

31992L0023

1992 5 14

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L129/95

TARYBOS DIREKTYVA 92/23/EEB

1992 m. kovo 31 d.

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

bendradarbiaudama su Europos Parlamentu ⁽²⁾,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽³⁾,

kadangi reiktų imtis priemonių siekiant palaipsniui sukurti vidaus rinką per laikotarpį, kuris baigiasi 1992 m. gruodžio 31 d.;

kadangi vidaus rinka apima vidaus sienų neturinčią erdvę, kurioje užtikrinamas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas;

kadangi bendro suderinimo metodas yra pagrindinis siekiant sukurti vieną bendrą rinką;

kadangi šis metodas turės būti taikomas peržiūrint visą EEB tipo patvirtinimo tvarką pagal 1985 m. gegužės 7 d. Tarybos rezoliuciją dėl naujojo požiūrio į techninį derinimą ir standartizavimą;

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės ir jų priekabos turi atitikti pagal nacionalinės teisės aktus, *inter alia*, yra susiję su pneumatinėmis padangomis;

kadangi šie reikalavimai valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to yra būtina, kad visos valstybės narės priimtų tuos pačius reikalavimus, kurie arba papildytų valstybių narių taisykles, arba būtų taikomi vietoj jų pagal 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽⁴⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 87/403/EEB ⁽⁵⁾, siekiant leisti nustatytą EEB tipo patvirtinimo tvarką taikyti kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi padangoms taikomose taisyklėse turėtų būti nustatyti bendri reikalavimai, susiję ne tik su jų charakteristikomis, bet taip pat ir su padangų montavimu transporto priemonėse ir jų priekabose;

kadangi dėl tos priežasties turėtų būti nustatyta bendra tvarka siekiant suteikti EEB žymenį bet kokiam padangų tipui, atitinkančiam bendrąsias charakteristikas ir bandymų reikalavimus; kadangi siekiant Bendrijos lygiu užtikrinti laisvą padangų apyvartą, tam, kad padangos atitiktų bendrus reikalavimus, užtikrinama, kiekvieną padangą ženklinant EEB žymeniu, kuris gamintojui buvo suteiktas pagal pirmiau minėtą tvarką; kadangi bet kuri valstybė narė bet kuriuo metu gali patikrinti, ar padangos atitinka bendrus reikalavimus; kadangi pranešus apie neatitikimą valstybės narės turi imtis būtinų veiksmų siekiant užtikrinti, kad padangos atitinka reikalavimus; kadangi dėl šių priemonių pirmiau minėtas EEB žymuo gali būti panaikintas;

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, priimtus JT Europos ekonominės komisijos reglamente Nr. 30 („Vienodos nuostatos, susijusios su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimu“) su pakeitimais ⁽⁶⁾ ir jos Reglamente Nr. 54 („Vienodos nuostatos, susijusios su komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimu“) ⁽⁷⁾, bei jos Reglamente Nr. 64 („Vienodos nuostatos, susijusios su transporto priemonių, kuriose yra laikino naudojimo atsarginiai ratai/padangos patvirtinimu“) ⁽⁸⁾, kurie pridėti prie 1958 m. kovo 20 d. Susitarimo dėl motorinių transporto priemonių įrenginių ir detalių patvirtinimo ir patvirtinimo abipusio pripažinimo vienodų sąlygų priėmimo;

kadangi nacionalinės teisės aktų dėl motorinių transporto priemonių suderinimas apima valstybių narių taikomo abipusio pripažinimo tvarką, susijusią su patikrinimais, kurie atliekami laikantis kiekvienos valstybės narės bendrų reikalavimų,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje:

— „padanga“ – tai bet kokia nauja pneumatinė padanga, skirta transporto priemonėms, kurioms taikoma Tarybos direktyva 70/156/EEB,

⁽¹⁾ OL C 95, 1990 4 12, p. 101.

⁽²⁾ OL C 284, 1990 11 12, p. 81 ir 1992 m. vasario 12 d. Sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).

⁽³⁾ OL C 225, 1990 9 10, p. 9.

⁽⁴⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽⁵⁾ OL L 220, 1987 8 8, p. 44.

⁽⁶⁾ Europos ekonominės komisijos dokumentas E/ECE/324 (E3/ECE/T-RANS/505) 1 red. – ADD 29, 1975 4 1 ir jo 01, 02 pakeitimai bei priedai.

⁽⁷⁾ Europos ekonominės komisijos dokumentas E/ECE/324 (E/ECE/T-RANS/505) 1 red. – ADD 53 ir priedai.

⁽⁸⁾ Europos ekonominės komisijos dokumentas E/ECE/324 (E/ECE/T-RANS/505) 1 red. – ADD 63 ir priedai.

- „transporto priemonė“ – tai bet kuri transporto priemonė, kuriai taikoma Tarybos direktyva 70/156/EEB,
- „gamintojas“ – tai transporto priemonės arba padangų firmos vardo ar prekių ženklo turėtojas.

2 straipsnis

1. Valstybės narės EEB komponentų tipo patvirtinimą pagal I priedo sąlygas suteikia bet kuriam padangos tipui, kuris atitinka II priedo reikalavimus, ir suteikia EEB komponentų tipo patvirtinimo numerį, kaip nurodyta I priede.

2. Valstybės narės pagal III priedo sąlygas suteikia transporto priemonės padangų EEB tipo patvirtinimą bet kuriai transporto priemonei, kurios visos padangos (įskaitant atsarginę padangą, jei tokia yra) atitinka II priedo reikalavimus bei reikalavimus dėl IV priede nurodytų transporto priemonių ir suteikia transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo numerį, kaip nurodyta III priede.

3 straipsnis

Valstybės narės tvirtinančioji institucija per vieną mėnesį, kurio metu suteikiamas arba atsisakoma suteikti EEB komponentų (padangos) arba transporto priemonės tipo patvirtinimą, išsiunčia atitinkamo liudijimo, kurio pavyzdžiai pateikti I ir III priedo priedėliuose, kopiją kitoms valstybėms narėms ir, jei reikalaujama, nusiunčia bet kurio patvirtinto padangos tipo bandymo ataskaitą.

4 straipsnis

Jokia valstybė narė negali uždrausti arba riboti padangų su EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklu pateikimą į rinką.

5 straipsnis

Jokia valstybė narė dėl su padangomis susijusių priežasčių negali atsisakyti suteikti transporto priemonės EEB tipo patvirtinimą ar nacionalinio tipo patvirtinimą, jei tos padangos turi EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklą ir yra montuojamos pagal IV priede nustatytus reikalavimus.

6 straipsnis

Jokia valstybė narė dėl su transporto priemonės padangomis susijusių priežasčių negali atsisakyti ar uždrausti transporto priemonę parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti, jei tos padangos turi EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklą ir montuojamos pagal IV priede nustatytus reikalavimus.

7 straipsnis

1. Jei atsižvelgiant į pagrįstus įrodymus valstybė narė laiko, kad padangos tipas arba transporto priemonės tipas pavojingas,

nors ir atitinkantis šios direktyvos reikalavimus, ji gali savo teritorijoje laikinai uždrausti šį gaminį parduoti arba jam taikyti specialias sąlygas. Ji nedelsiant apie tai informuoja kitas valstybes nares ir Komisiją, pagrįsdama savo sprendimą.

2. Komisija per šešias savaites tariasi su atitinkamomis valstybėmis narėmis, ir po to nedelsiant pateikia savo nuomonę bei imasi tam tikrų veiksmų.

3. Jei Komisija yra tos nuomonės, kad būtinas techninis direktyvų pritaikymas, tokį pritaikymą priima arba Komisija, arba Taryba pagal 10 straipsnyje nustatytą tvarką. Šiuo atveju valstybė narė, kuri priėmė tokias apsaugos priemones, gali jomis pasinaudoti, kol įsigalios pritaikymas.

8 straipsnis

1. Valstybė narė, kuri suteikė EEB komponentų (padangos) ar transporto priemonės tipo patvirtinimą, imasi priemonių, būtinų siekiant patikrinti, ar gamybos modeliai tiek, kiek būtina atitinka patvirtintąjį tipą, ir jei reikia, turi bendradarbiauti su tvirtinančiomis institucijomis kitose valstybėse narėse. Šiuo tikslu ši valstybė narė gali bet kuriuo metu patikrinti, ar padangos arba transporto priemonės atitinka šios direktyvos reikalavimus. Toks patikrinimas apribojamas patikrinimais vietoje.

2. Jei ši valstybė narė nustato, kad tam tikras kiekis tuo pačiu patvirtinimo ženklu pažymėtų padangų ar transporto priemonių, neatitinka patvirtinto tipo, ji imasi būtinų priemonių siekiant užtikrinti, kad gaminami modeliai atitiktų tą tipą. Pastovaus neatitikimo atveju EEB tipo patvirtinimas gali būti panaikintas. Minėtosios institucijos imasi tų pačių priemonių, jei kitos valstybės narės patvirtinimo institucijos tas institucijas informuoja apie tokį neatitikimą.

3. Valstybių narių patvirtinimo institucijos per mėnesį I ir III priedų priedėliuose nustatyta forma viena kitai praneša apie bet kokį EEB tipo patvirtinimo panaikinimą ir to panaikinimo priežastis.

9 straipsnis

Bet kokiame sprendime, kuris priimtas pagal šios direktyvos nuostatas siekiant atsisakyti suteikti arba panaikinti padangos EEB komponentų tipo patvirtinimą ar transporto priemonės padangų montavimo EEB tipo patvirtinimą ir uždraudžia pardavimą arba naudojimą, detalai išdėstomos tą sprendimą pagrindžiančios priežastys. Apie kiekvieną tokį sprendimą pranešama atitinkamai šaliai, kuri tuo pat metu informuojama apie jos teisės gynimo priemones pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie terminus, per kuriuos leidžiama tokias priemones įgyvendinti.

10 straipsnis

Bet kokie pakeitimai, būtini siekiant priedų reikalavimus suderinti su technikos pažanga, turi būti priimami Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatyta tvarka.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir skelbia nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1992 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsiant praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

Šias priemones jos taiko nuo 1993 m. sausio 1 d.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1992 m. kovo 31 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

Vitor MARTINS

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS	Padangų komponentų tipo patvirtinimo administracinės nuostatos
1 priedėlis	Informacinis dokumentas dėl padangų
2 priedėlis	Padangos EEB komponentų tipo patvirtinimo liudijimas
II PRIEDAS ⁽¹⁾	Padangoms taikomi reikalavimai
1 priedėlis	Paaiškinamasis brėžinys
2 priedėlis	Krovumo rodiklių ženklų sąrašas ir atitinkama didžiausia masė, kurią reikia išlaikyti (kg)
3 priedėlis	Susitarimas dėl padangų žymėjimo
4 priedėlis	Santykis tarp slėgio rodiklio ir slėgio vienetų
5 priedėlis	Tam tikro matmenų žymėjimo padangų matavimo ratlankis, išorinis skersmuo ir skerspjūvio plotis
6 priedėlis	Padangos matmenų matavimo būdas
7 priedėlis	Apkrovos/greičio bandymo tvarka
8 priedėlis	Krovumo rodiklio kitimas pagal greitį; komercinių transporto priemonių radialinės ir įstrižinės padangos
III PRIEDAS	Transporto priemonių tipo patvirtinimo administracinės nuostatos, susijusios su jų padangų montavimu
1 priedėlis	Informacinis dokumentas dėl transporto priemonės
2 priedėlis	Transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo liudijimas
IV PRIEDAS	Transporto priemonių padangų montavimui taikomi reikalavimai

⁽¹⁾ Techniniai padangoms taikomi reikalavimai yra panašūs į Europos ekonominės komisijos reglamentų Nr. 30 ir 54 reikalavimus.

I PRIEDAS

PADANGŲ KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. PARAIŠKA DĖL PADANGOS EEB KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMO

- 1.1. Paraišką dėl padangos tipo EEB komponentų tipo patvirtinimo pateikia padangos gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas.
- 1.2. Prie paraiškos pridedami trys padangos aprašymo egzemplioriai, kaip nurodyta 1 priedėlio informaciniame dokumente.
- 1.3. Tvirtinimo institucijai paprašius padangos gamintojas ar jo įgaliotasis atstovas taip pat turi pateikti išsamią kiekvieno padangos tipo techninę bylą, ypač bandymų ataskaitas, padangos šonų ir protektoriaus brėžinius ar nuotraukas (tris kopijas), taip pat padangos skerspjūvio brėžinį nurodant matmenis ir (arba) vieną ar du kiekvieno padangos tipo pavyzdžius. Nuotraukose ar brėžiniuose turi būti matoma siūloma EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklo vieta.
- 1.4. Gamintojas ar jo atstovas gali prašyti, kad EEB komponentų tipo patvirtinimas būtų išplėstas, įskaitant modifikuotus padangų pavyzdžius.

2. ĮRAŠAI

Padangos tipo pavyzdžiai, pateikti siekiant gauti EEB komponentų tipo patvirtinimą, privalo turėti aiškiai matomą ir neištrinamą pareiškėjo prekių ženklą ar firmos vardą, kuriame turi būti pakankamai vietos EEB komponentų tipo patvirtinimo ženkliui; ši vieta turi būti nurodyta dokumentuose, minėtuose 1.2 punkte.

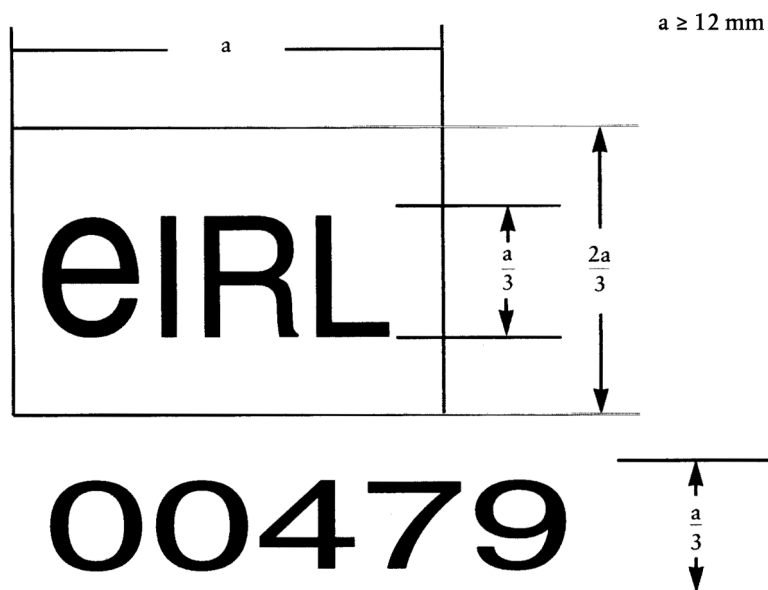
3. EEB KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMAS (PADANGOS)

- 3.1. EEB komponentų tipo patvirtinimas ir komponentų tipo patvirtinimo numeris suteikiami bet kuriam šios direktyvos reikalavimus atitinkančiam padangos tipui, kurį siūloma patvirtinti pagal 1.1 punktą.
- 3.2. Pranešimas dėl patvirtinimo ar galiojimo pratęsimo, arba atsisakymo patvirtinti padangos tipą atsižvelgiant į šią direktyvą turi būti pateiktas valstybėms narėms pagal formą, atitinkančią 2 priedėlio pavyzdį.
- 3.3. Patvirtinimo numeris suteikiamas kiekvienam patvirtintos padangos tipui. Ta pati valstybė narė negali suteikti to paties numerio kitam padangos tipui.

4. EEB KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMO PADANGŲ ŽENKLINIMAS

- 4.1. Kiekviena padanga, atitinkanti tipą, kuriam pagal šią direktyvą suteiktas komponentų tipo patvirtinimas, privalo turėti EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklą.
- 4.2. EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklas yra sudarytas iš stačiakampio, kuriame pažymėta mažoji raidė „e“, taip pat nurodant komponentų tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamąją (-ąsias) raidę (-es) ar skaičių: 1 – Vokietijos, 2 – Prancūzijos, 3 – Italijos, 4 – Nyderlandų, 6 – Belgijos, 9 – Ispanijos, 11 – Jungtinės Karalystės, 13 – Liuksemburgo, 18 – Danijos, 21 – Portugalijos, IRL – Airijos, EL – Graikijos. EEB komponentų tipo patvirtinimo skaičius susideda iš komponentų tipo patvirtinimo numerio, nurodyto tam tipui sudarytame liudijime, pirma jo du skaitmenys nurodo paskutinio pakeitimo, padaryto šioje Tarybos direktyvoje iki EEB komponentų tipo patvirtinimo suteikimo dienos, eilės numerį. Pakeitimo eilės numeris šioje direktyvoje yra 00 – komercinių transporto priemonių padangų, 02 – lengvųjų automobilių padangų.
- 4.3. EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklas ir numeris, taip pat kaip ir kiti papildomi ženklai, kurių reikalaujama II priedo 3 skirsnyje, turi būti uždėti, kaip nurodyta tame skyriuje.
- 4.4. EEB ženklą sudarantis stačiakampis turi būti minimalaus 12 mm ilgio ir minimalaus 8 mm aukščio. Raidės ir skaičius (-iai) turi būti bent 4 mm aukščio.

- 4.5. Toliau pateikiamas EEB ženklo pavyzdys:



Padanga su viršuje parodytu EEB ženklu atitinka EEB reikalavimus (e), kuriai pagal šią direktyvą Airijoje (IRL) buvo suteiktas EEB ženklo numeris (479).

Pastaba. 479 numeris (EEB sudėtinių dalių tipo patvirtinimo ženklo numeris) ir raidės IRL (raidės valstybės narės, kuri suteikė EEB ženklą) yra tik pavyzdys.

Patvirtinimo numeris turi būti žymimas šalia stačiakampio arba viršuje, arba apačioje, iš kairės, arba iš dešinės. Visi patvirtinimo numerio skaičiai turi būti žymimi iš tos pačios „e“ pusės ir pakreipti ta pačia kryptimi.

5. PADANGOS TIPO MODIFIKACIJA

- 5.1. Apie kiekvieną padangos tipo modifikaciją turi būti pranešta tvirtinimo institucijai, kuri tvirtino padangos tipą. Ši tvirtinimo institucija tada gali arba:
- 5.1.1. pripažinti, kad atlikta modifikacija negali turėti pastebimo neigiamo poveikio ir kad bet kuriuo atveju padanga vis dar atitinka reikalavimus, arba
 - 5.1.2. reikalauti tolimesnių bandymų ataskaitos iš techninės tarnybos, atsakingos už bandymų atlikimą.
- 5.2. Laikoma, kad modifikuojant padangos protektoriaus raštą nebūtina pakartoti II priede nurodytų bandymų.
- 5.3. Apie pritarimą ar atsisakymą suteikti patvirtinimą, nurodant pakeitimus, pranešama kitoms valstybėms narėms pagal 3.2 punkte nurodytą tvarką.

6. PADANGŲ GAMYBOS ATITIKTIS

- 6.1. Kiekviena padanga, turinti EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklą, pagal šią direktyvą turi būti taip pagaminta, kad ji atitiktų visus svarbiausius šios direktyvos reikalavimus.
- 6.2. Siekiant patvirtinti, kad 6.1 punkto reikalavimai įvykdyti, turi būti atlikti atitinkami gaminių patikrinimai.
- 6.3. Patvirtinimo turėtojas ypač privalo:
 - 6.3.1. užtikrinti efektyvią gaminių kokybės kontrolės tvarką;
 - 6.3.2. turėti galimybę gauti kontrolės įrenginius, reikalingus kiekvieno patvirtinto tipo atitikties patikrinimui;

- 6.3.3. užtikrinti, kad būtų užrašyti bandymų rezultatai ir kad pridedami dokumentai galiotų per visą patvirtinimo institucijos nustatytą laikotarpį;
- 6.3.4. išnagrinėti kiekvieno pavyzdžio bandymo rezultatus tam, kad būtų patvirtintas ir užtikrintas gaminio charakteristikų stabilumas, pramonės produkcijai sudarant galimybę nežymiai keistis;
- 6.3.5. užtikrinti, kad būtų atlikti bent šioje direktyvoje nurodyti kiekvieno padangos tipo bandymai;
- 6.3.6. užtikrinti, kad dėl bet kokio pavyzdžių ar bandymo vienetų atrinkimo, paaiškėjus, kad jie neatitinka apgalvoto bandymo, būtų parenkami kiti pavyzdžiai ir kitas bandymas. Būtina imtis visų reikalingų veiksmų siekiant iš naujo nustatyti atitinkamų gaminių atitiktį.
- 6.4. Tvirtinančioji institucija, suteikusi komponentų tipo patvirtinimą, bet kuriuo metu gali patikrinti kiekvienam gamybos vienetui taikytinus kontrolės metodus.
 - 6.4.1. Kiekvieno patikrinimo metu tikrinančiam inspektoriui turi būti pateikiamos bandymų knygos ir gamybos tyrimo protokolai.
 - 6.4.2. Inspektorius gali parinkti atsitiktinius pavyzdžius, kurie išbandomi gamintojo laboratorijoje. Mažiausias pavyzdžių skaičius gali būti nustatytas pagal paties gamintojo patikrinimų rezultatus.
 - 6.4.3. Jeigu manoma, kad kokybė nepatenkinama ar kai manoma, kad reikia patikrinti pagal 6.4.2 punktą atliktų bandymų teisėtumą, inspektorius turi parinkti pavyzdžius, siūstinus techninei tarnybai, kuri vadovavo pavyzdžio patvirtinimo bandymams.
 - 6.4.4. Tvirtinančioji institucija gali atlikti bet kurį šioje direktyvoje nurodytą bandymą.
 - 6.4.5. Įprastai tvirtinimo institucija įgaliotus patikrinimus atlieka vieną kartą per metus. Jei neigiami rezultatai užregistruoti vieno iš šių tikrinimų metu, tvirtinančioji institucija turi užtikrinti, kad yra imtasi visų reikiamų veiksmų siekiant kaip galima greičiau atkurti gaminių atitiktį.
7. **VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS**

Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nutraukia pagal šią direktyvą patvirtinto padangos tipo gamybą, jis apie tai turi pranešti patvirtinimą suteikusiai institucijai. Gavusi tinkamą pranešimą, ši institucija apie tai turi pranešti kitoms tvirtinančiosioms institucijoms nusiųsdama tvirtinimo formos kopiją, kurios pabaigoje didžiosiomis raidėmis, su parašu ir data įrašoma pastaba „GAMYBA NUTRAUKTA“.

1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr...., SUSIJĘS SU PADANGOS EEB KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMU

(DIREKTYVA 92/23/EEB)

Ši informacija, jei taikoma, turi būti pateikiama trimis egzemplioriais, ir joje turi būti turinys. Brėžiniai, jei tokie yra, turi būti pateikiami atitinkamu masteliu, jie turi būti pakankamai detalūs, A4 formato arba sulankstyti tokiu dydžiu. Jei taikoma mikroprocesoriumi kontroliuojamoms funkcijoms, pateikiama atitinkama informacija apie veikimą.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Komerčinis aprašymas (-ai):
- 0.3. Tapatumo nustatymo priemonės (padangos dydžio žymėjimas):
- 0.5. Pareiškėjo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Gaminančiosios (-ių) įmonės (-ių) adresas (-ai):
6. PADANGOS
- 6.1. Naudojimo kategorija:
- 6.2. Struktūra:
- 6.3. Greičio kategorija:
- 6.4. Krovumo rodiklis (-iai):
- viengubos struktūros:
- dvigubos (sudvejintos) struktūros:
- 6.5. Ar padanga montuojama su kamera ar be jos:
- 6.7. Ar padanga yra:
- 6.7.1. Lengvojo automobilio „standartinė“ ar „sustiprinta“, ar „T-tipo laikino naudojimo atsarginė“ padanga:
- 6.7.2. Komerčinių transporto priemonių „pergrioviuojama“ padanga:
- 6.8. Sluoksnių žymėjimo skaičius (jei taikoma) įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų:
- 6.9. Bendrieji matmenys: bendras skerspjūvio plotis ir išorės skersmuo:
- 6.10. Ratlankis (-iai), ant kurių padanga gali būti montuojama:
- 6.11. Matavimo ir bandymo ratlankiai:
- 6.12. Matuojamasis slėgis (bar):
- 6.13. Papildomi apkrovos/greičio deriniai tuo atveju, kai taikomas II priedo 6.2.5 punktas:
-
- 6.14. Bandymo slėgis, kai gamintojas reikalauja taikyti II priedo A dalies 7 priedėlio 1.3 punktą arba „PSI“ slėgio rodiklį:
- 6.15. II priedo 2.20 punkte nurodytas x faktorius ar taikytina II priedo 5 priedėlio lentelė:
-

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 x 297 mm))

EEB KOMPONENTŲ TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS**(taikoma padangoms)**

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie komponentų:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimą ⁽¹⁾
- atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾

atsižvelgiant į Direktyvą 92/23/EEB, susijusią su padangomis.

EEB komponentų tipo patvirtinimo Nr. Galiojimo pratęsimo Nr.

I SKIRSNIS

0. **Bendrosios nuostatos**

- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Komeracinis aprašymas (-ai):
- 0.3. Tapatumo nustatymo priemonės, paženklintos ant komponentų (padanga) ^(*):
- 0.4. Taikytinų priedų sąrašas:
- 0.5. Pareiškėjo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Gamybos įmonės (-ių) adresas (-ai):

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

^(*) Pavyzdžio tapatumo nustatymo priemonės, jei taikytos, turi būti žymimos tik ant padangų, kurios patvirtinamos individualiai. Jei tipo tapatumo nustatymo priemonės apima savybes, netinkamas aprašant padangų tipus, kuriuos apibrėžia šis komponentų tipo patvirtinimo sertifikatas (pvz., datos kodas), tokios savybės dokumentacijoje turi būti žymimos simboliu: „?“ (pvz., ABC?? 123??)

- dydžio nurodymas,
- naudojimo kategorija,
- krovumo rodiklis,
- greičio kategorija,
- ar padanga gali ar negali būti naudojama be kameros,
- ar lengvųjų automobilių padangos yra „sustiprintos“ ar ne, ar jos „I tipo laikino naudojimo atsarginės padangos“,
- ar komercinių transporto priemonių padangos yra „pergreiviuojamos“, ar ne,
- papildomas krovumo rodiklis/rodikliai ir greičio kategorijos simbolis.

II SKIRSNIS

1. **Papildoma informacija**

- 1.1. Ratlankių, ant kurių padangos gali būti montuojamos, sąrašas:
2. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba:
3. Bandymo protokolo data:
4. Bandymo protokolo numeris:
5. Komponentų tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo priežastys (tam tikrais atvejais):
.....
6. Pastabos (jei yra):
7. Vieta:
8. Data:
9. Parašas:
10. Pridedamas sąrašas dokumentų, sudarančių komponentų tipo patvirtinimo bylą, kurią saugo ir pareikalavus išduoda patvirtinimą suteikusi institucija.

II PRIEDAS

PADANGOMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. APIBRĖŽIMAI
2. Šioje direktyvoje:
 - 2.1. „padangos tipas“ – tai padangos kategorija, kuri nesiskiria tokiais esminiais bruožais:
 - 2.1.1. gamintojo pavadinimas arba prekių ženklas;
 - 2.1.2. padangos dydžio žymėjimas;
 - 2.1.3. naudojimo kategorija:
 - normali: normali kelyje naudojama padanga,
 - speciali: specialios paskirties padanga, pvz., mišraus naudojimo padanga (naudojama ir keliuose, ir ne keliuose) ir riboto greičio,
 - žieminė padanga,
 - laikino naudojimo atsarginė padanga;
 - 2.1.4. struktūra (įstrižinė (įstrižųjų sluoksnių), įstrižinė juostinė, radialinių sluoksnių);
 - 2.1.5. greičio kategorija;
 - 2.1.6. krovumo rodiklis;
 - 2.1.7. padangos skerspjūvis;
 - 2.2. „žieminė padanga“ – tai padanga, kurios protektoriaus raštas ir struktūra yra visų pirma sukonstruoti siekiant užtikrinti geresnį, negu normalios padangos, veikimą esant purvui ir ką tik pasnigus arba tirpstant sniegui. Žieminės padangos protektoriaus raštas paprastai sudarytas iš griovelių (briaunų) ir (arba) vientiso bloko elementų, išdėstytų plačiau, negu normalios padangos;
 - 2.3. padangos „struktūra“ – tai padangos karkaso techninės charakteristikos. Ypač išsiskiria šios struktūros:
 - 2.3.1. „įstrižinė“ arba „įstrižųjų sluoksnių“ – tai padangos struktūra, kurioje sluoksnių kordai pasiekia bortą ir yra sudėlioti besikeičiančiais kampais, žymiai mažesniais nei 90° protektoriaus centro linijos atžvilgiu;
 - 2.3.2. „įstrižinių juostų“ – tai padangos struktūros įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) tipas, kai karkasas yra apribotas juosta, apimančia du ar daugiau sluoksnių iš žymiai nesiplečiančios kordo medžiagos, išdėstytos skirtingais, panašiais kaip karkaso, kampais;
 - 2.3.3. „radialinė“ – tai tokia padangos struktūra, kurioje sluoksnių kordai pasiekia bortus ir yra žymiai išdėstyti 90° statmenai protektoriaus centro linijai, karkasas stabilizuotas iš esmės nesiplečiančia žiedine juosta;
 - 2.3.4. „sustiprinta“ – tai tokia padangos struktūra, kai karkasas patvaresnis, negu atitinkamos standartinės padangos;
 - 2.3.5. „laikino naudojimo atsarginė padanga“ – tai padanga, kuri skiriasi nuo bet kuriai transporto priemonei normaliomis važiavimo sąlygomis pritaikytos padangos; skirta tik laikinam naudojimui ribotomis važiavimo sąlygomis;
 - 2.3.6. „T tipo laikino naudojimo atsarginė padanga“ – tai laikino naudojimo atsarginės padangos tipas, sukonstruotas naudoti esant didesniam, negu taikoma standartinėms ar sustiprintoms padangoms, pripūtimo slėgiui;
 - 2.4. „bortas“ – tai padangos dalis, kuri yra tokios formos ir struktūros, kad tiktų prie ratlankio ir laikytų ant jo padangą⁽¹⁾;
 - 2.5. „kordas“ – tai vijos, sudarančios padangos sluoksnių sandarą⁽¹⁾;
 - 2.6. „sluoksnis“ – tai guma dengtų lygiagrečių kordų sluoksniai⁽¹⁾;
 - 2.7. „karkasas“ – tai padangos dalis, išskyrus protektorių ir gumos šonus, kuri pripūtus išlaiko apkrovą⁽¹⁾;
 - 2.8. „protektorius“ – tai padangos dalis, kuri liečiasi su pagrindu⁽¹⁾;
 - 2.9. „šonas“ – tai padangos dalis, išskyrus protektorių, kuri matoma, kai į padangą, surinktą ant ratlankio, žiūrima iš šono⁽¹⁾;

(¹) Žr. paaiškinamąjį brėžinį 1 priedėlyje.

- 2.10. „žemesnysis šonas“ – tai padangos plotas žemiau didžiausio skerspjūvio pločio linijos, kuris matomas, kai į padangą, surinktą ant ratlankio, žiūrima iš šono ⁽¹⁾;
- 2.11. „protektorius griovelis“ – tai erdvė tarp protektoriaus rašto gretimų briaunų ar blokų ⁽¹⁾;
- 2.12. „skerspjūvio plotis“ – tai linijinis atstumas tarp pripūstos padangos šonų išorės, išskyrus iškilimus dėl ženklavimo etiketėmis (žymėjimo), papuošimo arba apsauginių juostų, ar briaunų ⁽¹⁾;
- 2.13. „bendras plotis“ – tai linijinis atstumas tarp pripūstos padangos šonų išorės, įskaitant ženklimą etiketėmis (žymėjimą), papuošimus ir apsaugines juostas ar briaunas ⁽¹⁾;
- 2.14. „skerspjūvio aukštis“ – tai atstumas, lygus pusei skirtumo tarp padangos išorės skersmens ir ratlankio vardinio skersmens ⁽¹⁾;
- 2.15. „nominaliosios išraiškos santykis Ra“ – tai padaugintas iš šimto skaičius, gautas padalijus skaičių, išreiškiantį vardinį skerspjūvio aukštį milimetrais, iš vardinį skerspjūvio plotį milimetrais išreiškiančio skaičiaus;
- 2.16. „išorės skersmuo“ – tai bendras pripūstos naujos padangos skersmuo ⁽¹⁾;
- 2.17. „padangos dydžio žymėjimas“:
- 2.17.1. tai žymėjimas, parodantis:
- 2.17.1.1. vardinį skerspjūvio plotį. Šis plotis turi būti išreikštas mm, išskyrus padangas, kurių dydžio žymėjimas pateiktas 5 priedėlio lentelių pirmoje skiltyje;
- 2.17.1.2. nominaliosios išraiškos santykį, išskyrus padangas, kurių dydžio žymėjimas pateiktas 5 priedėlio lentelių pirmoje skiltyje;
- 2.17.1.3. sutartinį skaičių „d“ („d“ simbolį), pažymintį vardinį ratlankio skersmenį ir atitinkantį ratlankio skersmenį, išreikštą arba coliais (skaičius mažesnis kaip 100 – žr. lentelę) ar milimetrais (skaičiai virš 100), bet netaikant abiejų skaičiavimo matų.

Išsami verčių seka parodyta toliau pateiktoje lentelėje:

Vardinis ratlankio skersmuo („d“ simbolis)	
Išreikštas coliais (kodas)	Ekvivalentiškumas mm (nuorodos punktas 6.1.2.1)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

⁽¹⁾ Žr. paaiškinamąjį brėžinį 1 priedėlyje.

- 2.17.1.4. raidę „T“ vardinio skerspjuvio pločio priekyje T tipo laikinojo naudojimo atsarginėms padangoms;
- 2.18. „*vardinis ratlankio skersmuo (d)*“ – tai ratlankio, ant kurio padanga sukonstruota montuoti, skersmuo ⁽¹⁾;
- 2.19. „*ratlankis*“ – tai atraminė konstrukcija padangai ir kamerai surinkti, arba, be kamerei padangai, padangos bortams talpinti ⁽¹⁾;
- 2.20. „*teorinis ratlankis*“ – tai sąlyginai pažymėtas ratlankis, kurio plotis būtų proporcingas x kartų vardiniam skerspjuvio pločiui; x vertė turi būti nurodyta padangos gamintojo;
- 2.21. „*matavimo ratlankis*“ – tai ratlankis, ant kurio padanga turi būti montuojama siekiant išmatuoti dydį;
- 2.22. „*bandymo ratlankis*“ – tai ratlankis, ant kurio padanga montuojama bandymų tikslu;
- 2.23. „*atplaiša*“ – tai gumos dalių nuskėlimas nuo protektoriaus;
- 2.24. „*kordo atskyrimas*“ – tai kordų atskyrimas nuo jų gumos dangos;
- 2.25. „*sluoksnių atskyrimas*“ – tai gretimų sluoksnių atskyrimas;
- 2.26. „*protektoriaus atsiskyrimas*“ – tai protektoriaus atitrūkimas nuo karkaso;
- 2.27. „*protektoriaus susidėvėjimo rodikliai*“ – tai išsikišimai protektoriaus griovelių viduje, kurie yra suprojektuoti siekiant vizualiai nurodyti protektoriaus susidėvėjimo laipsnį;
- 2.28. „*krovumo rodiklis*“ – tai vienas ar du skaičiai, rodantys apkrovą, kurią gali išlaikyti viengubos ar sudvejintos sandaros padanga, kai greitis atitinka tam tikrą greičio kategoriją ir kai naudojama laikantis gamintojo nustatytų reikalavimų. Šių rodiklių sąrašas ir juos atitinkanti masė pateikiama II priedo 2 priedėlyje;
- 2.28.1. lengvojo automobilio padangos turi turėti tik krovumo rodiklį;
- 2.28.2. komercinių transporto priemonių padangos gali turėti vieną arba du krovumo rodiklius, pirmasis viengubos, o antrasis, jei yra, sudvejintos (dvigubos) sandaros, tuo atveju du rodikliai atskiriami išambiu brūkšniu (/);
- 2.28.3. padangos tipas gali turėti vieną ar du krovumo rodiklių derinius pagal tai, ar taikomos 6.2.5 skirsnio nuostatos;
- 2.29. „*greičio kategorija*“ išreiškiama greičio kategorijos simboliu, kaip parodyta 2.29.3 lentelėje;
- 2.29.1. kai taikoma lengvojo automobilio padangai – pagal didžiausią greitį, kurį padanga gali atlaikyti;
- 2.29.2. kai taikoma komercinių transporto priemonių padangai – pagal greitį, kuriam esant padanga gali išlaikyti masę, atitinkančią krovumo rodiklį;
- 2.29.3. greičio kategorijos atitinka toliau pateikiamoje lentelėje nurodytas kategorijas:

Greičio kategorijos simbolis	Atitinkantis greitis (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

⁽¹⁾ Žr. paaiškinamąjį brėžinį 1 priedėlyje.

- 2.29.4. padangos, kurios tinka esant didžiausiems greičiams, viršijantiems 240 km/h, identifikuojamos raidės „Z“ kodu, kuris įrašomas žymint padangos dydį;
- 2.29.5. padangos tipas gali turėti vieną arba du greičių kategorijos simbolių derinius, pagal tai, ar 6.2.5 skirsnio nuostatos taikomos, ar ne;
- 2.30. „lentelė: Krovumo keitimasis dėl greičio“ tai II priedo, 8 priedėlio lentelė, rodanti apkrovos kitimą, kurį padanga gali atlaikyti, kaip krovumo rodiklių ir vardinio greičio kategorijos simbolių funkciją, kai padanga naudojama greičiais, kurie skiriasi nuo jos greičio kategorijos simbolių atitinkančių greičių;
- 2.30.1. apkrovos kitimas netaikomas nei lengvojo automobilio padangų, nei, kalbant apie komercines transporto priemones, papildomiems krovumo rodikliams ir greičio kategorijos simboliui, kai taikomos 6.2.5 punkto nuostatos;
- 2.31. „didžiausia apkrovos vertė“ – tai didžiausia masė, kurią turi išlaikyti padanga:
- 2.31.1. lengvųjų automobilių padangų, tinkamų greičiams, neviršijantiems 210 km/h, didžiausia apkrovos norma neturi viršyti su padangos krovumo rodikliu susijusios vertės;
- 2.31.2. lengvųjų automobilių padangų, tinkamų greičiams, viršijantiems 210 km/h, bet neviršijančių 240 km/h (greičio kategorijos simboliu „V“ pažymėtos padangos), didžiausia apkrovos norma neturi viršyti procentinės vertės, susijusios su toliau pateiktoje lentelėje nurodytu padangos krovumo rodikliu, remiantis transporto priemonės, kuriai padanga pritaikyta, greičio galia;

Didžiausias greitis (km/h)	Apkrova (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

tarпинiams didžiausiems greičiams leidžiama tiesinė didžiausios apkrovos normos interpoliacija;

- 2.31.3. 240 km/h viršijantiems greičiams („Z padangos“) didžiausia apkrovos norma neturi viršyti padangų gamintojo nurodytos vertės, atsižvelgiant į transporto priemonės, kuriai padanga taikoma, didžiausio greičio galimybę;
- 2.31.4. komercinių transporto priemonių padangų ir viengubos, ir sudvejintos struktūros didžiausia apkrovos norma neturi viršyti procentinės vertės, susijusios su atitinkamu padangos krovumo rodikliu, kaip nurodyta lentelėje „Krovumo kitimas dėl greičio“ (žr. 2.30), atsižvelgiant į padangos greičio kategorijos rodiklį ir transporto priemonės, kuriai padanga taikoma, greičio galimybes. Kai pritaikomi papildomi krovumo rodikliai ir greičio kategorijos simboliai, laikoma, kad jie taip pat nustato didžiausias padangos apkrovos normas;
- 2.32. „lengvojo automobilio padanga“ – tai padanga, suprojektuota visų pirma lengviesiems automobiliams (M1 kategorijos motorinės transporto priemonės) ir jų priekaboms (01 ir 02), bet ne vien tik jiems;
- 2.33. „komercinių transporto priemonių padanga“ – tai padanga, suprojektuota visų pirma transporto priemonėms, bet ne vien tik joms, išskyrus lengvuosius automobilius (M2, M3, N motorines transporto priemones) ir jų priekabas (03, 04);
- 2.34. „padangos slėgis į gruntą (F/Ac)“ – tai vienietinė vidutinė apkrova, padangos perduodama per jos sąlyčio plotą į kelio paviršių, išreikšta statinėje padėtyje rato ašį apkraunančios vertikaliosios jėgos (F) ir padangos sąlyčio ploto (Ac), išmatuoto su padanga, pripūsta taikant numatomam naudojimui tipui rekomenduojamą šalto pripūtimo slėgį, santykiu. Jis išreiškiamas kN/m²;
- 2.35. „padangos lietimosi plotas (Ac)“ – tai plokščio paviršiaus, esančio padangos pėdsako tikrojo perimetro viduje, plotas. Jis išreiškiamas m²;
- 2.36. „tikrasis padangos pėdsako perimetras“ – tai išgaubta daugiakampė kreivė, ribojanti visus sąlyčio tarp padangos ir pagrindo taškus apimančią mažiausią plotą;
- 2.37. „šalto pripūtimo slėgis“ – tai padangos vidinis slėgis, kai padanga yra aplinkos temperatūros, neįskaitant jokio kito slėgio, susidarancio dėl padangos naudojimo. Jis išreiškiamas bar, kPa.

3. ŽENKLINIMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI
- 3.1. Padangos turi būti su:
 - 3.1.1. gamintojo pavadinimu ar prekių ženklu;
 - 3.1.2. padangos dydžio žymėjimu, kaip nurodyta 2.17 punkte;
 - 3.1.3. struktūros nurodymu, būtent:
 - 3.1.3.1. įstrižinėms (įstrižųjų sluoksnių) padangoms nereikia ženklavimo ar raidės „D“;
 - 3.1.3.2. radialinių sluoksnių padangų raidė „R“, pažymėta prieš vardinio skersmens ženklavimą ir, nebūtinai, žodis „RADIAL“ („RADIALINĖ“);
 - 3.1.3.3. įstrižinių juostų padangų raidė „B“, pažymėta prieš vardinį ratlankio skersmens ženklavimą ir, papildomai, žodžiai „BIAS-BELTED“ („ĮSTRIŽINIŲ JUOSTŲ“);
 - 3.1.4. padangos greičio kategorijos nurodymas simboliu, parodytu 2.29 punkte; padangų, tinkamų greičiams, didesniems negu 240 km/h, padangos greičio kategorija turi būti nurodyta raidiniu kodu „Z“, išdėstyta prieš struktūros nurodymą (žr. 3.1.3 punktą);
 - 3.1.5. įrašu „M + S“ (pasirinktinai „M.S.“ ar „M & S“) žeminėms padangoms;
 - 3.1.6. krovumo rodikliu, kaip apibrėžta 2.28 punkte;
 - 3.1.6.1. tačiau padangų, tinkamų esant didesniems negu 240 km/h greičiams, krovumo rodiklio nurodymas gali būti praleistas;
 - 3.1.7. žodžiu „TUBELESS“ („BEKAMERĖ“), jeigu padanga suprojektuota naudoti be kameros;
 - 3.1.8. žodis „REINFORCED“ („SUSTIPRINTA“), jei padanga yra sustiprinta;
 - 3.1.9. pagaminimo data trijų skaitmenų grupe, pirmieji du rodantys savaitę, o paskutinis – pagaminimo metus;
 - 3.1.10. komercinių transporto priemonių padangų, kurios gali būti pergrioviuojamos, bent 20 mm skersmens simbolis „“

Ū

- “ “ arba žodis „REGROOVABLE“ („PERGRIOVIUOJAMA“), įliejamas į kiekvieną ar ant kiekvieno šono;
- 3.1.11. komercinėms transporto priemonėms „PSI“ rodikliu nurodomas (žr. 4 priedėlį) pripūtimo slėgis, kuris turi būti parenkamas apkrovos/greičio bandymams, kaip paaiškinta 7 priedėlio B dalyje;
 - 3.1.12. papildomas krovumo rodiklis/rodikliai ir greičio kategorijos simbolis, kai taikomos 6.2.5 punkto nuostatos.
- 3.2. 3 priedėlyje pateikiami padangų ženklavimo išdėstymo pavyzdžiai.
 - 3.3. Padanga taip pat turi turėti padangos EEB komponentų tipo patvirtinimo žymenį, kurio pavyzdys pateiktas I priedo 4.5. punkte.

ŽENKLINIMO VIETA

- 3.4. 3.1 ir 3.3 punktuose nurodytas ženklavimas turi būti aiškiai ir įskaitomai taip įlietas į abu šonus/ant abiejų šonų, ar bent iš vienos pusės, ant žemutinio šono:
 - 3.4.1. simetriškų padangų visi pirmiau minėti ženklai turi būti išdėstyti ant abiejų šonų, išskyrus 3.1.9, 3.1.11 ir 3.3 punktuose nurodytus ženklus, kurie gali būti tik ant vieno šono;
 - 3.4.2. nesimetriškų padangų visi pirmiau minėti ženklai turi būti išdėstyti bent ant išorinio šono.

(4.)

(5.)

(6.)

6.1. Matmenims taikomi reikalavimai

6.1.1. Padangos skerspjuvio plotis

- 6.1.1.1. Išskyrus kaip numatyta 6.1.1.2 punkte, skerspjuvio plotis skaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$S = S_1 + K(A - A_1),$$

čia:

S = „skerspjūvio pločiui“, išreikštam mm (°) ir išmatuotam matavimo ratlankyje;

S_1 = „vardiniam skerspjūvio pločiui“ mm, kaip parodyta padangos šone žymint padangos dydį;

A = matavimo ratlankio pločiui (išreikštam mm), kaip gamintojo nurodyta duomenų pažymoje (žr. I priedo 1 priedėlio 6.11 punktą);

A_1 = teorinio ratlankio pločiui (išreikštam mm); tai laikoma lygiu S_1 dydžiui, padaugintam iš daugiklio x , kaip nurodo padangos gamintojas (žr. I priedo 1 priedėlio 6.15 punktą); K laikomas lygiu 0,4.

6.1.1.2. Tačiau padangų tipų, kurių dydžio žymėjimas pateiktas priedėlio 5 A ar 5 B lentelių pirmoje skiltyje, matavimo ratlankio plotis (A) ir skerspjūvio plotis (S) yra tas, kuris pateiktas prieš padangos dydžio žymėjimą šiose lentelėse.

6.1.2. *Padangos išorės skersmuo*

6.1.2.1. Išskyrus 6.1.2.2 punkte numatytą atvejį, padangos išorės skersmuo skaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$D = d + 0,02H$$

čia:

— D yra išorės skersmuo, išreikštas mm,

— d yra sutartas skaičius, nustatytas 2.17.1.3 punkte, išreikštas mm,

— H yra vardinis skerspjūvio aukštis mm ir yra lygus $S_1 \times 0,01 \text{ Ra}$;

čia:

— Ra yra nominaliosios išraiškos santykis,

viskas, kaip parodyta ant padangos šono padangos dydžio žymėjime, atitinka 3 skirsnio reikalavimus.

6.1.2.2. Tačiau padangų tipų, kurių dydžio žymėjimas pateiktas 5 priedėlio lentelių pirmose skiltyse, išorės skersmuo yra tas, kuris pateiktas prieš padangos dydžio žymėjimą šiose lentelėse.

6.1.3. *Padangos dydžių matavimo būdas*

Tikrieji padangų dydžiai matuojami, kaip nurodyta 6 priedėlyje.

6.1.4. *Padangos skerspjūvio plotis: tolerancijos nustatymas*

6.1.4.1. Bendras padangos plotis gali būti mažesnis negu skerspjūvio plotis, nustatytas atitinkamai 6.1.1 punkte arba parodytas 5 priedėlyje;

6.1.4.2. Jis negali viršyti šios vertės daugiau kaip:

6.1.4.2.1. įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių padangų): 6 % lengvųjų automobilių padangų, 8 % komercinių transporto priemonių padangų;

6.1.4.2.2. radialinių sluoksnių padangų: 4 %; ir

6.1.4.2.3. taip pat jei padanga turi specialią protektoriaus juostą, pirmiau nurodytų tolerancijų padidėjimo skaičius gali viršyti 8 mm.

6.1.4.2.4. Tačiau padangų, kurių skerspjūvio plotis viršija 305 mm, ir kurios skirtos sumontuoti kaip sudvejintos (dvigubos) padangos, vardinė vertė neturi viršyti daugiau negu 2 % radialinių sluoksnių ar 4 % įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų.

6.1.5. *Padangos išorės skersmuo: tolerancijos nustatymas*

Padangos išorės skersmuo negali neatitikti D_{min} ir D_{maks} verčių, gautų pagal šias formules:

$$D_{\text{min}} = d + (2H \times a)$$

$$D_{\text{maks}} = d + (2H \times b)$$

6.1.5.1. kai taikoma 5 priedėlyje išvardytiems dydžiams:

$$H = 0,5 (D - d) - (\text{nurodymams žr. 6.1.2.2 punktą}).$$

6.1.5.2. kai taikoma kitiems 5 priedėlyje neišvardytiems dydžiams:

„ H “ ir „ d “ yra kaip nurodyta 6.1.2.1 punkte.

6.1.5.3. „ a “ ir „ b “ koeficientai atitinkamai yra:

6.1.5.3.1. koeficientas „ a “ = 0,97;

6.1.5.3.2. normalių, specialiųjų, žieminių ar laikino naudojimo atsarginių padangų koeficientas „ b “:

(°) Ekvivalentiškumo daugiklis iš colių į mm yra 25,4.

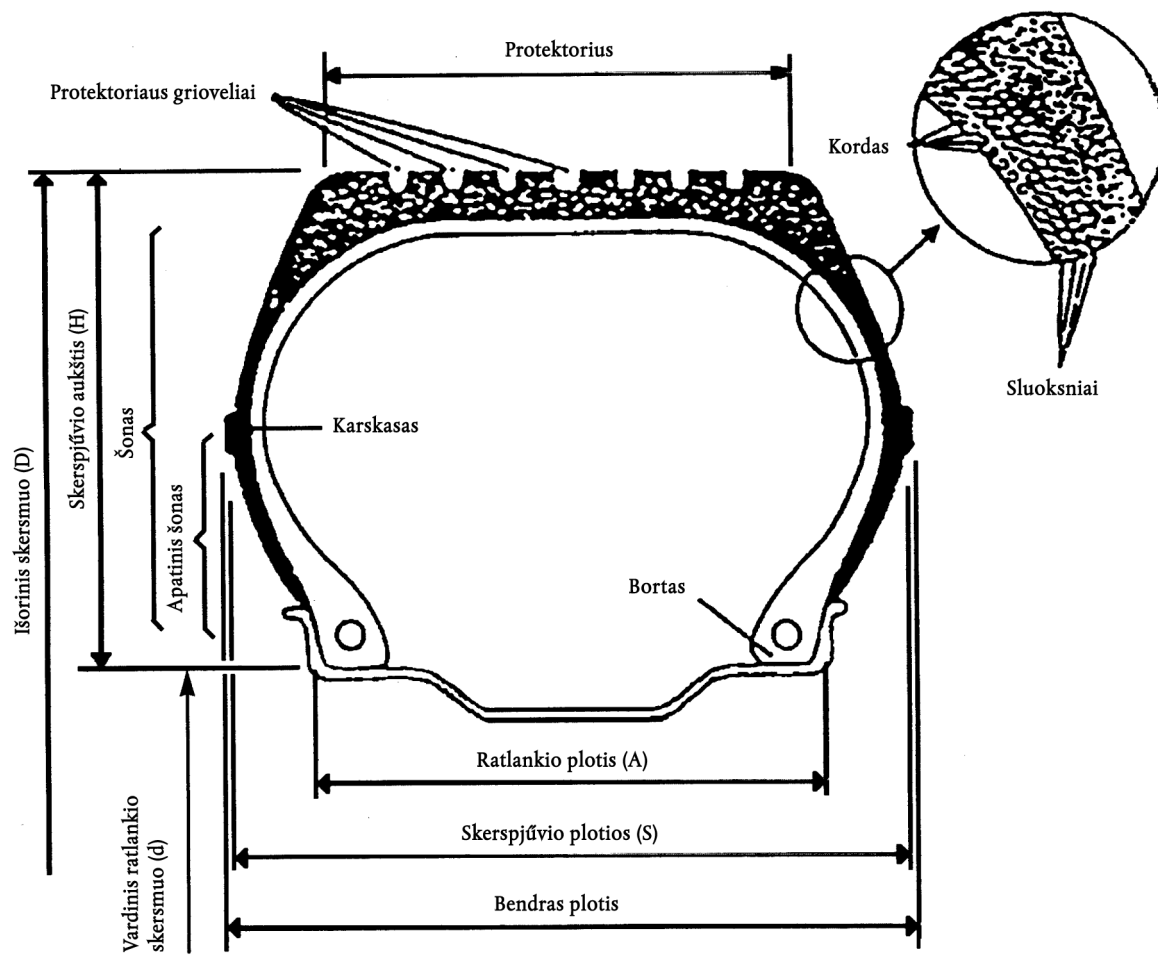
Naudojimo kategorija	Lengvųjų automobilių padangos		Komerčių transporto priemonių padangos	
	Radialinės	Istrižinės	Radialinės	Istrižinės
Normalios	1,04	1,08	1,04	1,07
Specialiosios	—	—	1,06	1,09
Žieminės	1,04	1,08	1,04	1,07
Laikinojo naudojimo	1,04	1,08	—	—

- 6.1.5.4. Žieminų padangų išorės skersmuo (Dmaks.), nustatytas pagal ankstesnįjį, gali būti viršytas 1 %.
- 6.2. *Su apkrovos/greičio bandymu susijęs reikalavimas*
- 6.2.1. Padanga turi atlaikyti apkrovos/greičio bandymą, atliekamą pagal atitinkamą 7 priedėlyje aprašytą tvarką.
- 6.2.2. Padanga, kuri atlikus atitinkamą apkrovos/greičio bandymą nerodo jokio protektoriaus atsiskyrimo, sluoksnių atsiskyrimo, kordo atsiskyrimo, (protektoriaus) išplėšimo ar plyšusio kordo, laikoma atlaikiusia bandymą.
- 6.2.3. Padangos išorės skersmuo, išmatuotas po šešių apkrovos/greičio bandymo valandų, neturi būti didesnis negu 3,5 % išmatuoto prieš bandymą skersmens.
- 6.2.4. Kai paraiška pateikiama siekiant patvirtinti komercinių transporto priemonių tipo padangą, taikomi apkrovos/greičio deriniai, pateikti 8 priedėlio lentelėje, ir 6.2.1 punkte nurodyto apkrovos/greičio bandymo nereikia atlikti taikant apkrovos ir greičio vertes, išskyrus vardines vertes.
- 6.2.5. Kai paraiška pateikta (žr. I priedo 1 priedėlio 6.13 punktą) siekiant patvirtinti komercinių transporto priemonių tipo padangą, kuriai būdingas apkrovos/greičio derinys, ir 8 priedėlio lentelėje nurodytas apkrovos ir greičio keitimosi derinys, 6.2.1 punkte numatytas apkrovos/greičio bandymas taip pat turi būti atliktas su antra to paties tipo padanga, kuriai būdingas papildomas apkrovos/greičio derinys.
- 6.2.6. Kai padangų gamintojas gamina padangų seriją, nelaikoma reikalinga atlikti kiekvieno šios serijos padangos tipo apkrovos/greičio bandymą. Tvirtinimo institucijos nuožiūra gali būti atrenkamas blogiausias atvejis.
- 6.3. **Protektoriaus susidėvėjimo rodikliai**
- 6.3.1. Lengvojo automobilio padangų protektorius turi turėti ne mažiau negu šešias skersines protektoriaus susidėvėjimo rodiklių eiles, apytikriai vienodais tarpais išdėstytas plčiuose centrinės protektoriaus zonos grioveliuose, kurie apima apytikriai tris ketvirtadalius protektoriaus pločio. Protektoriaus susidėvėjimo rodikliai turi būti tokie, kad jų nebūtų galima supainioti su gumos kraštais tarp briaunų ar protektoriaus blokais.
- 6.3.2. Tačiau padangų, kurių matmenys tinka jas montuoti ant 12 colių vardinio skersmens ar mažesnio skersmens ratlankio, priimtini keturių protektoriaus eilių susidėvėjimo rodikliai.
- 6.3.3. Protektoriaus susidėvėjimo rodikliai turi teikti vaizdinį įspėjimą, kai atitinkamų protektoriaus griovių gylis sumažėjo iki 1,6 mm su + 0,6/- 0 mm tolerancija.

I priedėlis

Paiškinamasis brėžinys

(Žr. II priedą, 2 ir 6.1 punktus)



2 priedėlis

KROVUMO RODIKLIŲ (KR) ŽENKLŲ SAŖAŠAS IR ATITINKAMA DIDŽIAUSIA MASĖ, KURIAJ REIKIA IŠLAIKYTI (KG)

(žr. II priedą, 2.28 punktą)

KR	Didžiausi	KR	Didžiausi	KR	Didžiausi	KR	Didžiausi
0	45	51	195	101	825	151	3 450
1	46,2	52	200	102	850	152	3 550
2	47,5	53	206	103	875	153	3 650
3	48,7	54	212	104	900	154	3 750
4	50	55	218	105	925	155	3 875
5	51,5	56	224	106	950	156	4 000
6	53	57	230	107	975	157	4 125
7	54,5	58	236	108	1 000	158	4 250
8	56	59	240	109	1 030	159	4 375
9	58	60	250	110	1 060	160	4 500
10	60	61	257	111	1 090	161	4 625
11	61,5	62	265	112	1 120	162	4 750
12	63	63	272	113	1 150	163	4 875
13	65	64	280	114	1 180	164	5 000
14	67	65	290	115	1 215	165	5 150
15	69	66	300	116	1 250	166	5 300
16	71	67	307	117	1 285	167	5 450
17	73	68	315	118	1 320	168	5 600
18	75	69	325	119	1 360	169	5 800
19	77,5	70	335	120	1 400	170	6 000
20	80	71	345	121	1 450	171	6 150
21	82,5	72	355	122	1 500	172	6 300
22	85	73	365	123	1 550	173	6 500
23	87	74	375	124	1 600	174	6 700
24	90	75	387	125	1 650	175	6 900
25	92,5	76	400	126	1 700	176	7 100
26	95	77	412	127	1 750	177	7 300
27	97,5	78	425	128	1 800	178	7 500
28	100	79	437	129	1 850	179	7 750
29	103	80	450	130	1 900	180	8 000
30	106	81	462	131	1 950	181	8 250
31	109	82	475	132	2 000	182	8 500
32	112	83	487	133	2 060	183	8 750
33	115	84	500	134	2 120	184	9 000
34	118	85	515	135	2 180	185	9 250
35	121	86	530	136	2 240	186	9 500
36	125	87	545	137	2 300	187	9 750
37	128	88	560	138	2 360	188	10 000
38	132	89	580	139	2 430	189	10 300
39	136	90	600	140	2 500	190	10 600
40	140	91	615	141	2 575	191	10 900
41	145	92	630	142	2 650	192	11 200
42	150	93	650	143	2 725	193	11 500
43	155	94	670	144	2 800	194	11 800
44	160	95	690	145	2 900	195	12 150
45	165	96	710	146	3 000	196	12 500
46	170	97	730	147	3 075	197	12 850
47	175	98	750	148	3 150	198	13 200
48	180	99	775	149	3 250	199	13 600
49	185	100	800	150	3 350	200	14 000

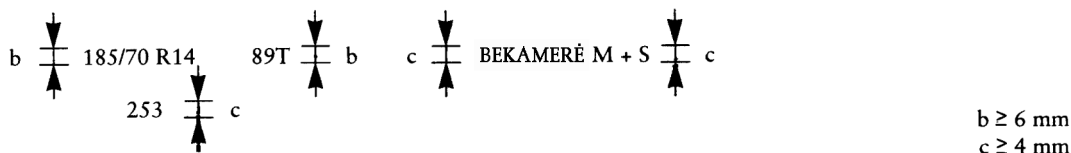
3 priedėlis

SUSITARIMAS DĖL PADANGŲ ŽYMĖJIMO

(žr. II priedą, 3.2 punktą)

A DALIS: LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS

Ženklavimo, kurį turi turėti į rinką pateiktos padangos paskelbus šią direktyvą, pavyzdžiai



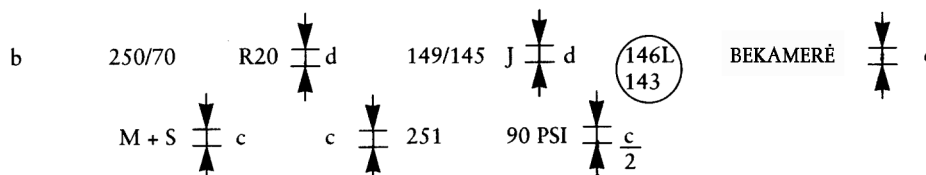
Šis ženklavimas apibūdina:

- padangą, kurios vardinis skerspjūvio plotis yra 185,
- padangą, kurios nominaliosios išraiškos santykis yra 70,
- radialinės sluoksnių struktūros (R) padangą,
- padangą, kurios vardinis ratlankio skersmuo yra 14,
- padangą, kurios krovumas yra 580 kg ir atitinka 2 priedėlio apkrovos rodiklį – 89,
- greičio kategorija T (maksimalus greitis 190 km/h) klasifikuojamą padangą,
- padangą, kuri skirta montuoti be kameros („bekamerė“),
- „žeminio“ tipo padangą,
- 1993 metų dvidešimt penktą savaitę pagamintą padangą.

Padangos žymėjimą sudarančio ženklavimo išdėstymas ir tvarka yra ši:

- a) dydžio žymėjimas, apimantis vardinį skerspjūvio plotį, nominaliosios išraiškos santykį, struktūros tipo simbolį (kai taikoma) ir vardinį ratlankio skersmenį, turi būti sugrupuotas, kaip parodyta pirmiau nurodytame pavyzdyje: 185/70 R 14;
- b) krovumo rodiklis ir greičio kategorijos simbolis išdėstomi šalia dydžio žymėjimo. Jie gali būti prieš ar po jo, arba gali būti išdėstyti aukščiau ar žemiau jo;
- c) simboliai „bekamerė“, „sustiprinta“ ir „M + S“ gali būti nutolę nuo dydžio žymėjimo.

B DALIS: KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS



MINIMALŪS ŽENKLINIMO AUKŠČIAI (mm)		
	Padangos, kurių ratlankio skersmuo < 20" ar < 508 mm arba kurių skerspjūvio plotis ≤ 235 mm ar ≤ 9"	Padangos, kurių ratlankio skersmuo ≥ 20" ar ≥ 508 mm arba kurių skerspjūvio plotis > 235 mm ar > 9"
b	6	9
c	4	
d	6	

Šis ženklintas apibūdina:

- padangą, kurios vardinis skerspjūvio plotis yra 250,
- padangą, kurios nominaliosios išraiškos santykis yra 70,
- radialinės sluoksnių struktūros (R) padangą,
- padangą, kurios vardinis ratlankio skersmuo 508 mm, kurio simbolis yra 20,
- padangą, kurios krovumas yra 3 250 kg, kai padanga vienguba, ir 2 900, kai sudvejinta (dviguba), atitinkanti 2 priedėlyje nurodytus atitinkamus krovumo rodiklius 149 ir 145,
- padangą, kuri klasifikuota pagal nominalią greičio kategoriją J (etaloninis apsisukimų dažnis yra 100 km/h),
- padangą, kurią galima naudoti papildomai esant L greičio kategorijai (etaloninis apsisukimų dažnis yra 120 km/h), jei krovumas – 3 000 kg, kai padanga vienguba ir 2 725 kg, kai sudvejinta (dviguba), atitinkanti 2 priedėlyje nurodytus tinkamus keliamosios galios rodiklius,
- padangą, kuri skirta montuoti be vidinės kameros „bekamerė“,
- „žemini“ tipo padangą,
- 1991 metų dvidešimt penktą savaitę pagamintą padangą, ir
- padangą, kurią reikia pripūsti iki 620 kPa apkrovos/greičio patvarumo bandymams, kurio PSI simbolis yra 90.

Padangos žymėjimą sudarančio ženklinto išdėstymas ir tvarka:

- a) dydžio žymėjimas, apimantis vardinį skerspjūvio plotį, nominaliosios išraiškos santykį, struktūros tipo simbolį (kai taikoma) ir vardinį ratlankio skersmenį, turi būti sugrupuotas, kaip parodyta pirmiau pateiktame pavyzdyje: 250/70 R 20;
- b) krovumo rodikliai ir greičio kategorijos simbolis išdėstomi kartu šalia dydžio žymėjimo. Jie gali būti prieš ar po jo, arba gali būti išdėstyti aukščiau ar žemiau jo;
- c) simboliai „bekamerė“ („Tubeless“), „M + S“ ir „PERGRIOVIUOJAMA“ („REGROOVABLE“) gali būti nutolę nuo dydžio žymėjimo;
- d) jei taikomos II priedo 6.2.5 punkto nuostatos, papildomi krovumo rodikliai ir greičio kategorijos simbolis turi būti pažymėti skritulio viduje šalia vardinių krovumo rodiklių ir greičio kategorijos simbolio, žymimų ant padangos šono.

4 priedėlis

SANTYKIS TARP SLĖGIO RODIKLIO IR SLĖGIO VIENETŲ

(žr. II priedo 7 priedėlio B dalies 1.3 punktą)

Slėgio rodiklis („PSI“)	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030

5 priedėlis

TAM TIKRO DYDŽIO ŽYMĖJIMO PADANGŲ MATAVIMO RATLANKIS, IŠORĖS SKERSMUO IR SKERSPJŪVIO PLOTIS

(žr. II priedo 6.1.1.2 ir 6.1.2.2 punktus)

A DALIS: LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS

1 LENTELE
Istrižinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio skersmuo (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjūvio plotis (°) (mm)
<i>Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų serija</i>			
4.80–10	3,5	490	128
5.20–10	3,5	508	132
5.20–12	3,5	558	132
5.60–13	4	600	145
5.90–13	4	616	150
6.40–13	4,5	642	165
5.20–14	3,5	612	132
5.60–14	4	626	145
5.90–14	4	642	150
6.40–14	4,5	666	163
5.60–15	4	650	145
5.90–15	4	668	150
6.40–15	4,5	692	163
6.70–15	4,5	710	170
7.10–15	5	724	180
7.60–15	5,5	742	193
8.20–15	6	760	213
<i>Mažo skerspjūvio serija</i>			
5.50–12	4	552	142
6.00–12	4,5	574	156
7.00–13	5	644	178
7.00–14	5	668	178
7.50–14	5,5	688	190
8.00–14	6	702	203
6.00–15 L	4,5	650	156
<i>Labai mažo skerspjūvio serija (°)</i>			
155–13/6.15–13	4,5	582	157
165–13/6.45–13	4,5	600	167
175–13/6.95–13	5	610	178
155–14/6.15–14	4,5	608	157
165–14/6.45–14	4,5	626	167
175–14/6.95–14	5	638	178
185–14/7.35–14	5,5	654	188
195–14/7.75–14	5,5	670	198
<i>Labai mažas skerspjūvis</i>			
5.9–10	4,5	483	148
6.5–13	4,5	586	166
6.9–13	4,5	600	172
7.3–13	5	614	184

(°) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

(°) Priimti šie dydžio žymėjimai:

185–14/7.35–14 arba 185–14, arba 7.35–14, arba 7.35–14/185–14.

2 LENTELE
Radialinės konstrukcijos padangos

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjuvio plotis (°) (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

(°) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

3 LENTELE
Milimetrinė eilė – radialinė

Padangos dydžio žymėjimas (°)	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjuvio plotis (°) (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(¹) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

(²) Tam tikrų padangų ratlankio skersmuo gali būti išreikštas milimetrais:

10" = 255 12" = 305 13" = 330 14" = 355

15" = 380 16" = 405 (pavyzdžiui: 125 R 225).

4 LENTELE
70 eilė – radialinės (*)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjuvio plotis (°) (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(*) Matavimo duomenys taikomi kai kurioms esančioms padangoms. Naujai tvirtinant taikomi matmenys, apskaičiuoti pagal II priedo 6.1.1.1 ir 6.1.2.1 punktus.

(°) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

5 LENTELE
60 eilė – radialinės (*)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjuvio plotis (°) (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(*) Matavimo duomenys tinkami kai kurioms esančioms padangoms. Naujai tvirtinant taikomi matmenys, apskaičiuoti pagal III priedo 6.1.1.1 ir 6.1.2.1 punktus.

(†) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

6 LENTELE
Didelio pravažumo plataus profilio padangos – radialinės

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (°) (mm)	Skerspjuvio plotis (°) (mm)
27 × 8.50 R 14	7	674	218
30 × 9.50 R 15	7,5	750	240
31 × 10.50 R 15	8,5	775	268
31 × 11.50 R 15	9	775	290
32 × 11.50 R 15	9	801	290
33 × 12.50 R 15	10	826	318

(†) Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

B DALIS: KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS

1 LENTELĖ

Komerinių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

NORMALIŲ SKERSPJŪVIO DYDŽIŲ, SUMONTUOTOS ANT 5° KŪGINIŲ AR PLOKŠČIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
6.50 R 20	5,00	860	181
7.00 R 16	5,50	784	198
7.00 R 18	5,50	842	198
7.00 R 20	5,50	892	198
7.50 R 16 ir (arba) A16 arba 1–16	6,00	802	210
7.50 R 17 ir (arba) A17 arba 1–17	6,00	852	210
7.50 R 20 ir (arba) A20 arba 1–20	6,00	928	210
8.25 R 16 ir (arba) B16 arba 2–16	6,50	860	230
8.25 R 17 ir (arba) B17 arba 2–17	6,50	886	230
8.25 R 20 ir (arba) B20 arba 2–20	6,50	962	230
9.00 R 16 ir (arba) C16 arba 3–16	6,50	912	246
9.00 R 20 ir (arba) C20 arba 3–20	7,00	1 018	258
10.00 R 20 ir (arba) D20 arba 4–20	7,50	1 052	275
10.00 R 22 ir (arba) D22 arba 4–22	7,50	1 102	275
11.00 R 16	6,50	980	279
11.00 R 20 ir (arba) E20 arba 5–20	8,00	1 082	286
11.00 R 22 ir (arba) E22 arba 5–22	8,00	1 132	286
11.00 R 24 ir (arba) E24 arba 5–24	8,00	1 182	286
12.00 R 20 ir (arba) F20 arba 6–20	8,50	1 122	313
12.00 R 22	8,50	1 174	313
12.00 R 24 ir (arba) F24 arba 6–24	8,50	1 226	313
13.00 R 20	9,00	1 176	336
14.00 R 20 ir (arba) G20 arba 7–20	10,00	1 238	370
14.00 R 22	10,00	1 290	370
14.00 R 24	10,00	1 340	370

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

2 LENTELĖ

Komerčių transporto priemonių padangos

ĮSTRIŽINĖS

NORMALIŲ SKERSPJŪVIO DYDŽIŲ, SUMONTUOTOS ANT 5° KŪGIO AR PLOKŠČIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
7.00–16	5,50	774	198
7.00–20	5,50	898	198
7.50–16 ir (arba) A16 arba 1–16	6,00	806	210
7.50–17 ir (arba) A17 arba 1–17	6,00	852	210
7.50–20 ir (arba) A20 arba 1–20	6,00	928	213
8.25–16 ir (arba) B16 arba 2–16	6,50	860	234
8.25–17 ir (arba) B17 arba 2–17	6,50	895	234
8.25–20 ir (arba) B20 arba 2–20	6,50	970	234
9.00–16	6,50	900	252
9.00–20 ir (arba) C20 arba 3–20	7,00	1 012	256
9.00–24 ir (arba) C24 arba 3–24	7,00	1 114	256
10.00–20 ir (arba) D20 arba 4–20	7,50	1 050	275
10.00–22 ir (arba) D22 arba 4–22	7,50	1 102	275
11.00–20 ir (arba) E20 arba 5–20	8,00	1 080	291
11.00–22 ir (arba) E22 arba 5–22	8,00	1 130	291
11.00–24 ir (arba) E24 arba 5–24	8,00	1 180	291
12.00–18	8,50	1 070	312
12.00–20 ir (arba) F20 arba 6–20	8,50	1 120	312
12.00–22 ir (arba) F22 arba 6–22	8,50	1 172	312
12.00–24 ir (arba) F24 arba 6–24	8,50	1 220	312
13.00–20	9,00	1 170	342
14.00–20 ir (arba) G20 arba 7–20	10,00	1 238	375
14.00–22 ir (arba) G22 arba 7–22	10,00	1 290	375
14.00–24 ir (arba) G24 arba 7–24	10,00	1 340	375
15.00–20	11,25	1 295	412
16.00–20	13,00	1 370	446

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

3 LENTELĖ

Komerinių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

NORMALIŲ SKERSPJŪVIO DYDŽIŲ, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio pažymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
8 R 17.5	6,00	784	208
8.5 R 17.5	6,00	802	215
9 R 17.5	6,75	820	230
9.5 R 17.5	6,75	842	240
10 R 17.5	7,50	858	254
11 R 17.5	8,25	900	279
7 R 19.5	5,25	800	185
8 R 19.5	6,00	856	208
8 R 22.5	6,00	936	208
9 R 19.5	6,75	894	230
9 R 22.5	6,75	970	230
9.5 R 19.5	6,75	916	240
10 R 19.5	7,50	936	254
10 R 22.5	7,50	1 020	254
11 R 19.5	8,25	970	279
11 R 22.5	8,25	1 050	279
11 R 24.5	8,25	1 100	279
12 R 19.5	9,00	1 008	300
12 R 22.5	9,00	1 084	300
13 R 22.5	9,75	1 124	320

4 LENTELĖ

ĮSTRIŽINĖS NORMALIŲ SKERSPJŪVIO DYDŽIŲ,
SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
8-19.5	6,00	856	208
9-19.5	6,75	894	230
9-22.5	6,75	970	230
10-22.5	7,50	1 020	254
11-22.5	8,25	1 054	279
11-24.5	8,25	1 100	279
12-22.5	9,00	1 084	300

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

5 LENTELĖ

Komerčių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

„PLATAUS DISKO“ DYDŽIŲ, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
14 R 19.5	10,50	962	349
15 R 19.5	11,75	998	387
15 R 22.5	11,75	1 074	387
16.5 R 19.5	13,00	1 046	425
16.5 R 22.5	13,00	1 122	425
18 R 19.5	14,00	1 082	457
18 R 22.5	14,00	1 158	457
19.5 R 19.5	15,00	1 134	495
21 R 22.5	16,50	1 246	540

6 LENTELĖ

IŠTRIZINĖS

„PLATAUS DISKO“ DYDŽIŲ, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
15–19.5	11,75	1 004	387
15–22.5	11,75	1 080	387
16.5–19.5	13,00	1 052	425
16.5–22.5	13,00	1 128	425
18–19.5	14,00	1 080	457
18–22.5	14,00	1 156	457
19.5–19.5	15,00	1 138	495
21–22.5	16,50	1 246	540

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

7 LENTELĖ

Komerčių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

„80“ EILĖS, SUMONTUOTOS ANT 5° KŪGIO AR PLOKŠČIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
12/80 R 20	8,50	1 008	305
13/80 R 20	9,00	1 048	326
14/80 R 20	10,00	1 090	350
14/80 R 24	10,00	1 192	350
14.75/80 R 20	10,00	1 124	370
15.5/80 R 20	10,00	1 158	384

8 LENTELĖ

RADIALINĖS

„70“ EILĖS, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
9/70 R 22.5	6,75	892	229
10/70 R 22.5	7,50	928	254
11/70 R 22.5	8,25	962	279
12/70 R 22.5	9,00	999	305
13/70 R 22.5	9,75	1 033	305

9 LENTELĖ

RADIALINĖS

„80“ EILĖS, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ (GILIŲ RATLANKIŲ)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
12/80 R 22.5	9,00	1 046	305

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

10 LENTELĖ

Komerčių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT 16" IR DIDESNIO SKERSMENS RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
6.00 R 16 C	4,50	728	170
6.00 R 18 C	4,00	782	165
6.50 R 16 C	4,50	742	176
6.50 R 17 C	4,50	772	176
6.50 R 17 LC	4,50	726	166
6.50 R 20 C	5,00	860	181
7.00 R 16 C	5,50	778	198
7.50 R 16 C	6,00	802	210
7.50 R 17 C	6,00	852	210

11 LENTELĖ

ĮSTRIŽINĖS LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO

PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT 16" AR DIDESNIO SKERSMENS RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
6.00-16 C	4,50	730	170
6.00-18 C	4,00	786	165
6.00-20 C	5,00	842	172
6.50-20 C	4,50	748	176
6.50-17 LC	4,50	726	166
6.50-20 C	5,00	870	181
7.00-16 C	5,50	778	198
7.00-18 C	5,50	848	198
7.00-20 C	5,50	898	198
7.50-16 C	6,00	806	210
7.50-17 C	6,00	852	210
8.25-16 C	6,50	860	234
8.90-16 C	6,50	885	250
9.00-16 C	6,50	900	252

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

12 LENTELĖ

Komerinių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT 5° KŪGIO RATLANKIO

Ratlankio skersmuo 12"-15"

(GILAUŠ RATLANKIO)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
„Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų“ eilė			
5.60 R 12 C	4,00	570	150
6.40 R 13 C	5,00	648	172
6.70 R 13 C	5,00	660	180
6.70 R 14 C	5,00	688	180
6.70 R 15 C	5,00	712	180
7.00 R 15 C	5,50	744	195
„Mažo skerspjuvio“ eilė			
6.50 R 14 C	5,00	640	170
7.00 R 14 C	5,00	650	180
7.50 R 14 C	5,50	686	195

LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIO (GILAUŠ RATLANKIO)

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
7 R 17.5 C	5,25	752	185
8 R 17.5 C	6,00	784	208

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

13 LENTELĖ

Komerinių transporto priemonių padangos

ĮSTRIZINĖS LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT
5° KŪGIO RATLANKIO

(GILAUS RATLANKIO)

Ratlankio skersmuo 12"–15"

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
„Aukščiausios rūšies žemo slėgio padangų“ eilė			
5.20–12 C	3,50	560	136
5.60–12 C	4,00	572	148
5.60–13 C	4,00	598	148
5.90–13 C	4,50	616	158
5.90–14 C	4,50	642	158
5.90–15 C	4,50	668	158
6.40–13 C	5,00	640	172
6.40–14 C	5,00	666	172
6.40–15 C	5,00	692	172
6.40–16 C	4,50	748	172
6.70–13 C	5,00	662	180
6.70–14 C	5,00	688	180
6.70–15 C	5,00	714	180
„Mažo skerspjuvio“ eilė			
5.50–12 C	4,00	552	142
6.00–12 C	4,50	574	158
6.00–14 C	4,50	626	158
6.50–14 C	5,00	650	172
6.50–15 C	5,00	676	172
7.00–14 C	5,00	668	182
7.50–14 C	5,50	692	192
„Mažo slėgio padangų“ eilė			
7.00–15 C	5,50	752	198
7.50–15 C	6,00	780	210
„Milimetrinė“ eilė			
125–12 C	3,50	514	127
165–15 C	4,50	652	167
185–14 C	5,50	654	188
195–14 C	5,50	670	198
245–16 C	7,00	798	248
17–15 C arba	5,00	678	178
17–380 C	5,00	678	178
17–400 C	19 × 400 mm	702	186
19–400 C	19 × 400 mm	736	200
21–400 C	19 × 400 mm	772	216

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

14 LENTELE

Komerinių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS LENGVŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT
5° KŪGIO RATLANKIŲ

(GILIŲ)

RATLANKIŲ „Milimetrinė“ eilė

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
125 R 12 C	3,50	510	127
125 R 13 C	3,50	536	127
125 R 14 C	3,00	562	127
125 R 15 C	3,50	588	127
135 R 12 C	4,00	522	137
135 R 13 C	4,00	548	137
135 R 14 C	4,00	574	137
135 R 15 C	4,00	600	137
145 R 10 C	4,00	492	147
145 R 12 C	4,00	542	147
145 R 13 C	4,00	566	147
145 R 14 C	4,00	590	147
145 R 15 C	4,00	616	147
155 R 12 C	4,50	550	157
155 R 13 C	4,50	578	157
155 R 14 C	4,50	604	157
155 R 15 C	4,50	630	157
155 R 16 C	4,50	656	157
165 R 13 C	4,50	596	167
165 R 14 C	4,50	622	167
165 R 15 C	4,50	646	167
165 R 16 C	4,50	672	167
175 R 13 C	5,00	608	178
175 R 14 C	5,00	634	178
175 R 15 C	5,00	660	178
175 R 16 C	5,00	684	178
185 R 13 C	5,50	624	188
185 R 14 C	5,50	650	188
185 R 15 C	5,50	674	188
185 R 16 C	5,50	700	188
195 R 14 C	5,50	666	198
195 R 15 C	5,50	690	198
195 R 16 C	5,50	716	198
205 R 14 C	6,00	686	208
205 R 15 C	6,00	710	208
205 R 16 C	6,00	736	208
215 R 14 C	6,00	700	218
215 R 15 C	6,00	724	218
215 R 16 C	6,00	750	218
225 R 14 C	6,50	714	228
225 R 15 C	6,50	738	228
225 R 16 C	6,50	764	228
235 R 14 C	6,50	728	238
235 R 15 C	6,50	752	238
235 R 16 C	6,50	778	238
17 R 15 C arba	5,00	678	178
17 R 380 C	5,00	678	178
17 R 400 C	19 × 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 × 400 mm	728	200

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

15 LENTELĖ**Komercinių transporto priemonių padangos****ĮSTRIŽINĖS**

PLATAUS DISKO PADANGOS, SKIRTOS BENDROSIOS PASKIRTIES SUNKVEŽIMIAMS NAUDOTI
PLENTUOSE, NE KELIUOSE IR ŽEMĖS ŪKYJE

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
10.5–18 MPT	9	905	270
10.5–20 MPT	9	955	270
12.5–18 MPT	11	990	325
12.5–20 MPT	11	1 040	325
14.5–20 MPT	11	1 095	355
14.5–24 MPT	11	1 195	355
7.50–18 MPT	5,50	885	208

16 LENTELĖ**RADIALINĖS**

PLATAUS DISKO PADANGOS, SKIRTOS BENDROSIOS PASKIRTIES SUNKVEŽIMIAMS NAUDOTI
PLENTUOSE, NE KELIUOSE IR ŽEMĖS ŪKYJE

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1 040	330
14.5 R 20 MPT	11	1 095	362
14.5 R 24 MPT	11	1 195	362

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

17 LENTELĖ

Komerčių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS

„LAISVAI RIEDANČIOS“, SKIRTOS NAUDOTI PLENTUOSE

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
5.00 R 8	3,00	467	132
6.00 R 9	4,00	540	160
7.00 R 12	5,00	672	192
7.50 R 15	6,00	772	212
8.25 R 15	6,50	836	234
10.00 R 15	7,50	918	275

18 LENTELĖ

ĮSTRIŽINĖS

„LAISVAI RIEDANČIOS“, SKIRTOS NAUDOTI PLENTUOSE

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
6.00–9	4,00	540	160
7.00–12	5,00	672	192
7.00–15	5,00	746	192
7.50–15	6,00	772	212
8.25–15	6,50	836	234
10.00–15	7,50	918	275
200–15	6,50	730	205

19 LENTELĖ

ĮSTRIŽINĖS

„75“ EILĖS, SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjuvio plotis (mm)
7.25/75–16.5 arba 7.25–16.5	5,25	695	182
8.00/75–16.5 arba 8.00–16.5	6,00	724	203
8.75/75–16.5 arba 8.75–16.5	6,75	752	224
9.50/75–16.5 arba 9.50–16.5	7,50	781	245

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

20 LENTELE

Komerčių transporto priemonių padangos

ĮSTRIZINĖS

ĮSTRIZINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT PLOKŠČIŲ AR IŠARDOMŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
3.00-4	2.10	255	81
4.00-4	2.50	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	1 139	375
15 × 4.5-2	3.25	385	122
16 × 6-8	4.33	425	152
18 × 7-8 (¹)	4.33	462	173
21 × 4	2.32	565	113
21 × 8-9	6.00	535	200
23 × 9-10	6.50	595	225
22 × 4.5	3.11	595	132
23 × 5	3.75	635	155
25 × 6	3.75	680	170
27 × 6	4.33	758	188
27 × 10-12	8.00	690	255
28 × 6	3.75	760	170
28 × 9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29 × 7	5.00	809	211
29 × 8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

(¹) Taip pat žymimos 18 x 7.

RADIALINĖS

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Išorės skersmuo (mm)	Skerspjūvio plotis (mm)
6.50 R 10	5,00	588	177
7.00 R 15	5,50	746	197
7.50 R 10	5,50	645	207
15 × 4.5 R 8	3,25	385	122
16 × 6 R 8	4,33	435	152
18 × 7 R 8	4,33	462	173
560 × 165 R 11	5,00	560	175
680 × 180 R 15	5,00	680	189

Tolerancijos: žr. II priedo 6.1.4 ir 6.1.5 punktus.

21 LENTELĖ

Normaliomis plento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų ir bendrosios paskirties keleivinių transporto priemonių padangos

ĮSTRIŽINĖS

IR RADIALINĖS PADANGOS, SUMONTUOTOS ANT 5° KŪGIO GILIŲ RATLANKIŲ ARBA PUSIAU GILIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjuvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽²⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽²⁾
6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4,50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R 16 LT	4,50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5,00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5,00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5,00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5,50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5,50	202	778	788
7.10-15 LT	7.10 R 15 LT	5,00	199	738	749
7.50-15 LT	7.50 R 15 LT	6,00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6,00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R 16 LT	6,50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6,50	257	890	903
D78-14 LT	RD 78-14 LT	5,00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5,50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5,00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6,00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6,00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6,50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5,50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6,00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6,50	236	775	786

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 8 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjuvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 8 %.

22 LENTELĖ

Normaliomis plento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų ir bendrosios paskirties keleivinių transporto priemonių padangos

ĮSTRIŽINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS,
SUMONTUOTOS ANT 15° KŪGIO GILIŲ RATLANKIŲ

22.1 LENTELĖ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽¹⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽¹⁾
7–14.5 LT	—	6,00	185	677	—
8–14.5 LT	—	6,00	203	707	—
9–14.5 LT	—	7,00	241	711	—
7–17.5 LT	7 R 17.5 LT	5,25	189	758	769
8–17.5 LT	8 R 17.5 LT	5,25	199	788	799

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 8 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 8 %.

22.2 LENTELĖ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽¹⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽¹⁾
8.00–16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6.00	203	720	730
8.75–16.5 LT	8.75 R 16.5 LT	6.75	222	748	759
9.50–16.5 LT	9.50 R 16.5 LT	6.75	241	776	787
10–16.5 LT	10 R 16.5 LT	8.25	264	762	773
10–17.5 LT	10 R 17.5 LT	8.25	264	787	798
12–16.5 LT	12 R 16.5 LT	9.75	307	818	831
30 × 9.50–16.5 LT	30 × 9.50 R 16.5 LT	7.50	240	750	761
31 × 10.50–16.5 LT	31 × 10.50 R 16.5 LT	8.25	266	775	787
33 × 10.50–16.5 LT	33 × 12.50 R 16.5 LT	9.75	315	826	838
37 × 10.50–16.5 LT	37 × 14.50 R 16.5 LT	11.25	365	928	939

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 7 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 8 %.

23 LENTELĖ

Normaliomis plento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų padangos

ĮSTRIŽINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS,
SUMONTUOTOS ANT 15° GILIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo		
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽²⁾	Sunkusis protektorius (mm) ⁽²⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽²⁾
Normalaus skerspjūvio padangos						
7–22.5	7 R 22.5	5,25	178	878	—	894
8–19.5	8 R 19.5	6,00	203	859	—	876
8–22.5	8 R 22.5	6,00	203	935	—	952
9–22.5	9 R 22.5	6,75	229	974	982	992
10–22.5	10 R 22.5	7,50	254	1 019	1 031	1 038
11–22.5	11 R 22.5	8,25	279	1 054	1 067	1 037
11–24.5	11 R 24.5	8,25	279	1 104	1 118	1 123
12–22.5	12 R 22.5	9,00	300	1 085	1 099	1 104
12–24.5	12 R 24.5	9,00	300	1 135	1 150	1 155
12.5–22.5	12.5 R 22.5	9,00	302	1 085	1 099	1 104
12.5–22.5	12.5 R 24.5	9,00	302	1 135	1 150	1 155
Plataus disko padangos						
14–17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	—	921
15–19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	—	1 019
15–22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	—	1 095
16.5–19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	—	1 068
16.5–22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	—	1 144
18–19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	—	1 096
18–22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	—	1 172
19.5–19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1 138	—	1 156

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 5 %.

24 LENTELĖ

Normaliomis plento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų, priekabų padangos

ĮSTRIŽINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS,
SUMONTUOTOS ANT 5° GILIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo		
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽²⁾	Sunkusis protektorius (mm) ⁽²⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽²⁾
—	8R14LT	7,00	216	667	—	—
9–15LT	—	8,00	254	744	755	—
10–15LT	10R15LT	8,00	264	773	783	—
10–16LT	—	8,00	264	798	809	—
11–14LT	—	8,00	279	752	763	—
11–15LT	11R15LT	8,00	279	777	788	—
11–16LT	—	8,00	279	803	813	—
12–15LT	—	10,00	318	823	834	—
—	9R15LT	8,00	254	744	755	752
24 × 7.50–13LT	24 × 7.50R13LT	6,00	191	597	609	604
27 × 8.50–14LT	27 × 8.50–14LT	7,00	218	674	685	680
28 × 8.50–15LT	28 × 8.50–15LT	7,00	218	699	711	705
29 × 9.50–15LT	29 × 9.50–15LT	7,50	240	724	736	731
30 × 9.50–15LT	30 × 9.50–15LT	7,50	240	750	761	756
31 × 10.50–15LT	31 × 10.50–15LT	8,50	268	775	787	781
31 × 11.50–15LT	31 × 11.50–15LT	9,00	290	775	787	781
32 × 11.50–15LT	32 × 11.50–15LT	9,00	290	801	812	807
33 × 12.50–15LT	33 × 12.50–15LT	10,00	318	826	838	832
35 × 12.50–15LT	35 × 12.50–15LT	10,00	318	877	888	883
37 × 12.50–15LT	37 × 12.50–15LT	10,00	318	928	939	934
31 × 13.50–15LT	31 × 13.50–15LT	11,00	345	775	787	781
37 × 14.50–15LT	37 × 14.50–15LT	12,00	372	928	939	934
31 × 15.50–15LT	31 × 15.50–15LT	12,00	390	775	787	781

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 6 %.

25 LENTELĖ

Normaliomis pento sąlygomis naudojamos sunkvežimių, autobusų ir priekabų padangos

ĮSTRIŽINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS,

SUMONTUOTOS ANT DAUGELIO DALIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo		
Įstrižinės	Radialinės			Pleno protektorius (mm) ⁽²⁾	Sunkusis protektorius (mm) ⁽²⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽²⁾
6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	—	1 049
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	—	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	—	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	—	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	—	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	—	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	—	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	—	981
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	—	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1 019	1 031	1 038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1 054	1 067	1 073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1 104	1 118	1 123
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1 085	1 099	1 104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1 135	1 150	1 155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1 186	1 201	1 206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1 085	1 099	1 104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1 135	1 150	1 155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1 125	—	1 146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1 226	—	1 247

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 6 %.

26 LENTELĖ

Plentams skirtos sunkvežimių ir priekabų riboto greičio padangos

ĮSTRIŽINĖS IR RADIALINĖS PADANGOS,

SUMONTUOTOS ANT DAUGELIO DALIŲ RATLANKIŲ

Padangos dydžio žymėjimas		Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo	
Įstrižinės	Radialinės			Plento protektorius (mm) ⁽²⁾	Purvas ir sniegas (mm) ⁽²⁾
13.00–20	13.00R20	9,00	340	1 177	1 200
14.00–20	14.00R20	10,00	375	1 241	1 266
14.00–24	14.00R24	10,00	375	1 343	1 368

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 6 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 6 %.

27 LENTELĖ

Plentuose naudoti skirtos gyvenamųjų automobilių padangos

ĮSTRIŽINĖS

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo (mm) ⁽²⁾
Ant 15° gilių ratlankių sumontuotos padangos			
7–14.5 MH	6,00	185	677
8–14.5 MH	6,00	203	707
9–14.5 MH	7,00	241	711
Padangos, sumontuotos ant 5° gilių ir pusiau gilių ratlankių			
7.00–15 MH	5,50	202	752

⁽¹⁾ Bendras padangos plotis gali 8 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

⁽²⁾ Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 8 %.

28 LENTELĖ

Kasybos ir medienos ruošos padangos, naudojamos besikeičiančiomis plento sąlygomis

ĮSTRIZINĖS

Padangos dydžio žymėjimas	Matavimo ratlankio plotis (coliais)	Skerspjūvio plotis (mm) ⁽¹⁾	Išorės skersmuo	
			Traukos protektorius (mm) ⁽²⁾	Specialus protektorius (mm) ⁽²⁾
Padangos, sumontuotos ant 15° gilių ratlankių				
7.00–20 ML	5,50	199	919	—
7.50–20 ML	6,00	215	952	—
8.25–20 ML	6,50	236	992	—
9.00–20 ML	7,00	259	1 038	1 063
10.00–20 ML	7,50	278	1 073	1 099
10.00–22 ML	7,50	278	1 123	1 150
10.00–20 ML	7,50	278	1 174	1 200
11.00–20 ML	8,00	293	1 104	1 131
11.00–22 ML	8,00	293	1 155	1 182
11.00–24 ML	8,00	293	1 206	1 233
12.00–20 ML	8,50	315	1 146	1 173
12.00–24 ML	8,50	315	1 247	1 275
13.00–20 ML	9,00	340	1 200	—
13.00–24 ML	9,00	340	1 302	—
14.00–20 ML	10,00	375	1 266	—
14.00–24 ML	10,00	375	1 368	—
Padangos, sumontuotos ant ratlankio su pilno kūgio į padangos bortą atsiremiančiais kraštais				
11.00–25 ML	8,50	298	1 206	1 233
12.00–21 ML	8,50	315	1 146	1 175
12.00–25 ML	8,50	315	1 247	1 275
13.00–25 ML	10,00	351	1 302	—
14.00–21 ML	10,00	375	1 266	—
14.00–25 ML	10,00	375	1 368	—
Padangos, sumontuotos ant 15° gilių ratlankių				
9–22.5 ML	6,75	229	992	—
10–22.5 ML	7,50	254	1 038	—
11–22.5 ML	8,25	279	1 073	—
11–24.5 ML	8,25	279	1 123	—
12–22.5 ML	9,00	300	1 104	—
Padangos, sumontuotos ant 15° gilių ratlankių				
14–17.5 ML	10,50	349	921	—
15–19.5 ML	11,75	389	1 019	—
15–22.5 ML	11,75	389	1 095	—
16.5–19.5 ML	13,00	425	1 068	—
16.5–22.5 ML	13,00	425	1 144	—
18–19.5 ML	14,00	457	1 096	—
18–22.5 ML	14,00	457	1 172	—
19.5–19.5 ML	15,00	495	1 156	—
23–23.5 ML	17,00	584	1 320	—

(¹) Bendras padangos plotis gali 8 % viršyti pirmiau nurodytus skerspjūvio pločius.

(²) Skirtumo tarp pirmiau nurodytų išorės skersmenų ir vardinių ratlankio skersmenų tolerancija + 6 %.

6 priedėlis

PADANGOS MATMENŲ MATAVIMO BŪDAS

(žr. II priedo 6.1.3 punktą)

A DALIS: LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS

- 1.1. Padanga montuojama ant matavimo ratlankio, kuri gamintojas tiksliai apibrėžė I priedo 1 priedėlio 6.11 punkte.
- 1.2. Tada slėgis padangoje nustatomas taip:
 - 1.2.1. standartinių įstrižinių juostų padangų: iki 1,7 bar;
 - 1.2.2. įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų slėgis nurodytas toliau (bar):

Sluoksnių norma	Greičio kategorija		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	—
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

- 1.2.3. standartinių radialinių padangų: iki 1,8 bar;
- 1.2.4. sustiprintų padangų: iki 2,3 bar; ir
- 1.2.5. T – tipo laikino naudojimo atsarginių padangų: iki 4,2 bar.
2. Sumontuota ant jos ratlankio padanga ne mažiau kaip 24 val. išlaikoma kambario temperatūroje, išskyrus II priedo 6.2.3 punkte nurodytą atvejį.
3. Slėgis pareguliuojamas, kol nustatomas 1.2 skirsnyje nurodytas dydis.
4. Bendras plotis išmatuojamas slankmačiu šešiuose tolygiai išdėstytuose taškuose, atsižvelgiant į apsauginių briaunų arba juostų storį. Didžiausias tokiu būdu nustatytas matmuo laikomas bendru pločiu.
5. Išorės skersmuo nustatomas matuojant didžiausią apskritimo ilgį ir taip gautą skaičių dalinant iš π (3,1416).

B DALIS: KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS

1. Padanga montuojama ant matavimo ratlankio, kuri gamintojas tiksliai apibrėžė I priedo 1 priedėlio 6.11 punkte, ir yra pučiama, kol pasiekiamas I priedo 1 priedėlio 6.12 punkte gamintojo tiksliai apibrėžtas slėgis.
2. Pritaikyta prie jos ratlankio padanga bent 24 val. išlaikoma laboratorijos aplinkos temperatūroje.
3. Slėgis pareguliuojamas, kol nustatomas 1 punkte nurodytas dydis.
4. Bendras plotis išmatuojamas slankmačiu šešiuose tolygiai išdėstytuose taškuose, atsižvelgiant į apsauginių briaunų ar juostų storį. Taip nustatytas didžiausias matmuo laikomas bendru pločiu.
5. Išorės skersmuo nustatomas matuojant didžiausio apskritimo ilgį ir taip gautą skaičių dalijant iš π (3,1416).

7 priedėlis

APKROVOS/GREIČIO BANDYMO TVARKA ⁽¹⁾

(žr. II priedo 6.2 punktą)

A DALIS: LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ PADANGOS

1. Padangos paruošimas

- 1.1. Nauja padanga montuojama ant bandymo ratlankio, gamintojo tiksliai apibrėžto I priedo 1 priedėlio 6.11 punkte.
- 1.2. Ji pučiama, kol pasiekiamas atitinkamas slėgis, kaip nurodyta toliau pateiktoje lentelėje:

Bandymo slėgis (bar)

Greičio kategorija	[strižinės (įstrižųjų sluoksnių) padangos]			Radialinės padangos		[strižinių juostų padangos]
	Sluoksnių norma			Standartinės	Sustiprintos	Standartinės
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	—	—
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	—	—

T tipo laikino naudojimo atsarginės padangos: iki 4,2 baro.

- 1.3. Nurodęs priežastis, gamintojas gali reikalauti naudoti kitokią pripūtimo slėgį, negu 1.2 punkte apibrėžtas slėgis. Tokiu atveju padanga pučiama, kol pasiekiamas tas slėgis (žr. I priedo 1 priedėlio 6.14 punktą).
- 1.4. Surinkta padanga ir ratas ne mažiau kaip tris valandas išlaikomi bandymo patalpos temperatūroje.
- 1.5. Padangos slėgis pareguliuojamas, kol pasiekiamas 1.2 ar 1.3 punkte nurodytas slėgis.
2. **Bandymo atlikimas**
- 2.1. Surinkti padanga ir ratas montuojami ant bandymo ašies ir prispaudžiami prie lygaus 1,70 m ± 1 % ar 2 m ± 1 % skersmens rato išorinio paviršiaus.
- 2.2. Bandymo ašiai taikoma 80 % lygi apkrova nuo:
- 2.2.1. didžiausios apkrovos normos, lygios krovos rodikliui, kai padangų greičio rodiklis nuo L iki H imtinai;
- 2.2.2. didžiausios apkrovos normos, susijusios su didžiausiu greičiu 240 km/h, kai padangų greičio rodiklis „V“ (žr. II priedo 2.31.2 punktą).
- 2.3. Atliekant bandymą, padangos slėgis neturi būti keičiamas ir apkrova bandymo metu turi būti išlaikoma pastovi.
- 2.4. Bandymo metu bandymo patalpos temperatūra turi būti tarp 20 °C ir 30 °C arba, jei gamintojas sutinka, temperatūra turi būti aukštesnė.
- 2.5. Bandymas nepertraukiamai atliekamas laikantis šių aplinkybių:
- 2.5.1. laiko trukmė nuo nulinio greičio iki pradinio bandymo greičio: 10 minučių;

⁽¹⁾ Lengvųjų automobilių padangų, skirtų transporto priemonėms, kurios dėl savo konstrukcijos gali važiuoti didžiausiu daugiau kaip 240 km/h greičiu (Z rūšies padangos), prieš susitarant dėl vienodų bandymo procedūrų, gamintojas turi įtikinti techninę tarnybą, kad jo bandymo tvarka ir rezultatai yra tinkami.

- 2.5.2. pradinis bandymo greitis: nurodytas didžiausias padangos tipo greitis, 40 km/h, kuris yra mažesnis, kai rato skersmuo yra $1,70 \text{ m} \pm 1 \%$ arba 30 km/h mažesnis, kai rato skersmuo yra $2 \text{ m} \pm 1 \%$;
- 2.5.3. nuoseklūs greičio padidėjimai: 10 km/h;
- 2.5.4. kiekvienos greičio pakopos, išskyrus paskutinę, bandymo trukmė: 10 minučių;
- 2.5.5. greičio eigos paskutinio etapo bandymo trukmė: 20 minučių;
- 2.5.6. didžiausias bandymo greitis: didžiausias nurodytas padangos tipo greitis, kuris yra 10 km/h mažesnis, kai rato skersmuo yra $1,7 \pm 1 \%$ arba didžiausiam nurodytam greičiui lygus greitis, kai rato skersmuo yra $2 \text{ m} \pm 1 \%$.

3. Lygiaverčių bandymų būdai

Jei taikomas kitas nei 2 punkte aprašytas metodas, turi būti nurodomas jo lygiavertiškumas.

B DALIS: KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS (*)

1. Padangos paruošimas

- 1.1. Sumontuojama nauja padanga ant gamintojo nurodyto bandymo ratlankio pagal I priedo 1 priedėlio 6.11 punktą.
- 1.2. Naudojama nauja vidinė kamera arba vidinės kameros, ventilio ir užsklandos derinys (kaip reikalaujama), kai bandomos padangos su vidinėmis kameromis.
- 1.3. Padanga pučiama, kol pasiekiamas atitinkamo padangos gamintojo nurodytas slėgio rodiklis pagal I priedo 1 priedėlio 6.14 punktą.
- 1.4. Bandymo patalpos temperatūroje surinkta padanga ir ratas išlaikomi ne trumpiau kaip tris valandas.
- 1.5. Padangos slėgis iš naujo pareguliuojamas, kol pasiekiamas 1.3 punkte nurodytas slėgis.

2. Bandymo tvarka

- 2.1. Surinkta padanga ir ratas sumontuojami ant bandymo ašies ir ji prispaudžiama prie lygaus energija varomo $1,70 \text{ m} \pm 1 \%$ skersmens bandymo būgno išorės paviršiaus, kurio paviršiaus plotis bent toks, kaip padangos protektorius.
- 2.2. Bandymo ašiai prieš padangos šone išlietą krovumo rodiklį taikoma bandymo apkrovų serija, išreikšta 2 priedėlyje nurodytos apkrovos procentine dalimi pagal toliau pateiktoje lentelėje nurodytą apkrovos/greičio bandymo programą. Jei padanga turi ir vienetinio, ir sudvejinto naudojimo krovos rodiklius, vienetinio naudojimo apkrova laikoma bazine bandymo apkrovų atžvilgiu.
- 2.3. Padangos slėgis neturi būti keičiamas per visą bandymo trukmę ir bandymo apkrova turi būti išlaikoma pastovi kiekvieno iš trijų bandymo etapų metu.
- 2.4. Bandymo metu bandymo patalpos temperatūra turi būti tarp $20 \text{ }^\circ\text{C}$ ir $30 \text{ }^\circ\text{C}$ arba, jei gamintojas sutinka, ta temperatūra yra aukštesnė.
- 2.5. Apkrovos/greičio bandymai turi būti atliekami be pertrūkių.

3. Lygiaverčių bandymų būdai

Jei naudojamas kitoks, negu 2 punkte nurodytas būdas, būtina nurodyti jo lygiavertiškumą.

(*) Komerčių transporto priemonių padangų, skirtų transporto priemonėms, kurios dėl savo konstrukcijos gali važiuoti didesniu kaip 150 km/h greičiu, prieš susitarant dėl vienodų bandymo procedūrų, gamintojas turi įtikinti techninę tarnybą, kad jo bandymo tvarka ir rezultatai yra tinkami.

APKROVOS/GREIČIO BANDYMO PROGRAMA

Apkrovos rodiklis	Padangos greičio kategorijos simbolis	Bandymo būgno greitis (aps/min) ⁽¹⁾		Rato apkrova, išreikšta apkrovos rodiklį atitinkančios apkrovos procentine dalimi		
		Radialinių sluoksnių padanga	Istrižinė (istrižųjų sluoksnių) padanga	7 h	16 h	24 h
122 ar daugiau	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
121 ar mažiau	F	100	100	70 %	88 %	106 %
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175	4 h	6 h	
	L	200	175			
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

⁽¹⁾ „Specialios paskirties“ padangos (žr. II priedo 2.1.3 punktą) turėtų būti bandomos esant greičiui, lygiam 85 % bandymo būgno greičio, kuris yra pirmiau nurodytas lygiaverčių normalių padangų atžvilgiu.

8 priedėlis

KROVUMO KITIMAS PAGAL GREITĮ

Komerinių transporto priemonių padangos

RADIALINĖS IR ĮSTRIŽINĖS

(žr. II priedo 2.30, 2.31 ir 6.2.4 punktus)

Greitis (km/h)	Krovumo kitimas (%)									
	Visi krovumo rodikliai				Krovumo rodikliai ⁽¹⁾ ≥122		Krovumo rodikliai ⁽¹⁾ ≤121			
	Greičio kategorijos simbolis				Greičio kategorijos simbolis		Greičio kategorijos simbolis			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	- 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	- 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5
95	- 10	- 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	- 15	- 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0
105		- 8	- 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		- 13	- 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			- 7	- 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			- 12	- 7	0	0	0	0	0	0
125					0	0	- 2,5	0	0	0
130					0	0	- 5	0	0	0
135							- 7,5	- 2,5	0	0
140							- 10	- 5	0	0
145								- 7,5	- 2,5	0
150								- 10	- 5	0
155									- 7,5	- 2,5
160									- 10	- 5

⁽¹⁾ Krovumo rodikliai nurodo vienietines operacijas (žr. II priedo 2.28.2 punktą).⁽²⁾ Apkrovos keisti neleidžiama, kai greitis viršija 160 km/h. Greičio kategorijos simboliams Q ir didesnėms vertėms taikoma greičio kategorija, atitinkanti greičio kategorijos simbolį (žr. II priedo 2.29.3 punktą) nurodo didžiausią leistiną padangos greitį.

III PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS, SUSIJUSIOS SU JŲ PADANGŲ MONTAVIMU

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO EEB TIPO PATVIRTINIMO PARAIŠKA
 - 1.1. Transporto priemonės gamintojas arba įgaliotasis jo atstovas pateikia transporto priemonės tipo EEB tipo patvirtinimo paraišką, susijusią su transporto priemonės padangomis.
 - 1.2. Prie paraiškos pridedami trys egzemplioriai transporto priemonės tipo ir jos padangų aprašymo, kuriame nurodytas padangų dydžio žymėjimas, greičio kategorija ir krovumo rodiklis, įskaitant bet koki laikino naudojimo atsarginį elementą (-us), kurie gali būti montuojami transporto priemonėje, kaip nurodyta 1 priedėlio informaciniame dokumente.
 - 1.3. Tvirtinamojo transporto priemonės tipo transporto priemonės pavyzdys turi būti pateiktas techninei tarnybai, atsakingai už tvirtinimo bandymų atlikimą.
 - 1.4. Transporto priemonės gamintojas ar jo atstovas gali kreiptis, kad EEB transporto priemonės tipo patvirtinimas būtų išplėstas siekiant įtraukti padangas su papildomu padangų dydžio žymėjimu, greičio kategorija ar krovumo rodikliais ar papildomu (-ais) laikino naudojimo atsarginiu (-iais) elementu (-ais).
2. TRANSPORTO PRIEMONĖS EEB TIPO PATVIRTINIMAS
 - 2.1. EEB tipo patvirtinimas ir EEB tipo patvirtinimo numeris suteikiamas kiekvienai pagal 1 skirsnį pateiktai transporto priemonei, kuri atitinka šios direktyvos reikalavimus.
 - 2.2. Pranešimas apie transporto priemonės tipo išplėtimo patvirtinimą arba atsisakymą patvirtinti remiantis šia direktyva valstybėms narėms nusiunčiamas pagal formą, atitinkančią 2 priedėlio pavyzdį.
 - 2.3. Patvirtinimo numeris suteikiamas kiekvienam patvirtintam transporto priemonės tipui. Ta pati valstybė narė neturi paskirti to paties numerio kitam transporto priemonės tipui.
3. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO MODIFIKAVIMAS
 - 3.1. Apie kiekvieną transporto priemonės tipo modifikavimą turi būti pranešta tvirtinimo institucijai, kuri ją patvirtino. Ši tvirtinimo institucija tada gali:
 - 3.1.1. laikyti, kad atliktas modifikavimas gali nurodėti pastebimo priešingo efekto ir kad transporto priemonė bet kuriuo atveju vis dar atitinka reikalavimus; arba
 - 3.1.2. atsisakyti patvirtinti modifikavimą.
 - 3.2. Apie patvirtinimą arba atsisakymą patvirtinti, nurodant pakeitimus, pranešama kitoms valstybėms narėms pagal 2.2 punkte nurodytą tvarką.
4. GAMYBOS ATITIKTIS
 - 4.1. Kiekvienas gaminyš/transporto priemonė, kuriam taikoma ši direktyva, turi būti taip pagamintas, kas jis atitiktų visus tam tikrus šios direktyvos reikalavimus.
 - 4.2. Siekiant patikrinti, kad transporto priemonė atitinka 4.1 punkto reikalavimus, turi būti atlikta tinkama gamybos kontrolė.
 - 4.3. Patvirtinimo turėtojas turi užtikrinti, kad būtų efektyvi transporto priemonės charakteristikų ir padangų, kurios montuojamos pagal šią direktyvą, charakteristikų suderinamumo tikrinimo tvarka.
 - 4.4. Tipo patvirtinimą suteikusi tvirtinimo institucija bet kuriuo metu gali patikrinti kiekvienam gamybos vienetui taikomus atitikties kontrolės metodus.
 - 4.4.1. Kiekvieno patikrinimo metu bandymų knygos ir gaminių apžiūros protokolai turi būti pateikiami tikrinančiam inspektoriui.
 - 4.5. Įprastai tvirtinimo institucijos patikrinimus leidžia atlikti vieną kartą per metus. Tuo atveju, jei vieno iš šių apsilankymų metu užregistruojami neigiami rezultatai, tvirtinimo institucija turi užtikrinti, kad būtų imtasi visų reikiamų veiksmų siekiant iš naujo kiek galima greičiau atkurti gaminių atitiktį.
5. VISIŠKAI NUTRAUKTA GAMYBA

Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nustoja gaminti pagal šią direktyvą patvirtinto tipo transporto priemonę, apie tai jis turi pranešti institucijai, kuri suteikė patvirtinimą. Gavusi atitinkamą pranešimą, ši institucija turi apie tai pranešti kitoms tvirtinimo institucijoms pateikdama patvirtinimo kopiją, kurios pabaigoje nurodžius datą ir pasirašius, didžiosiomis raidėmis įrašoma „GAMYBA NUTRAUKTA“.

1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr....

PAGAL TARYBOS DIREKTYVOS 70/156/EEB I PRIEDĄ, SUSIJUSĮ SU TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO EEB TIPO PATVIRTINIMU TRANSPORTO PRIEMONĖS PADANGŲ MONTAVIMO ATŽVILGIU

(DIREKTYVA 92/23/EEB)

Ši informacija jei taikoma turi būti pateikiama trimis egzemplioriais ir joje turi būti turinys. Brėžiniai jei tokie yra turi būti pateikiami atitinkamu masteliu jie turi būti pakankamai detalūs A4 formato arba sulankstyti tokiu dydžiu. Jei taikoma mikroprocesoriumi kontroliuojamoms funkcijoms pateikiama atitinkama informacija apie veikimą.

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas ir komercinis aprašymas (-ai):
- 0.3. Tipiško nustatymo priemonės, jei pažymėta ant transporto priemonės (b):
- 0.3.1. Žymėjimo išdėstymas:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (c):
- 0.5. Pareiškėjo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Įstatymo nustatytų lentelių vieta ir įrašai bei tvirtinimo būdai:
- 0.6.1. Ant važiuoklės:
- 0.6.2. Ant kėbulo:
- 0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su sudvejetainos (dvigubos) struktūros padangomis skaičius ir padėtis:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir padėtis:
- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, padėtis, sujungimas):
- 1.4. Maksimalus konstrukcinis greitis (kiekvieno varianto, jei yra):
2. MASĖ IR MATMENYS (e) (kg ir mm) (nurodomas brėžinys, kai taikoma)
- 2.1. Didžiausia kiekvienai ašiai techniškai leistina masė:
6. PAKABA:
- 6.2. Normaliai sumontuotos padangos ir ratai:
- 6.2.1. Pridedamas transporto priemonės gamintojo pateiktas visų reikalingų transporto priemonės tipo variantų (jei yra) ir kiekvieno tipo naudojimui taikomų padangų sąrašas. Padangų aprašyme turi būti pateikta tokia informacija:
- padangos dydžio žymėjimas,
 - mažiausias krovimo rodiklis, suderintas su didžiausia ašies apkrova (kiekviena ašis turi būti apibūdinama atskirai, jei transporto priemonei taikomas daugiau negu vienas padangos dydžio žymėjimas),
 - mažiausias greičio kategorijos simbolis, atitinkantis maksimalų konstrukcinį greitį.
- 6.2.4. Slėgis (-iai) padangoje, kaip rekomenduoja transporto priemonės gamintojas (kPa):
- 6.2.5. Padangos/rato derinys (-iai):
- 6.2.6. Trumpas laikino naudojimo atsarginio (-ių) elemento (-ų) (jei yra) aprašymas:

Pastaba. Išnašas žr. Direktyvos 70/156/EEB priede su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva 87/403/EEB.

2 priedėlis

PAVYZDYS

[[didžiausias formatas: A4 (210 x 297 mm)]]

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS**(transporto priemonė)**

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės tipo:

- tipo patvirtinimą ⁽¹⁾,
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimą ⁽¹⁾,
- atsisakymą patvirtinti tipą ⁽¹⁾,

atsižvelgiant į Direktyvą 92/23/EEB.

EEB tipo patvirtinimo Nr. Galiojimo pratęsimo Nr.

I SKIRSNIS

0. **Bendrosios nuostatos**

0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):

.....

0.2. Komercinis aprašymas (-ai):

.....

0.3. Tipo tapatumo nustatymo priemonės, jei pažymėta ant transporto priemonės (b):

.....

0.3.1. Šio ženklavimo išdėstymas:

0.4. Transporto priemonės kategorija (c):

0.5. Pareiškėjo pavadinimas ir adresas:

.....

0.6. Įstatymo nustatytų lentelių ir įrašų vieta bei tvirtinimo būdai:

.....

0.6.1. Ant važiuoklės:

0.6.2. Ant kėbulo:

0.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

II SKIRSNIS

1. **Papildoma informacija**

- 1.1. Pridedamas transporto priemonės gamintojo pateiktas visų atitinkamų transporto priemonės tipo variantų (jei yra) ir kiekvieno tipo naudojimui tinkamų padangų sąrašas. Padangų aprašyme turi būti pateikta tik tokia informacija:
- padangos dydžio žymėjimas,
 - mažiausias greičio kategorijos simbolis, suderinamas su maksimaliu konstrukciniu greičiu,
 - mažiausias krovimo rodiklis, suderinamas su didžiausia ašies apkrova (kiekviena ašis turi būti apibūdinama atskirai, jei transporto priemonei taikomas daugiau negu vienas padangos dydžio žymėjimas).
- 1.2. Trumpas laikino naudojimo atsarginio (-ių) elemento (-ų) (jei yra) aprašymas:
- 1.2.1. Už bandymų atlikimą atsakinga techninė tarnyba:
- 1.2.2. Bandymo ataskaitos data:
- 1.2.3. Bandymo ataskaitos numeris:
- 1.2.4. Tipo patvirtinimo išplėtimo priežastys (tam tikrais atvejais):
- 1.2.5. Komentarai (jei yra):
- 1.2.6. Vieta:
- 1.2.7. Data:
- 1.2.8. Parašas:
- 1.2.9. Pridedamas tipo patvirtinimo bylą sudarančių dokumentų, kuriuos saugo tipo patvirtinimą suteikusi tvirtinimo institucija ir kuriuos galima gauti paprašius, sąrašas.
-

IV PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGŲ MONTAVIMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. APIBRĖŽIMAI
2. Šioje direktyvoje:
 - 2.1. „transporto priemonės patvirtinimas“ – tai transporto priemonės tipo patvirtinimas, susijęs su jos padangomis, įskaitant laikino naudojimo atsargines padangas;
 - 2.2. „transporto priemonės tipas“ – tai transporto priemonės, kurios viena nuo kitos žymiai nesiskiria bent tuo, kas susiję su kiekvieno transporto priemonės tipo varianto tokiais esminiais bruožais, kurie turėtų įtakos padangos dydžio žymėjimui, greičio kategorijos simboliui ar krovumo rodikliui;
 - 2.3. „ratas“ – tai iš ratlankio ir rato disko sudarytas visas ratas;
 - 2.4. „laikino naudojimo atsarginis ratas“ – tai ratas, kuris skiriasi nuo vieno iš normalių transporto priemonės tipo ratų;
 - 2.5. „junginys“ – tai surinktas ratas ir padanga;
 - 2.6. „normalusis junginys“ – tai junginys, kuris tinkamas pritaikyti transporto priemonei normaliam eksploatavimui;
 - 2.7. „atsarginis junginys“ – tai junginys, skirtas pakeisti sugedusį normalų junginį. „Atsarginis junginys“ gali būti vienas iš šių junginių:
 - 2.7.0. „normalus atsarginis junginys“ – transporto priemonės tipo normalų junginį atitinkantis junginys;
 - 2.7.1. „laikino naudojimo atsarginis junginys“ – tai toks junginys, kuris skiriasi nuo normalių transporto priemonės tipo junginių dėl jų pagrindinių charakteristikų (pvz., jų padangų dydžio žymėjimu, funkciniais matmenimis, naudojimo sąlygomis ar struktūra). Jis skirtas laikinai naudoti apribotomis sąlygomis. Laikino naudojimo atsarginiai junginiai gali būti šių kategorijų:
 - 2.7.1.1. 1 kategorija:

junginys, susidedantis iš rato, atitinkančio normaliojo junginio ratą ir padangos, kurios pagrindinės charakteristikos (pvz., matmenys, struktūra) skiriasi nuo normalios padangos;
 - 2.7.1.2. 2 kategorija:

junginys, susidedantis iš rato ir padangos, kurių abiejų pagrindinės charakteristikos skiriasi nuo normaliojo junginio ir skirtas vežti transporto priemoneje su padanga, pripučiama, kol pasiekiamas laikinam naudojimui nustatytas slėgis;
 - 2.7.1.3. 3 kategorija:

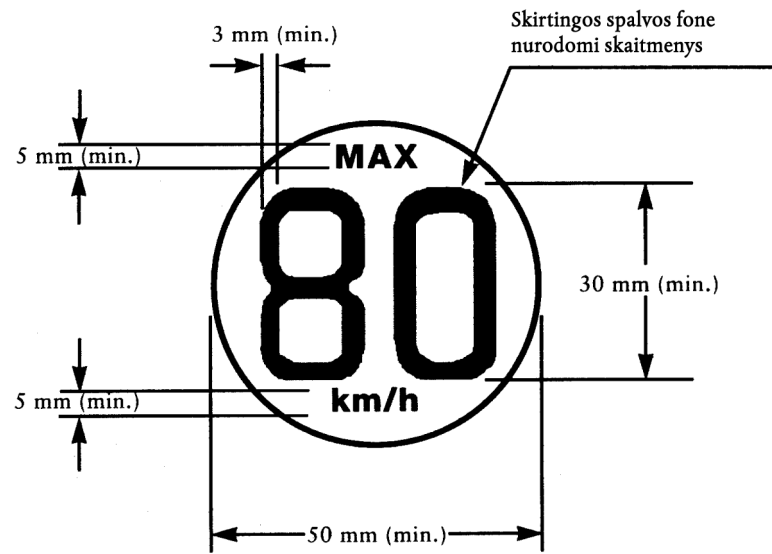
junginys, sudarytas iš normalaus rato ir padangos, kurios pagrindinės charakteristikos skiriasi nuo normalios padangos ir skirtas vežti transporto priemoneje su sudėta, bet nepripūsta padanga;
 - 2.7.1.4. 4 kategorija:

junginys, susidedantis iš rato ir padangos, kurių abiejų pagrindinės charakteristikos skiriasi nuo normalaus junginio ir skirtas vežti transporto priemoneje su sudėta, bet nepripūsta padanga;
 - 2.8. „didžiausia masė“ – tai didžiausia transporto priemonės gamintojo nustatyta vertė, techniškai leistina transporto priemonei;
 - 2.9. „didžiausia ašies apkrova“ – tai didžiausia transporto priemonės gamintojo nustatyta vertė, techniškai leistina visai vertikaliai jėgai tarp atitinkamos ašies padangų bei pagrindo lietimosi paviršiaus ir atsirandančios dėl ta ašimi palaikomos transporto priemonės masės dalies. Ašių apkrovų suma gali būti didesnė, negu vertė, atitinkanti didžiausią transporto priemonės masę;
 - 2.10. „funkciniai matmenys“ – tai matmenys, gauti atsižvelgiant į ratų ir (arba) padangų nustatytus matmenis (pvz., skersmenį, plotį, išraiškos santykį) ir junginio montavimą transporto priemoneje (pvz., rato išsikišimą);
 - 2.11. „maksimalus konstrukcinis greitis“ – tai didžiausias patvirtintas transporto priemonės tipo greitis, įskaitant serijinės gamybos atitikties patikrinimu leidžiamą toleranciją.

3. TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMI REIKALAVIMAI, SUSIJĘ SU JŲ PADANGŲ MONTAVIMU
- 3.1. **Bendrosios nuostatos**
- 3.1.1. Pagal 3.7.4 punkto nuostatas, kiekviena transporto priemonėje montuojama padanga, įskaitant bet kokią atsarginę padangą, turi būti su EEB komponentų tipo patvirtinimo ženklu arba tipo patvirtinimo ženklu, pažymintį, kad gaminytis atitinka EEB reglamentus Nr. 30 ir 54, kaip nurodyta šios direktyvos įžanginėje dalyje.
- 3.2. **Padangos montavimas**
- 3.2.1. Visos transporto priemonėje montuojamos padangos, išskyrus bet kurias laikino naudojimo atsargines padangas, turi būti tos pačios struktūros (žr. II priedo 2.3 punktą).
- 3.2.2. Visos vienai ašiai pritaikytos padangos turi būti to paties tipo (žr. II priedo 2.1 punktą).
- 3.2.3. Erdvė, kurioje ratas sukasi, turi būti tokia, kad naudojant didžiausio leistino dydžio padangą, judėjimas nebūtų varžomas pagal transporto priemonės gamintojo numatytus pakabos ir valdymo apribojimus.
- 3.3. **Krovumas**
- 3.3.1. Pagal 3.7 punkto nuostatas, didžiausia kiekvienos padangos apkrovos norma (žr. II priedo 2.31 punktą), įskaitant atsarginę padangą (jei numatyta), kuri montuojama transporto priemonėje, yra:
- 3.3.1.1. jei transporto priemonėje montuojamos to paties tipo viengubos struktūros padangos: lygi bent pusei ašies didžiausios apkrovos (žr. 2.9 punktą) sunkiausiai apkrautai ašiai, kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo;
- 3.3.1.2. jei transporto priemonėje montuojamos daugiau negu vieno tipo viengubos struktūros padangos: lygi bent pusei ašies didžiausios apkrovos (žr. 2.9 punktą), kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu;
- 3.3.1.3. jei transporto priemonėje montuojamos sudvejintos (dvigubos) struktūros lengvojo automobilio padangos: lygi bent 0,27 ašies didžiausios apkrovos daliai, kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu;
- 3.3.1.4. jei transporto priemonėje montuojamos sudvejintos (dvigubos) struktūros komercinių transporto priemonių padangos: lygi bent 0,25 didžiausios ašies apkrovos dalims, atsižvelgiant į dvejojimo taikymo krovos rodiklį, kaip transporto priemonės gamintojas nustato atitinkamos ašies atžvilgiu.
- 3.4. **Greičio galia**
- 3.4.1. Kiekviena transporto priemonei įprastai pritaikyta padanga turi būti su greičio kategorijos simboliu (žr. II priedo 2.29 punktą), suderinamu su transporto priemonės didžiausiu konstrukciniu greičiu (kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo) arba tinkamu apkrovos/greičio deriniu (žr. II priedo 2.30 punktą).
- 3.4.2. Pirmiau nurodyta sąlyga netaikoma:
- 3.4.2.1. laikino naudojimo atsarginiams junginiams, kuriems taikomas 3.8 punktas;
- 3.4.2.2. transporto priemonėms su paprastomis padangomis įprastai ir retkarčiais su žieminėmis padangomis.
- Tačiau šiuo atveju žieminė padangų greičio kategorijos simbolis turi atitikti greitį, kuris yra arba didesnis už didžiausią transporto priemonės konstrukcinį greitį (kaip transporto priemonės gamintojo nurodyta), arba ne mažesnis negu 160 km/val. (arba ir viena, ir kita).
- Jei vis dėlto transporto priemonės didžiausias konstrukcinis greitis (kaip transporto priemonės gamintojo nurodyta) yra didesnis negu greitis, atitinkantis žieminės padangos greičio kategorijos simbolį, žieminė padangų didžiausią leistiną greitį nurodantis didžiausio greičio perspėjimo ženklas turi būti parodomas transporto priemonės viduje, aiškiai vairuotojo matomoje padėtyje.
- 3.5. **Atsarginė padanga**
- 3.5.1. Tuo atveju, kai transporto priemonė yra su atsarginiu ratu, jos padanga turi būti:
- 3.5.1.1. to paties tipo, kaip viena iš transporto priemonei pritaikytų ar patvirtintų padangų, arba
- 3.5.1.2. laikino naudojimo atsarginė padanga tipo, kuris tinka naudoti transporto priemonėje bet kurioje padėtyje. Tačiau tik M kategorijos transporto priemonėje, išskyrus visas kitas transporto priemones, gali būti montuojama laikino naudojimo atsarginė padanga.

- 3.5.2. Kiekvienoje transporto priemonėje su laikino naudojimo atsarginiu junginiu ant laikino naudojimo atsarginio junginio ar ant transporto priemonės šalia atsarginio junginio arba vairuotojo žinyne turi būti aiškiai ir nuolat nurodoma papildoma informacija. Turi būti pateikiama bent ši informacija:
- 3.5.2.1. nurodymas, kad reikia vairuoti atsargiai, kai pritaikytas laikino naudojimo atsarginis junginys, ir nurodymas kuo greičiau įrengti normalų junginį;
- 3.5.2.2. konstatavimas, kad transporto priemonės neleidžiama eksploatuoti su tuo pačiu metu pritaikytu daugiau negu vienu laikino naudojimo atsarginiu junginiu;
- 3.5.2.3. aiškiai nurodytas transporto priemonės gamintojo apibrėžtas laikino naudojimo atsarginio junginio padangos pripūtimo slėgis;
- 3.5.2.4. tvarkos aprašymas, susijęs su transporto priemonių, kuriose yra 3 arba 4 kategorijos laikino naudojimo atsarginiai junginiai, padangos pripūtimu 3.6 skirsnyje nurodytu įtaisu, kol pasiekiamas laikinam naudojimui taikomas slėgis.
- 3.6. **Laikino naudojimo atsarginio junginio pripūtimo įtaisas:**
- 3.6.1. jei transporto priemonė yra su 3 kategorijos ar 4 kategorijos laikino naudojimo atsarginiu junginiu, transporto priemonėje turi būti įtaisas, kuriuo galima pripūsti padangą, kol ne daugiau kaip per penkias minutes pasiekiamas laikinam naudojimui taikomas slėgis.
- 3.7. **Ypatingi atvejai**
- 3.7.1. 01 ir 02 kategorijos priekabų, kurių važiavimo greitis, apribotas iki 100 km/h arba mažesnis, su pritaikytomis viengubos struktūros lengvųjų automobilių padangomis, kiekvienos padangos išlaikoma didžiausia apkrovos norma turi būti lygi bent 0,45 sunkiausiai apkrautos ašies didžiausios masės, kaip nustatyta transporto priemonės gamintojo, daliai. Šis dvigubos (sudvejintos) struktūros padangoms taikomas daugiklis yra 0,24.
- 3.7.2. Lentelė „Krovos kitimas dėl greičio“ (žr. II priedo 8 priedėlio 2.30 punktą) neturi būti taikoma kai kurioms specialioms transporto priemonėms su pritaikytomis komercinių transporto priemonių padangomis. Šiais atvejais padangos didžiausios apkrovos normos, tikrintinos pagal didžiausias ašių apkrovas (žr. šio priedo 3.3.1.2 ir 3.3.1.4 punktus), yra nustatomos dauginant krovos rodiklį atitinkančią apkrovą iš tinkamo koeficiento, labiau susijusio su transporto priemonės tipu ir jo panaudojimu, negu su didžiausiu transporto priemonės konstrukciniu greičiu. Šiais atvejais šio priedo 3.4.1 punktas netaikomas. Atitinkami koeficientai yra šie:
- 3.7.2.1. 1,10 – jei taikoma M₁ kategorijos transporto priemonėms, kai transporto priemone vežami stovintys keleiviai ir kai važiavimo greitis neviršija 60 km/h. Tačiau dėl eksploatavimo priežasčių valstybės narės gali leisti važiavimo greitį padidinti iki 80 km/h;
- 3.7.2.2. 1,15 – kai taikoma tokioms transporto priemonėms (M₁), kurios skirtos naudoti tik miesto maršrutais su dažniais sustojimais;
- 3.7.2.3. 1,10 – N kategorijos komunalinių paslaugų transporto priemonių, eksploatuojamų mažais greičiais bei trumpais atstumais miestuose ir priemiesčiuose, tokių kaip šluojamosios mašinos ar šiukšliavežės.
- 3.7.3. Kai M₁ kategorijos motorinė transporto priemonė velka priekabą, papildoma apkrova, pridėta prie priekabos sukabinimo įtaiso, gali sukelti padangos didžiausios apkrovos normų viršijimą, bet ne daugiau kaip 15 % užtikrinant, kad važiavimo greitis apribotas iki 100 km/h. ar mažiau, ir kad taikomas bent 0,2 bar padidintas pripūtimo slėgis.
- 3.7.4. Transporto priemonei, kuriai dėl ypatingų naudojimo sąlygų pritaikytos ne lengvųjų ir ne komercinių transporto priemonių padangos (pvz., žemės ūkio padangos, pramonės sunkvežimių padangos, motociklų padangos), II priedo reikalavimai netaikomi, jei tvirtinimo institucija yra įsitikinusi, kad pritaikytos padangos tinka transporto priemonių darbo sąlygoms.
- 3.8. **Laikino naudojimo atsarginių junginių techninės sąlygos**
- 3.8.1. Kiekvienai laikino naudojimo atsarginei padangai turi būti taikoma greičio kategorija, lygi bent 120 km/h (greičio kategorijos simbolis L).
- 3.8.2. Pritaikant transporto priemonei laikinam naudojimui, išorinis rato paviršius turi būti skiriamosios spalvos ar spalvos pavyzdžio, kuris aiškiai skiriasi nuo normalių junginių spalvos (-ų). Jei galima rato dangtį pritaisyti prie laikino naudojimo atsarginio junginio, šis rato dangtis neturi užstoti skiriamosios spalvos ar spalvos pavyzdžio.

- 3.8.3. Didžiausio greičio įspėjimo ženklas turi būti nuolat parodomas matomoje rato išorės vietoje pagal toliau pateikiamą schemą:



Mastelis – (1:1)