio metu tos puspriekabės galinis tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link (su posūkio metu puspriekabės valdymą užtikrinančiomis sudedamosiomis dalimis). Nestandartinių balinių sukabintuvų montavimo plokštės, kurios netinka, kad puspriekabę būtų galima valdyti taip, jog posūkio metu tos puspriekabės galinis tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti tinkamai pažymėtos.
- 9.3. Su balinių sukabintuvų montavimo plokštėmis atliktų bandymų, nurodytų VI priedo 4.7 punkte, rezultatai turi atitikti reikalavimus.

10. NUOTOLINIO RODMENŲ PATEIKIMO IR NUOTOLINIO VALDYMO ĮTAISAI

10.1. Bendrieji reikalavimai

Nuotolinio rodmenų pateikimo ir nuotolinio valdymo įtaisus galima įrengti C 50-X ir G 50-X klasių automatiniuose sukabinimo įtaisuose.

Nuotolinio rodmenų pateikimo ir nuotolinio valdymo įtaisai neturi riboti sukabintos ašos arba sukabintos puspriekabės mažiausios laisvosios eigos. Tie įtaisai turi būti neišardomai sujungti su transporto priemone.

Visiems nuotolinio rodmenų pateikimo arba nuotolinio valdymo įtaisams bei visoms valdymo ir perdavimo įtaisų dalims taikoma sukabinimo įtaiso išbandymo ir patvirtinimo tvarka.

10.2. Nuotolinis rodmenų pateikimas

- 10.2.1. Kai sukabinimas atliekamas automatiškai, nuotolinio rodmenų pateikimo įtaisai apie sukabinimo įtaiso sukabinimą ir užblokavimą dviem fiksavimo įtaisais, nurodo optiniu signalu pagal 10.2.2 ir (arba) 10.2.3 punktus.
- 10.2.2. Apie sukabinimo įtaiso sukabinimą ir užfiksavimą dviem įtaisais signalizuojama žalios spalvos optiniu signalu.
- 10.2.3. Jeigu signalizuojama dėl nesukabinto sukabinimo įtaiso ir (arba) to įtaiso neužfiksavimo, naudojamas raudonos spalvos optinis signalas.

- 10.2.4. Jeigu teikiami rodmenys apie automatinio sukabinimo užbaigimą, nuotolinis rodmenų pateikimo indikatorius veikia taip, kad būtų užtikrintas rodmenų pateikimas apie tai, kad sukabinimo kaištis iki galo yra įkištas į užraktą ir kad tas kaištis užfiksuotais dviem blokavimo įtaisais.
- 10.2.5. Kaip nors sugedus nuotolinio rodmenų pateikimo sistemai, sukabinimo proceso metu neturi būti pateikiami rodmenys apie sukabinimą ir užfiksuotą sukabinimo įtaisą, jeigu tas procesas nėra užbaigtas iki galo.
- 10.2.6. Išjungus vieną iš dviejų fiksavimo įtaisų, kuriais yra užfiksuotas sukabinimo įtaisas, žalios spalvos optinis signalas turi užgesti, o raudonos - užsidegti.
- 10.2.7. Turi būti išlaikyti prie sukabinimo įtaiso tiesiogiai pritvirtinti mechaniniai indikatoriai.

Nuotolinio rodmenų pateikimo įtaisas automatiškai įsijungia kiekvieną kartą, kai pradedamas sukabinimo procesas.

- 10.2.8. Siekiant neblaškyti vairuotojo dėmesio, kai transporto priemonė vairuojama be prikabinotos transporto priemonės, yra numatoma išjungti nuotolinio rodmenų pateikimo įtaisą.
- 10.2.9. Nuotolinio rodmenų pateikimo įtaisų valdymo priemonės ir indikatoriai turi būti pritvirtinti vairuotojo matymo lauke ir būti nuolat aiškiai pažymėti.

10.3. Nuotolinis valdymas

- 10.3.1. Jeigu naudojamas nuotolinio valdymo įtaisas, taip pat turi būti pritvirtintas 10.2 skyriuje aprašytas nuotolinio rodmenų pateikimo įtaisas, kuris taip pat turi signalizuoti, kad sukabinimo įtaisas nesukabinas.
- 10.3.2. Turi būti numatytas specialus jungiklis (pvz., pagrindinis jungiklis, svertas arba vožtuvas), kuris leistų sukabinti arba atkabinti sukabinimo įtaisą nuotolinio valdymo įtaisu. Jeigu tas pagrindinis jungiklis yra ne vairuotojo kabinoje, jis turi būti tokioje vietoje, kurioje prie jo negalėtų laisvai patekti neturintys tam leidimo asmenys arba tas jungiklis turi būti užrakinamas. Tiesiogiai valdyti sukabinimo įtaisą iš vairuotojo kabinos galima tik tada, jeigu yra užtikrinta, kad tas sukabinimo įtaisas netyčia nesuveiktų (pvz., įrengus dviejų pakopų valdymą).

Turi būti įmanoma nustatyti, ar nuotoliniu valdymu valdomas sukabinimo įtaisas yra atkabintas ar neatkabintas.

- 10.3.3. Jeigu nuotolinio valdymo sistema apima sukabinimo įtaisą, kuris yra atkabinas išorine jėga, vairuotojui turi būti atitinkamai nurodytos sąlygos, kurioms esant ta jėga suveikia. Tai nėra būtina, jeigu veikiant nuotoliniam valdymui, ta išorinė jėga yra vienintelė veikianti jėga.
- 10.3.4. Jeigu nuotolinio valdymo sistemos įjungimo įrenginys, kuriuo atkabinas sukabinimo įtaisas, yra sumontuotas transporto priemonės išorėje, turi būti įmanoma apžvelgti sukabintų transporto priemonių esantį plotą, tačiau neturi būti būtina patekti į tą plotą siekiant įjungti tą vykdomo įrenginį.
- 10.3.5. Dėl bet kokios vienos valdymo klaidos arba bet kokio sistemos gedimo atsitiktinai neturi atsikabinti sukabinimo įtaisas, kai transporto priemonė įprastu būdu važiuoja keliu. Apie visus sistemos gedimus turi būti tiesiogiai nurodoma arba tas gedimas turi būti iš karto akivaizdus atliekant kitą valdymo operaciją, pvz., dėl veikimo sutrikimo.
- 10.3.6. Jeigu sugenda nuotolinio valdymo sistema, avariniu atveju turi būti įmanoma atkabinti sukabinimo įtaisą bent vienu kitu būdu. Kai tokiam avariniam atjungimui atlikti būtini įrankiai, jie turi būti įtraukti į transporto priemonės įrankių komplektą. V priedo 3.8 punkto reikalavimai netaikomi rankenoms, kurios skirtos tik avariniu atveju siekiant atkabinti sukabinimo įtaisą.
- 10.3.7. Nuotolinio valdymo įtaisų valdymo priemonės ir indikatoriai turi būti nuolat aiškiai pažymėti.

VI PRIEDAS

MECHANINIŲ SUKABINIMO ĮTAISŲ BANDYMAS

1. BENDRIEJI BANDYMO REIKALAVIMAI

- 1.1. Sukabinimo įtaisų pavyzdžiai turi būti išbandyti; atliekami tų įtaisų stiprumo ir veikimo bandymai. Tačiau techninės priežiūros centras gali nereikalausti atlikti stiprumo bandymo, jeigu dėl paprastos sudėtinųjų dalių konstrukcijos galima atlikti teorinį patikrinimą. Teoriniais patikrinimais turi būti užtikrintas toks pats rezultatų patikimumas kaip ir atliekant dinامينius arba statinius bandymus. Jeigu iškyla abejonių, pirmenybė teikiama dinامينių bandymų rezultatams. Atsakingasis techninės priežiūros centras nusprendžia, kokio tipo bandymai bus taikomi.
- 1.2. Dinامينiu bandymu (patvarumo bandymu) turi būti patikrintas sukabinimo įtaisų stiprumas. Tam tikrais atvejais gali būti būtina atlikti keletą papildomų statinių bandymų (žr. 4 skirsnį).
- 1.3. Bandymui atlikti naudojamos apkrovos kreivė turėtų būti sinusoidės formos (kintamosios krypties ir (arba) ritmiškai kintanti apkrova), o įtempių ciklas turėtų atitikti medžiagos savybes.
- 1.4. Atliekant privalomus statinius bandymus leidžiama tik maža liekamoji deformacija. Nutraukus apkrovą plastiškoji deformacija turi neviršyti daugiau kaip 10 % didžiausios deformacijos.
- 1.5. Numatant dinامينių bandymų metu naudotinas apkrovas, atsižvelgiama į horizontalios jėgos dedamąją išilginę transporto priemonės ašyje ir vertikalios jėgos dedamąją. Neatsižvelgiama į horizontalios jėgos dedamąsias, kurios yra skersinės išilginės transporto priemonės ašies atžvilgiu, ir jėgos momentus, jeigu jie yra mažareikšmiai.

Jeigu dėl sukabinimo įtaiso konstrukcijos arba to įtaiso ar papildomų sistemų (tokių kaip stabilizatoriai, greito sukabinimo sistemos ir t. t.) sumontavimo prie transporto priemonės yra sukuriamos papildomos jėgos arba momentai, techninės priežiūros centras gali prašyti atlikti papildomus bandymus.

Horizontalios jėgos dedamoji išilginėje transporto priemonės ašyje – tai teoriškai apibrėžta atskaitos jėga, D vertė yra apibrėžta 1 priedo 2.1.18 punkte. Vertikalios jėgos dedamoji, kai taikoma – tai statinė vertikali atramos apkrova S sukabinimo taške ir skaičiuojamoji vertikali apkrova V , apibrėžta 1 priedo 2.1.19 punkte, arba balninio sukabintuvo statinė vertikali atramos apkrova U .

- 1.6. Tikrinės vertės D , S , V ir U , pagal kurias atliekami bandymai, turi būti paimtos iš gamintojo paraiškos suteikti EEB tipo patvirtinimą.

2. BANDYMŲ ATLIKIMAS

- 2.1. Su pavyzdžiu atliekant dinامينius ir statinius bandymus, pavyzdys turi būti įdėtas į tinkamą įrenginį, kurio spaudžiamosiomis sudedamosiomis dalimis tas pavyzdys taip veikiamas jėga, kad jo neveiktų jokios papildomos jėgos arba jėgos momentai, išskyrus aiškiai apibrėžtą bandymo jėgą. Jeigu atliekami bandymai su kintamojo ženklo jėga, tos jėgos veikimo kryptis nuo aiškiai apibrėžtos krypties turi nesiskirti daugiau kaip 1° . Atliekant bandymus, kurių metu naudojama ritmiškai kintanti jėga, ir atliekant statinius bandymus, kampas nustatomas pagal iš viršaus veikiančią jėgą. Šiuo tikslu įprastai reikia pasirinkti jėgos veikiamą sujungimą (t. y. sukabinimo tašką) ir tokiu pačiu atstumu esantį antrą sujungimą.
- 2.2. Bandymas turi būti atliekamas ne didesniu kaip 35 Hz dažniu. Pasirinktas dažnis yra lengvai atskiriamas nuo bandymo įrenginio, įskaitant bandomą įtaisą, rezonanso dažnį. Atliekant asinchroniškus bandymus, dviejų jėgos dedamųjų dažniai turi skirtis maždaug 1 % ir ne daugiau kaip 3 %. Plieninių sukabinimo įtaisų įtempių ciklų skaičius yra 2×10^6 . Sukabinimo įtaisams, pagamintiems ne iš plieno, o iš kitų medžiagų, gali būti reikalingas didesnis ciklų skaičius. Įtrūkių atsiradimo patikra turi būti atlikta spalvotosios defektoskopijos arba lygiavėrių metodu.

- 2.3. Kintamojo ženklo jėgų (dedamųjų) vidurkis yra lygus nuliui. Bandymų, kurių metu naudojama ritmiškai kintanti jėga, bandymo jėga yra lygi iš viršaus veikiančiai jėgai; iš apačios veikiančią jėgą gali neviršyti 5 % iš viršaus veikiančios jėgos, jeigu konkrečiuose bandymo reikalavimuose nenurodyta kitaip.
- 2.4. Atliekant statinius bandymus, išskyrus 4.2.3 punkte nurodytus specialius bandymus, pavyzdys bandymo jėga turi būti veikiamas tolygiai ir intensyviai bei tos jėgos poveikis turi trukti bent 60 sekundžių.
- 2.5. Išbandomus sukabinimo įtaisus bandymo įrenginyje paprastai reikėtų pagal galimybes kuo standžiau pritvirtinti įprastoje faktinėje padėtyje, kurioje tie įtaisai bus naudojami transporto priemonėje. Sukabinimo įtaisai turėtų būti užfiksuotas gamintojo arba paraiškos pateikėjo nurodytais įtaisais bei tam įtaisui prie transporto priemonės pritvirtinti skirtais įtaisais, ir (arba) jų mechaninės charakteristikos yra vienodos.
- 2.6. Geriausia, kad sukabinimo įtaisai būtų išbandyti normaliomis sąlygomis, kuriomis tuos įtaisus yra numatyta naudoti kelyje. Gamintojo nuožiūra ir susitarus su techninės priežiūros centru, lanksčias sudedamąsias dalis galima standžiai pritvirtinti, jeigu tai būtina siekiant atlikti bandymą, ir jeigu neiškyla abejonių, kad tas dalis taip įtvirtinus būtų iškraipyti bandymo rezultatai.

Atliekant bandymą galima pakeisti lanksčias sudedamąsias dalis, kurios akivaizdžiai perkaista dėl to, kad šis bandymas atliekamas pagal sutrumpintą programą. Bandymo metu naudojamomis apkrovomis bandomą pavyzdį galima veikti specialiais įtaisais be tarpų.

3. VI PRIEDO SIMBOLIAI IR APIBRĖŽIMAI

- A_v = tonomis nurodyta didžiausia leistina vairuojamajai ašiai tenkanti apkrova
- C = tonomis nurodyta centrinės ašies priekabos masė (kaip I priedo 2.1.18 punkte)
- D = kN nurodyta D vertė (I priedo 2.1.18 punktas)
- R = tonomis nurodyta pakrautos priekabos masė (I priedo 2.1.18 punktas)
- T = tonomis nurodyta vilkiko masė (I priedo 2.1.18 punktas)
- F_A = kN nurodyta statinė kėlimo jėga
- F_h = kN nurodyta horizontali bandymo jėgos dedamoji išilginėje transporto priemonės ašyje
- F_s = kN nurodyta vertikali bandymo jėgos dedamoji
- F_q = kN nurodyta horizontali bandymo jėgos dedamoji, išvesta skersai išilginei transporto priemonės ašiai
- $F_{hs\ res}$ = kN nurodyta F_h ir F_s atstojamoji jėga
- $F_{hg\ res}$ = kN nurodyta F_h ir F_q atstojamoji jėga
- S = kg nurodyta statinė vertikali apkrova
- U = tonomis nurodyta vertikali apkrova, kuria veikia balninis sukabintuvas
- V = kN nurodyta V vertė (I priedo 2.1.19 punktas)
- a = lygiavertis vertikalus pagreitinimo koeficientas centrinės ašies priekabų sukabinimo taške atsižvelgiant į vilkiko galinės (galinių) ašies (ašių) pakabos rūšį
- e = mm nurodytas išilginis atstumas nuo jungiamųjų rutulių, kuriuos galima išmontuoti, sujungimo taško iki vertikalios sumontavimo taškų plokštumos (žr. 22–25 brėžinius)
- f = mm nurodytas vertikalus atstumas nuo jungiamųjų rutulių, kuriuos galima išmontuoti, sujungimo taško iki horizontalios sumontavimo taškų plokštumos (žr. 21–25 brėžinius)
- g = gravitacijos pagreitis, tariama, kad jis yra $9,81\ m/s^2$
- l = metrais nurodytas teorinis prikabinimo ilgis tarp sukabintuvo ašos vidurio ir dviejų ašių vidurio
- n = mm nurodytas atstumas tarp sukabintuvo ašos ir vairuojamosios ašies vidurinės linijos

- r = mm nurodytas nepagrindinis spindulys
 s = mm nurodyta tarpvėžė
 x = metrais nurodytas centrinės ašies priekabos ploto kroviniui pakrauti ilgis

Apatiniai indeksai:

- O = iš viršaus veikianti jėga
 U = iš apačios veikianti jėga
 w = kintamoji jėga
 h = horizontali
 s = vertikali

4. KONKRETŲS BANDYMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI

4.1. Jungiamieji rutuliai ir vilkties sijos

4.1.1. Jungiamųjų rutulių mechaniniai sukabinimo įtaisai gali būti tokių tipų:

- vienas jungiamasis rutulys, įskaitant įtaisy su nuimamais rutuliais, kurių negalima pakeisti (žr. 20 brėžinį),
- jungiamieji rutuliai, sudaryti iš keleto dalių, kurias galima išmontuoti (žr. 21, 22 ir 23 brėžinius),
- vilkties sijos (žr. 24 brėžinį).

4.1.2. Pagrindinis bandymas – tai patvarumo bandymas, atliekamas su kintamąja jėga. Pavyzdys, su kuriuo atliekamas bandymas – tai jungiamasis rutulys, rutulio kakliukas ir sumontavimo detalės, kuriomis tas rutulys pritvirtinamas prie transporto priemonės. Jungiamasis rutulys ir vilkties sija bandymo įrenginyje, kuriuo galima sukurti kintamojo ženklo jėgas, turi būti standžiai pritvirtinti tokioje padėtyje, kurioje tos sudedamosios dalys yra skirtos naudoti.

4.1.3. Jungiamojo rutulio ir vilkties sijų sumontavimo taškų vietas nurodo transporto priemonės gamintojas (žr. VII priedo 1.2 punktą).

4.1.4. Įtaisai bandymui atlikti pateikiami su visomis konstrukcijos detalėmis, galinčiomis turėti įtakos stiprumo veiksniams (pavyzdžiui, su elektros šakutės lizdo pritvirtinimo plokšte, visais ženklinais ir t. t.). Įtaiso plotas, kuris turi būti patikrintas atliekant bandymą, baigiasi prie pritvirtinimo arba montavimo taškų. Transporto priemonės gamintojas nurodo sukabinimo įtaiso jungiamojo rutulio ir sumontavimo taškų išdėstymo vietą atskaitos linijos atžvilgiu ir ta vieta nurodoma bandymo ataskaitoje. Sukabinimo įtaisą pritvirtinus visose atitinkamose padėtyse (vilkiko gamintojas sukabinimo įtaiso gamintojui nurodo visą informaciją apie pritvirtinimo taškų vietą atskaitos linijos atžvilgiu), bandymo stende atliekami bandymai.

4.1.5. Agregatą įtvirtinus bandymo stende, agregatas patikrinamas kintamojo įtempio įtempimo patikros mašina (pavyzdžiui, rezonanso impulsų generatoriumi).

Bandymo apkrova – tai kintamojo ženklo jėga, kuria jungiamasis rutulys turi būti veikiamas $15^\circ \pm 1^\circ$ kampų, kaip parodyta 17 ir (arba) 18 brėžinyje.

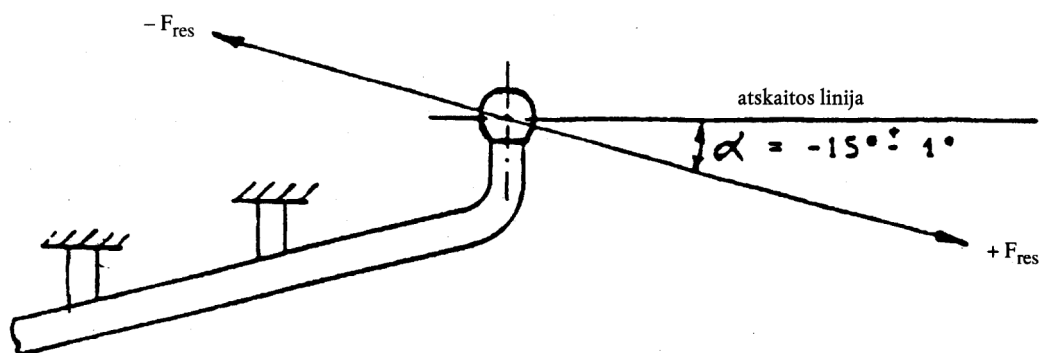
Jeigu rutulio vidurys yra virš linijos, lygiagrečios 19 brėžinyje nurodytai atskaitos linijai, ir kuri iš artimiausių kerta didžiausiame aukštyje esantį sumontavimo tašką, bandymas turi būti atliktas, kai kampas $\alpha = -15^\circ \pm 1^\circ$ (žr. 17 brėžinį). Jeigu rutulio vidurys yra po linija, lygiagrečia 19 brėžinyje nurodytai atskaitos linijai, ir kuri iš artimiausių kerta didžiausiame aukštyje esantį sumontavimo tašką, bandymas turi būti atliktas, kai kampas $\alpha = +15^\circ \pm 1^\circ$ (žr. 18 brėžinį).

Šis kampas pasirinktas dėl to, kad būtų atsižvelgta į vertikalią statinę ir dinaminę apkrovą. Šis bandymo atlikimo būdas naudojamas tik tada, jeigu leistina statinė apkrova ne didesnė kaip

$$S = \frac{120 \cdot D}{g}$$

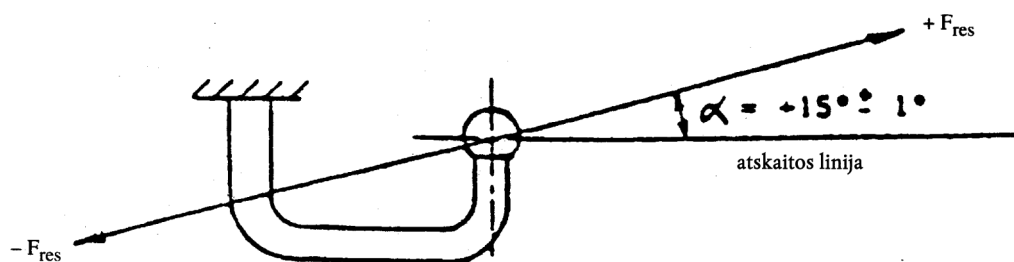
Jeigu pageidaujama, kad statinė apkrova būtų didesnė kaip $120 \cdot D$, bandymo metu taikomas kampas turėtų būti padidintas iki 20° . Dinaminio bandymo metu turi būti naudojama tokia bandymo jėga:

$$F_{\text{hs res}} = \pm 0,6 D$$



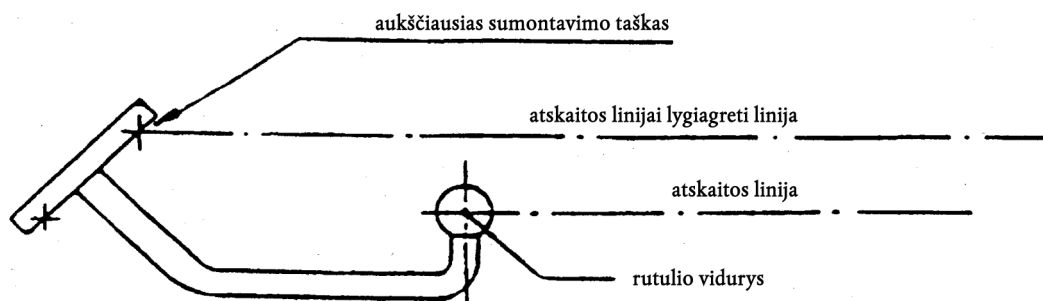
17 brėžinys

I bandymo įrenginys



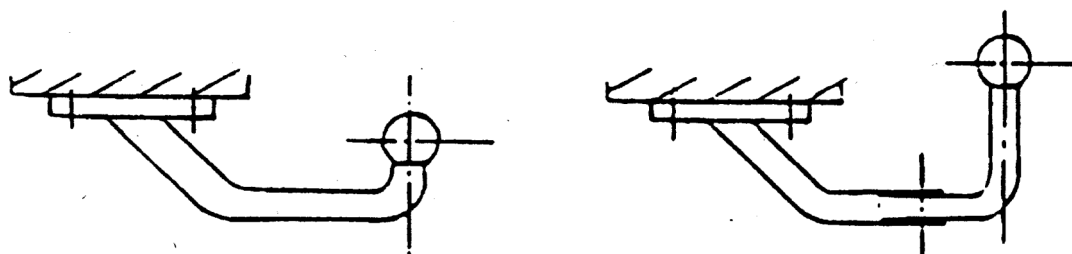
18 brėžinys

II bandymo įrenginys



19 brėžinys

Bandymo metu taikomų kampų nustatymo kriterijai



20 brėžinys

Vienas jungiamasis rutulys

4.1.6. Su skirtingų tipų sukabinimo įtaisais (žr. 4.1.1 punktą) bandymai atliekami pagal tokią tvarką:

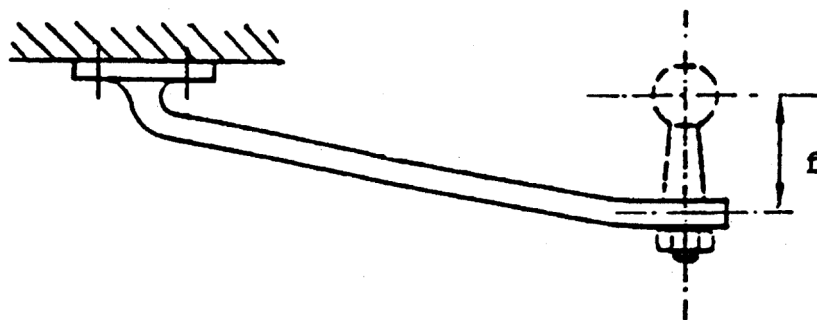
4.1.6.1. vienas jungiamasis rutulys, įskaitant įtaisus su nuimamais rutuliais, kurių negalima pakeisti (žr. 20 brėžinį).

Stiprumo bandymas su 20 brėžinyje nurodytais įtaisais atliekamas pagal 4.1.5 punkto reikalavimus;

4.1.6.2. jungiamieji rutuliai, sudaryti iš dalių, kurias galima išmontuoti.

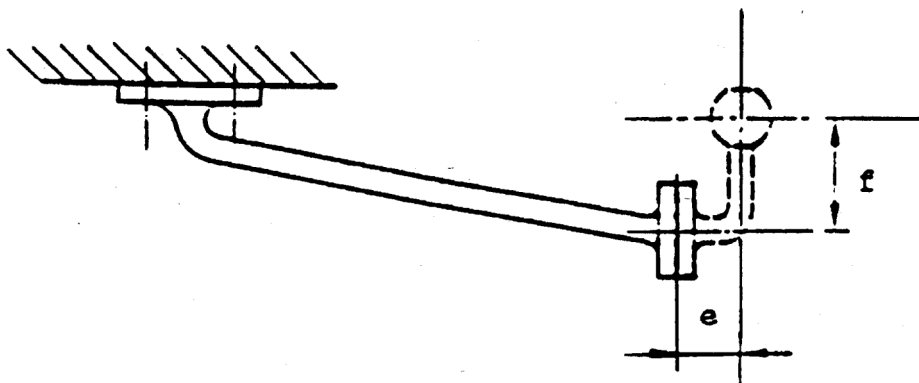
Nustatomos tokios kategorijos:

- vilkties sija ir rutulys (žr. 21 brėžinį),
- vilkties sija ir rutulys, sujungtas su pritvirtinta atrama (žr. 22 brėžinį),
- vilkties sija ir rutulys (žr. 23 brėžinį),
- vilkties sija be rutulio (žr. 24 brėžinį).



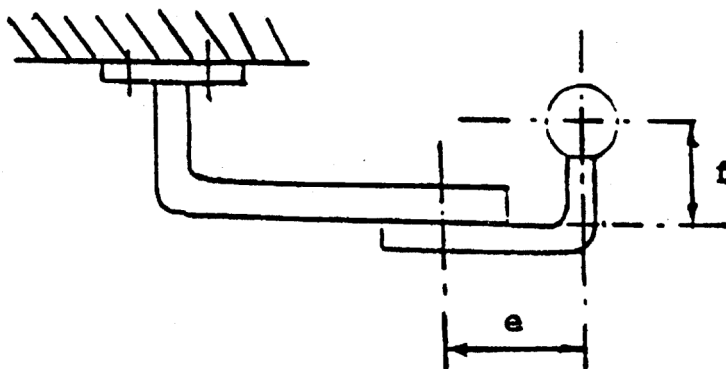
21 brėžinys

Vilkties sija ir rutulys



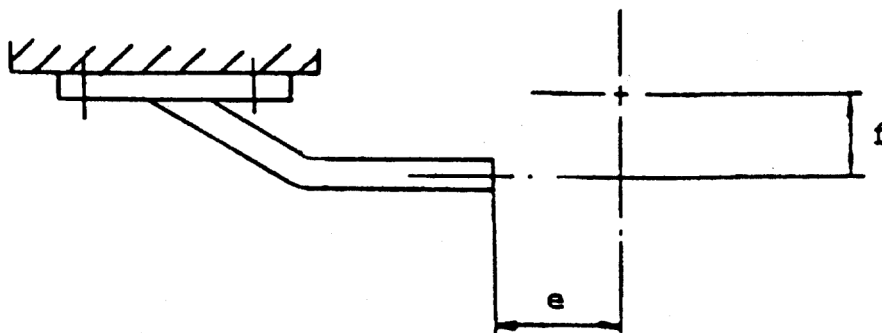
22 brėžinys

Vilkties sija ir rutulys, sujungtas su pritvirtinta atrama



23 brėžinys

Vilkties sija ir rutulys



24 brėžinys

Vilkties sija

Bandymai su įtaisais, parodytais 21–23 brėžiniuose, atliekami pagal 4.1.5 punkto reikalavimus. Bandymo ataskaitoje nurodomi e ir f matmenys su ± 5 mm gamybine tolerancija.

Bandymas su vilkties sija (žr. 24 brėžinį) atliekamas su pritvirtintu rutuliu (jis sumontuojamas prie atramos). Atsižvelgiama į vilkties sijos dalies, esančios tarp sumontavimo taškų ir rutulio atramos sumontavimo paviršiaus, rezultatus.

E ir f matmenis turi tiksliai apibrėžti sukabinimo įtaiso gamintojas.

4.1.6.3. Sukabinimo įtaisai, kurių jungiamąjį rutulį galima išmontuoti bei pakeisti ir kurių rutulio e bei f matmenys gali būti keičiami.

4.1.6.3.1. Stiprumo bandymai su tokia vilkties sija (parodyta 25 brėžinyje) atliekami pagal 4.1.5 punkto reikalavimus.

4.1.6.3.2. Jeigu gamintojas ir techninės priežiūros centras sutartimi gali apibrėžti blogiausią sukabinimo įtaiso dalių konfigūraciją, pakanka vieno bandymo su tokia sudedamųjų dalių konfigūracija. Priešingu atveju, rutulį sumontavus keliose padėtyse pagal supaprastintą bandymo programą, nurodytą 4.1.6.3.3 punkte, atliekama keletas bandymų.

4.1.6.3.3. Atliekant bandymą pagal supaprastintą programą, f vertė yra tarp apibrėžtos $f_{\min}$ vertės ir $f_{\max}$ vertės, kuri nėra didesnė kaip 100 mm. Rutulys yra bent 130 mm ($e_{\max}$) atstumu nuo atramos. Kad būtų apimtos visos galimos rutulio padėties, srityje, apibrėžtoje horizontaliu atstumu nuo sumontavimo paviršiaus ir dydžio f vertikalaus intervalo ($f_{\min} - f_{\max}$), turi būti išbandyti du įtaisai:

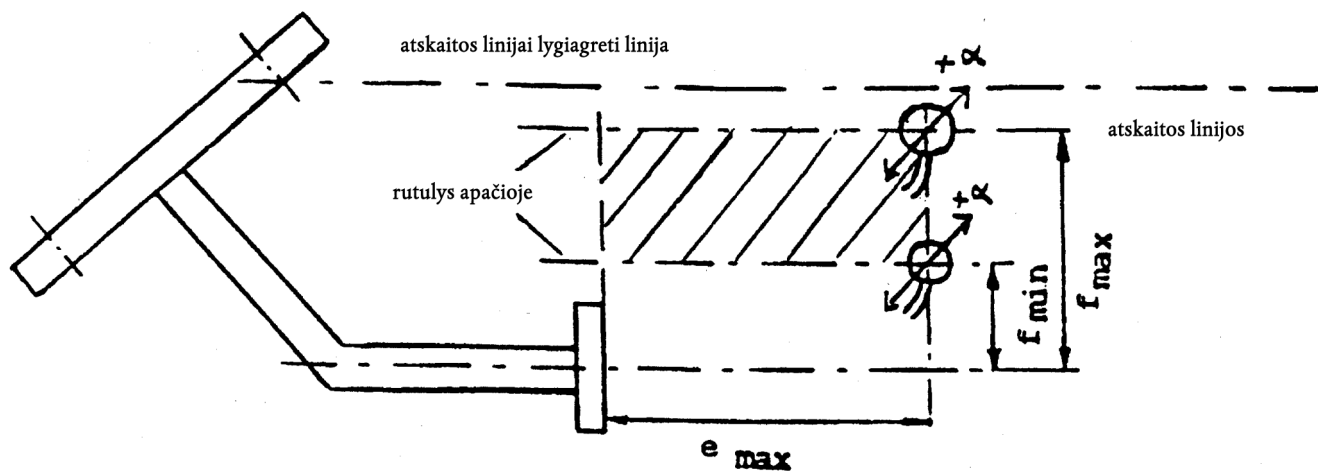
— vienas įtaisas su viršuje ($f_{\max}$) ir

— vienas įtaisas su apačioje esančiu rutuliu ($f_{\min}$).

Jeigu galimų rutulio padėčių sritis yra padalinta atskaitos linijai (žr. 25c brėžinį) lygiagrečia linija, bandymo kampai:

— α , kai rutulys yra virš tos atskaitos linijos, ir $+\alpha$, kai jis yra po ta linija (plg. 19 brėžinį).

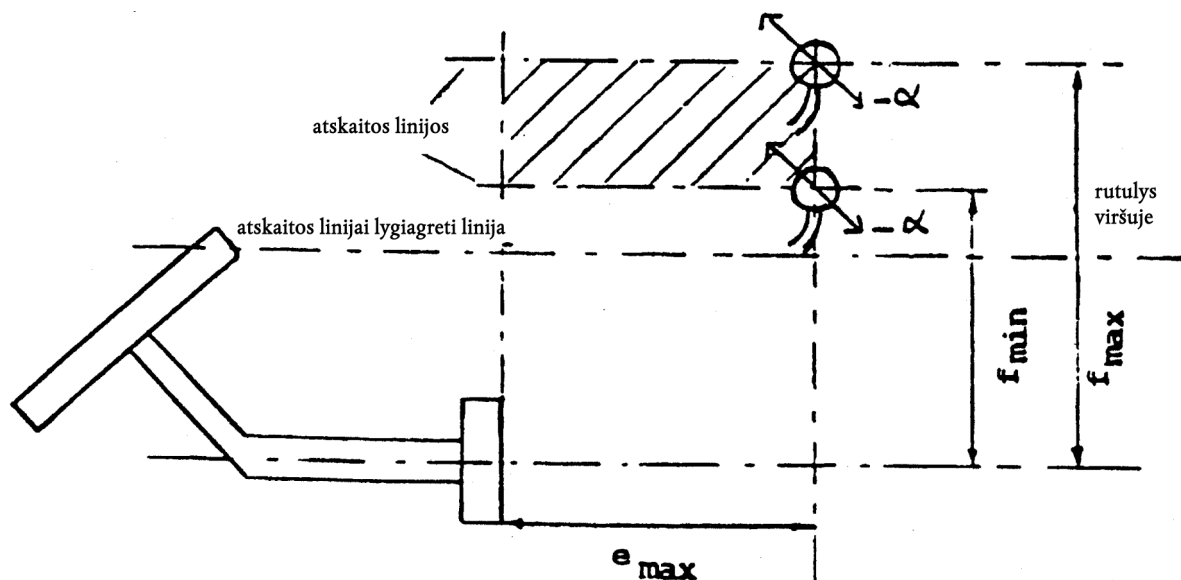
a) bandymo kampas, kai $f_{\max}$ yra po atskaitos linijai lygiagrečia linija: $+\alpha$



25a brėžinys

Vilkties jungtis ir atrama, kai rutulys yra keliose skirtingose padėtyse

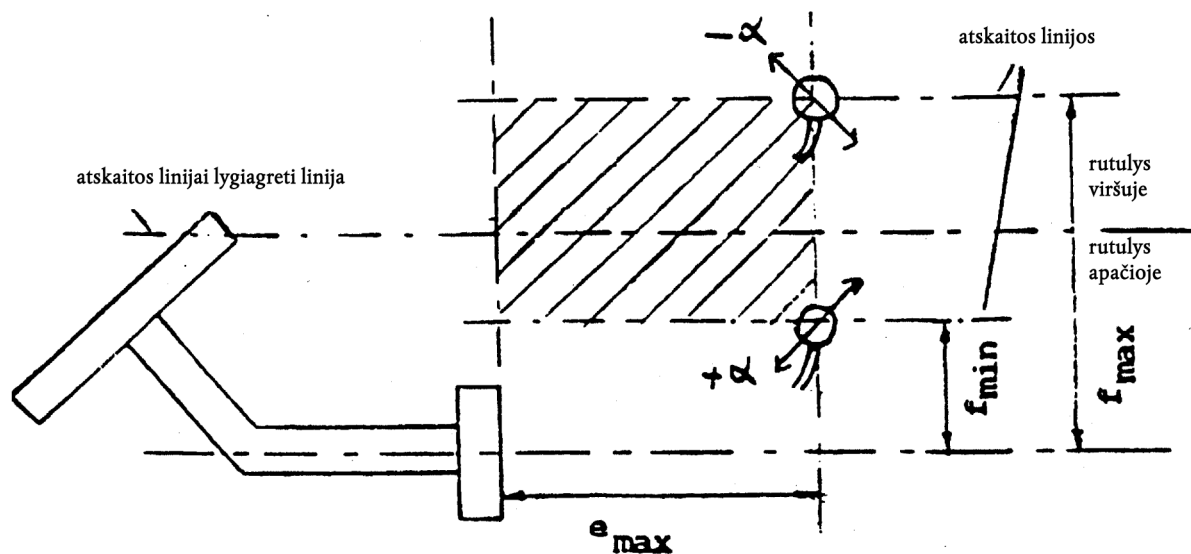
b) bandymo kampas, kai $f_{\min}$ yra virš atskaitos linijai lygiagrečios linijos: $-\alpha$



25b brėžinys

Vilkties jungtis ir atrama, kai rutulys yra keliose skirtingose padėtyse

- c) $f_{\max}$ virš atskaitos linijai lygiagrečios linijos
 $f_{\min}$ po atskaitos linijai lygiagrečia linija
 bandymo kampai: $+\alpha$ ir $-\alpha$



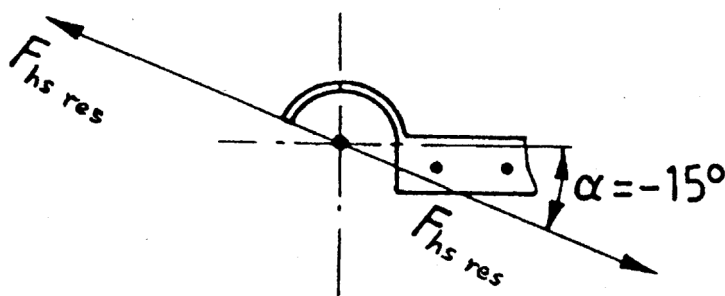
25c brėžinys

Vilkties jungtis ir atrama, kai rutulys yra keliuose skirtingose padėtyse

4.2. JUNGIAMOJI MOVA

- 4.2.1. Naudojant kintamojo ženklo bandymo jėgą, su kiekvienu bandomuoju pavyzdžiu atliekamas pagrindinis nuovargio ir statinis (kėlimo) bandymas.
- 4.2.2. Dinaminis bandymas turi būti atliktas su A klasės atitinkamo stiprumo jungiamuoju rutuliu. Jungiamoji mova su jungiamuoju rutuliu bandymo įrenginyje turi būti išdėstyti pagal gamintojo nurodymus ir atsižvelgiant į padėtį, kuri atitiktų tų įtaisų sumontavimo transporto priemonėje būdą. Neturėtų būti jokios galimybės, kad bandomą pavyzdį veiktų ne tik bandymo, bet ir kita jėga. Bandymo jėga turi būti nukreipta išilgai linijos, kertančios rutulio vidurį ir 15° kampu pakreiptos į apačią (žr. 26 brėžinį). Nuovargio bandymas turi būti atliktas pavyzdį veikiant tokia bandymo jėga:

$$F_{hs\ res\ w} = 0,6\ D$$



26 brėžinys

Dinaminis bandymas

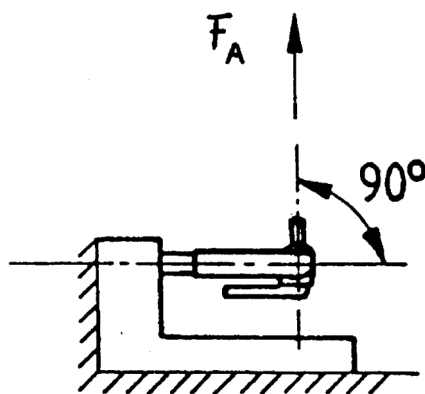
- 4.2.3. Taip pat turi būti atliktas statinis kėlimo bandymas. Bandymas atliekamas su jungiamuoju rutuliu, kurio skersmuo turi būti:

$$\begin{matrix} \downarrow +0,13 \\ 49 \\ \uparrow -0 \end{matrix} \text{ mm}$$

tam, kad būtų imituojamas susidėvėjęs jungiamasis rutulys. Kėlimo jėga F_A turi būti didinama tolygiai ir intensyviai, kol ji tampa lygi

$$g \left(c + \frac{S}{1\,000} \right)$$

ir tos jėgos poveikis trunka 10 sekundžių (žr. 27 brėžinį). Jungiamoji mova neatsiskiria nuo rutulio arba ji neturi būti paveikta liekamosios deformacijos, galinčios sumažinti tos movos veikimo patikimumą.



27 brėžinys

Kėlimo bandymas

4.3. Vilkties jungtys ir prikabinimo sijos

4.3.1. Su pavyzdžiu turi būti atliktas patvarumo bandymas. Sukabinimo įtaisas turi būti su visomis detalėmis, būtinomis, kad tas įtaisas būtų pritvirtintas prie transporto priemonės. Visi tarpiniai įtaisai, pritvirtinti tarp vilkties jungties ir transporto priemonės rėmo (t. y. prikabinimo sija), turi būti išbandyti taikant tas pačias jėgas kaip ir sukabinimo įtaisas. Išbandant prikabinimo siją, skirtą naudoti su standartinėmis vilkties jungtimis, vertikalia apkrova veikiama išilginiu atstumu nuo sumontavimo taškų vertikalaus plokštumos, kai tas atstumas yra lygus atitinkamo standartinio sukabinimo įtaiso padėčiai.

4.3.2. Lanksčiųjų vilkimo sijų vilkčių jungtys ($S = 0$)

Dinaminiai bandymai turi būti atlikti taikant horizontalią kintamojo ženklo jėgą $F_{hw} = 0,6 D$, kuri išilginėje vidurinėje vilkiko plokštumoje veikia žemai lygiagrečiai kryptimi ir kerta sukabinimo kaiščio vidurį.

4.3.3. Su centrinės ašies priekabomis naudojamos vilkties jungtys ($S > 0$)

4.3.3.1. Centrinės ašies priekabos masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, įskaitant 3,5 tonų masę

Centrinės ašies priekabų, kurių masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, įskaitant 3,5 tonų masę, vilkties jungtys turi būti išbandytos taip pat, kaip ir šio priedo 4.1 punkte aprašyti jungiamieji rutuliai ir vilkties sijos.

4.3.3.2. Centrinės ašies priekabos masė didesnė kaip 3,5 tonos

Atliekant asinchronišką patvarumo bandymą, pavyzdys yra veikiamas bandymo apkrovomis horizontalia ir vertikalia kryptimis. Horizontali apkrovos veikimo kryptis išilginėje vidurinėje vilkiko plokštumoje turi būti lygiagreti žemei ir kirsti sukabinimo kaiščio vidurį. Vertikali apkrovos veikimo kryptis išilginėje vidurinėje vilkiko plokštumoje turi būti statmena žemei ir kirsti sukabinimo kaiščio vidurį (žr. 28 brėžinį).

Vilkties jungtis ir sukabintuvo ša bandymo stende pritvirtinamos tomis priemonėmis, kuriomis tie įtaisai sumontuojami prie transporto priemonės pagal gamintojo pateiktus montavimo nurodymus.

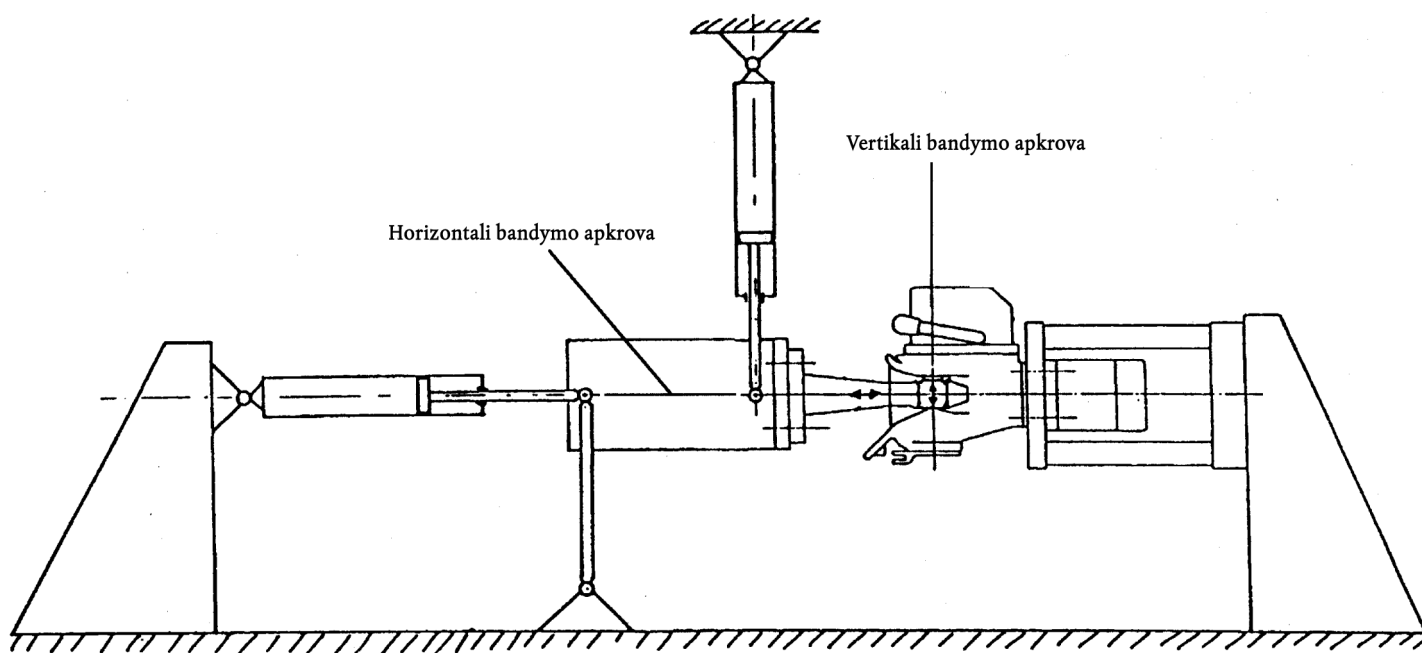
Sukabinimo taškas veikiamas tokiomis bandymo apkrovomis

Bandymo apkrova	Vidutinė vertė (kN)	Amplitudė
Horizontali apkrova	0	$\pm 0,6 D$
Vertikali apkrova	$\frac{g \cdot S}{1000}$	$\pm 0,6 V$

Bandymo jėga – tai geometrinė vertikalių ir horizontalių jėgos dedamųjų suma. Tokią jėgą galima sukurti 28 brėžinyje parodyta bandymo stendo konfigūracija. Vertikalios ir horizontalios dedamųjų jėgų kreivės yra sinusoidinės ir tos jėgos taikomos asinchroniškai, jeigu tų jėgų dažnių skirtumas yra 1–3 % tam, kad visomis kryptimis būtų sukurtos atstojamosios jėgos.

4.3.4. Statinis bandymas su sukabinimo įtaiso kaiščio fiksavimo įtaisu

Taip pat būtina patikrinti vilkties jungties uždarymo ir visus fiksavimo įtaisus, kurie veikiami $0,25 D$ statine jėga atidarymo kryptimi. Bandymo metu užraktas neturi atsirakinti ir tas užraktas neturi būti kaip nors apgadintas. Sukabinimo įtaiso cilindro formos kaištis yra bandomas $0,1 D$ bandymo jėga.



28 brėžinys

Vilkties jungčių bandymo įrenginys (pavyzdys)

4.4. Sukabintuvo ašos

4.4.1. Su sukabintuvo ašomis atliekamas toks pats dinaminis bandymas kaip ir su vilkties jungtimis. Sukabintuvo ašos, kurios naudojamos tik su priekabomis, turinčiomis vertikalia kryptimi laisvai judančias lanksčiąsias vilkimo sijas, pagal 4.3.2 punktą turi būti veikiamos kintamojo ženklo apkrova. Sukabintuvo ašos, skirtos naudoti ir su centrinės ašies priekabomis, turi būti išbandytos tokiu pačiu būdu kaip ir C masės, įskaitant 3,5 tonų masę, priekabų jungiamasis rutulys (4.2 punktą) bei tokiu pačiu būdu kaip ir centrinės ašies priekabos, kurios C masė viršija 3,5 tonos, vilkties jungtis (4.3.3.2 punktą).

4.4.2. Sukabintuvo ašos turi būti išbandytos taip, kad kintamojo ženklo apkrova taip pat veiktų ir dalis, kuriomis sukabintuvo aša yra sukabinama su vilkimo sija. Visos lanksčiosios tarpinės sudedamosios dalys turi būti suveržtos.

4.5. Vilkimo sijos

- 4.5.1. Vilkimo sijos išbandomos tokiu pačiu būdu kaip ir sukabintuvo ašos (žr. 4.4 punktą). Techninės priežiūros centras gali atsisakyti patvarumo bandymo, jeigu dėl vilkimo sijos sudedamųjų dalių paprastos konstrukcijos tos sijos stiprumą galima nustatyti teoriniais apskaičiavimais. C masės, įskaitant 3,5 tonų masę, centrinės ašies priekabų vilkimo sijos stiprumo teoriniams apskaičiavimams būtinos apkrovos skaičiuojamos pagal standartą ISO 7641/1 (1983). Centrinės ašies priekabų, kurių C masė viršija 3,5 tonų, vilkimo sijų stiprumui teoriškai apskaičiuoti būtinos skaičiuojamosios apkrovos turi būti apskaičiuotos pagal tokią formulę:

$$F_{sp} = \frac{g \times S}{1\,000} + V$$

čia jėgos amplitudė V – tai I priedo 2.1.19 punkte nurodyta amplitudė.

Priekabų, kurių bendra C masė viršija 3,5 tonos, apkrovomis pagrįsti leistini įtempiai atitinka ISO 7641/1 standarto 5.3 punkte nurodytus įtempius. Nustatant lenktosios vilkties sijos (pvz., prikabinimo griovelio) ir automobilinių priekabų leistinus įtempius, atsižvelgiama į horizontalią jėgos dedamąją $F_{hp} = 1,0 \times D$.

- 4.5.2. Atliekamas ne tik patvarumo bandymas su vilkimo sijomis, laisvai slankiojančiomis vertikalia kryptimi ir pritvirtintomis prie automobilinių priekabų, bei teorinio tų sijų stiprumo apskaičiavimo, bet taip pat turi būti patikrintas sijų atsparumas lenkimui arba teoriniais apskaičiavimais, naudojant $3,0 \times D$ skaičiuojamąją apkrovą, arba atliktu lenkimo bandymu, kurio metu naudojama skaičiuojamoji $3,0 \times D$ apkrova. Atliekant apskaičiavimus leistinieji įtempiai atitinka ISO 7641/1 standarto 5.3 punkte nurodytus įtempius.
- 4.5.3. Teoriniais apskaičiavimais arba lenkimo bandymu turi būti patikrintas vairuojamųjų ašių atsparumas lenkimui. Horizontalia šonine statine jėga turi būti veikiamas sukabinimo taško vidurys. Šios jėgos dydis turi būti pasirinktas taip, kad $0,6 \times A_v \times g$ (kNm) momentas veiktų ir priekinės ašies vidurį. Leistinieji įtempiai atitinka ISO 7641/1 standarto 5.3 punkte nurodytus įtempius.

4.6. Balniniai sukabintuvai

- 4.6.1. Pagrindiniai stiprumo bandymai – tai dinaminis ir statinis (kėlimo) bandymas. Su balniniais sukabintuvais, skirtais tokiam puspriekabių valdymui, kad posūkio metu galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti atliktas papildomas statinis bandymas (lenkimo bandymas). Bandymų metu balniniais sukabintuvams turi būti pritvirtintos visos tvirtinamosios detalės, kuriomis jie pritvirtinami prie transporto priemonės. Bandymo metu balninis sukabintuvas turi būti pritvirtintas tokiu pačiu būdu, koku jis vėliau būtų pritvirtintas prie transporto priemonės.

4.6.2. Statiniai bandymai

- 4.6.2.1. Standartinių balninių sukabintuvų, skirtų naudoti su posūkio metu puspriekabę valdančia sudedamąja dalimi arba panašiu įtaisu, kuriuo puspriekabę posūkio metu valdoma taip, kad galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuka posūkio centro link (žr. V priedo 7.9 punktą), privalomas stiprumas turi būti patikrintas statinio lenkimo bandymu, atsižvelgiant į posūkio metu puspriekabę valdančio įtaiso veikimo intervalą ir kartu balninį sukabintuvą veikiant apkrova. Didžiausia leistina balninio sukabintuvo apkrova U turi būti taikoma vertikaliai veikiančio sukabintuvo atžvilgiu, naudojant standžią plokštę, kurios dydžio pakanka siekiant visiškai uždengti sukabintuvą.

Taikomos apkrovos atstojamoji turi kirsti balninio sukabintuvo horizontalios jungties vidurį.

Tuo pat metu horizontali šoninė jėga, atstojanti jėgą, būtiną tokiam puspriekabės valdymui, kad galinis jos tiltas posūkio metu kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti taikoma sukabinimo kaiščio kreipiamosios kraštams. Tos jėgos dydis ir jos veikimo kryptis turi būti pasirinkti taip, kad $0,75 \text{ m} \times D$ momentas veiktų sukabinimo kaiščio vidurį. Jėgos momentas turėtų būti sukurtas jėga spaudžiant $0,5 \text{ m}$ ilgio svirties petį. Leidžiama ne didesnė kaip $0,5 \%$ vardinių matmenų liekamoji (plastiškoji) deformacija. Bandymo metu neturi atsirasti jokių įtrūkių.

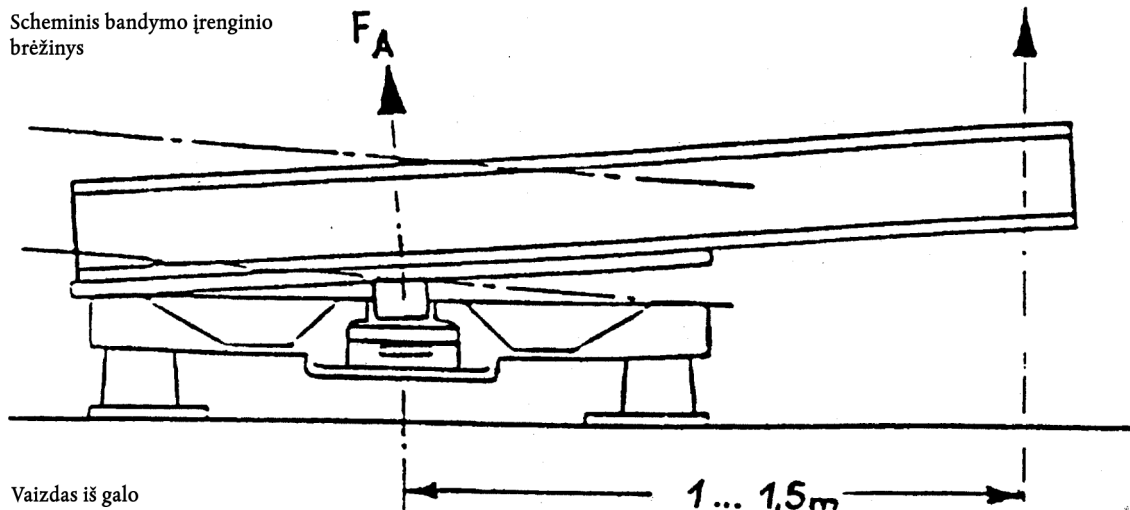
- 4.6.2.2. Su visais balniniais sukabintuvais turi būti atliktas statinis kėlimo bandymas. Be balninio sukabintuvo jungiamąją plokštę veikiančios $F_A = g \cdot U$ jėgos, didelė nuolatinio lenkimo apkrova gali veikti ne daugiau kaip $0,2 \%$ tos plokštės pločio.

Atliekant bandymą su standartiniais G 50 klasės balniniais ir panašiais sukabintuvais, į kuriuos įstatomas tokio paties skersmens kaištis, tas kaištis neturi ištrūkti iš sukabintuvo, kai kėlimo jėga yra

$$F_A = g \cdot 2,5 \cdot U.$$

Jėga turėtų būti sukurta svirtimi, kurios vienas galas remiasi į jungiamąją plokštę, o kitas galas 1,0–1,5 m atstumu nuo sukabimo kaiščio vidurio keliama į viršų (žr. 29 brėžinį).

Svirties petys su jungiamojo kaiščio įkišimo į užraktą kryptimi turi sudaryti 90° kampą. Jeigu yra akivaizdus blogiausias atvejis, jis turi būti išbandytas. Jeigu blogiausią atvejį apibrėžti nėra lengva, techninės priežiūros centras nusprendžia, kurioje pusėje bus atliktas bandymas. Antro bandymo atlikti nereikia.



29 brėžinys

Kėlimo bandymas su balniniais sukabintuvais

4.6.3. Dinaminis bandymas

Su bandymo įrenginyje įtvirtintu balniniu sukabintuvu turi būti atliktas kintamojo ženklo įtempių bandymas (asinchroninis dinaminis bandymas), kurio metu kartu veikia horizontalios kintamojo ženklo ir vertikalios ritmiškai kintančios jėgos.

4.6.3.1. Atliekant bandymus su balniniais sukabintuvais, kurie nėra skirti tokiam puspriekabės valdymui, kad posūkio metu galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti naudojamos tokios jėgos:

$$\text{horizontali: } F_{hw} = \pm 0,6 \cdot D,$$

$$\text{vertikali: } F_{so} = g \cdot 1,2 \cdot U,$$

$$F_{su} = g \cdot 0,4 \cdot U.$$

Tos dvi jėgos turi būti taikomos išilginėje vidurinėje transporto priemonės ašyje, o $F_{so,u}$ jėga turi kirsti sukabintuvo užrakto vidurį.

Vertikalios jėgos $F_{so,u}$ intervalas yra:

$$+ 1,2 \cdot U \text{ ir } + 0,4 \cdot U,$$

o horizontalios jėgos:

$$+ 0,6 \cdot D \text{ ir } - 0,6 \cdot D.$$

4.6.3.2. Atliekant bandymus su balniniais sukabintuvais, kurie skirti tokiam puspriekabės valdymui, kad posūkio metu galinis jos tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link, turi būti naudojamos tokios jėgos:

$$\text{horizontali: } F_{hw} = \pm 0,675 \cdot D,$$

$$\text{vertikali: } F_{so,u} \text{ kaip ir 4.6.3.1 punkte.}$$

Jėgų veikimo linijos yra nurodytos 4.6.3.1 punkte.

4.6.3.3. Dinaminį bandymą atliekant su balniniu sukabintuvu, tarp jungiamosios sukabintuvo ir priekabos plokščių įdedama tinkama tepalinė medžiaga tam, kad būtų užtikrintas ne didesnis kaip $\mu = 0,15$ trinties koeficientas.

4.7. Jungiamosios balninių sukabintuvų plokštės

Su jungiamosiomis plokštėmis turi būti atliktas 4.6.3 punkte aprašytas dinaminis balninių sukabintuvų bandymas ir 4.6.2 punkte aprašyti statiniai tų sukabintuvų bandymai. Pakanka atlikti kėlimo bandymą su viena montavimo plokščių puse. Atliekant bandymą turi būti taikomas didžiausias nurodytasis sukabinimo aukštis, didžiausias nurodytasis montavimo plokštės konstrukcijos plotis ir mažiausias nurodytasis tos konstrukcijos ilgis. Šio bandymo atlikti nėra būtina, jeigu montavimo plokštė yra siauresnė ir (arba) ilgesnė, o bendras jos aukštis mažesnis, tačiau kitais atžvilgiais ji atitinka tos montavimo plokštės konstrukciją, su kuria jau buvo atliktas bandymas.

4.8. Puspriekabių sukabinimo su balniniais sukabintuvais kaiščiai

4.8.1. Bandymo įrenginyje turi būti atliktas dinaminis bandymas, kurio metu sukuriama kintamojo ženklo įtempiai. Sukabinimo kaiščio ir balninio sukabintuvo bandymai turi būti atlikti atskirai. Bandymas turi būti atliktas taip, kad apkrova veiktų ir tvirtinamąsias detales, kuriomis sukabinimo kaištis yra pritvirtintas prie puspriekabės.

4.8.2. Į sukabintuvo užraktą įkištą sukabinimo kaištį dinaminio bandymo metu turi veikti horizontali $F_{hw} = \pm 0,6 \cdot D$ apkrova.

Jėgos veikimo kryptis turi kirsti sukabinimo kaiščio mažiausio skersmens H 50 klasės balninio sukabintuvo kaiščio, kurio skersmuo yra 50,8 mm, cilindro formos detalės vidurį (žr. V priedo 16 brėžinį).

VII PRIEDAS

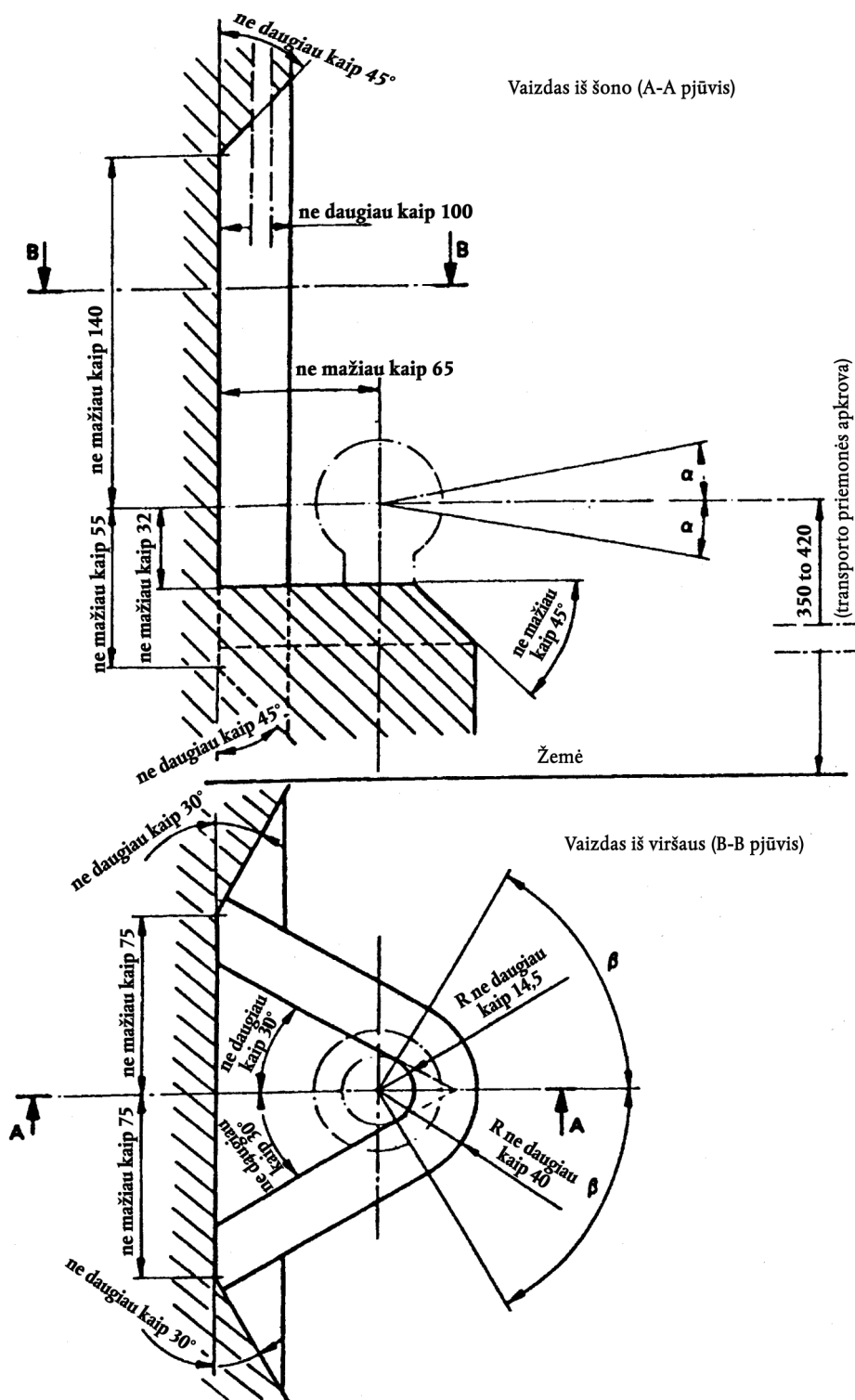
**TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI ATSIŽVELGIANT Į TAI, AR PRIE TOS
TRANSPORTO PRIEMONĖS YRA PRITVIRTINTI MECHANINIAI SUKABINIMO ĮTAISAI****1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

- 1.1. Transporto priemonės gamintojas nurodo, kokių tipų ir klasių sukabinimo įtaisus galima pritvirtinti prie tam tikro tipo transporto priemonės ir pateikia D, V ⁽¹⁾, S arba U (jei taikoma) vertes, pagrįstas tos transporto priemonės tipo konstrukcija ir sukabinimo įtaiso(įtaisų) tipu(tipais), kuris(kurie) skirtas(skirti) naudoti su ta transporto priemone. Pagal šią direktyvą patvirtintų sukabinimo įtaisų D, V, S arba U charakteristikos yra lygiavertės charakteristikoms, taikomoms atitinkamiems deriniams, arba yra už jas geresnės.
- 1.2. Sukabinimo įtaisas prie tam tikro tipo transporto priemonės pritvirtinamas pagal pritvirtinimo nurodymus, kuriuos pateikia transporto priemonės gamintojas, susitaręs su sukabinimo įtaiso gamintoju ir techninės priežiūros centru. Transporto priemonės gamintojas nurodo sukabinimo įtaiso ir, jeigu reikia, prikabinamų sijų, jungiamųjų plokščių ir t. t. atitinkamus pritvirtinimo taškus, kuriuose pirmiau minėti įtaisai turi būti pritvirtinti prie tam tikro tipo transporto priemonės.
- 1.3. Priekabas, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos, su motorinėmis transporto priemonėmis sukabinti galima tik automatiniais sukabinimo įtaisais.
- 1.4. Jeigu prie priekabų yra sumontuojami B, D, E ir H klasių sukabinimo įtaisai, apskaičiuojant D vertę turi būti atsižvelgta į vilkiko didžiausią T masės vertę, kuri yra 32 tonos. Jeigu T = 32 tonos ir jeigu sukabinimo įtaiso D vertė, palyginti su 32 tonų mase, yra per maža, vilkiko T masės arba transporto priemonių junginio masės privalomi apribojimai turi būti įrašyti priekabos EEB transporto priemonės tipo patvirtinimo liudijime (IX priedas).

2. SPECIALIEJI REIKALAVIMAI**2.1. Jungiamųjų rutulių ir vilkties sijų pritvirtinimas**

- 2.1.1. Jungiamieji rutuliai ir vilkties sijos prie M1, M2 kategorijos, jeigu masė mažesnė nei 3,5 tonos, ir N1 kategorijos transporto priemonių turi būti pritvirtinti taip, kad pritvirtinto jungiamojo rutulio ir vilkties sijos aukščio ir tarpo matmenys atitiktų 30 brėžinyje nurodytus matmenis. Šis reikalavimas netaikomas ne kelių transporto priemonėms, kaip apibrėžta Direktyvos 92/53/EEB II priede.

⁽¹⁾ Nurodoma tik tų transporto priemonių V vertė, kurių techniškai leistina pakrautos transporto priemonės didžiausia masė viršija 3,5 tonos.



30 brėžinys

Jungiamųjų rutulių tarpas

Visos nenurodytos detalės turi būti tinkamai pasirinkamos.

Matmenis ir kampus reikėtų patikrinti tinkamais instrumentais.

- 2.1.2. Transporto priemonės gamintojas turi pateikti jungiamųjų rutulių ir vilkties sijų sumontavimo nurodymus ir nustatyti, ar kaip nors reikia sustiprinti tas vietas, kuriose pritvirtinamas jungiamasis rutulys ir vilkties sija.

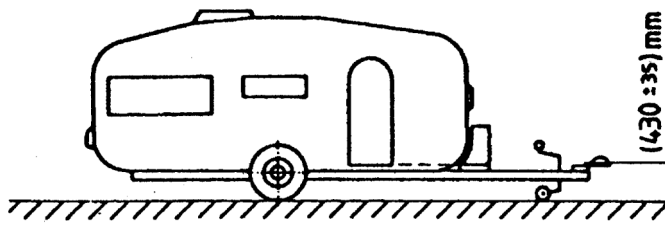
- 2.1.3. Taip pat turi būti įmanoma sukabinti ir atkabinti rutulinį šarnyrą tada, kai išilginė rutulinio šarnyro ašis atsižvelgiant į jungiamojo rutulio ir jo tvirtinimo vidurinę liniją:
- a) su horizontale sudaro $\beta = 60^\circ$ kampą į kairę arba dešinę (žr. 30 brėžinį);
 - b) su vertikale sudaro $\alpha = 10^\circ$ kampą į viršų arba apačią (žr. 30 brėžinį);
 - c) pasisuka aplink savo ašį 10° į dešinę arba kairę.
- 2.1.4. Pritvirtintas jungiamasis rutulys turi neužstoti galinio numerio ženklo arba nepabloginti jo matomumo, priešingu atveju turi būti naudojamas jungiamasis rutulys, kurį galima išmontuoti be specialių įrankių.

2.2. Jungiamosios movos sumontavimas

- 2.2.1. B klasės jungiamąsias movas leidžiama naudoti su priekabomis, kurių didžiausia masė neviršija 3,5 tonų, įskaitant tokią masę. Prie stovinčios horizontalioje padėtyje priekabos, kurios tilto apkrova atitinka didžiausią leistinąją, jungiamoji mova turi būti pritvirtinta taip, kad priekabos sukabinimo taškas būtų 430 ± 35 mm virš horizontalios plokštumos, ant kurios stovi priekabos ratai (žr. 31 brėžinį).

Jei tai yra gyvenamosios arba krovininės priekabos, horizontali padėtis nustatoma tada, kai grindys ar plotas kroviniams sukrauti yra horizontalūs. Jei tai yra priekabos, kuriose tokio atskaitos paviršiaus nustatyti negalima (pvz., priekabos - laiveliai ar pan.), priekabos gamintojas turi nurodyti atitinkamą atskaitos liniją, žymintį horizontalią padėtį. Aukščio reikalavimas taikomas tik priekaboms, skirtoms sukabinti su 2.1.1 punkte paminėtomis transporto priemonėmis.

- 2.2.2. Turi būti įmanoma jungiamąją movą saugiai valdyti toje jungiamojo rutulio laisvojoje erdvėje, kuri nurodyta 30 brėžinyje).



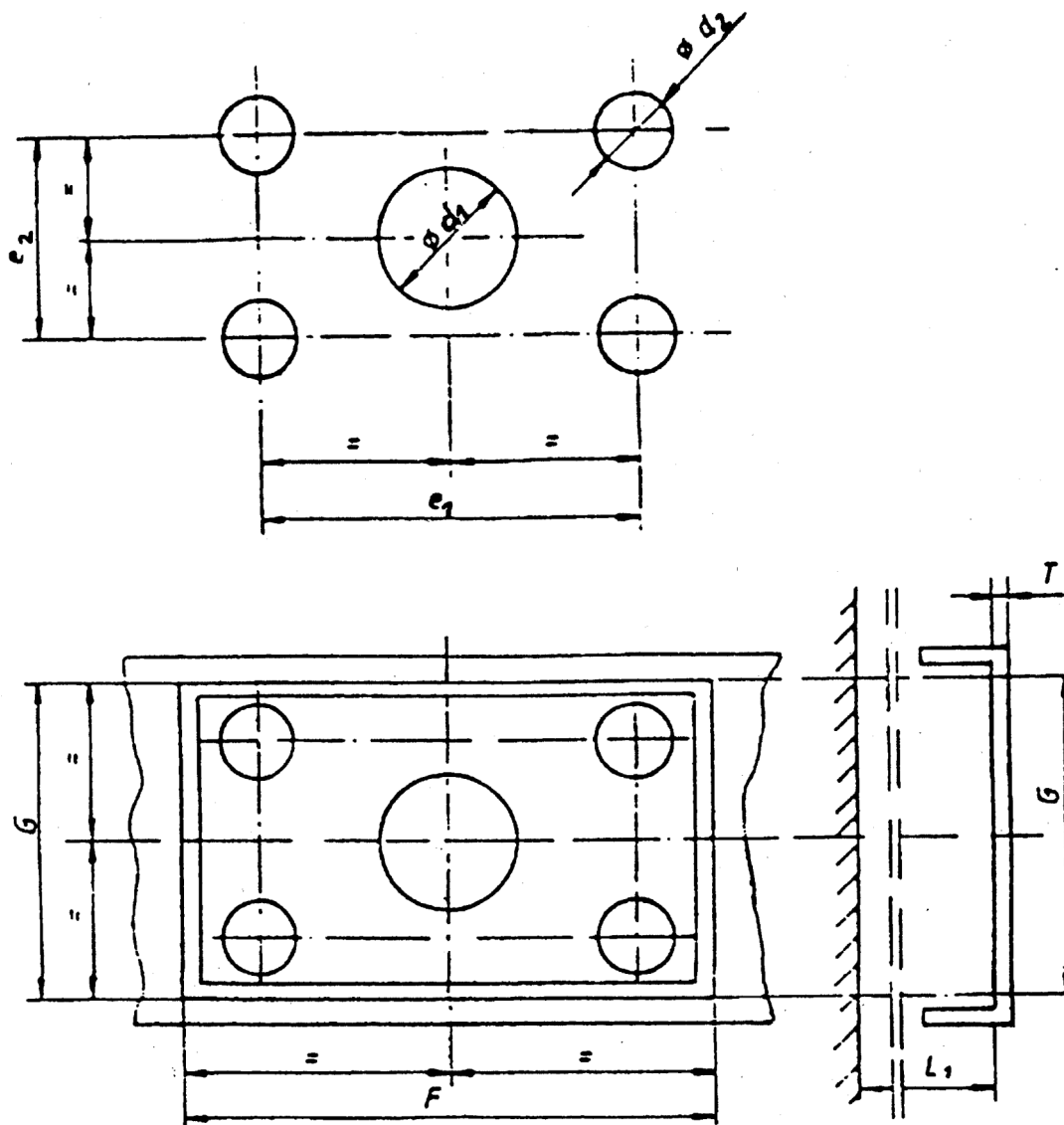
31 brėžinys

Jungiamosios movos sumontavimo aukštis

2.3. Vilkties jungčių ir užkabinamųjų detalių pritvirtinimas

2.3.1. Standartinių vilkties jungčių surinkimo matmenys

Jeigu standartinio tipo jungiamosios movos yra skirtos pritvirtinti prie tam tikro tipo transporto priemonės, tas movas pritvirtinant prie transporto priemonės turi būti laikomasi 32 brėžinyje ir 8 lentelėje nurodytų surinkimo matmenų.



32 brėžinys

Standartinių vilkties jungčių sumontavimo matmenys (žr. 8 lentelę)

2.3.2. Būtinybė įrengti nuotolinio valdymo sukabinimo įtaisus

Jeigu nėra galimybės laikytis vienos arba daugiau taisyklių, nustatančių, kad sukabinimo įtaisą valdyti turi būti lengva ir saugu (2.3.3 punktą), prieinamumą prie to įtaiso (2.3.4 punktą) arba jo prošvaisą (2.3.5 punktą), tada turi būti naudojamas sukabinimo įtaisas, valdomas V priedo 10.3 punkte aprašytu nuotolinio valdymo įtaisu.

2.3.3. Lengvas ir saugus sukabinimo įtaisų valdymas

Jungiamosios movos prie tam tikro tipo transporto priemonės turi būti pritvirtintos taip, kad jas būtų galima lengvai ir saugiai valdyti.

Pirmiau minėti reikalavimai taikomi ne tik atkabinant movą (ir užkabinant, jeigu reikia), bet ir patikrinant (vizualiai arba liečiant) indikatorius, rodančio, ar sukabinimo įtaiso kaištis yra įkištas ir ar užfiksuotas, padėti.

Plote, kuriame turi stovėti sukabinimo įtaisą valdantis asmuo, pagal projektą turi nebūti pavojų keliančių taškų, pavyzdžiui, aštrių briaunų, smailių kampų ir t. t., arba tie taškai turi būti uždengti taip, kad į juos nebūtų galima susižeisti.

Išėjimas iš to ploto nei iš vienos pusės neturi būti apribotas arba užtvertas bet kokiomis pritvirtintomis detalėmis.

Galinis ribotuvas neturi trukdyti asmeniui būti tokioje padėtyje, kad jis galėtų tinkamai valdyti sukabinimo įtaisą.

2.3.4. *Prieinamumas*

Atstumas nuo sukabinimo įtaiso kaiščio vidurio iki transporto priemonės kėbulo galinio krašto neturi būti didesnis kaip 420 mm.

Tačiau 420 mm atstumą galima viršyti, jeigu įrodoma, kad dėl techninių priežasčių yra būtina:

- 1) transporto priemonės su apverčiamaisiais kėbulais arba gale pritvirtinta įranga taikyti ne didesnę kaip 650 mm atstumą;
- 2) taikyti ne didesnę kaip 1 320 mm atstumą, jeigu laisvosios erdvės aukštis yra bent 1 150 mm;
- 3) didesnę kaip 420 mm atstumą taikyti transporto priemonių vežimo puspriekabėms, turinčioms bent du lygius toms transporto priemonėms pakrauti, jeigu normalios gabenimo operacijos metu priekaba neatkabinama nuo vilkiko,

jeigu taikant didesnę atstumą nekludoma lengvai ir saugiai sujungti vilkties jungties.

2.3.5. *Rankenos prošvaista*

Tam, kad vilkties jungtį būtų galima saugiai valdyti, aplink rankeną turi būti pakankamai laisvosios erdvės.

Laikoma, kad 33 brėžinyje yra nurodyta pakankama prošvaista. Jeigu prie tam tikro tipo transporto priemonės galima pritvirtinti standartines skirtingo tipo vilkties jungtis, prošvaista turi būti tokia, kad taip pat būtų atsižvelgiama į sąlygas, susijusias su sukabinimo įtaisų, kurių atitinkama klasė nurodyta V priedo 3 punkte, didžiausiais matmenimis.

Tie matmenys, jeigu reikia, taip pat taikomi vilkties jungtims, turinčioms nukreiptas žemyn arba kitokios konstrukcijos rankenas.

Prošvaista taip pat turi būti išlaikyta V priedo 3.6 punkte tiksliai apibrėžtu mažiausiu kampų sukabinimo įtaisų sukabinant ir atkabinant.

2.3.6. *Laisvoji vilkties jungties eiga*

Prie transporto priemonės pritvirtinta vilkties jungtis nuo visų kitų transporto priemonės dalių, atsižvelgiant į visas įmanomas V priede nurodytas geometrines padėtis, turi būti atskirta ne mažesniu kaip 10 mm tarpu.

Jeigu prie tam tikro tipo transporto priemonės galima pritvirtinti standartines skirtingo tipo vilkties jungtis, laisvoji eiga turi būti tokia, kad taip pat būtų atsižvelgiama į sąlygas, susijusias su sukabinimo įtaisų, kurių atitinkamos klasės nurodytos V priedo 3 punkte, didžiausiais matmenimis.

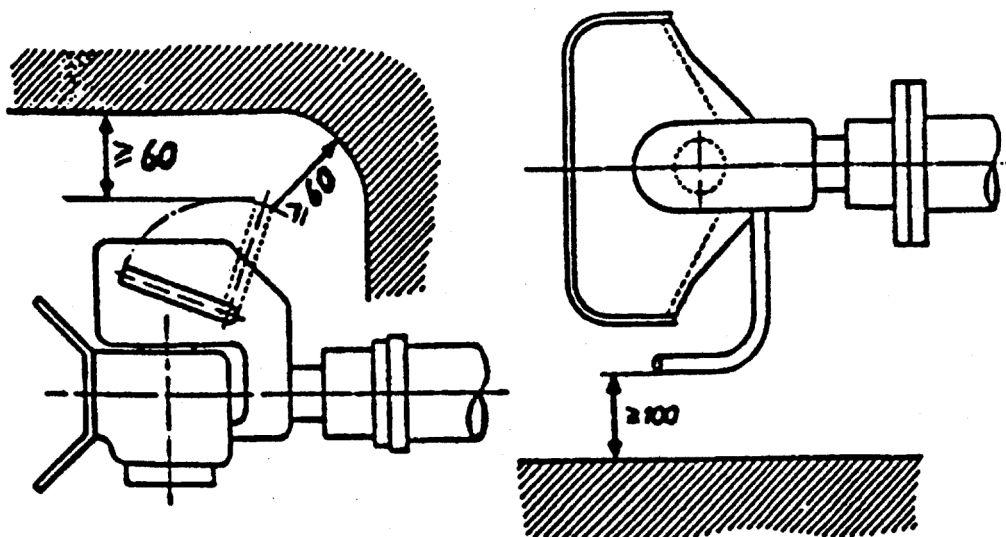
2.3.7. *Leistinumai naudoti vilkties jungtis su specialiu šarnyru, kad jungtis slankiotų vertikaliai (žr. 6 brėžinį)*

Cilindro formos kaištį turinčius sukabinimo įtaisus, su kuriais sukabinta sukabintuvo aša gali slankioti vertikaliai, nes tie įtaisai turi specialų šarnyrą, galima leisti naudoti tik tais atvejais, kai yra įrodoma, kad tokius sukabinimo įtaisus reikia naudoti dėl techninės būtinybės. Tai gali būti taikoma, pavyzdžiui, galinio išvertimo savivarčiams, kai jungiamoji mova turi būti šarnyrinė, arba sunkiasvorių automobilių sukabinimo įtaisams, kai siekiant užtikrinti atitinkamą stiprumą reikia naudoti sukabinimo įtaiso cilindro formos kaištį.

8 LENTELĖ

Standartinių vilkties jungčių surinkimo matmenys

	C 50-1	C 50-2	C 50-3	C 50-4	C 50-5	C 50-6	Pastabos
e ₁	83		120	140	160		± 0,5
e ₂	56		55	80	100		± 0,5
d ₁	—	54	75	85	95		+ 1/-0,5
d ₁	10,5		15	17	21		H13
T	—	15	20	35	35	35	Didžiausias
F	120		165	190	210		Mažiausias
G	95		100	130	150		Mažiausias
L ₁	—	200	300		400		Mažiausias



33 brėžinys

Rankenos prošvaisa**2.4. Sukabintuvo ašų ir vilkimo sijų pritvirtinimas prie priekabų**

- 2.4.1. Centrinės ašies priekabų vilkimo sijos turi turėti atraminį įtaisą, kurio aukštį būtų galima reguliuoti, jeigu tam tikro tipo priekabos sukabintuvo ašos vertikali atramos apkrova yra didesnė kaip 50 kg, kai ta priekaba tolygiai pakrauta taip, kad jos masė atitinka didžiausią techniškai leistiną pakrautos priekabos masę.
- 2.4.2. Pritvirtinant sukabintuvo ašas ir vilkimo sijas prie centrinės ašies priekabų, kurių didžiausia C masė viršija 3,5 tonos, tos priekabos turi turėti ašies apkrovą paskirstančius įtaisus.

2.5. Balinių sukabintuvų, jungiamųjų plokščių ir sukabinimo įtaisų kaiščių pritvirtinimas prie transporto priemonių

- 2.5.1. G 50 klasės balinių sukabintuvų negalima pritvirtinti tiesiogiai prie transporto priemonės rėmo, jeigu tų sukabintuvų taip pritvirtinti nėra leidęs transporto priemonės gamintojas. Baliniai sukabintuvai prie rėmo turi būti pritvirtinti jungiamąja plokšte, turi būti laikomasi surinkimo nurodymų, kuriuos yra pateikęs transporto priemonės arba sukabintuvo gamintojas.
- 2.5.2. Puspriekabėse turi būti pritvirtintas atraminių jos ratų pakėlimo ir nuleidimo mechanizmas arba kitas įrenginys, naudojamas puspriekabeį atkabinti ir pastatyti. Jeigu puspriekabės konstrukcija yra tokia, kad sukabinimo įtaisus, elektros ir stabdžių sistemas galima sukabinti automatiškai, puspriekabės atraminių ratų pakėlimo ir nuleidimo mechanizmas turi būti toks, kad prikabinus puspriekabę, jis automatiškai pakiltų nuo žemės.
- 2.5.3. Balinio sukabintuvo kaištis jungiamojoje plokštėje, pritvirtintoje prie puspriekabės, turi būti pritvirtintas pagal transporto priemonės arba balinio sukabintuvo gamintojo nurodymus.
- 2.5.4. Jeigu puspriekabėje yra įrengta kreipiamoji išpjova, ta išpjova turi atitikti V priedo 7.9.1 ir 7.9.2 punktuose nurodytus reikalavimus.

VIII PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ...

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į mechaninių sukabinimo įtaisų pritvirtinimą (94/20/EB)

Toliau nurodyta informacija, jeigu tokia yra, turi būti pateikta trimis egzemplioriais, įskaitant turinį. Visi pakankamai detalūs brėžiniai turi būti pateikti atitinkamu masteliu ir A4 formato lape arba A4 formato aplanke. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Jeigu sistemos, sudėtinės dalys arba atskiri techniniai agregatai yra su elektroniais valdymo įtaisais, turi būti pateikta su jų veikimu susijusi informacija.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas ir komercinis aprašymas (aprašymai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėtos transporto priemonėje ^(b):
- 0.3.1. Identifikavimo ženklinimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (žr. Direktyvos 70/156/EEB II priedą):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.4. Važiuklė (jeigu tokia yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.5. Medžiaga, iš kurios pagaminti lonžeronai ^(c):
2. MASĖS IR MATMENYS ^(d) (nurodyta kg ir mm) (kai taikoma, nurodomas brėžinys)
- 2.2. **Jei tai yra sukabinamieji autotraukiniai**
- 2.2.1. Puspriekabių vilkiko sukabinimo įtaiso lynas (didžiausias ir mažiausias dydis) ^(e):
- 2.2.2. Didžiausias balninio sukabintuvo aukštis (standartinis) ^(h):
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.5. Galinė iškyša ⁽ⁿ⁾:

Šiame informaciniame dokumente naudojami antraščių numeriai ir išnašos atitinka išdėstytuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/53/EEB.
Šiai direktyvai nesvarbios antraštės yra praleistos.

- 2.6. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės su kėbulu arba važiuoklės su kabina masė, jeigu gamintojas kėbulo nesumontuoja (įskaitant aušinimo skystį, tepalus, degalus, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją) ⁽¹⁾ (didžiausia ir mažiausia kiekvieno varianto masė):
- 2.6.1. Pirmiau minėtos masės pasiskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, sukabinimo taško apkrova (didžiausia ir mažiausia kiekvienos versijos masė):
- 2.8. Gamintojo nurodyta techniškai leistina didžiausia pakrautos transporto priemonės masė (didžiausia ir mažiausia kiekvieno varianto masė) ⁽¹⁾:
- 2.8.1. Pirmiau minėtos masės pasiskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, sukabinimo taško apkrova (didžiausia ir mažiausia kiekvieno varianto masė):
- 2.9. Techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti didžiausia masė ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, sukabinimo taško apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas:
- 2.10. **Didžiausia prikabinamos priekabos masė:**
- 2.10.1. Automobilinė priekaba:
- 2.10.2. Puspriekabė:
- 2.10.3. Centrinės ašies priekaba:
- 2.10.3.1. Nurodomas didžiausias sukabinimo įtaiso iškyšos ⁽¹⁾ ir ratų bazės santykis:
- 2.10.3.2. Didžiausia V vertė: (kN) ⁽¹⁾
- 2.10.4. Didžiausia transporto priemonių junginio masė:
- 2.10.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė:
- 2.11. **Didžiausia vertikali apkrova:**
- 2.11.1. Transporto priemonės taške, kuriame prie jos prikabinama priekaba:
- 2.11.2. Priekabos vilkimo sijos:
9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo tipas:
- 9.2. Naudotos medžiagos ir konstrukcijos būdai:
11. VILKIKŲ SUJUNGIMAS SU PRIEKABOMIS IR PUSPRIEKABĖMIS
- 11.1. Sukabinimo įtaiso (-ų) klasė (-ės) ir tipas (-ai) ⁽²⁾:
- 11.2. Didžiausia D vertė: (kN) ⁽²⁾

⁽¹⁾ Jeigu taikoma.

⁽²⁾ Taip pat turi būti nurodytas (-i) nestandartinių sukabinimo įtaisų tipo patvirtinimo numeris (-iai).

- 11.3. Nurodymai, pagal kuriuos tam tikro tipo sukabinimo įtaisas pritvirtinamas prie transporto priemonės, ir pritvirtinimo vietų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai, kuriuos pateikia gamintojas; papildoma informacija, jeigu sukabinimo įtaiso tipą galima naudoti tik su specialių tipų transporto priemonėmis:

- 11.4. Informacija apie specialių vilkties sijų arba jungiamųjų plokščių pritvirtinimą ⁽¹⁾:

Data, byla

⁽¹⁾ Taip pat turi būti nurodytas (-i) nestandartinių sukabinimo įtaisų tipo patvirtinimo numeris (-iai).

IX PRIEDAS

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimą ⁽¹⁾
- atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾,

pagal Direktyvą 94/20/EB.

Tipo patvirtinimo Nr.:

Tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo priežastis:

I skirsnis

0. BENDROSIOS NUOSTATOS

0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai):

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėtos ant transporto priemonės ⁽²⁾.....

0.3.1. To ženklinimo vieta:

0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.8. Surinkimo gamyklų pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

II skirsnis

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. I priedėlį

2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba:

3. Bandymo ataskaitos pateikimo data:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.⁽²⁾ Jeigu tipas identifikuojamas raidėmis, kurios nėra svarbios transporto priemonės, sudėtinės dalies arba atskirojo techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis tipo patvirtinimo liudijimas, apibūdinti, tokias raides dokumentuose simbolizuoja „?“ ženklas. (pvz., ABC??123??).⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 92/53/EEB IIA priede.

4. Bandymo ataskaitų skaičius:
5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. I priedėlį
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Pridedamas tipo patvirtinimą suteikusiai kompetentingai institucijai pateikiamo informacijos paketo, kurį galima gauti paprašius, indeksas.

1 priedėlis

**EEB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. ...
dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo atsižvelgiant į Direktyvą 94/20/EB**

1. **Papildoma informacija**
- 1.1. Transporto priemonės konstrukcija, kėbulas/važiuoklė:
- 1.1.1. Naudotos medžiagos:
.....
- 1.2. Sukabinimo įtaiso (-ų) klasė ir tipas ⁽¹⁾:
- 1.3. Vilkietis sijos arba jungiamųjų plokščių naudojimas, tam tikro tipo sukabinimo įtaiso pritvirtinimo nurodymai:
.....
- 1.4. Transporto priemonės EEB tipo patvirtinimas taip pat taikomas tokiam (-iems) sukabinimo įtaiso tipui (-ams) ir klasei (-ėms):
.....
- 1.5. Gamintojo nurodyta techniškai leistina didžiausia pakrautos transporto priemonės masė (kiekvienos varianto didžiausia ir mažiausia masė): tonomis
- 1.6. Didžiausia priekabos masė, kurią galima prikabinti
- 1.6.1. Automobilinė priekaba: tonos (tonų) ⁽²⁾
- 1.6.2. Puspriekabė: tonos (-ų) ⁽²⁾
- 1.6.3. Centrinės ašies priekaba: tonos (-ų) ⁽²⁾
- 1.6.3.1. Didžiausia V vertė: kN
- 1.6.4. Didžiausia transporto priemonių junginio masė: tonos (-ų)
- 1.7. Tam tikro tipo transporto priemonės, kurioje yra pritvirtintas sukabinimo įtaisas, didžiausia vertikali S apkrova arba balninio sukabintuvo U ⁽³⁾ apkrova: kg/tonos
- 1.8. Didžiausia D vertė: kN:
- 1.9. Didžiausia vilkiko masė (T) arba didžiausia transporto priemonių junginio masė (kai T yra mažesnė nei 32 tonos)
5. **Pastabos ⁽⁴⁾:**
.....
.....
.....
.....

⁽¹⁾ Taip pat turi būti nurodytas (-i) nestandartinių sukabinimo įtaisų tipo patvirtinimo numeris (-iai).

⁽²⁾ Jeigu taikoma.

⁽³⁾ Nereikalingą išbraukti.

⁽⁴⁾ Įskaitant informaciją apie tai, ar balniniai sukabintuvai yra netinkami tokiam puspriekabės valdymui, kad posūkio metu galinis puspriekabės tiltas kelio plokštumoje pasisuktų posūkio centro link.