

31992L0062

1992 7 18

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 199/33

KOMISIJOS DIREKTYVA 92/62/EEB**1992 m. liepos 2 d.****derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 70/311/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų vairavimo mechanizmo**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. birželio 8 d. Tarybos direktyvą 70/311/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų vairavimo mechanizmu, suderinimo ⁽¹⁾, ypač į jos 3 straipsnį,

kadangi išsamiai įvertinus Direktyvą 70/311/EEB buvo nustatyta, kad kelių eismo saugumą galima dar labiau pagerinti taikant praktinę patirtį ir technologijų plėtrą bei atsižvelgiant į Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos padarytą pažangą, ypač Reglamente Nr. 79 ir jo 1 ir 2 papildymuose. Tuos patobulinimus galima užtikrinti mažinant jėgą, kuria valdoma tiesiogiai vairuotojo valdoma vairavimo mechanizmo dalis, įterpiant reikalavimus dėl papildomą energijos šaltinį turinčio vairavimo mechanizmo, kuris naudoja tą patį energijos šaltinį kaip ir stabdymo įrenginys, nustatant, kad motorinių transporto priemonių vairavimo mechanizmo bandymas turi būti atliekamas joms važiuojant didesniu greičiu, apibrėžiant reikalavimus dėl pagalbinio vairavimo mechanizmo ir nustatant, jog informacinis dokumentas ir EEB tipo patvirtinimo sertifikatas turi būti pateikiami pagal vienodus reikalavimus, siekiant palengvinti pareiškėjų ir tipo patvirtinimo institucijų duomenų laikymo ir perdavimo kompiuterizavimą;

kadangi su technikos pažanga taip pat būtina suderinti apibrėžimus ir galiojančius reikalavimus;

kadangi šios direktyvos nuostatos atitinka direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo prekybos motorinėmis transporto priemonėmis atžvilgiu pagal Direktyvos 70/156 ⁽²⁾ 12 straipsnio 1 dalį įsteigto Derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

⁽¹⁾ OL L 133, 1970 6 18, p. 10.

⁽²⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

1. straipsnis

1. Direktyva 70/311/EEB keičiama taip:

2 straipsnyje žodis „Priedas“ pakeičiamas žodžiu „Priedai“.

2. priedas pakeičiamas šios direktyvos priedais.

2. straipsnis

1. Nuo 1993 m. sausio 1 d. nė viena valstybė narė dėl su vairavimo mechanizmu susijusių priežasčių negali:

— transporto priemonės tipo atžvilgiu atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą arba išduoti Tarybos direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nustatyto sertifikato kopiją ar suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą arba

— uždrausti eksploatuoti transporto priemones,

jeigu šio tipo transporto priemonės arba tų transporto priemonių vairavimo mechanizmas atitinka Direktyvos 70/311/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatas.

2. Nuo 1993 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— transporto priemonės tipo atžvilgiu nebeišduoda Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje numatyto sertifikato kopijos,

— transporto priemonės tipo atžvilgiu gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

jei transporto priemonės vairavimo mechanizmas neatitinka Direktyvos 70/311/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų.

3. Nuo 1995 m. spalio 1 d. valstybės narės gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių vairavimo mechanizmas neatitinka Direktyvos 70/311/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų.

3. straipsnis

1. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1993 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės užtikrina, kad Komisijai būtų pateiktos šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų visų pagrindinių nuostatų tekstai.

4. straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1992 m. liepos 2 d.

Komisijos vardu
Martin BANGEMANN
Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

„DIREKTYVOS 70/311/EEB PRIEDA“

PRIEDŲ SĄRAŠAS

<i>I priedas.</i>	Apibrėžimai, paraiška EEB tipo patvirtinimui gauti ir specifikacijos
<i>II priedas.</i>	Informacinis dokumentas
<i>III priedas</i>	Tą patį energijos šaltinį vairo mechanizmui ir stabdžių sistemai naudojančių transporto priemonių stabdymo charakteristikos
<i>IV priedas.</i>	Pagalbinį vairo mechanizmą (ASE) turinčioms transporto priemonėms taikomos papildomos nuostatos
<i>V priedas.</i>	Tik hidraulinės vairo mechanizmo pavaras turinčioms priekaboms taikomos nuostatos
<i>VI priedas.</i>	Tipo patvirtinimo sertifikatas

I PRIEDAS

APIBRĖŽIMAI, PARAIŠKA EEB TIPO PATVIRTINIMUI GAUTI IR SPECIFIKACIJOS

1. APIBRĖŽIMAI
Šioje direktyvoje:
 - 1.1. *transporto priemonės patvirtinimas* — tai transporto priemonės tipo patvirtinimas jos vairo mechanizmo atžvilgiu;
 - 1.2. *Transportlīdzekļa tips* — tai transporto priemonės kategorija, kuri nesiskiria gamintojo nurodytu transporto priemonės tipu ir (arba) variantais, galinčiais turėti įtakos jos vairavimui;
 - 1.3. *vairavimo mechanizmas* — tai visa įranga, kuria yra nustatoma transporto priemonės važiavimo kryptis.
Vairavimo mechanizmą sudaro:
 - vairuotojo tiesiogiai valdomo vairavimo mechanizmo dalis,
 - vairo pavaros,
 - vairuojamieji ratai,
 - energijos šaltinis, jeigu toks yra;
 - 1.3.1. *vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis* — tai ta vairavimo mechanizmo dalis, kuria jis yra valdomas, tą mechanizmą galima valdyti tiesioginiais vairuotojo veiksmais arba be jų. Kai tai taikoma vairavimo mechanizmui, kuriame vairavimo jėga sukurama tik vairuotojo raumenų pastangomis arba ji taip sukurama iš dalies, vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis apima visas dalis, esančias iki taško, kuriame vairavimo pastanga transformuojama mechaninėmis, hidraulinėmis arba elektrinėmis priemonėmis;
 - 1.3.2. *vairo pavara* apima visas vairavimo mechanizmo dalis, kuriomis vairavimo jėga iš tiesiogiai vairuotojo valdomos vairavimo mechanizmo dalies perduodama vairuojamiesiems ratams; vairo pavara apima visas dalis, esančias už taško, kuriame tiesiogiai vairuotojo valdomos vairo mechanizmo dalies valdymo pastanga transformuojama mechaninėmis, hidraulinėmis arba elektrinėmis priemonėmis;
 - 1.3.3. *vairuojamieji ratai* — tai ratai, kurių išlyginimą atsižvelgiant į išilginę transporto priemonės ašį galima tiesiogiai arba netiesiogiai keisti siekiant nustatyti transporto priemonės važiavimo kryptį. (Vairuojamieji ratai apima ašis, apie kurias jie yra sukinėjami siekiant pakeisti transporto priemonės važiavimo kryptį);
 - 1.3.4. *energijos tiekimo sistema* apima tas vairavimo mechanizmo dalis, kurios tiekia jam energiją, valdo energiją ir tam tikrais atvejais skirsto ir ją saugo. Energijos tiekimo sistema taip pat apima visus valdymo energijos saugojimo rezervuarus ir grąžinamąjį vamzdyną, tačiau ne transporto priemonės variklį (išskyrus 4.1.3 punkte nurodytus dalykus) arba tą sistemą su energijos šaltiniu jungiančią pavarą;
 - 1.3.4.1. *energijos šaltinis* — tai reikalingą energiją tiekianti energijos tiekimo sistemos dalis, pvz., hidraulinis siurblys, oro kompresorius;
 - 1.3.4.2. *energijos rezervuaras* — tai energijos tiekimo sistemos dalis, kurioje saugoma šaltinio tiekiamą energiją;
 - 1.3.4.3. *saugojimo rezervuaras* — tai energijos tiekimo sistemos dalis, kurioje laikoma atmosferos slėgio arba beveik atmosferos slėgio valdymo energija.
 - 1.4. **Vairo mechanizmo parametrai**
 - 1.4.1. *Vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies valdymo pastanga* — tai jėga, kuria veikiama vairuotojo tiesiogiai valdoma vairo mechanizmo dalis siekiant vairuoti transporto priemonę;
 - 1.4.2. *vairo mechanizmo veikimo trukmė* — tai laikas nuo vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies pasukimo iki momento, kai vairuojamieji ratai pasisuka tam tikru posūkio kampu;
 - 1.4.3. *vairuojamojo rato posūkio kampas* — tai kampas tarp transporto priemonės išilginės ašies projekcijos ir ratų plokštumos (vidurinės padangų plokštumos, kuri paprastai nustatoma pagal rato sukimosi ašį) bei kelio paviršiaus;
 - 1.4.4. *vairavimo jėgos* — tai visos vairo mechanizme sukuriamos jėgos;
 - 1.4.5. *vidutinis vairo mechanizmo perdavimo skaičius* — tai vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies kampinio poslinkio ir vairuojamųjų ratų posūkio vidutinio kampo santykis, kai vairaratis pasukamas iš vienos kraštinės padėties į kitą;

- 1.4.6. *posūkio spindulys* — tai apskritimas, kuriame yra visų transporto priemonės taškų projekcijos į horizontaliąją plokštumą, išskyrus išorinius veidrodžius ir priekinius posūkių rodiklius, kai transporto priemonė važiuoja ratu;
- 1.4.7. *nominalus vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies spindulys* — (kai taikoma vairaračio atžvilgiu) trumpiausias atstumas nuo vairaračio sukimosi centro iki jo lanko išorinio krašto. Jei tai taikoma bet kuriai vairuotojo tiesiogiai valdomai kitokios formos vairavimo mechanizmo daliai, pirmiau minėtas spindulys yra atstumas nuo tos dalies sukimosi centro iki tos vietos, kurioje ta kitokios formos vairuotojo tiesiogiai valdoma vairo mechanizmo dalis yra veikiamą vairavimo pastanga. Jeigu yra nustatytas daugiau kaip vienas vairuotojo tiesiogiai valdomos vairo mechanizmo dalies veikimo sukimo pastanga taškas, pasirenkamas tas taškas, kuriame yra didžiausia sukimo pastanga.
- 1.5. **Vairavimo mechanizmo tipai**
- Pagal vairavimo jėgų sukūrimo būdą skiriami šie vairavimo mechanizmo tipai:
- 1.5.1. Kai taikoma motorinėms transporto priemonėms
- 1.5.1.1. *rankinis vairavimo mechanizmas* — tai toks mechanizmas, kuriame vairavimo jėgas sukuria tik vairuotojo raumenų jėga;
- 1.5.1.2. *vairavimo mechanizmas su papildomu energijos šaltiniu* — tai toks mechanizmas, kuriame vairavimo jėgas sukuria ir vairuotojo raumenų pastanga, ir energijos tiekimo sistema (sistemos);
- 1.5.1.2.1. *vairavimo mechanizmas, kuriame vairavimo jėgas sukuria tik viena arba daugiau energijos tiekimo sistemų, kai vairo mechanizmas veikia, tačiau kuriame, jeigu sugestų vairo mechanizmas (integruota energijos tiekimo sistema), vairavimo jėgas galima sukurti tik vairuotojo raumenų pastanga, taip pat laikomas vairavimo mechanizmu su papildomu energijos šaltiniu;*
- 1.5.1.3. *Energijos šaltiniais valdomas vairavimo mechanizmas* — tai toks mechanizmas, kuriame vairavimo jėgas sukuria tik viena arba daugiau energijos tiekimo sistemų;
- 1.5.1.4. *priekinio ir galinio rato riedėjimą ta pačia tarpvėže užtikrinanti sistema* — tai sistema, skirta užtikrinti, kad vieno arba daugiau ratų posūkio kampas pasikeistų tik tada, kai padangą paveikia sąlyčio su kelio paviršiumi metu atsirandančios jėgos ir (arba) jėgos momentai.
- 1.5.2. Kai taikoma priekaboms
- 1.5.2.1. *Priekinio ir galinio rato riedėjimą ta pačia tarpvėže užtikrinanti sistema*
- žr. pirmesnę 1.5.1.4 punktą.
- 1.5.2.2. *Sujungtasis vairavimo mechanizmas* — tai toks mechanizmas, kuriame vairavimo jėgas sukuria vilkiko važiavimo krypties pokytis, o vairuojamųjų priekabos ratų važiavimo kryptis priklauso nuo santykinio kampo tarp išilginės vilkiko ašies ir priekabos išilginės ašies;
- 1.5.2.3. *savikreipių ratų sistema* – tai tokia sistema, kurioje vairavimo jėgas sukuria vilkiko važiavimo krypties pokytis ir kuriame vairuojamųjų priekabos ratų riedėjimas yra visada susietas su santykiniu kampu tarp priekabos rėmo išilginės ašies arba ją atstojančio krovinio ir porėmio, prie kurio yra pritvirtintas (prtvirtinti) tiltas (tiltai), išilginės ašies.
- 1.5.3. Pagal vairuojamųjų ratų išdėstymą išskiriami šie vairavimo mechanizmų tipai:
- 1.5.3.1. *priekinių ratų vairavimo mechanizmas* — tai tokia sistema, kurioje vairuojami tik priekinės (priekinių) ašies (ašių) ratai. Šis apibrėžimas taikomas visiems ratams, kurie vairuojami ta pačia kryptimi;
- 1.5.3.2. *užpakalinių ratų vairavimo sistema* — tai tokia sistema, kurioje vairuojami tik galinio (galinių) tilto (tiltų) ratai. Šis apibrėžimas taikomas visiems ratams, kurie vairuojami ta pačia kryptimi;
- 1.5.3.3. *kombinuotas vairavimo mechanizmas* — tai tokia sistema, kurioje vairuojami kiekvienos priekinės ir užpakalinės (užpakalinių) ašies (ašių) vienas arba daugiau ratų;
- 1.5.3.3.1. *visų ratų vairavimo mechanizmas* — tai tokia sistema, kurioje vairuojami visi ratai;
- 1.5.3.3.2. *lankstaus sujungimo vairavimo mechanizmas* — tai tokia sistema, kurioje viena su kita susijusių važiuoklės dalių judėjimą tiesiogiai sukelia vairavimo jėgos.
- 1.5.3.4. *Pagalbinis vairavimo mechanizmas (ASE)* — tai tokia sistema, kurioje priekiniai ratai ir M bei N kategorijų transporto priemonių užpakaliniai ratai vairuojami ta pačia arba priešinga negu priekiniai ratai kryptimi ir (arba) kurioje priekinių ir (arba) užpakalinių ratų posūkio kampą galima keisti atsizvelgiant į transporto priemonės važiavimą.

1.6. Vairavimo mechanizmo pavaros tipai

Atsižvelgiant į vairavimo jėgų perdavimo būdą, yra šie vairavimo mechanizmo pavaros tipai:

- 1.6.1. *mechaninė vairo mechanizmo pavara* — tai vairo mechanizmo pavara, kurioje vairavimo jėga yra perduodama tik mechaninėmis priemonėmis;
- 1.6.2. *hidraulinė vairo mechanizmo pavara* — tai vairo mechanizmo pavara, kurios tam tikroje dalyje vairavimo jėga perduodama tik hidraulinėmis priemonėmis;
- 1.6.3. *elektrinė vairo mechanizmo pavara* — tai vairo mechanizmo pavara, kurios tam tikroje dalyje vairavimo jėga perduodama tik elektrinėmis priemonėmis;
- 1.6.4. *kombinuota vairo mechanizmo pavara* — tai vairo mechanizmo pavara, kurioje tam tikra vairavimo jėgos dalis perduodama viena, o kita vairavimo jėgos dalis perduodama kitokia iš pirmiau minėtų priemonių;
- 1.6.4.1. *kombinuota mechaninė vairo mechanizmo pavara* — tai vairo mechanizmo pavara, kurioje vairavimo jėgos dalis perduodama tik mechaninėmis priemonėmis, o kitos vairavimo jėgos dalys perduodamos šiomis priemonėmis:
 - 1.6.4.1.1. hidraulinėmis arba mechaninėmis/hidraulinėmis arba
 - 1.6.4.1.2. elektrinėmis arba mechaninėmis/elektrinėmis arba
 - 1.6.4.1.3. pneumatinėmis arba mechaninėmis/pneumatinėmis priemonėmis.

Kiekvienu atveju, jeigu mechaninė pavaros dalis skirta tik pozicijos grįžtamajam ryšiui užtikrinti ir yra per silpna visai vairavimo jėgai perduoti, ta sistema laikoma hidrauline, atitinkamai elektrine arba pneumatine vairo mechanizmo pavara;

- 1.6.4.2. *kitos kombinuotos vairo mechanizmo pavaros* — tai visi kiti pirmiau minėtų vairo mechanizmo pavarų deriniai.

2. PARAIŠKA EEB TIPO PATVIRTINIMUI GAUTI

- 2.1. Paraišką transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti vairavimo mechanizmo atžvilgiu pateikia transporto priemonės gamintojas.
- 2.2. Kartu su paraiška pateikiama informacija, privaloma nurodyti pagal informacinį dokumentą, kuris pateiktas kaip II priedas.
- 2.3. Už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą atsakingai techninei tarnybai pateikiama patvirtintino tipo reikalavimus atitinkanti pavyzdinė transporto priemonė.

3. EEB TIPO TVIRTINIMAS

EEB tipo patvirtinimą pagal šią direktyvą suteikianti institucija išduoda VI priede nurodytą pavyzdį atitinkantį sertifikatą.

4. KONSTRUKCIJAI TAIKOMOS NUOSTATOS

4.1. Bendrosios nuostatos

- 4.1.1. Vairavimo mechanizmas užtikrina lengvą ir saugų transporto priemonės valdymą jai važiuojant maksimaliu konstrukciniu greičiu arba, jei tai taikoma priekabai, važiuojant techniškai leistinu didžiausiu greičiu. Atliekant bandymą pagal 5 punktą, transporto priemonė turi krypti į apskritimo centrą. Motorinės transporto priemonės atitinka 5.2 punkte išdėstytus reikalavimus, o priekabos atitinka 5.3 punkte nurodytus reikalavimus.

Jeigu transporto priemonėje įrengta pagalbinė vairavimo sistema, ji taip pat atitinka IV priedo reikalavimus. Tik hidraulinę vairavimo sistemą turinčios priekabos taip pat atitinka V priedo reikalavimus.

- 4.1.1.1. Tiesia kelio atkarpa transporto priemonė turi važiuoti vairuotojui specialiai nereguliuojant važiavimo krypties ir be neįprastos vairavimo sistemos vibracijos, kai transporto priemonė važiuoja maksimaliu konstrukciniu greičiu.

- 4.1.1.2. Turi būti užtikrintas vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies ir vairuojamųjų ratų eigos sinchronizavimas, išskyrus pagalbinę vairavimo sistema vairuojamus ratus.
- 4.1.1.3. Turi būti užtikrintas vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies ir vairuojamųjų ratų sinchronizavimas laiko atžvilgiu, išskyrus pagalbinę vairavimo sistema vairuojamus ratus.
- 4.1.2. Vairavimo mechanizmas projektuojamas, gaminamas ir montuojamas taip, kad jis galėtų atlaikyti normaliai eksploatuojant transporto priemonę arba transporto priemonių junginį atsirandančias apkrovas. Didžiausio posūkio kampo neapriboja jokia vairavimo pavaros dalis, jeigu vairavimo pavara tam tikslui nebuvo specialiai skirta.
- 4.1.2.1. Jeigu nenurodyta kitaip, tai yra laikoma, kad atsižvelgiant į šią direktyvą tuo pačiu metu gali įvykti ne daugiau kaip vienas vairavimo mechanizmo gedimas, o dvi vieno vežimėlio ašys laikomos viena ašimi.
- 4.1.3. Jeigu nustotų veikęs variklis arba jeigu sugestų vairavimo mechanizmo dalis, išskyrus 4.1.4 punkte išvardytas dalis, kai taikoma motorinėms transporto priemonėms, vairavimo mechanizmas visada atitinka 5.2.6 punkte išdėstytus reikalavimus, o kai taikoma priekaboms — 5.3 punkte nurodytus reikalavimus.
- 4.1.4. Šioje direktyvoje vairuojamieji ratai, vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis ir visos mechaninės vairo pavaros dalys nelaikomos lengvai lūžtančiomis, jeigu tarp jų išlaikomi atitinkami atstumai, tų dalių atžvilgiu galima greitai atlikti techninę priežiūrą ir joms būdingos bent tokios pačios saugos ypatybės kaip ir kitų pagrindinių transporto priemonių sistemų (pvz., stabdžių sistemos) atžvilgiu nustatytos ypatybės. Jeigu sugedus kuriai nors iš tų dalių atsiranda tikimybė, kad transporto priemonė bus nevaldoma, ta dalis turi būti pagaminta iš metalo arba iš panašių charakteristikų medžiagos, o normaliai eksploatuojant vairavimo sistemą, pirmiau minėta dalis neturi būti pastebimiau deformuota.
- 4.1.5. Apie visus pavaros, išskyrus mechaninę pavarą, gedimus aiškiai pranešama transporto priemonės vairuotojui; kai tai taikoma motorinei transporto priemonei, padidėjusi vairavimo pastanga laikoma įspėjamoju signalu; kai tai taikoma priekabai, leidžiama įrengti mechaninį rodytuvą. Sugedus kuriai nors vairo mechanizmo daliai, leidžiama, kad pasikeistų vidutinis vairo mechanizmo perdavimo skaičius, jeigu vairavimo pastanga neviršija vairavimo pastangos, toliau nustatytos 5.2.6 punkte.
- 4.1.6. Šios direktyvos nepapildžius konkrečiais reikalavimais, draudžiama naudoti tik pneumatinę, elektrinę arba hidraulinę pavarą ar kombinuotą pavarą, išskyrus 1.6.4.1 punkte aprašytas pavaras turintį vairavimo mechanizmą.
- 4.1.6.1. Šis draudimas netaikomas:
- M ir N kategorijų transporto priemonių, turinčių tik elektrinę arba hidraulinę vairo mechanizmo pavarą, pagalbiniam vairavimo mechanizmui,
 - O kategorijos transporto priemonėms, turinčioms vairo mechanizmą tik su hidrauline pavara.
- 4.2. **Specialios nuostatos**
- 4.2.1. Vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis
- 4.2.1.1. Jeigu vairuotojo tiesiogiai valdomą vairavimo mechanizmo dalį tiesiogiai valdo vairuotojas,
- 4.2.1.1.1. ji turi būti lengvai valdoma;
- 4.2.1.1.2. vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies pasukimo kryptis turi sutapti su numatoma transporto priemonės važiavimo keitimo kryptimi;
- 4.2.1.1.3. išskyrus pagalbinę vairavimo sistemą, tarp vairuotojo tiesiogiai valdomos vairo mechanizmo dalies pasukimo kampo ir vairuojamųjų ratų posūkio kampo visada turi būti vienodas santykis.
- 4.2.2. Vairavimo mechanizmo pavara
- 4.2.2.1. Vairo mechanizmo geometrijos derintuvai turi būti tokie, kad ją suregulavus pritaikomąsias dalis būtų galima tiksliai sujungti atitinkamais fiksavimo įtaisais.
- 4.2.2.2. Vairo mechanizmo pavara, kurią galima atjungti siekiant ją pritaikyti skirtingoms transporto priemonės konfigūracijoms (pvz., kai taikoma keičiamosios bazės priekaboms), turi turėti tikslų komponentų perkėlimą užtikrinančius fiksavimo įtaisus; jeigu naudojamas automatinis fiksavimo įtaisas, turi būti papildomas saugos užraktas, kuris valdomas rankiniu būdu.
- 4.2.3. Vairuojamieji ratai
- 4.2.3.1. Neleidžiama, kad vairuojamieji ratai būtų tik užpakaliniai. Šis reikalavimas netaikomas puspriekabėms.

- 4.2.3.2. Daugiau kaip vieną ašį su vairuojamaisiais ratais turinčios priekabos (išskyrus puspriekabes) ir bent vieną ašį su vairuojamaisiais ratais turinčios puspriekabės turi atitikti toliau 5.3 punkte nustatytas sąlygas. Tačiau su priekinio ir galinio rato riedėjimą ta pačia tarpvėže užtikrinančią sistemą turinčiomis priekabomis nebūtina atlikti bandymo pagal 5.3 punktą, jeigu visomis pakrautos priekabos sąlygomis nevairuojamos ir švytuojančiosios ašies apkrovos santykis yra 1,6 arba viršija jį.
- 4.2.4. Energijos tiekimo sistema
- 4.2.4.1. Iš to paties energijos šaltinio energiją galima tiekti ir vairavimo mechanizmui, ir stabdžių sistemai. Tačiau jeigu sugenda energijos tiekimo sistema arba vairo mechanizmas ar stabdžių sistema, turi būti vykdomos toliau nurodytos sąlygos.
- 4.2.4.1.1. Vairavimo mechanizmas atitinka 5.2.6 punkto reikalavimus.
- 4.2.4.1.2. Jeigu sugenda energijos šaltinis, pirmą kartą paspaudus stabdį, stabdymo poveikis neturi būti silpnesnis už nustatytą darbinio stabdžio poveikį, kaip nurodyta III priede ⁽¹⁾.
- 4.2.4.1.3. Jeigu sugenda energijos tiekimo sistema, stabdymo charakteristikos turi atitikti III priedo 3 ⁽¹⁾ reikalavimus.
- 4.2.4.1.4. Jeigu skysčio lygis laikymo rezervuare sumažėja tiek, kad dėl to gali didėti vairavimo pastanga arba stabdymo pastanga, vairuotojas turi būti informuojamas garso arba optiniu išpėjamoju signalu. Šį išpėjimo signalą galima derinti su įtaisu, skirtu signalizuoti apie stabdžių sistemos gedimą; vairuotojui turi būti sudarytos sąlygos lengvai patikrinti, ar signalas atitinka nustatytus reikalavimus.
- 4.2.4.2. Iš to paties energijos šaltinio energiją galima tiekti vairavimo mechanizmui ir kitoms sistemoms, išskyrus stabdžių sistemą, jeigu skysčio lygiui laikymo rezervuare sumažėjus tiek, kad dėl to gali didėti vairavimo pastanga, vairuotojui pranešama garso arba optiniu išpėjamoju signalu; vairuotojui turi būti sudarytos sąlygos lengvai patikrinti, ar signalas atitinka nustatytus reikalavimus.
- 4.2.4.3. Signalo įtaisai nuolat turi būti tiesiogiai sujungti su grandine. Kai variklis veikia normaliomis sąlygomis ir vairavimo mechanizmas nesugedęs, pavojaus signalo įtaisai neturi perduoti jokio signalo, išskyrus energijos rezervuaro (rezervuarų) pripildymo metu įjungus variklį.
5. BANDYMO NUOSTATOS
- 5.1. **Bendrosios nuostatos**
- 5.1.1. Bandymas atliekamas ant gerą sukibimą užtikrinančio lygaus paviršiaus.
- 5.1.2. Bandymo (bandymų) metu transporto priemonė pakraunama taip, kad jos masė atitiktų didžiausią techniškai leistiną masę ir didžiausią techniškai leistiną vairuojamosios (vairuojamųjų) ašies (ašių) apkrovą. Jeigu ašys turi pagalbinę vairavimo sistemą, tas bandymas kartojamas transporto priemonę pakrovus taip, kad jos masė atitiktų didžiausią techniškai leistiną masę, o pagalbinę vairavimo sistemą turinčios ašies apkrova atitiktų didžiausią leistiną apkrovą.
- 5.1.3. Prieš bandymo pradžią slėgis stovinčios transporto priemonės padangose atitinka gamintojo nustatytą slėgį esant 5.1.2 punkte nurodytai apkrovai.
- 5.2. **Motorinėms transporto priemonėms taikomos nuostatos**
- 5.2.1. Turi būti įmanoma 50 m spindulio kreive važiuoti tiesia linija be neįprastos vairavimo mechanizmo vibracijos šiuo greičiu:
- kai taikoma M₁ kategorijos transporto priemonėms: 50 km/h,
 - kai taikoma M₂, M₃, N₁, N₂ ir N₃ transporto priemonėms: 40 km/h arba maksimaliu konstrukciniu greičiu, jeigu jis yra mažesnis už pirmiau nurodytą greitį.
- 5.2.2. Sugedus vairavimo mechanizmui, taip pat laikomasi 4.1.1.1, 4.1.1.2 ir 5.2.1 punktų reikalavimų.
- 5.2.3. Jeigu apskritimu transporto priemonė važiuoja pastoviu bent 10 km/h greičiu, kai jos vairuojamieji ratai pasukti maždaug puse posūkio kampo, posūkio spindulys neturi keistis arba padidėti, jeigu yra paleidžiama vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis.
- 5.2.4. Matuojant kontrolinę pastangą, neatsižvelgiama į mažesnę kaip 0,2 sekundės trukmės jėgas.

⁽¹⁾ III priede nustatytus reikalavimus taip pat galima tikrinti įgyvendinus Direktyvą 71/320/EEB.

- 5.2.5. Nesugedusį vairavimo mechanizmą turinčių motorinių transporto priemonių vairavimo pastangos matavimas
- 5.2.5.1. Tiesiai į priekį važiuojanti transporto priemonė 10 km/h greičiu pasukama taip, kad imtų važiuoti įvijai. Vairavimo pastanga matuojama vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies nominalaus spindulio atstumu tol, kol tos dalies padėtis atitiks toliau lentelėje nurodytą nesugedusį vairo mechanizmą turinčios konkrečios kategorijos transporto priemonės posūkio spindulį. Vairaratis vieną kartą sukamas į dešinę, o paskui — į kairę.
- 5.2.5.2. Visų kategorijų transporto priemonių didžiausia leistina vairo mechanizmo suveikimo trukmė ir didžiausia leistina vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies pasukimo pastanga, jeigu nėra sugedęs vairavimo mechanizmas, nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.
- 5.2.6. Sugedusį vairo mechanizmą turinčių motorinių transporto priemonių vairavimo pastangos matavimas
- 5.2.6.1. 5.2.5 punkte aprašytas bandymas pakartojamas su sugedusiu vairavimo mechanizmu. Vairavimo pastanga matuojama tol, kol vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies padėtis atitiks toliau lentelėje nurodytą sugedusį vairo mechanizmą turinčios konkrečios kategorijos transporto priemonės posūkio spindulį.
- 5.2.6.2. Visų kategorijų transporto priemonių didžiausia leistina vairavimo mechanizmo suveikimo trukmė ir didžiausia leistina vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies pasukimo pastanga, jeigu sugedęs vairo mechanizmas, nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies vairavimo pastagai taikomi reikalavimai

Transporto priemonės kategorija	Nesugedęs vairo mechanizmas			Sugedęs vairo mechanizmas		
	Didžiausia pastanga (daN)	Laikas (s)	Posūkio spindulys (m)	Didžiausia pastanga (daN)	Laikas (s)	Posūkio spindulys (m)
M ₁	15	4	12	30	4	20
M ₂	15	4	12	30	4	20
M ₃	20	4	12	45	6	20
N ₁	20	4	12	30	4	20
N ₂	25	4	12	40	4	20
N ₃	20	4	12 ⁽¹⁾	45 ⁽²⁾	6	20

⁽¹⁾ Arba vairaratis sukamas iki galo, jeigu negalima užtikrinti 12 m spindulio.

⁽²⁾ 50 daN taikoma du arba daugiau vairuojamųjų ašių turinčioms reminėms transporto priemonėms, išskyrus priekinio ir galinio ratų riedėjimą ta pačia tarpvėže užtikrinančią sistemą.

5.3. Priekaboms taikomos nuostatos

- 5.3.1. Priekabos, kurią velka 80 km/h greičiu lygiu horizontaliu keliu tiesia linija važiuojantis vilkikas arba didžiausiu leistinu priekabos gamintojo nurodytu greičiu, jeigu tas greitis yra mažesnis kaip 80 km/h, vairavimo sistema turi užtikrinti, kad priekaba važiuotų pernelyg nenukrypdoma į šalis ir be neįprastų vairavimo mechanizmovibracijų.
- 5.3.2. Vilkiui ir priekabai vienodu 5 km/h greičiu tolygiai sukantis taip, kad priekinis išorinis vilkiko kraštas brėžtų 25 m spindulio apskritimą pagal 1.4.6 punktą, išmatuojamas galinio išorinio priekabos krašto nubrėžtas apskritimas. Šis manevras kartojamas tomis pačiomis sąlygomis, tačiau vilkiui važiuojant 25 km/h ± 1 km/h greičiu. Atliekant tuos maneversus, 25 km/h ± 1 km/h greičiu važiuojančios priekabos galinis išorinis kraštas už vienodu 5 km/h greičiu važiuojant nubrėžto apskritimo neturi išsikišti daugiau kaip 0,7 m.
- 5.3.3. Jokia priekabos dalis neturi daugiau kaip 0,5 m atsidurti už 25 m spindulio apskritimo liestinės, kai tą priekabą velkantis 5.3.2 punkte aprašytą apskritimą brėžiantis vilkikas išilgai liestinės važiuoja 25 km/h greičiu. Šio reikalavimo turi būti laikomasi nuo liestinės kirtimosi su apskritimu vietos iki už 40 m išilgai liestinės nuo pirmiau minėtos vietos esančio taško. Nuo to taško priekaba turi atitikti 5.3.1 punkte nurodytas sąlygas.
- 5.3.4. 5.3.2 ir 5.3.3 punktuose aprašyti bandymai atliekami vieną kartą vairą pasukant į kairę ir vieną kartą — į dešinę.

II PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ...

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo vairavimo mechanizmo atžvilgiu (Direktyva 70/311/EEB) su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva ... I priedą

Toliau nurodyta informacija, jei taikoma, pateikiama trimis egzemplioriais ir pridedamas jos turinys. Pakankamai detalūs brėžiniai, jeigu jų yra, pateikiami atitinkamu masteliu A4 formato arba tokio dydžio sulankstytuose lapuose. Jei pateikiamos nuotraukos, jos yra pakankamai detalios. Jei funkcijas valdo mikroprocesoriai, pateikiama atitinkama informacija apie veikimą.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
 - 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
 - 0.2. Tipas ir komercinis aprašymas (aprašymai):
 - 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėtos ant transporto priemonės ^(b):
 - 0.3.1. To žymėjimo vieta:
 - 0.4. Transporto priemonės kategorija (žr. Direktyvos 70/156/EEB II priedą):
 - 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
 - 0.8. Surinkimo gamyklos (gamyklų) adresas (adresai):
1. BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS
 - 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
 - 1.3. Ašių ir ratų skaičius (jeigu yra, vikšrų skaičius):
 - 1.3.1. Sudvejintus ratus turinčių ašių skaičius ir padėtis:
 - 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir padėtis:
 - 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, padėtis, sujungimas):
 2. MASĖ IR MATMENYS ^(c) (kg ir mm)
(jeigu reikia, nurodomas brėžinys)
 - 2.1. Ratų bazė (bazės) (kai transporto priemonė pilnai pakrauta) ^(d):
 - 2.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies vėžė ^(e):
 - 2.4. Transporto priemonės matmenų sritis (bendra):
 - 2.4.1. Važiuklės, be kėbulo:
 - 2.4.1.1. Ilgis ^(f):
 - 2.4.1.2. Plotis ^(g):
 - 2.4.1.4. Priekinė iškyša ^(h):
 - 2.4.1.5. Galinė iškyša ⁽ⁱ⁾:
 - 2.4.1.7. Atstumas tarp ašių (jeigu transporto priemonė turi daug ašių):
 - 2.4.2. Važiuklės su kėbulu:
 - 2.4.2.1. Ilgis ^(j):
 - 2.4.2.3. Plotis ^(k):
 - 2.4.2.4. Priekinė iškyša ^(l):
 - 2.4.2.5. Galinė iškyša ^(m):
 - 2.4.2.7. Atstumas tarp ašių (jeigu transporto priemonė turi daug ašių):

- 2.8. Gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (kiekvienos versijos didžiausia ir mažiausia masė)^(f):
- 2.9. Gamintojo nurodyta kiekvienai ašiai tenkanti didžiausia techniškai leistina masė ir, kai taikoma puspriekabei, balninio sukabintuvo kaiščiui tenkanti apkrova:
6. PAKABA
- 6.6.1. Padangos/rato derinys (deriniai):
(nurodomas padangų dydis, jos krovumo rodiklis ir greičio kategorija; nurodomas ratų ratlankio dydžiai ir iškyšos)
- 6.6.1.1. ašis:
- 6.6.1.2. ašis:
ir t. t.
- 6.6.3. Transporto priemonės gamintojo rekomenduotas (rekomenduoti) padangos slėgis (slėgiai): kPa
7. VAIRO MECHANIZMAS
- 7.1. Vairuojamosios (vairuojamųjų) ašies (ašių) schema, kurioje nurodyta geometrinis vairo mechanizmas:
- 7.2. Pavara ir vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis
- 7.2.1. Vairo mechanizmo pavaros tipas (nurodoma priekinių arba galinių ratų vairo mechanizmo, jeigu taikoma, pavara):
- 7.2.2. Jungtis su ratais (įskaitant ne mechanines, o kitas priemones; nurodoma jungtis su priekiniais arba galiniais ratais, jeigu tokia jungtis yra):
- 7.2.3. Energijos tiekimo iš papildomo šaltinio metodas, jeigu toks yra:
- 7.2.3.1. Veikimo metodas ir schema, markė (markės) ir tipas (tipai):
- 7.2.4. Viso vairavimo mechanizmo schema, kurioje nurodyta transporto priemonės vairavimo būdą veikiančių įvairių įtaisų padėtis:
- 7.2.5. Vairuotojo tiesiogiai valdomos (valdomų) vairo mechanizmo dalies (dalių) schema (schemos):
- 7.2.6. Vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies reguliavimo sritis ir metodas, jeigu tą dalį galima reguliuoti:
- 7.3. Didžiausias ratų posūkio kampas:
- 7.3.1. į dešinę (laipsnių); vairaračio pasukimo skaičius (arba lygiavėčiai duomenys)
- 7.3.2. į kairę (laipsnių); vairaračio pasukimo skaičius (arba lygiavėčiai duomenys)

Pastabos

- ^(b) Jeigu tipas identifikuojamas ženklais, nesvarbiais apibūdinant transporto priemonės, komponento arba atskirojo techninio mazgo tipus, kuriems taikomas šis informacijos dokumentas, tokie ženklai dokumentuose žymimi „?“ simboliu (pvz. ABC??123??).
- ^(c) Jeigu vienas modelis turi įprastą kabiną, o kitas – miegamąją kabiną, turi būti nurodyti abiejų modelių masių ir matmenų rinkiniai.
- ^(d) ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.4.
- ^(e) ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.5.
- ^(f) ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.1.
- ^(g) ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.2.
- ^(h) ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.6.
- ⁽ⁱ⁾ ISO standartas 612 — 1978, apibrėžimas Nr. 6.7.
- ^(j) Jei taikoma priekaboms arba puspriekabėms ir su transporto priemonėmis sukabintoms priekaboms arba puspriekabėms, kurios didele vertikalia apkrova veikia sukabinimo įtaisą, padalyta iš etaloninio sunkio jėgos pagreičio apkrova yra įskaičiuojama į didžiausią techniškai leistiną masę.

III PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ENERGIJA IŠ VIENO ŠALTINIO TIEKIAMA VAIRO MECHANIZMUI IR STABDYMO ĮRENGINIUI, STABDYMO CHARAKTERISTIKOS

1. Jeigu sugenda energijos šaltinis, darbinį stabdį įjungus pirmą kartą, jo charakteristikos atitinka toliau pateiktoje lentelėje nurodytas charakteristikas.

Kategorija	V (km/h)	m/s ²	Jėga (daN)
M ₁	80	5,8	50
M ₂ ir M ₃	60	5,0	70
N ₁	80	5,0	70
N ₂ ir N ₃	60	5,0	70

2. Atsiradus bet kokiam vairo mechanizmo arba energijos tiekimo sistemos gedimui, aštuonis kartus iki galo nuspaudus darbinio stabdžio valdiklį, devintu paspaudimu įmanoma užtikrinti bent avariniam stabdžiui (žr. toliau pateiktą lentelę) taikomas stabdymo charakteristikas.

Tuo atveju, jeigu antrinės charakteristikos, kurioms užtikrinti būtina naudoti sukauptą energiją, užtikrinamos atskiru valdikliu, darbinio stabdžio valdiklį iki galo nuspaudus aštuonis kartus, devintu paspaudimu įmanoma užtikrinti liekamojo stabdymo charakteristikas (žr. toliau pateiktą lentelę).

Avarinio ir liekamojo stabdymo efektyvumas

Kategorija	V (km/h)	Avarinis stabdymas (m/s ²)	Liekamasis stabdymo veiksmingumas (m/s ²)
M ₁	80	2,9	1,7
M ₂	60	2,5	1,5
M ₃	60	2,5	1,5
N ₁	70	2,2	1,3
N ₂	50	2,2	1,3
N ₃	40	2,2	1,3

3. 1 ir 2 punktuose nurodyti bandymai atliekami su pakrauta arba nepakrauta transporto priemone – mažiau palankias sąlygas nustato už bandymų atlikimą atsakinga įstaiga.

IV PRIEDAS

PAGALBINĘ VAIRAVIMO SISTEMĄ TURINČIOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMOS PAPILDOMOS NUOSTATOS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Šiame priede nenustatyta, kad transporto priemonėse turi būti įrengta pagalbinė vairavimo sistema. Tačiau jeigu transporto priemonėse yra įrengta pagalbinė vairavimo sistema, jos turi atitikti šio priedo nuostatas.
2. KONKREČIOS NUOSTATOS
 - 2.1. **Pavara**
 - 2.1.1. *Mechaninės vairo mechanizmo pavaros*

Taikomas šios direktyvos I priedo 4.1.4 punktą.
 - 2.1.2. *Hidraulinės vairo mechanizmo pavaros*

Hidraulinės vairo mechanizmo pavaros turi būti apsaugotos, kad neviršytų didžiausio leistino darbinio slėgio T.
 - 2.1.3. *Elektrinės vairo mechanizmo pavaros*

Elektrinės vairo mechanizmo pavaros turi būti apsaugotos, kad joms nebūtų tiekiamas pernelyg didelis energijos kiekis.
 - 2.1.4. *Kombinuotos vairo mechanizmo pavaros*

Mechaninių, hidraulinių ir elektrinių pavarų derinys atitinka pirmiau minėtuose 2.1.1, 2.1.2 ir 2.1.3 punktuose nurodytus reikalavimus.
 - 2.2. **Patikrinimas, ar vykdomi reikalavimai, kurie taikomi įvykus gedimui**
 - 2.2.1. Sugedus kokiai nors pagalbinės vairavimo sistemos daliai arba sutrikus jos veikimui (išskyrus šios direktyvos I priedo 4.1.4 punkte nurodytas dalis, kurios nelaikomos lengvai lūžtančiomis) staigiai nepasikeičia transporto priemonės vairavimo būdas ir toliau laikomasi šios direktyvos I priedo 5.2.1–5.2.4 ir 5.2.6 punktuose nustatytų reikalavimų.

Be to, turi būti įmanoma transporto priemonę valdyti be neįprastų važiavimo kryptį koreguojančių veiksmų. To reikalavimo vykdymas patikrinamas šiais bandymais:

 - 2.2.1.1. *Apskritimo bandymas*

Transporto priemonė ratu važiuoja 80 km/h greičiu ir 5 m/s² skersiniu pagreičiu. Gedimas įvyksta transporto priemonėi važiuojant bandymo greičiu.

Bandymas atliekamas transporto priemonėi važiuojant pagal laikrodžio rodyklę ir priešinga kryptimi.
 - 2.2.1.2. *Pereinamojo režimo bandymas*

Kol nėra nustatytų vienodų bandymo atlikimo procedūrų, transporto priemonės gamintojas techninėms tarnyboms nurodo bandymų atlikimo procedūras ir transporto priemonės veikos pereinamuoju režimu, jeigu įvyksta gedimas, rezultatus.
 - 2.3. **Įspėjamieji signalai gedimo atveju**
 - 2.3.1. Išskyrus šios direktyvos I priedo 4.1.4 punkte nurodytas pagalbinės vairavimo sistemos dalis, kurios laikomos lengvai nelūžtančiomis, vairuotojas aiškiai informuojamas apie šiuos pagalbinės vairavimo sistemos gedimus:
 - 2.3.1.1. pagalbinės vairavimo sistemos elektrinio arba hidraulinio valdiklio bendrą išsijungimą;
 - 2.3.1.2. pagalbinės vairavimo sistemos energijos tiekimo sistemos gedimą;
 - 2.3.1.3. elektrinio valdiklio, jeigu jis įmontuotas, elektros išorinės instaliacijos gedimą.
 - 2.4. **Elektromagnetiniai trukdžiai**
 - 2.4.1. Elektromagnetiniai laukai neturi mažinti pagalbinės vairavimo sistemos veikimo patikimumo. Kol nėra nustatytų vienodų bandymo atlikimo procedūrų, transporto priemonės gamintojas techninėms tarnyboms pateikia bandymų atlikimo procedūras ir jų rezultatus.

V PRIEDAS

**NUOSTATOS, TAIKOMOS TIK HIDRAULINES VAIRAVIMO SISTEMOS PAVARAS TURINČIOMS
PRIEKABOMS**

1. Jeigu priekabos turi tik hidraulines vairavimo sistemos pavaras, jos turi atitikti šio priedo nuostatas.
2. KONKREČIOS NUOSTATOS
 - 2.1. **Hidraulinių vamzdinių ir lanksčiųjų vamzdžių jungčių veikimas**
 - 2.1.1. Tik hidraulinę pavarą turinčios vairavimo sistemos hidrauliniai vamzdiniai turi išlaikyti bent keturis kartus didesnę slėgį už gamintojo nurodytą normalų darbinį slėgį (T). Lanksčiųjų vamzdžių jungtys atitinka šiuos ISO standartus: 1402 (1984), 6605 (1986) ir 7751 (1983).
 - 2.2. **Nuo energijos tiekimo priklausančios sistemos**
 - 2.2.1. Energijos tiekimo sistema nuo perteklinio slėgio turi būti apsaugota slėgio ribojimo vožtuvu, kurio darbinis slėgis yra T.
 - 2.3. **Vairo mechanizmo pavaros apsauga**
 - 2.3.1. Vairo mechanizmo pavara turi būti apsaugota slėgio ribojimo vožtuvu, kurio darbinis slėgis yra 1,5T ir 2,2T.
 - 2.4. **Sureguliuojamas siekiant, kad priekaba važiuotų vilkiko vėžėmis**
 - 2.4.1. Kai vilkiko ir priekabos junginio vilkikas važiuoja tiesia linija, priekaba turi važiuoti vilkiko vėžėmis.
 - 2.4.2. Siekiant, kad pagal pirmiau minėtą 2.4.1 punktą būtų išlaikytas priekabos važiavimą vilkiko vėžėmis užtikrinantis sureguliuojamas, priekabose turi būti sumontuotos automatinės arba rankinės reguliavimo priemonės.
 - 2.5. **Manevringumas sugedus vairo mechanizmo pavarai**
 - 2.5.1. Tik hidraulinę vairo mechanizmo pavarą turinčių transporto priemonių manevringumas išlaikomas sugedus bet kokiai pavaros daliai. Transporto priemonės išbandomos esant sugedusiai kokiai nors vairo mechanizmo pavaros daliai ir jos atitinka šios direktyvos I priedo 5.3 punkto reikalavimus. Pirmiausia atliekami 5.3.2 punkte nurodyti 5 km/h ir 25 km/h bandymai su nesugedusia vairo mechanizmo pavara ir su sugedusia pavara.
 - 2.6. **Elektromagnetiniai trukdžiai**
 - 2.6.1. Elektromagnetiniai laukai neturi trikdyti vairo mechanizmo veikimo. Kol nėra nustatytų vienodų bandymo atlikimo procedūrų, transporto priemonės gamintojas techninėms tarnyboms pateikia bandymų atlikimo procedūras ir jų rezultatus.

VI PRIEDAS

EEB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

Administracijos antspaudas

Pranešimas dėl:

- tipo patvirtinimo ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo ⁽¹⁾
- atsisakymo suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- suteikto tipo patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios ⁽¹⁾

transporto priemonės/komponento/atskirojo techninio agregato tipo atžvilgiu ⁽¹⁾ pagal Direktyvą 70/311/EEB su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva

Tipo patvirtinimo numeris:

Galiojimo pratęsimo priežastis:

I SKIRSNIS

0. **Bendrosios nuostatos**

- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas ir komercinis (komerciniai) aprašymas (aprašymai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėtos ant transporto priemonės/komponento/atskirojo techninio agregato ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. To ženklavimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
-
- Už galutinį transporto priemonės gamybos etapą atsakingo gamintojo pavadinimas ir adresas:
-
- 0.8. Surinkimo gamyklos (gamyklų) adresas (adresai):

II SKIRSNIS

- 1. Papildoma informacija (jeigu reikia): žr. priedėlį
- 2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba:
- 3. Bandymo ataskaitos parengimo data:
- 4. Bandymo ataskaitų skaičius:
- 5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos): žr. priedėlį
- 6. Vieta:
- 7. Data:
- 8. Parašas:
- 9. Pridedama tipo patvirtinimo institucijai pateikto informacijos paketo rodyklė, kurią galima gauti pateikus prašymą.

⁽¹⁾ Nereikalingą žodį išbraukti.

⁽²⁾ Jeigu tipas identifikuojamas raidėmis, kurios nėra svarbios apibūdinant transporto priemonės, komponento arba atskirojo techninio mazgo tipus, kuriems taikomas šis informacijos dokumentas/tipo patvirtinimo pažymėjimas, tokias raides dokumentuose simbolizuoja „?“ ženklas (pvz. ABC??123??).

⁽³⁾ Apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

Priedėlis

EEB tipo patvirtinimo sertifikato Nr ...

dėl tipo patvirtinimo suteikimo transporto priemonei atsižvelgiant į Direktyvą 70/311/EEB

su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva ...

1. PAPILDOMA INFORMACIJA

Vairavimo mechanizmo tipas:

Vairuotojo tiesiogiai valdoma vairavimo mechanizmo dalis:

Vairo mechanizmo pavara:

Vairuojamieji ratai:

Energijos šaltinis:

Stabdymo charakteristikos: komponento tipo patvirtinimo numerio, suteikto pagal Direktyvą 71/320/EEB, ir informacijos apie transporto priemonės būklę bandymų metu pateikimas: transporto priemonė buvo pakrauta arba nepakrauta ⁽¹⁾.

5. PASTABOS:

(pvz., galioja ir kairiąja, ir dešiniąja važiuojamosios dalies juosta vykstančiam transporto priemonių eismui pritaikytoms transporto priemonėms).

.....

.....

.....

⁽¹⁾ Nereikalingą žodį išbraukti.*