

31981L0333

L 131/4

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1981 5 18

KOMISIJOS DIREKTYVA

1981 m. balandžio 13 d.

iš dalies keičianti Direktyvą 79/490/EEB, derinančią su technikos pažanga Tarybos direktyvą 70/221/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skystųjų degalų bakais ir galiniais apsaugos įtaisais, suderinimo

(81/333/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

Direktyva 79/490/EEB iš dalies keičiama taip:

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 80/1267/EEB ⁽²⁾, ypač į jos 13 straipsnį,

Priedo II.5.2 punktas pakeičiamas taip:

„II.5.2. Yra laikoma, kad bet kokia M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , O_1 ar O_2 kategorijos (kategorijos, paremtos tarptautine klasifikacija, yra pateiktos Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedo b punkte) transporto priemonė atitinka II.5.1 punkte nustatytą sąlygą:

atsižvelgdama į 1970 m. kovo 20 d. Tarybos direktyvą 70/221/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skystųjų degalų bakais ir galiniais apsaugos įtaisais, suderinimo ⁽³⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 79/490/EEB ⁽⁴⁾, ypač į jos 3 straipsnį,

— jeigu ji atitinka II.5.3 punkte išdėstytas sąlygas arba

— jeigu transporto priemonės be krovinio galinės dalies užimamo kelio plotis daugiau nei 55 cm neviršija pločio, kuris už galinės ašies plotį nėra trumpesnis daugiau kaip 10 cm bet kurioje pusėje (išskyrus bet kurią žemai išsikišančią padangą).

kadangi patirtis parodė, kad dabartinė Direktyvos 79/490/EEB priedo II.5.2 punkto formuluotė, susijusi su M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , O_1 ir O_2 kategorijų transporto priemonių galinės apsaugos įtaisais, nepakankamai aiškiai apibrėžia plotį, dėl kurio būtina išpildyti reikalavimą; kadangi dėl to skirtingos standartizacijos tarnybos gali nustatyti skirtingus reikalavimus, kurie gali prieštarauti Tarybos direktyvai 74/483/EEB ⁽⁵⁾, susijusiai su M_1 kategorijos transporto priemonių į išorę išsikišančiomis dalimis, bei lemti techninius prekybos barjerus,

Kai galinių ašių yra daugiau nei viena, imamas plačiausiosios plotis.

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽²⁾ OL L 375, 1980 12 31, p. 34.

⁽³⁾ OL L 76, 1970 4 6, p. 23 ir OL L 65, 1979 3 15, p. 42.

⁽⁴⁾ OL L 128, 1979 5 26, p. 22.

⁽⁵⁾ OL L 266, 1974 10 2, p. 4.

Šis reikalavimas privalo būti patenkintas bent jau dėl linijos, kuri turi būti ne toliau kaip 45 cm nuo transporto priemonės labiausiai išsikišusios galinės dalies.“

2 straipsnis

Priimta Briuselyje, 1981 m. balandžio 13 d.

Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1981 m. spalio 1 d., įgyvendina šią direktyvą, ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

3 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Komisijos vardu

Karl-Heinz NARJES

Komisijos narys