

31980L1269

L 375/46

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1980 12 31

## TARYBOS DIREKTYVA

1980 m. gruodžio 16 d.

**dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių variklio galią, suderinimo**

(80/1269/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

1 straipsnis

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą <sup>(1)</sup>,

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet koks naudoti kelyje skirtas automobilis, su kėbulu ar be kėbulo, turintis bent keturis ratus ir didesnę kaip 25 km/h didžiausią projektinį greitį, ir jo priekabos, išskyrus bėgiais valiuojančias transporto priemones bei žemės ūkyje naudojamus traktorius ir mechanizmus.

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę <sup>(2)</sup>,

2 straipsnis

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(3)</sup>,

Jokia valstybė narė negali atsisakyti išduoti transporto priemonei EEB tipo patvirtinimą ar nacionalinį tipo patvirtinimą, ar atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti transporto priemonę dėl priežasčių, siejamų su variklio galia, jei tai buvo nustatyta pagal I ir II priedus.

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos transporto priemonės turi atitikti remiantis kai kuriais nacionaliniais įstatymais, *inter alia*, siejasi su degalų suvartojimo matavimo metodu, kuris turi būti taikomas transporto priemonės tipo suvartotam degalų kiekiui parodyti,

3 straipsnis

kadangi šie reikalavimai vienose valstybėse narėse skiriasi nuo reikalavimų kitose valstybėse narėse; kadangi prekybai dėl to kyla techninių kliūčių, kurios turi būti pašalintos visoms valstybėms narėms priimant tuos pačius reikalavimus, kurie papildytų ar pakeistų esamas taisykles, ypač norint sudaryti sąlygas kiekvienam transporto priemonės tipui įvesti EEB tipo patvirtinimo tvarką, kaip tai numatyta 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo <sup>(4)</sup> su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 80/1267/EEB <sup>(5)</sup>,

Bet kurie pakeitimai, kurie yra būtini, norint priedų reikalavimus derinti su technikos pažanga, priimami laikantis Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytos tvarkos.

4 straipsnis

<sup>(1)</sup> OL C 104, 1980 4 28, p. 9.

<sup>(2)</sup> OL C 265, 1980 10 13, p. 76.

<sup>(3)</sup> OL C 182, 1980 7 21, p. 3.

<sup>(4)</sup> OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

<sup>(5)</sup> OL L 375, 1980 12 31, p. 34.

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, paskelbimo dienos įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad šios direktyvos taikymo srityje priimto nacionalinio įstatymo pagrindinių nuostatų tekstai būtų pateikti Komisijai.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1980 m. gruodžio 16 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkė*

Collete FLESCH

## I PRIEDAS

## VARIKLIO GALIOS NUSTATYMAS

1. EEB TIPO PATVIRTINIMAS
  - 1.1. **Paraiška patvirtinti EEB tipą**

Paraišką patvirtinti EEB tipą dėl transporto priemonės tipo variklio galios pateikia transporto priemonės gamintojas ar jo įgaliotasis atstovas.

    - 1.1.1. Prie jos trimis egzemplioriais turi būti pridėtas toliau minimas dokumentas ir šie dokumentai:
      - 1.1.1.1. Tinkamai užpildytas informacinis lapas;
      - 1.1.1.2. Informacija, kurios reikia pagal 1 ar 2 papildymą.
    - 1.1.2. Jei už tipo patvirtinimo bandymus atsakinga techninė tarnyba juos daro pati, tai turi būti pristatyta tvirtinamą transporto priemonės tipą atstovaujanti transporto priemonė.
  - 1.2. **Dokumentai**

Jei paraiška, kaip ji apibrėžta 1.1, yra priimama, kompetentingoji institucija turi parengti dokumentą, kurio pavyzdys pateiktas II priede. Norėdama parengti šį dokumentą, EEB tipo patvirtinimo bandymus darančios valstybės narės kompetentingoji institucija gali naudotis ataskaita, kurią, laikantis šios direktyvos nuostatų, parengė patvirtinta ar pripažinta laboratorija.
2. TAIKYMO SRITIS
  - 2.1. Šis metodas taikomas vidaus degimo varikliams, varantiems M ir N kategorijų transporto priemones, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB I priede, kurie priskiriami kuriam nors iš šių tipų.
    - 2.1.1. Vidaus degimo stūmokliniai varikliai (priverstinio uždegimo ar dyzeliniai), išskyrus variklius su laisvu stūmokliu;
    - 2.1.2. Rotoriniai stūmokliniai varikliai.
  - 2.2. Šis metodas taikomas varikliams su pripūtimu ar be pripūtimo.
3. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje

  - 3.1. „Naudingoji galia“ – galia esant atitinkamam variklio apsisukimų dažniui, gauta bandymų stende alkūninio veleno ar jo atitiktams gale, kai prijungti 1 lentelėje išvardyti papildomi įtaisai. Jei galią galima matuoti tik kai prijungta pavarų dėžė, reikia atsižvelgti į pavarų dėžės naudingumo koeficientą.
  - 3.2. „Didžiausia naudingoji galia“ – tai didžiausia naudingosios galios vertė, išmatuota visos variklio apkrovos sąlygomis.
  - 3.3. „Standartinės gamybos įranga“ – tai gamintojo konkrečiam taikymui tiekiamą įrangą.

4. VISOS NAUDINGOSIOS GALIOS MATAVIMŲ TIKSLUMAS
- 4.1. Sukimo momentas
- 4.1.1. Atsižvelgiant į 4.1.2, dinamometro matavimo geba turi būti tokia, kad jo skalės pirmasis ketvirtis nebūtų naudojamas. Matavimo sistema turi matuoti  $\pm 0,5$  % skalės didžiausios vertės tikslumu (išskyrus pirmąjį ketvirtį).
- 4.1.2. Tačiau skalės sritis tarp visos skalės šeštadalio ir ketvirtadalio gali būti naudojama, jei sistemos tikslumas skalės šeštadalio taške yra  $\pm 0,25$  % skalės didžiausios vertės.
- 4.2. **Variklio apsisukimų dažnis**
- Matavimo tikslumas turi būti  $\pm 0,5$  %. Variklio apsisukimų dažnis turi būti matuojamas geriausiai automatiškai sinchronizuojamu apsisukimų skaitikliu ir chronometru (ar skaitikliu chronometru).
- 4.3. **Degalų suvartojimas**
- $\pm 1$  % bendrojo kiekio pagal naudojamą aparatūrą.
- 4.4. **Variklio įsiurbiamojo oro temperatūra  $\pm 2$  °C.**
- 4.5. **Atmosferinis slėgis  $\pm 2$  mbar.**
- 4.6. **Slėgis bandomojo stendo išmetamųjų dujų išmetimo kolektoriuje** (žr. 1 lentelės 1 pastabą).
- 4.7. **Slėgis įsiurbimo kolektoriuje:**  $\pm 0,5$  mbar.
- 4.8. **Slėgis transporto priemonės išmetimo vamzdyje:**  $\pm 2$  mbar.
5. VARIKLIO NAUDINGOJI GALIA
- 5.1. **Bandymai**
- 5.1.1. *Pagalbinė įranga*
- Toliau nurodyta pagalbinė įranga, kurią reikia įtaisyti, bandymo metu turi būti prijungiama prie variklio kiek įmanoma toje pačioje padėtyje, kokioje ji būtų konkrečiu naudojimo atveju.
- 5.1.1.1. Pagalbinė įranga, kurią reikia įtaisyti
- Pagalbinė įranga, kurią reikia įtaisyti darant variklio naudingosios galios nustatymo bandymą, yra pateikta toliau 1 lentelėje.
- 5.1.1.2. Pagalbinė įranga, kurią reikia nuimti
- Kai kuri pagalbinė įranga, kuri yra būtina tik eksploatuojant transporto priemonę ir kuri gali būti prijungta prie variklio, bandymo metu turi būti nuimta. Pavyzdžiu pateikiamas šis neišsamus sąrašas:
- stabdžių oro kompresorius,
  - vairo stiprintuvo kompresorius,
  - pakabos kompresorius,
  - oro kondicionavimo sistema,
  - hidraulinės pavaros ir (arba) pavarų dėžės alyvos aušinimo įranga.
- Jei priedų nuimti neįmanoma, tai galia, kurią jie sunaudoja būdami neapkrauti, gali būti nustatyta ir pridėta prie variklio išmatuotos galios.

1 LENTELĖ  
Pagalbinė įranga

Nr.	Pagalbinė įranga	Jei prijungta darant naudingosios galios bandymą
1.	Įsiurbimo sistema Įsiurbimo kolektorius Oro filtras Įsiurbimo triukšmo slopintuvas Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema Greičio ribotuvas	} Taip, standartinės gamybos įranga <sup>(1)</sup>
2.	Indukcinio kaitinimo įtaisas  (jei įmanoma, jis nustatomas pačioje palankiausioje padėtyje)	Taip, standartinės gamybos įranga
3.	Išmetimo sistema Išmetamųjų dujų valytuvus Kolektorius Jungimo vamzdžiai Slopintuvas Slopintuvo išmetamasis vamzdis Kalnų stabdys <sup>(2)</sup>	} Taip, standartinės gamybos įranga <sup>(1)</sup>
4.	Degalų siurblys <sup>(3)</sup>	Taip, standartinės gamybos įranga
5.	Karbiuratorius	Taip, standartinės gamybos įranga
6.	Degalų įpurškimo įranga (benzininis ir dyzelinis varikliai) Priešfiltris Filtras Siurblys Didelio slėgio vamzdis Purkštuvas Purkštuvo oro ėmimo vožtuvas, jei įtaisytas <sup>(4)</sup> Regulatorius/reguliavimo sistema Degalų siurblio krumpliatiebio visos apkrovos automatinis ribotuvas atsižvelgiant į atmosferos sąlygas	} Taip, standartinės gamybos įranga
7.	Aušinimo skysčiu įranga Variklio gaubtas Gaubto oro išleidimo anga  Radiatorius Ventiliatorius <sup>(6)</sup> Ventiliatoriaus gaubtas Vandens siurblys Termostatas <sup>(7)</sup>	} Ne  } Taip, standartinės gamybos įranga <sup>(5)</sup>
8.	Aušinimas oru Gaubtas Ventiliatorius <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>  Temperatūros reguliavimo įtaisas	} Taip, standartinės gamybos įranga  Taip, standartinės gamybos įranga

Nr.	Pagalbinė įranga	Jeigu prijungta darant naudingosios galios bandymą
9.	Elektros įranga	Taip, standartinės gamybos įranga <sup>(8)</sup>
10.	Pripūtimo įranga Kompresorius, tiesiogiai ar netiesiogiai varomas varikliu ir (arba) išmetamosiomis dujomis Tarpinis aušintuvas <sup>(9)</sup> Aušinimo priemonės siurblys arba ventiliatorius (varomas varikliu) Aušinimo priemonės srauto reguliavimo įtaisas	Taip, standartinės gamybos įranga
11.	Aplinkos apsaugos nuo užteršimo įtaisas	Taip, standartinės gamybos įranga

(1) Transporto priemonei numatytos sukomplektuotos standartinės išmetimo ir įsiurbimo sistemos turi būti naudojamos tais atvejais, kai jos galėtų turėti didelę įtaką variklio galiai (dviejų taktų varikliui, priverstinio uždegimo varikliui ir t. t.) ar kai to reikalauja gamintojas. Kitais atvejais bandymo metu turi būti paprasčiausiai patikrinta, ar priešslėgis išmetimo kolektoriaus išleidžiamoje angoje nesiskiria daugiau kaip 10 mbar nuo didžiausio gamintojo apibrėžto priešslėgio ir ar slėgis įsiurbimo kolektoriuje nesiskiria daugiau kaip 1 mbar nuo gamintojo nustatytos ribos švariam oro filtrui. Be to, šias sąlygas galima sukurti stende naudojama įranga. Kai bandymų laboratorijoje naudojama sukomplektuota išmetimo sistema, tai, veikiant varikliui, išmetamųjų dujų ištraukimo sistema išmetamųjų dujų ištraukimo vamzdžio vietoje, kurioje jis jungiasi su variklio išmetimo sistema, turi nesukurti slėgio, kuris nuo atmosferinio slėgio skirtųsi daugiau kaip 10 mbar, jei gamintojas prieš bandymą nesutiko su didesniu priešslėgiu.

(2) Jei variklis turi kalną stabdį, droselis turi būti fiksuotas visiškai atidarytoje padėtyje.

(3) Prireikus galima reguliuoti degalų tiekimo slėgį, norint atkurti slėgio vertes, taikomas konkrečioje variklio naudojimo vietoje (ypač kai naudojama „degalų grąžinimo“ sistema).

(4) Oro ėmiklio vožtuvas yra įpurškimo siurblio pneumatinio reguliatoriaus valdymo vožtuvas. Regulatorius ar degalų įpurškimo įranga gali turėti kitus įtaisas, kuriais galima keisti įpurškiamo degalų kiekį.

(5) Radiatoriaus, ventiliatoriaus, ventiliatoriaus gaubto, vandens siurblio ir termostato tarpusavio išdėstymo padėtis turi būti tokia pati, kokia ji būtų transporto priemonėje. Aušinamojo skysčio cirkuliacija turi užtikrinti tik vandens siurblys. Skystis gali būti aušinamas variklio radiatoriuje arba išorinėje grandinėje, jei slėgio kritis šioje grandinėje ir slėgis siurblio įleidžiamoje angoje iš esmės yra tokie patys, kaip ir variklio aušinimo sistemos. Radiatoriaus žaliuzės, jei jos yra įrengtos, turi būti atidarytos.

Jei ventiliatoriaus, radiatoriaus ir gaubto sistema negali būti tinkamai prijungta prie variklio, tai teisingoje padėtyje radiatoriaus ir gaubto (jei jis yra) atžvilgiu atskirai prijungto ventiliatoriaus suvartojama galia turi būti nustatyta variklio apsukimų dažnio vertėms, atitinkančioms variklio apsukimų dažnio vertes, naudojamas matuoti variklio galią skaičiavimo būdu pagal etaloninius rodiklius ar praktinius bandymais. Ši galia, įskaitant padarytą pataisą etaloninėms atmosferos sąlygoms, apibrėžtomis 5.2.2, turi būti atimta iš pataisytos galios.

(6) Jei yra įtaisytas atjungiamas ventiliatorius ar orpūtė, bandymas turi būti daromas su prijungtu ventiliatoriumi (orpūte).

(7) Termostatas gali būti nustatytas visiškai atidarytoje padėtyje.

(8) Mažiausia generatoriaus galia: generatoriaus galia turi būti ribojama galia, kurios tiksliai reikia, kad galėtų veikti priedai, be kurių variklis negali dirbti (įskaitant elektra varomą aušinimo ventiliatorių). Jei reikia prijungti bateriją, turi būti naudojama visiškai įkrauta ir tvarkinga baterija.

(9) Oro temperatūra įsiurbimo kolektoriuje turi būti ne didesnė, kaip rekomenduota gamintojo, jei ji yra apibrėžta.

Pripūčiamo oro aušintuvas:

pripūčiamas oras gali būti aušinamas variklio pripūčiamo oro aušintuvu arba išorine aušinimo sistema, jei oro slėgis ir temperatūra pripūčiamo oro aušintuvo išleidimo angoje yra tokie patys, kaip ir naudojant variklio gamintojo apibrėžtą originalią sistemą.

- 5.1.1.3. Pagalbinė įranga, naudojama dyzeliniams varikliams paleisti.

Kalbant apie pagalbines įrangas, naudojamą dyzeliniams varikliams paleisti, turi būti atsižvelgta į šiuos du atvejus:

- 5.1.1.3.1. Elektrinis paleidimas: prijungiamas generatorius ir jis maitina, jei reikia, variklio darbui reikalingą pagalbines įrangas.
- 5.1.1.3.2. Paleidimas, išskyrus elektrinį: jei yra variklio darbui būtini elektra varomi priedai, prijungiamas generatorius ir jis tiems priedams tiekia elektros energiją. Kitu atveju jis yra nuimamas. Bet kuriuo atveju prijungiama sistema, gaminanti ir kaupianti paleidimui reikalingą energiją, ir ji veikia be apkrovos.

- 5.1.2. *Nustatymo sąlygos*

Nustatymo sąlygos naudingosios galios matavimo bandyme yra nurodytos 2 lentelėje.

## 2 LENTELE

### Nustatymo sąlygos

1.	Karbiuratoriaus (-ių) reguliavimas	Nustatomas pagal gamintojo gaminio specifikacijas ir naudojamas be tolesnių pakeitimų taikomas konkrečioje transporto priemonėje.
2.	Įpurškimo siurblio tiekimo sistemos reguliavimas	Nustatoma pagal gamintojo gaminio specifikacijas ir be tolesnių pakeitimų taikomas konkrečioje transporto priemonėje.
3.	Uždegimo ar įpurškimo paskubos laiko reguliavimas	Naudojama standartinės gamybos įranga ir gamintojo apibrėžta laiko reguliavimo kreivė be tolesnių pakeitimų taikoma konkrečiai transporto priemonei.
4.	Regulatoriaus nustatymas	Nustatomas pagal gamintojo gaminio specifikacijas ir be tolesnių pakeitimų taikomas konkrečioje transporto priemonėje.

- 5.1.3. *Naudingosios galios bandymai*

- 5.1.3.1. Naudingosios galios bandymas varikliams su priverstiniu uždegimu turi būti daromas su visiškai atidarytu droseliu, o dyzeliniams varikliams – su įpurškimo siurbliu nustatytu fiksuotoje padėtyje visai apkrovai, kai variklis įrengtas, kaip apibrėžta 1 lentelėje.
- 5.1.3.2. Eksploataciniai duomenys turi būti gauti pastoviomis darbo sąlygomis, varikliui tiekiant reikiamą kiekį švaraus oro. Variklis turėtų būti eksploatuojamas pagal gamintojo rekomendacijas. Degimo kameroje gali būti nuosėdų, tačiau jų kiekis yra ribotas.

Norint sumažinti pataisos faktorius dydį, bandymų sąlygos, pvz., įsiurbiamo oro temperatūra, turi būti pasirinktos kiek įmanoma artimesnės etaloninėms sąlygoms (žr. 5.2).

- 5.1.3.3. Į variklį įsiurbiamo oro temperatūra turi būti matuojama arčiau kaip 0,15 m iki oro filtro įleidžiamosios angos, ar, jei filtras nenaudojamas, arčiau kaip 0,15 m nuo karbiuratoriaus oro angos. Termometras ar termopora ekranuojami nuo spinduliuojamos šilumos ir įstatomi tiesiai į oro srautą. Be to, jie turi būti ekranuoti nuo atgal purškiamo degalų. Turi būti pakankamas skaičius matavimo vietų, kad būtų gauta reprezentatyvi vidutinė temperatūra įsiurbimo vietoje. Matavimo įtaisas turi netrikdyti oro srauto.

- 5.1.3.4. Duomenys turi būti neregistruojami tol, kol sukimo momentas, apsisukimų dažnis ir temperatūra nėra iš esmės pastovūs bent vieną minutę.
- 5.1.3.5. Variklio apsisukimų dažnis matavimo bandyme turi nenukrypti nuo pasirinkto apsisukimų dažnio, tuo tarpu kai rodmenys užrašomi daugiau kaip  $\pm 1\%$  ar  $\pm 10 \text{ min}^{-1}$  tikslumu, pagal tai, kuris skaičius didesnis.
- 5.1.3.6. Stabdymo apkrovos, degalų suvartojimo ir išsiurbiamo oro temperatūros rodmenys turi būti užrašomi vienu laiku; rodmuo, įskaitytas matavimo tikslams, turi būti dviejų pastovių verčių, kurios stabdymo apkrovai ir degalų suvartojimui skiriasi mažiau kaip 2 %, vidurkis.
- 5.1.3.7. Apsisukimų dažnį ar degalų suvartojimą matuojant rankinio valdymo prietaisu, matavimo trukmė turi būti ne mažesnė kaip 60 sekundžių.
- 5.1.3.8. Degalai
- 5.1.3.8.1. Dyzelinuose varikliuose naudojami degalai turi būti degalai, apibrėžti 1972 m. rugpjūčio 2 d. Tarybos direktyvos 72/306/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių reikia imtis prieš transporto priemonėse naudojamų dyzelių variklių teršalų emisiją, suderinimo <sup>(1)</sup> V priede, pridedant, jei būtina, gamintojo rekomenduotų pramoninių skysčių ar dujų. Degaluose turi nebūti jokių dūmijimą slopinančių priedų.
- 5.1.3.8.2. Priverstinio uždegimo varikliuose turi būti naudojami pramoniniai degalai be jokių papildomų priedų. Taip pat gali būti naudojami degalai, aprašyti 1970 m. kovo 20 d. Direktyvos 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemonių prieš oro taršą priverstinio uždegimo variklius turinčių automobilių išmetamosiomis dujomis, suderinimo <sup>(2)</sup> su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 78/665/EEB <sup>(3)</sup>, VI priede.
- 5.1.3.9. Variklio aušinimas
- 5.1.3.9.1. Skysčiu aušinami varikliai
- Aušinamojo skysčio temperatūra variklio išleidžiamojame angoje turi nesiskirti nuo gamintojo apibrėžtos viršutinės termostatu reguliuojamos temperatūros daugiau kaip  $\pm 5\text{ }^\circ\text{C}$ . Jei gamintojas nenurodo tokios temperatūros, temperatūra turi būti  $80 \pm 5\text{ }^\circ\text{C}$ .
- 5.1.3.9.2. Oru aušinami varikliai
- Jei variklis aušinamas oru, temperatūra gamintojo nurodytame taške turi būti palaikoma gamintojo apibrėžtos didžiausios vertės  $T_M$  ir  $T_M - 20\text{ }^\circ\text{C}$  intervale.
- 5.1.3.10. Degalų temperatūra įpurškimo siurblio ar karbiuratoriaus įleidžiamojame angoje turi būti gamintojo nustatytose ribose.
- 5.1.3.11. Tepimo alyvos temperatūra, išmatuota karterio dugninėje ar alyvos aušintuvo, jei jis įtaisytas, išleidžiamojame angoje turi atitikti gamintojo nustatytas ribas.
- 5.1.3.12. Išmetamųjų dujų temperatūra turi būti matuojama išmetamojo vamzdžio vietoje, kurioje jis jungiamas su išmetimo kolektoriaus (-ių) išoriniu flanšu. Ji turi būti ne didesnė kaip gamintojo apibrėžta.
- 5.1.3.13. Papildomos aušinimo sistemos
- Jei temperatūrą būtina palaikyti 5.13.9–5.13.12 apibrėžtose ribose, galima naudoti papildomą aušinimo sistemą.

<sup>(1)</sup> OL L 190, 1972 8 20, p. 1.

<sup>(2)</sup> OL L 76, 1970 4 6, p. 1.

<sup>(3)</sup> OL L 223, 1978 8 14, p. 48.



5.1.4. *Bandyimų eiga*

Matavimus darykite taikydami pakankamą skaičių variklio apsisukimų dažnio verčių, kad būtų galima sudaryti visiškai apkrauto variklio visą galios kreivę nuo gamintojo nustatytos mažiausios apsisukimų dažnio vertės iki didžiausios apsisukimų dažnio vertės. Šis apsisukimų dažnio verčių intervalas turi apimti apsisukimų dažnio vertę, kai variklis sukuria didžiausią galią. Kiekvienai apsisukimų dažnio vertei gauti imamas dviejų nusistovėjusių matavimų vidurkis.

5.1.5. *Dūmingumo indekso matavimas*

Dyzelinų variklių išmetamosios dujos bandymo metu turi būti ištirtos, ar jos atitinka sąlygas, nustatytas Direktyvos 72/306/EEB VI priede.

5.2. **Pataisos faktoriai**5.2.1. *Apibrėžimas*

Pataisos faktorius yra daugiklis K, iš kurio reikia dauginti matuojamą galią, norint nustatyti variklio galią atmosferos sąlygomis, apibrėžtomis 5.2.2.

5.2.2. *Atmosferos etaloninės sąlygos*5.2.2.1. *Temperatūra: 25 °C.*5.2.2.2. *Sauso oro slėgis (ps): 990 mbar.*5.2.3. *Sąlygos, kurių reikia laikytis laboratorijoje*

Kad bandymas būtų validus, pataisos faktorius K turi būti  $0,96 < K < 1,06$ .

5.2.4. *Pataisos faktorių nustatymas*5.2.4.1. *Priverstinio uždegimo varikliai (karbiuratorinis ar su degalų įpurškimu) –  $K_a$  faktorius.*

Pataisos faktorius gaunamas taikant tokią formulę:

$$K_a = \left( \frac{990}{ps} \right) \cdot \left( \frac{T}{298} \right)^{0.5},$$

kurioje:

T = absoliučioji temperatūra variklio oro įleidžiamajoje angoje, K;

ps = sausojo oro atmosferinis slėgis, mbar, kitaip tai būtų bendrasis atmosferinis slėgis atėmus vandens garų slėgį.

5.2.4.2. *Dyzeliniai varikliai –  $K_d$  faktorius.*5.2.4.2.1. *Keturių taktų dyzeliniai varikliai be pripūtimo ir dviejų taktų varikliai*

Pataisos faktorius skaičiuojamas taikant tokią formulę:

$$K_d = \left( \frac{990}{ps} \right) \cdot \left( \frac{T}{298} \right)^{0.7},$$

kurioje:

T = absoliučioji temperatūra variklio oro įleidžiamajoje angoje, K;

ps = sausojo oro atmosferinis slėgis, mbar.

5.2.4.2.2. *Keturtaktiniai dyzeliniai varikliai su pripūtimu*5.2.4.2.2.1. *Varikliai su pripučiamuoju turbokompresoriumi, varomu išmetamosiomis dujomis*

Galios vertės pataisa nedaroma. Tačiau kai aplinkos oro tankis skiriasi nuo oro tankio etaloninėmis sąlygomis (25 °C ir 1 000 mbar) daugiau kaip 5 %, bandymų sąlygos turi būti pažymėtos bandymų ataskaitoje.

5.2.4.2.2.2. *Varikliai su mechaniniu pripūtimu*

5.2.4.2.2.2.1. Santykis apibrėžiamas tokia formule:

$$r = \frac{D}{V \left( \frac{P_2}{P_1} \right) \cdot \left( \frac{T_1}{T_2} \right)},$$

kurioje:

D = degalų kiekis, kurį gauna variklis per vieną ciklą, mm<sup>3</sup>,

V = variklio cilindro tūris, litrai,

P<sub>1</sub> = aplinkos slėgis,

P<sub>2</sub> = slėgis variklio išsiurbimo kolektoriuje,

T<sub>1</sub> = aplinkos temperatūra, K (kaip apibrėžta 5.1.3.3),

T<sub>2</sub> = temperatūra variklio išsiurbimo kolektoriuje, K.

5.2.4.2.2.2.2. Pataisos faktorius varikliams su mechaniniu pripūtimu yra toks pat, kaip ir varikliams be pripūtimo, jei r yra lygus 50 mm<sup>3</sup>/litru ar didesnis, ir jis yra lygus 1, jei r yra mažesnis kaip 50 mm<sup>3</sup>/litru.

### 5.3. **Bandymų ataskaita**

Bandymų ataskaitoje turi būti rezultatai ir visi naudingajai galiai nustatyti reikalingi apskaičiavimai, pateikti II priede, bei variklio rodikliai, pateikti šio priedo 1 papildyme ar 2 papildyme.

### 5.4. **Variklio tipo keitimas**

Apie bet koki variklio keitimą, susijusį su šio priedo 1 papildyme ar 2 papildyme pateiktais rodikliais, turi būti pranešta kompetentingajai institucijai. Tuomet ši institucija gali:

5.4.1. laikyti, kad padaryti pakeitimai tikriausiai neturi kokios nors įtakos variklio galiai, ar

5.4.2. pareikalauti, kad variklio galia būtų nustatyta darant bandymus, kurie jai atrodo būtini.

## 6. NAUDINGOSIOS GALIOS MATAVIMO LEISTINIEJI NUOKRYPIAI

6.1. Variklio naudingoji galia, kurią nustatė techninė tarnyba, nuo gamintojo apibrėžtos naudingosios galios gali skirtis ne daugiau kaip ± 2 %, kai variklio apsisukimų dažnio leistinasis nuokrypis yra lygus 1,5 %.

6.2. Variklio naudingoji galia gaminio atitikimo bandyme gali skirtis ± 5 % nuo variklio naudingosios galios, nustatytos tipo patvirtinimo bandyme.

## I papildymas

PAGRINDINIAI VARIKLIŲ RODIKLIAI <sup>(1)</sup>  
(dyzeliniai varikliai)

1. **Variklio aprašymas**
- 1.1. Markė: .....
- 1.2. Tipas: .....
- 1.3. Ciklas: keturių taktų/dviejų taktų <sup>(2)</sup>
- 1.4. Cilindro skersmuo: ..... mm
- 1.5. Stūmoklio eiga: ..... mm
- 1.6. Cilindrų skaičius ir išdėstymas bei uždegimo tvarka: .....
- 1.7. Cilindro darbinis tūris: ..... cm<sup>3</sup>
- 1.8. Suspaudimo laipsnis <sup>(3)</sup>: .....
- 1.9. Degimo kameros ir stūmoklio galvutės brėžiniai: .....
- 1.10. Įsiurbimo ir išmetimo angų mažiausias skerspjūvio plotas: .....
- 1.11. Aušinimo sistema
- 1.11.1. Aušinimas skysčiu
- Skysčio rūšis: .....
- Cirkuliacinis siurblys: taip/ne <sup>(2)</sup>
- rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- perdavimo skaičius: .....
- Termostatas: nustatymas: .....
- Radiatorius: brėžinys (-iai) ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- Apsauginio vožtuvo slėgio nustatymas: .....
- Ventiliatorius: rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- .....
- Ventiliatoriaus pavaros sistema: .....
- perdavimo skaičius: .....
- ventiliatoriaus gaubtas: .....

<sup>(1)</sup> Jei varikliai ir sistemos nestandartiniai, gamintojas privalo pateikti aprašymo detales, kurios atitiktų čia nurodytas.

<sup>(2)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

<sup>(3)</sup> Nurodyti leistiną nuokrypį.

- 1.11.2. Aušinimas oru  
 Orpūtė: rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....  
 .....  
 perdavimo skaičius: .....  
 Ortakis (standartinė gamyba): .....  
 Temperatūros reguliavimo sistema: taip/ne <sup>(1)</sup>. Trumpas aprašymas: .....  
 .....
- 1.11.3. Gamintojo leistos temperatūros
- 1.11.3.1. Aušinimas skysčiu: didžiausia temperatūra variklio išleidžiamajoje angoje: .....
- 1.11.3.2. Aušinimas oru: kontrolinis taškas: .....  
 didžiausia temperatūra kontroliniame taške: .....
- 1.11.3.3. Įsiurbimo tarpinio aušintuvo didžiausia išleidimo temperatūra <sup>(2)</sup>: .....  
 .....
- 1.11.3.4. Didžiausia išleidimo temperatūra taške, nurodytame pirmiau 5.1.3.12: .....  
 .....
- 1.11.3.5. Degalų temperatūra: mažiausia .....  
 didžiausia .....
- 1.11.3.6. Alyvos temperatūra: mažiausia .....  
 didžiausia .....
- 1.12. Pripūtimo kompresorius: taip/ne <sup>(1)</sup>. Sistemos aprašymas: .....  
 .....
- 1.13. Įsiurbimo sistema
- Įsiurbimo kolektorius: ..... Aprašymas: .....  
 .....
- Oro filtras: ..... Markė: .....  
 Tipas: .....
- Įsiurbimo triukšmo slopintuvas: ..... Markė: .....  
 Tipas: .....
2. **Dūmijimo ribotuvai** (jei yra ir jei nepatenka į kitą skyrių)  
 Aprašymas ir schemas: .....
3. **Oro įsiurbimas ir degalų tiekimas**
- 3.1. Oro įsiurbimo įtaisų bei jų priedų aprašymas ir schemas (šildymo įtaisas, įsiurbimo triukšmo slopintuvas ir t. t.): .....  
 .....

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

- 3.2. Degalų tiekimas
- 3.2.1. Degalų siurblys
- Slėgis <sup>(1)</sup>: ..... ar rodiklių diagrama <sup>(1)</sup>: .....
- .....
- 3.2.2. Įpurškimo sistema: .....
- 3.2.2.1. Siurblys
- 3.2.2.1.1. Markė (-ės): .....
- 3.2.2.1.2. Tipas (-ai): .....
- 3.2.2.1.3. Srautas:.. mm<sup>3</sup> vienam taktui, kai siurblio apsisukimų dažnis/min<sup>-1</sup>....., esant visam įpurškimo srautui ar rodiklių diagrama <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> .....
- Nurodykite taikytą metodą: ant variklio/ant siurblio bandymų stendo <sup>(2)</sup>
- 3.2.2.1.4. Įpurškimo paskuba <sup>(1)</sup>: .....
- 3.2.2.1.4.1. Įpurškimo paskubos kreivė: .....
- 3.2.2.1.4.2. Uždegimo laiko reguliavimas .....
- 3.2.2.2. Įpurškimo vamzdžiai: .....
- 3.2.2.2.1. Ilgis: .....
- 3.2.2.2.2. Vidinis skersmuo: .....
- 3.2.2.3. Purkštuvas (-ai)
- 3.2.2.3.1. Markė (-ės): .....
- 3.2.2.3.2. Tipas (-ai): .....
- 3.2.2.3.3. Atidarymo slėgis: ..... bar <sup>(1)</sup>
- ar rodiklių diagrama <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
- 3.2.2.4. Regulatorius
- 3.2.2.4.1. Markė (-ės): .....
- 3.2.2.4.2. Tipas (-ai): .....
- 3.2.2.4.3. Atkirtos pradžios, esant visai apkrovai, apsisukimų dažnis: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.2.4.4. Didžiausias apsisukimų dažnis be apkrovos: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.2.4.5. Tuščioji eiga: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.3. Šaltojo paleidimo įtaisas
- 3.3.1. Markė (-ės): .....
- 3.3.2. Tipas (-ai): .....
- 3.3.3. Aprašymas: .....
4. **Vožtuvų reguliavimas ar lygiaverčiai duomenys**
- 4.1. Didžiausias vožtuvo pakilimo aukštis, atidarymo ir uždarymo kampai pagal viršutinį galinį tašką, ar kitos skirstymo sistemos: .....

<sup>(1)</sup> Nurodyti leistiną nuokrypį.

<sup>(2)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

- 4.2. Etaloniniai ir (ar) nustatymo intervalai <sup>(1)</sup>
5. **Išmetimo sistema**
- 5.1. Išmetimo kolektoriaus aprašymas: .....
- 5.2. Aprašymas kitų išmetimo sistemos dalių, jei bandymas daromas taikant gamintojo apibrėžtą sukomplektuotą išmetimo sistemą, arba gamintojo apibrėžtos didžiausios priešslėgio vertės didžiausios galios sąlygomis nurodymas <sup>(2)</sup> .....
6. **Tepimo sistema**
- 6.1. Sistemos aprašymas
- 6.1.1. Alyvos rezervuaro padėtis: .....
- 6.1.2. Tiekimo sistema (siurblys, įpurškimas į įsiurbimo angą, maišymas su kuru ir t. t.): .....
- 6.2. Alyvos siurblys <sup>(1)</sup>
- 6.2.1. Markė: .....
- 6.2.2. Tipas: .....
- 6.3. Mišinys su degalais <sup>(1)</sup>
- 6.3.1. Procentinė alyvos dalis: .....
- 6.4. Alyvos aušintuvas: taip/ne <sup>(1)</sup>
- 6.4.1. Brėžinys (-iai) ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
7. **Elektros įranga**
- Generatorius/kintamosios srovės generatorius <sup>(1)</sup>: rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
8. **Kita varikliu varoma pagalbinė įranga** (Sąrašas ir trumpas aprašymas, jei būtina): .....
- .....

---

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

## 2 papildymas

**PAGRINDINIAI VARIKLIO RODIKLIAI <sup>(1)</sup>**  
**(Priverstinio uždegimo variklis)**

1. **Variklio aprašymas**
- 1.1. Markė: .....
- 1.2. Tipas: .....
- 1.3. Ciklas: keturių taktų/dviejų taktų <sup>(2)</sup>
- 1.4. Cilindro skersmuo: ..... mm
- 1.5. Eiga: ..... mm
- 1.6. Cilindrų skaičius ir išdėstymas bei uždegimo tvarka: .....
- 1.7. Cilindro darbinis tūris: ..... cm<sup>3</sup>
- 1.8. Suspaudimo laipsnis <sup>(3)</sup>: .....
- 1.9. Degimo kameros ir stūmoklio galvutės brėžiniai: .....
- 1.10. Įsiurbimo ir išmetimo angų mažiausias skerspjūvio plotas: .....
- 1.11. Aušinimo sistema:
- 1.11.1. Aušinimas skysčiu
- Skysčio rūšis: .....
- Cirkuliaciniai siurbiai: taip/ne <sup>(2)</sup>
- Rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- Perdavimo skaičius: .....
- Termostatas: nustatymas: .....
- Radiatorius: brėžinys (-iai) ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- Reguliavimo vožtuvas: slėgio nustatymas: .....
- Ventiliatorius: rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- .....
- Ventiliatoriaus pavaros sistema: .....
- Perdavimo skaičius: .....
- Ventiliatoriaus gaubtas: .....
- 1.11.2. Aušinimas oru
- Orpūtė: rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
- .....

<sup>(1)</sup> Jei varikliai ir sistemos nestandartiniai, gamintojas privalo pateikti aprašymo detales, kurios atitiktų čia nurodytas.

<sup>(2)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

<sup>(3)</sup> Nurodykite leistiną nuokrypį.

- Perdavimo skaičius: .....
- Ortakis (standartinė gamyba): .....
- Temperatūros reguliavimo sistema: taip/ne <sup>(1)</sup>. Trumpas aprašymas: .....
- 1.11.3. Gamintojo leidžiama temperatūra
- 1.11.3.1. Aušinimas skysčiu: didžiausia temperatūra variklio išleidžiamojame angoje: .....
- 1.11.3.2. Aušinimas oru: kontrolinis taškas: .....
- didžiausia temperatūra kontroliniame taške: .....
- 1.11.3.3. Įsiurbimo tarpinio aušintuvo didžiausia išleidimo temperatūra: .....
- 1.11.3.4. Didžiausia išleidimo temperatūra taške, nurodytame anksčiau,  
5.1.3.12: .....
- 1.11.3.5. Degalų temperatūra: mažiausia .....
- didžiausia .....
- 1.11.3.6. Alyvos temperatūra: mažiausia .....
- didžiausia .....
- 1.12. Pripūtimo kompresorius: taip/ne <sup>(1)</sup>. Sistemos aprašymas: .....
- .....
- 1.13. Įsiurbimo sistema
- Įsiurbimo kolektorius: ..... Aprašymas: .....
- .....
- Oro filtras: ..... Markė: ..... Tipas: .....
- Įsiurbimo triukšmo slopintuvas: ..... Markė: ..... Tipas: .....
2. **Papildomi aplinkos apsaugos įtaisai** (jei yra ir jei nepatenka į kitą skyrių)
- Aprašymas ir schemas: .....
3. **Oro įsiurbimas ir degalų tiekimas**
- 3.1. Įleidžiamųjų vamzdžių ir jų priedų aprašymas bei schemas (dempferis, šildymo įtaisas, papildomi oro emikliai ir t. t.):  
.....
- 3.2. Degalų tiekimas
- 3.2.1. Karbiuratoriumi (-iais) <sup>(1)</sup>: ..... Skaičius: .....
- 3.2.1.1. Markė: .....
- 3.2.1.2. Tipas: .....
- 3.2.1.3. Nustatymas:

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.



3.2.1.3.1.	Žikleriai: .....	} ar {	Degalų tiekimo ir oro srauto santykio kreivė, ir nustatymas, kurio reikia, kad nuo kreivės nebūtų nukrypta <sup>(1)</sup>
3.2.1.3.2.	Difuzorius: .....		
3.2.1.3.3.	Lygis plūdės kameroje: .....		
3.2.1.3.4.	Plūdės masė: .....		
3.2.1.3.5.	Plūdės adata: .....		
3.2.1.4.	Rankinis/automatinis droselis <sup>(1)</sup> , ..... Uždarymo nustatymas <sup>(2)</sup> : .....		
3.2.1.5.	Degalų siurblys		
	Slėgis <sup>(2)</sup> ..... ar rodikliai diagrama <sup>(2)</sup> .....		
3.2.2.	Ipurškimo sistema		
3.2.2.1.	Markė (-s): .....		
3.2.2.2.	Tipas (-ai): .....		
3.2.2.3.	Aprašymas (bendras): .....		
3.2.2.4.	Kalibravimas: ..... bar <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	ar rodikliai diagrama <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> .....		
4.	<b>Vožtuvų reguliavimas ar lygiavėrciai duomenys</b>		
4.1.	Didžiausias vožtuvo pakėlimas, atidarymo ir uždarymo kampai pagal alkūninio mechanizmo rimties tašką ar kitų paskirstymo sistemų detalės: .....		
4.2.	Etaloniniai ir/ar nustatymo intervalai <sup>(1)</sup>		
5.	<b>Uždegimas</b>		
5.1.	Uždegimo sistemos tipas		
5.1.1.	Markė: .....		
5.1.2.	Tipas: .....		
5.1.3.	Uždegimo paskubos kampas <sup>(2)</sup> : .....		
5.1.4.	Uždegimo paskubos kampo nustatymas <sup>(2)</sup> : .....		
5.1.5.	Tarpas tarp pertraukiklio kontaktų <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> ir kontaktų sujungimo kampinė trukmė <sup>(1)</sup> : .....		
6.	<b>Išmetimo sistema</b>		
	Aprašymas ir schemas: .....		
7.	<b>Tepimo sistema</b>		
7.1.	Sistemos aprašymas		
7.1.1.	Alyvos rezervuaro padėtis: .....		

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.<sup>(2)</sup> Nurodykite leistiną nuokrypį.

- 7.1.2. Tiekimo sistema (siurbliu, įpurškimas į įsiurbimo angą, maišymas su degalais ir t. t.): .....
- 7.2. Alyvos siurblys <sup>(1)</sup>
- 7.2.1. Markė: .....
- 7.2.2. Tipas: .....
- 7.3. Maišymas su degalais <sup>(1)</sup>
- 7.3.1. Alyvos procentinė dalis: .....
- 7.4. Alyvos aušintuvas: taip/ne <sup>(1)</sup>
- 7.4.1. Brėžinys (-iai) ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
8. **Elektros įranga**  
 Generatorius/kintamos srovės generatorius <sup>(1)</sup>:  
 rodikliai ar markė (-s) ir tipas (-ai): .....
9. **Kita pagalbinė varikliu varoma įranga**  
 (Sąrašas ir trumpas aprašymas, jei būtina): .....
10. **Papildoma informacija apie bandymų sąlygas**
- 10.1. Uždegimo žvakės
- 10.1.1. Markė: .....
- 10.1.2. Tipas: .....
- 10.1.3. Kibirkštinio tarpo nustatymas: .....
- 10.2. Uždegimo ritė
- 10.2.1. Markė: .....
- 10.2.2. Tipas: .....
- 10.3. Uždegimo kondensatorius
- 10.3.1. Markė: .....
- 10.3.2. Tipas: .....
- 10.4. Radijo trukdžių slopinimo įranga
- 10.4.1. Markė: .....
- 10.4.2. Tipas: .....

---

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

## II PRIEDAS

Administracijos pavadinimas

## PAVYZDYS

## PRIEDAS PRIE EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMO, IŠDUOTO TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPUI DĖL VARIKLIO GALIOS

(1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo 4 straipsnio 2 dalis ir 10 straipsnis)

## ATASKAITA APIE VARIKLIO NAUDINGOSIOS GALIOS MATAVIMO BANDYMŲ REZULTATUS

1. Variklio prekės pavadinimas ar markė: .....
2. Variklio tipas ir identifikavimo numeris: .....
3. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....
4. Gamintojo atstovo, jei yra, pavadinimas ir adresas:  
.....
5. **Bandymų sąlygos**
  - 5.1. Slėgiai, išmatuoti didžiausios galios sąlygomis
    - 5.1.1. atmosferinis: ..... mbar
    - 5.1.2. išmetimo: ..... mbar
    - 5.1.3. Slėgio sumažėjimas išsiurbimo kolektoriuje: mbar variklio išsiurbimo sistemoje
  - 5.2. Temperatūra, išmatuota variklio didžiausios galios sąlygomis:
    - 5.2.1. išsiurbiamojo oro: .....°C
    - 5.2.2. išsiurbimo tarpinio aušintuvo išleidžiamajoje angoje: ..... °C <sup>(1)</sup>
    - 5.2.3. aušinamojo skysčio
      - 5.2.3.1. variklio aušinamojo skysčio išleidžiamajoje angoje: .....°C <sup>(1)</sup>
      - 5.2.3.2. kontroliniame taške, jei aušinama oru: .....°C <sup>(1)</sup>
    - 5.2.4. alyvos: °C (nurodykite matavimo vietą)
    - 5.2.5. degalų
      - 5.2.5.1. karbiuratoriaus/įpurškimo siurblio išsiurbimo angoje <sup>(1)</sup>: ..... °C
      - 5.2.5.2. degalų suvartojimo matavimo įtaise: ..... °C
    - 5.2.6. išmetamųjų dujų, išmatuota taške prie išmetimo kolektoriaus (-ų) išorinių flanšų:  
..... °C
  - 5.3. Variklio apsisukimų dažnis tuščiąja eiga: ..... min<sup>-1</sup>
  - 5.4. Dinamometro rodikliai.

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.

- 5.4.1. Markė: .....
- 5.4.2. Tipas: .....
- 5.5. Dūmų matuoklio rodikliai
- 5.5.1. Markė: .....
- 5.5.2. Tipas: .....
- 5.6. Degalai
- 5.6.1. Varikliams su priverstiniu uždegimu, naudojamiems skystus degalus:
- 5.6.1.1. Markė: .....
- 5.6.1.2. Specifikacija: .....
- 5.6.1.3. Priedas nuo detonavimo (švinas ir t. t.)
- 5.6.1.3.1. Tipas: .....
- 5.6.1.3.2. Kiekis mg/litre: .....
- 5.6.1.4. Oktaninis skaičius
- 5.6.1.4.1. Oktaninis skaičius (nustatytas varikliniu metodu): .....
- 5.6.1.4.2. Oktaninis skaičius (nustatytas tiriamuoju metodu): .....
- 5.6.1.5. Santykinis tankis: ..... 15 °C ..... 4 °C .....
- 5.6.1.6. Šilumingumas: ..... kJ/kg
- 5.6.2. Varikliams su priverstiniu uždegimu, naudojamiems dujinius degalus
- 5.6.2.1. Rūšis: .....
- 5.6.2.2. Specifikacija: .....
- 5.6.2.3. Laikymo slėgis: .....
- 5.6.2.4. Vartojimo slėgis: .....
- 5.6.3. Dyzeliniais varikliams, naudojamiems dujinių degalų rūšis
- 5.6.3.1. Tiekimo sistema: dujų .....
- 5.6.3.2. Naudojamų dujų specifikacija: .....
- 5.6.3.3. Mazuto/dujų santykis: .....
- 5.6.4. Dyzeliniais varikliams, naudojamiems skystuosius degalus
- 5.6.4.1. Rūšis: .....
- 5.6.4.2. Naudojamų degalų specifikacija: .....
- 5.6.4.3. Cetaninis skaičius: .....
- 5.6.4.4. Santykinis tankis: ..... 15 °C ..... 4 °C .....
- 5.7. Alyva
- 5.7.1. Markė: .....
- 5.7.2. Specifikacija: .....
- 5.7.3. Klampis pagal SAE: .....

6. **Detalūs matavimų rezultatai**

## 6.1. Variklio rodikliai

Variklio apsisukimų dažnis ( $\text{min}^{-1}$ )						
Variklio bandymų rezultatai	Lyginamosios degalų sąnaudos g/kWh kJ/kWh <sup>(1)</sup>					
	Sukimo momentas Nm					
	Galia KW					
Pataisos faktorius						
Pataisytoji stabdžių galia, kW						
Pataisytoji degalų sąnaudų vertė <sup>(2)</sup>						
Pataisytasis sukimo momentas, Nm						
Galia, kurią reikia pridėti dėl pagalbinės įrangos, įrengtos papildant 1 lentelėje nurodytą įrangą (žr. 1 papildymo 8 skirsnį ir 2 papildymo 9 skirsnį). Galia, kurią reikia atimti, jei nėra įrengto ventiliatoriaus (žr. 1 lentelės 5 pastabą)	Nr. 1					
	Nr. 2					
	Nr. 3					
Naudingoji galia, kW						
Efektyvusis sukimo momentas, Nm						

(<sup>1</sup>) Nereikalingas įrašas išbraukiamas.  
(<sup>2</sup>) Tinka tik dyzeliniams varikliams.

## 6.2. Išmetamųjų dujų dūmingumo indeksas (turi būti užpildyta tik dyzeliniams varikliams):

Variklio apsisukimų dažnis ( $\text{min}^{-1}$ )	Vardinis srautas G (litrai/sekundę)	Ribinės absorbcijos vertės ( $\text{m}^{-1}$ )	Išmatuotos absorbcijos vertės ( $\text{m}^{-1}$ )
1 .....	.....	.....	.....
2 .....	.....	.....	.....
3 .....	.....	.....	.....
4 .....	.....	.....	.....
5 .....	.....	.....	.....
6 .....	.....	.....	.....

6.3. Didžiausia naudingoji galia: ..... kW, kai dažnis .....  $\text{min}^{-1}$  <sup>(1)</sup>6.4. Didžiausias efektyvusis sukimo momentas: ..... Nm, kai dažnis .....  $\text{min}^{-1}$  <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Didžiausia naudingoji galia, didžiausias efektyvusis sukimo momentas ir atitinkamos variklio apsisukimų dažnio vertės, jei tinka, yra nustatomos brėžiant horizontaliąją liestinę kreivei, vaizduojančiai naudingosios galios/sukimo momento priklausomybę nuo variklio apsisukimų dažnio.

7. Variklio pateikimo bandymams data: .....
8. Bandymus daranti techninė tarnyba: .....
9. Šios tarnybos parengtos bandymų ataskaitos data: .....
10. Šios tarnybos parengtos bandymų ataskaitos numeris: .....
11. Vieta: .....
12. Data: .....
13. Parašas: .....
14. Prie šios ataskaitos pridedami šie dokumentai:  
Viena tinkamai užpildyto ½<sup>(1)</sup> priedo kopija su brėžiniais ir dokumentais, reikalingais pagal atskirus skyrius.

---

<sup>(1)</sup> Nereikalingas įrašas išbraukiamas.