

31984L0372

1984 7 26

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 196/47

KOMISIJOS DIREKTYVA

1984 m. liepos 3 d.

derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo

(84/372/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 80/1267/EEB ⁽²⁾, ypač jo 11 straipsnį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo ⁽³⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 81/334/EEB ⁽⁴⁾, ypač jos 3 straipsnį,

kadangi atsižvelgiant šioje srityje įgytą patirtį ir dabartinę mokslo bei technikos padėtį šiuo metu įmanoma pakeisti tam tikrų tipų transporto priemonių skleidžiamo triukšmo matavimo metodo tam tikrus reikalavimus, siekiant, kad jie išsamiau atitiktų tikrąsias eksploataavimo sąlygas; kadangi atitinkamos transporto priemonės – tai didelės galios ir automatinę pavarų dėžę, kurioje sumontuotas papildomas rankinis automatiškai valdomos sistemos kontrolės įtaisas, turinčios transporto priemonės;

kadangi pirmiausia pabrėžtina, kad surenkant šio tipo didelės galios transporto priemonę buvo naudoti pažangiausi metodai, kurie paprastai taikomi prieš tuos metodus, kurie vėliau bus pasitelkti serijinei gamybai, ir kad buvo optimizuotos su aktyviosiomis ir pasyviosiomis saugos priemonėmis, oro tarša, keliamu triukšmu ir degalų naudojimu susijusios sudėtinės dalys ir charakteristikos; kadangi, jei vertinamas transporto priemonių eksploataavimas, leidžiamo triukšmo lygio nustatymo dabartinis metodas, skirtas triukšmo, kurį skleidžia miesto kelių eismo sąlygomis eksploatuojamos transporto priemonės, dydžiui išmatuoti, pagal paskutinius eksperimentus neatitinka didelės galios transporto priemonių tikrojo eksploataavimo miesto kelių eismo sąlygomis; kadangi būtinus pakeitimus, siekiant, kad būtų išvengta šios kliūtis ir kad būtų tiksliau įvertintas šio tipo transporto priemonių skleidžiamas triukšmas, jau priėmė Jungtinių Tautų Organizacijos Europos ekono-

mikos komisija savo Taisykle Nr. 51 su neseniai padarytais daliniais keitimais;

kadangi šios direktyvos nuostatos atitinka Direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo motorinių transporto priemonių prekybos srityje derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 70/157/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 81/334/EEB, I priedas pakeičiamas pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 1984 m. spalio 1 d. jokia valstybė narė, remdamasi su triukšmo lygiu ir dujų išmetimo sistema susijusiomis prielaidomis, negali:

— motorinės transporto priemonės tipui atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą, išduoti Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodytą dokumentą arba suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą, arba

— uždrausti pradėti eksploatuoti tas transporto priemones,

jeigu to tipo transporto priemonės arba atitinkamų transporto priemonių triukšmo lygis ir dujų išmetimo sistema atitinka Direktyvos 71/157/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatas.

2. Nuo 1985 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— gali nebeišduoti Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodyto dokumento to tipo transporto priemonei, kurios triukšmo lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka Direktyvos 70/157/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų,

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽²⁾ OL L 375, 1980 12 31, p. 34.

⁽³⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 16.

⁽⁴⁾ OL L 131, 1981 5 18, p. 6.

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonės, kurios triukšmo lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka Direktyvos 70/157/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų, tipui.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

3. Nuo 1986 m. spalio 1 d. valstybės narės gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių triukšmo lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka Direktyvos 70/157/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų.

Priimta Briuselyje, 1984 m. liepos 3 d.

3 straipsnis

Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1984 m. spalio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai valstybės narės nedelsdamos praneša Komisijai.

Komisijos vardu
Karl-Heinz NARJES
Komisijos narys

PRIEDAS

Direktyvos 70/157/EEB I priedo pakeitimai

5.2.2.4.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„5.2.2.4.3.2. Privažiavimo greitis

Transporto priemonė prie AA' linijos turi privažiuoti tolygiu greičiu, atitinkančiu mažesniąjį iš dviejų toliau nurodytų greičių:

- greitis, atitinkantis variklio sūkių dažnį, kuris lygus $\frac{3}{4}$ S greičio, kuriuo besisukantis variklis veikia didžiausia vardine galia,
- 50 km/h.

Tačiau jei su transporto priemone, kurioje sumontuota daugiau nei du diskrečiusius perdavimo skaičius turinti automatinė pavarų dėžė, atliekant bandymą pavara perjungiama į žemesniąją, į pirmą pavarą, gamintojas gali pasirinkti vieną iš toliau nurodytų bandymo procedūrų:

- transporto priemonės V greitis didinamas ne daugiau nei 60 km/h, siekiant, kad pavara nepersijungtų į žemesniąją pavarą, arba
- V greitis išlieka 50 km/h ir degalų tiekimas varikliui apribojamas iki 95 % to tiekimo, kuris būtinas visiškai apkrovai užtikrinti. Taria, kad šios sąlygos buvo laikytasi:
 - jei tai yra priverstinio uždegimo variklis, jeigu karbiuratoriaus sklendės atidarymo kampas yra 90 %, ir
 - jei tai yra kompresinio uždegimo variklis, jeigu degalų siurblio krumpļiastiebio slinkimas apribotas 90 % jo eigos.

Jeigu transporto priemoneje sumontuota papildomo rankinio automatiškai valdomos sistemos kontrolės įtaiso neturinti automatinė pavarų dėžė, transporto priemonė turi būti išbandyta skirtingais privažiavimo greičiais, t. y. 30, 40 ir 50 km/h, arba $\frac{3}{4}$ didžiausio eksploatacinio greičio, jeigu pastarasis yra mažesnis. Bandymo rezultatas – nustatytasis transporto priemonei važiuojant tuo greičiu, kuomet buvo užregistruotas didžiausias garso lygis.“

5.2.2.4.3.3.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„5.2.2.4.3.3.1.1. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės, kuriose sumontuota ne daugiau nei keturias priekines pavaras turinti rankomis valdoma pavarų dėžė, turi būti išbandytos su įjungta antra pavara.

Šių kategorijų transporto priemonės, kuriose sumontuota daugiau nei keturias priekines pavaras turinti rankomis valdoma pavarų dėžė, turi būti išbandytos su paeiliui įjungta antrąja ir trečiąja pavaromis. Atsižvelgiama tik į bendrus perdavimo skaičius, skirtus įprastam naudojimui kelyje. Apskaičiuojamas kiekviena iš tų sąlygų užregistruotų garso lygių aritmetinis vidurkis.

Tačiau daugiau nei keturias priekines pavaras turinčias M_1 kategorijos transporto priemones, kuriose sumontuotas viršijantis didžiausią 140 kW galią sukuriantis variklis ir kurių leidžiamas didžiausias galios/didžiausios masės santykis viršija 75 kW/t, galima išbandyti tik su įjungta trečiąja pavara, jeigu greitis, kuriuo transporto priemonės, važiuojančios su įjungta trečiąja pavara, galinė dalis kerta liniją BB' yra didesnis nei 61 km/h.“

5.2.2.4.3.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„5.2.2.4.3.3.2. Papildomą rankinį automatiškai valdomos sistemos kontrolės įtaisą turinti automatinė pavarų dėžė.

Atliekant bandymą perjungiklis perjungiamas į padėtį, kurią gamintojas yra rekomendavęs „įprastam“ vairavimui.“
