

31989L0458

1989 8 3

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 226/1

## TARYBOS DIREKTYVA

1989 m. liepos 18 d.

**iš dalies keičianti Direktyvą 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo teršimo motorinių transporto priemonių su priverstinio uždegimo varikliais išmetamosiomis dujomis, suderinimo, atsižvelgiant į Europos išmetamųjų medžiagų standartus automobiliams su mažesnio kaip 1,4 l darbinio tūrio varikliais**

(89/458/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą <sup>(1)</sup>,

bendradarbiaudama su Europos Parlamentu <sup>(2)</sup>,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų nuomonę <sup>(3)</sup>,

kadangi svarbu patvirtinti priemones, skirtas palaipsniui įkurti vidaus rinką iki 1992 m. gruodžio 31 d.; kadangi vidaus rinka apima vidaus sienų neturinčią erdvę, kurioje užtikrinamas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas;

kadangi 1973 m. lapkričio 22 d. Tarybos patvirtinta pirmoji Europos Bendrijų veiksmų programa pakvietė atsižvelgti į naujausią mokslo pažangą kovojant su atmosferos tarša iš motorinių transporto priemonių išmetamomis dujomis ir iš dalies pakeitė tuo tikslu patvirtintas direktyvas;

kadangi trečiojoje veiksmų programoje numatyta papildomai siekti gerokai sumažinti dabartinį iš motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį;

kadangi Direktyva 70/220/EEB <sup>(4)</sup> su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 88/436/EEB <sup>(5)</sup>, nustato iš tokių variklių išmetamo anglies monoksido ir nesudegusių angliavandenilių ribines vertes; kadangi tos ribinės vertės pirmą kartą buvo sumažintos Direktyva 74/290/EEB <sup>(6)</sup>, o Direktyva 77/102/EEB <sup>(7)</sup> buvo papildytos leistinių azoto oksidų emisijų ribinėmis vertėmis; kadangi tų trijų teršalų ribinės vertės buvo dar kartą sumažintos Direktyvomis 78/665/EEB <sup>(8)</sup>, 83/351/EEB <sup>(9)</sup> ir 88/76/EEB <sup>(10)</sup>, o Direktyva 88/436/EEB buvo įdiegtos iš dyzelinių variklių išmetamų teršalų dalelių ribinės vertės;

kadangi Komisijos šioje srityje atliktas darbas parodė, kad Bendrija turi arba šiuo metu tobulina technologijas, kurios leidžia dar sumažinti svarstomas ribines vertes visų dydžių varikliams;

kadangi reikia dėti ypatingas pastangas motorinių transporto priemonių švarioms technologijoms skatinti pagal naujų technologijų kūrimo tyrimų programą;

kadangi tam, kad šios nuostatos Europos aplinkai turėtų kuo didesnę naudą ir kartu būtų užtikrintas rinkos vieningumas, būtina įdiegti griežtesnius Europos standartus, paremtus bendru suderinimu, kurie būtų bent tiek pat griežti kiek Jungtinių Amerikos Valstijų standartai ir už kuriuos balsavo Europos Parlamentas; kadangi šios ribinės vertės paremtos esama bandymų tvarka, nurodyta Direktyvoje 70/220/EEB, ir jas reikės persvarstyti papildžius bandymu, perteikiančiu važiavimo sąlygas ne miesto zonose;

<sup>(1)</sup> OL C 56, 1988 2 27, p. 9 ir OL C 134, 1989 5 31, p. 8.

<sup>(2)</sup> OL C 262, 1988 10 10, p. 89 ir OL C 120, 1989 5 16.

<sup>(3)</sup> OL C 208, 1988 8 8, p. 7.

<sup>(4)</sup> OL L 76, 1970 4 6, p. 1.

<sup>(5)</sup> OL L 214, 1988 8 6, p. 1.

<sup>(6)</sup> OL L 159, 1974 6 15, p. 61.

<sup>(7)</sup> OL L 32, 1977 2 3, p. 32.

<sup>(8)</sup> OL L 223, 1978 8 14, p. 48.

<sup>(9)</sup> OL L 197, 1983 7 20, p. 1.

<sup>(10)</sup> OL L 36, 1988 2 9, p. 1.

kadangi, atsižvelgiant į tai, koki svarbų vaidmenį vaidina iš motorinių transporto priemonių išmetamos medžiagos ir kiek jos padidina šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, visų pirma turi būti sustabdytas, o vėliau sumažintas išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, laikantis 1989 m. gegužės 24 d. Jungtinių Tautų aplinkos programos (UNEP) Valdybos sprendimo, ypač jo 11 skyriaus d punkto,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

### 1 straipsnis

Direktyvos 70/220/EEB I priedas iš dalies pakeičiamas taip:

1. 5.2.1.1.4 punkto lentelės apatinė eilutė pakeičiama taip:

„C < 1 400 19 5 —“.

2. 7.1.1.1 punkto lentelės apatinė eilutė pakeičiama taip:

„C < 1 400 22 5,8 —“.

### 2 straipsnis

1. Nuo 1990 m. sausio 1 d. nė viena valstybė narė, dėl su oro tarša iš variklio išmetamomis medžiagomis susijusių prižasčių, neturi teisės:

— atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą, išduoti Direktyvos 70/156/EEB<sup>(1)</sup>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 87/403/EEB<sup>(2)</sup>, 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodytą dokumentą arba atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą motorinių transporto priemonių tipui,

arba

— uždrausti pradėti eksploatuoti motorines transporto priemones,

jei iš tokio tipo transporto priemonių išmetamų medžiagų kiekis atitinka Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 1992 m. liepos 1 d., taikant transporto priemonių tipams su mažesniu kaip 1 400 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio varikliais, valstybės narės:

— nebeišduoda Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodyto dokumento motorinių transporto priemonių tipui,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą motorinių transporto priemonių tipui,

kurių išmetamų medžiagų kiekis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, priedų reikalavimų;

3. Nuo 1992 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones su mažesniu kaip 1 400 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio varikliais, kurių išmetamų medžiagų kiekis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais šia direktyva, priedų reikalavimų.

### 3 straipsnis

Valstybės narės gali numatyti mokesčių lengvatas šia direktyva reglamentuojamoms transporto priemonėms. Tokios lengvatos turi atitikti Sutarties nuostatas ir tokius reikalavimus:

— jos turi būti taikomos visai šalies automobilių pramonei ir valstybėje narėje prekiauti importuotoms transporto priemonėms, kuriose įrengta įranga, leidžianti iš anksto laikytis Europos standartų, kurių turės būti laikomasi nuo 1992 m.,

— jos turi nustoti būti taikomos iki 2 straipsnio 3 dalyje nustatytos datos, kurią išmetamų medžiagų vertės naujomis transporto priemonėms įsigalios privalomai,

— jų dydis kiekvienam transporto priemonių tipui turi būti gerokai mažesnis už įrangos, sumontuotos laikytis nustatytų verčių, kainą ir jos sumontavimo transporto priemonėje išlaidas.

Komisija informuojama apie visus planus įdiegti arba pakeisti šio straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytas mokesčių lengvatas prieš pakankamą laiką, kad galėtų pateikti komentarus.

### 4 straipsnis

Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1990 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

### 5 straipsnis

Iki 1990 m. pabaigos Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, kvalifikuota balsų dauguma nusprendžia:

<sup>(1)</sup> OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

<sup>(2)</sup> OL L 220, 1987 8 8, p. 44.

- taip pat suderinti šioje direktyvoje nustatytas datas ir standartus transporto priemonėms su ne mažesnio kaip 1 400 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio varikliais, remdamasi patobulinta Europos bandymų tvarka, įskaitant važiavimo ne mieste seką,
- įtraukti į šią patobulintą Europos bandymų tvarką ribines vertes, nustatytas šioje direktyvoje transporto priemonėms su mažesnio kaip 1 400 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio varikliais.

*6 straipsnis*

Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, kuriame atsižvelgiama į darbų, atliekamų dėl šiltnamio efekto, rezultatus, kvalifikuota balsų dauguma nusprendžia dėl priemonių, skirtų apriboti iš motorinių transporto priemonių išmetamų CO<sub>2</sub> kiekį.

*7 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1989 m. liepos 18 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

R. DUMAS