

31986R2930

1986 9 25

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 274/1

TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) Nr. 2930/86
1986 m. rugpjūčio 22 d.
nustatantis žvejybinių laivų charakteristikas

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ir ypač į jos 43 straipsnį,

1 straipsnis

Bendrosios nuostatos

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

Žvejybinių laivų charakteristikų apibrėžimai, pateikti šiame reglamente, naudojami visose Bendrijos žvejybos taisyklėse.

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽²⁾,

2 straipsnis

kadangi vykdant bendrą žvejybos politiką remiamasi žvejybinių laivų charakteristikomis (laivo ilgis, plotis, tonažas, data, kada laivas imtas eksploatuoti, ir variklio galia);

Ilgis

1. Laivo ilgis reiškia didžiausią laivo ilgį, apibrėžiamą kaip atstumą tiesia linija tarp tolimiausių — laivo pirmagalio ir laivagalio — taškų.

kadangi, siekiant Bendrijoje visiems sukurti vienodas veikimo sąlygas, yra svarbu, kad apibrėžiant žvejybinių laivų charakteristikas būtų laikomasi bendrų taisyklių;

Šiame apibrėžime:

- a) laivo pirmagalys apima vandeniui nepralaidžią laivo korpuso struktūrą, denio pirmagalį, forštevenį ir priekinį falšbortą (apsauginį bortą), jeigu jis yra, tačiau laivo pirmagaliumi nepriskirtini bušpritai ir lejeriai;
- b) laivagalys apima vandeniui nepralaidžią laivo korpuso struktūrą, trančą, jutą, slipą ir falšbortą (apsauginį bortą), tačiau laivagaliumi nepriskirtini lejeriai, lieptai, pagrindinis mechanizmas, vairai, vairavimo įrenginys, narų kopėčios bei platformos.

kadangi apibrėžimai, dėl kurių yra nusprendžiama, turėtų kuo plačiau atspindėti šiuo metu valstybių narių naudojamus laivų charakteristikų apibrėžimus; kadangi Bendrijos veikla šioje srityje vis dėlto turėtų būti grindžiama specialistų tarptautinių organizacijų jau parodytomis iniciatyvomis;

Didžiausias laivo ilgis turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

kadangi Tarptautinė Toremolino konvencija dėl žvejybinių laivų saugumo (1977 m.), parengta globojant Tarptautinei jūrų organizacijai, jau yra ratifikuota keltos valstybių narių ir turėtų būti ratifikuota kitų valstybių narių pagal Rekomendaciją 80/907/EEB ⁽³⁾;

2. Kai Bendrijos teisės aktuose minimas laivo ilgis tarp statmenų, ši definicija turi būti apibrėžiama kaip atstumas, išmatuotas tarp priekinio ir užpakalinio statmens, pagal apibūdinimą, pateiktą Tarptautinėje konvencijoje dėl žvejybinių laivų saugumo.

kadangi Tarptautinė laivų tonažo matavimo konvencija, kuri buvo parengta Londone 1969 m., globojant tai pačiai minėtai organizacijai, buvo ratifikuota visų valstybių narių, išskyrus Liuksemburgo Didžiąją Hercogystę ir Portugalijos Respubliką;

Ilgis tarp statmenų turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

3 straipsnis

Plotis

kadangi Tarptautinė standartizacijos organizacija jau yra parengusi vidaus degimo variklių standartus, kurie plačiai taikomi valstybėse narėse,

Laivo plotis reiškia didžiausią laivo plotį, kuris apibrėžiamas Tarptautinės laivų tonažo matavimo konvencijos I priede.

Didžiausias laivo plotis turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

⁽¹⁾ OL C 356, 1985 12 31, p. 64.

⁽²⁾ OL C 88, 1986 4 14, p. 103.

⁽³⁾ OL L 259, 1980 10 2, p. 29.

4 straipsnis

Tonažas

1. Tonažas yra bendrasis (bruto) laivo tonažas, kaip nurodoma Tarptautinės laivų tonažo matavimo konvencijos I priede.
2. Kai Bendrijos taisyklėse minimas grynas (neto) laivo tonažas, jis turi būti apibrėžiamas, kaip nurodoma minėtame I priede.

5 straipsnis

Variklio galia

1. Variklio galia laikoma bendra didžiausia ilgalaikė galia, kuri gali būti gaunama sukantis bet kokio variklio smagračiui ir kuri mechanine, elektros, hidrauline ar kitokia pavara gali būti pritaikyta laivui varyti. Jeigu variklyje įmontuota pavaru dėžė, tuomet galia turi būti matuojama iš pavaru dėžės jungės, perduodančios sukamąjį judesį.

Variklio galia, naudojama suteikti sukamąjį judesį pagalbiniam mechanizmam, nurodant bendrą variklio galią iš pastarosios negali būti atimama.

Variklio galia išreiškiama kilovatais (KW).

2. Ilgalaikė variklio galia apibrėžiama pagal tuos reikalavimus, kuriuos Tarptautinė standartizacijos organizacija 1981 m. spalį yra priėmusi savo rekomenduotame Tarptautinio standarto ISO 3046/1 antrajame leidime.

3. Pakeitimai, būtini pritaikant sąlygas 2 dalyje numatytai techninei pažangai, turi būti priimti pagal Reglamento (EEB) Nr. 170/83 ⁽¹⁾ 14 straipsnyje išdėstytą procedūrą.

6 straipsnis

Laivo eksploatavimo pradžios data

Laivo eksploatavimo pradžios data laikoma ta data, kada pirmą kartą išduotas oficialus laivo saugos sertifikatas.

Jeigu oficialus laivo saugos sertifikatas nėra išduotas, tuomet laivo eksploatavimo pradžia laikoma ta data, kada laivas pirmą kartą buvo įrašytas į oficialų žvejybinių laivų registrą.

Tačiau žvejybinių laivų, kurie buvo pradėti eksploatuoti anksčiau, nei ėmė galioti šis reglamentas, eksploatavimo pradžios data laikoma ta data, kada jie pirmą kartą įrašyti į oficialų žvejybinių laivų registrą.

7 straipsnis

Baigiamosios nuostatos

1. Šis reglamentas įsigalioja po dviejų mėnesių nuo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiame leidinyje*.
2. Vis dėlto 2, 3, 4 ir 5 straipsniai taikomi charakteristikoms tų laivų, kurie imti eksploatuoti pirmiau, nei šis reglamentas ėmė galioti, bet ne anksčiau kaip nuo 1994 m. liepos 18 d., išskyrus, jeigu minėti straipsniai taikomi laivų, kurie buvo modernizuoti nuo šio reglamento įsigaliojimo datos iki 1994 m. liepos 18 d., charakteristikoms.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 1986 m. rugsėjo 22 d.

Komisijos vardu

M. JOPLING

Pirmininkas

⁽¹⁾ OL L 24, 1983 1 27, p. 1.