

31978L0507

1978 6 13

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 155/31

KOMISIJOS DIREKTYVA

1978 m. gegužės 19 d.

derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 76/114/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo

(78/507/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su pakeitimais, padarytais Stojimo aktu, ypač į jos 11, 12 ir 13 straipsnius,

atsižvelgdama į 1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyvą 76/114/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo ⁽²⁾,

kadangi Tarptautinės standartizacijos organizacija (ISO) dabar patvirtino du standartus, susijusius su pasauline klasifikacijos sistema, leidžiančia identifikuoti transporto priemonės gamintoją ⁽³⁾ ir transporto priemonę ⁽⁴⁾; kadangi todėl patartina įtraukti šią gamintojo identifikavimo sistemą į Direktyvą 76/114/EEB ir kartu suderinti tos direktyvos reikalavimus su ISO standartu, susijusiu su transporto priemonių identifikavimu;

kadangi šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo motorinių transporto priemonių prekybos srityje derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 76/114/EEB priedas iš dalies keičiamas kaip nurodyta šios direktyvos priede.

2 straipsnis

1. Nuo 1978 m. spalio 1 d. nė viena valstybė narė neturi teisės dėl su identifikavimo lentelėmis, jų įrašais, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdais susijusių priežasčių:

— atsisakyti suteikti transporto priemonių tipui EEB tipo patvirtinimą, išduoti Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsniu

1 dalies paskutinėje įtrauktoje numatytą dokumentą arba suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

— uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones,

jei to tipo transporto priemonių identifikavimo lentelės, jų įrašai, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdai atitinka Direktyvos 76/114/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatas.

2. Nuo 1981 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— nebeišduoda Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtrauktoje numatyto dokumento transporto priemonių tipui, kurio identifikavimo lentelės, jų įrašai, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdai neatitinka Direktyvos 76/114/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostata,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonių tipui, kurio identifikavimo lentelės, jų įrašai, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdai neatitinka Direktyvos 76/114/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostata.

3. Nuo 1981 m. spalio 1 d. valstybės narės gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių identifikavimo lentelės, jų įrašai, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdai neatitinka Direktyvos 76/114/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostata.

3 straipsnis

Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1978 m. spalio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1978 m. gegužės 19 d.

Komisijos vardu

Étienne DAVIGNON

Komisijos narė

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽²⁾ OL L 24, 1976 1 30, p. 1.

⁽³⁾ Tarptautinis standartas ISO 3780, 1976 2 1.

⁽⁴⁾ Tarptautinis standartas ISO 3779, 1977 6 15.

PRIEDAS

1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyvos 76/114/EEB priedo pakeitimai

2.1.2 punkto penkta eilutė:

Frazė „DK – Danija“ pakeičiama į frazę „18 – Danija“.

Išnaša (1) pakeičiama taip:

„(1) Jeigu transporto priemonei nesuteiktas EEB tipo patvirtinimas ir todėl ji neturi EEB tipo patvirtinimo numerio, valstybė narė gali reikalauti nurodyti nacionalinį tipo patvirtinimo numerį. Jei reikalaujama nurodyti nacionalinį tipo patvirtinimo numerį, gamintojas gali užrašyti jį atskiroje plokštelėje arba gamintojo plokštelėje.“

2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7 ir 2.1.8 punktuose:

„svoris“ keičiamas į „masė“.

3.1 poskyris iš dalies pakeičiamas taip:

3.1. Tas numeris turi būti paženklintas gamintojo plokštelėje ir taip pat važiuoklėje arba kitoje panašioje konstrukcijos dalyje.

3.1.1. Transporto priemonės identifikavimo numeris turi būti sudarytas iš trijų dalių.

3.1.1.1. Pirmąją dalį turi sudaryti transporto priemonės gamintojo priskirtas kodas, pagal kurį galima būtų identifikuoti gamintoją. Kodą turi sudaryti trys simboliai, raidės ar skaitmenys, priskirti šalies, kurioje gamintojas vykdo pagrindinį verslą, kompetentingų institucijų, susitarusių su pagal Tarptautinės standartizacijos organizacijos (ISO) įgaliojimą veikiančia tarptautine agentūra. Pirmasis simbolis turi žymėti geografinę sritį, antras – šalį toje geografinėje srityje, o trečias – konkretų gamintoją.

Jei gamintojas pagamina mažiau kaip 500 transporto priemonių per metus, trečiasis simbolis visuomet turi būti „9“. Tokiems gamintojams identifikuoti pirmiau minėta kompetentinga institucija priskiria trečiąjį, ketvirtąjį ir penktąjį trečiosios dalies simbolius.

3.1.1.2. Antrąją dalį turi sudaryti šeši simboliai (raidės arba skaitmenys), skirti bendrosioms transporto priemonės charakteristikoms nurodyti. Jei gamintojas nenaudoja vieno ar daugiau šių simbolių, į neišnaudotas vietas gamintojas savo nuožiūra įrašo raides arba skaitmenis.

3.1.1.3. Trečioji dalis, kurią sudaro aštuoni simboliai, iš kurių bent keturi turi būti skaitmenys, kartu su kitomis dvejomis dalimis turi aiškiai identifikuoti konkrečią transporto priemonę. Į visas neišnaudotas vietas įrašomi nuliai, kad bendras simbolių skaičius būtų vienodas.

3.1.2. Kai tik įmanoma, identifikavimo numeris turi būti užrašytas viena eilute.

Išimties tvarka dėl techninių priežasčių jį taip pat galima užrašyti dviem eilutėmis. Tačiau šiuo atveju į skirtingas eilutes negali būti padalyta jokia sudėtinė numerio dalis. Kiekvienos eilutės pradžia ir pabaiga turi būti paženklintos simboliu, kuris nėra arabiškas skaitmuo ar lotyniška didžioji raidė, ir kurio negalima supainioti su kitais. Šis reikalavimas netaikomas, jei numeris gamintojo plokštelėje užrašytas viena eilute. Minėtą simbolį leidžiama įrašyti tarp viena eilute užrašyto numerio trijų sudėtinių dalių (3.1.1 punktas).

Tarp simbolių neturi būti tarpų.

PAPILDYMAS

GAMINTOJO PLOKŠTELĖS PAVYZDYS

Pateikti pavyzdžiai nereiškia, kad negali būti duomenų, kurie paprastai būna įrašyti gamintojo plokštelėse. Tai tik orientaciniai pavyzdžiai.

Pavyzdys Nr. 1

<p style="text-align: center;">STELLA FABRICA AUTOMOBILI</p> <p style="text-align: center;">e * 3 * 1485</p> <p style="text-align: center;">3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4</p> <p style="text-align: center;">1 500 kg 2 500 kg 1 — 730 kg 2 — 810 kg</p>
--

Pavyzdys pateiktas pagal M₁ kategorijos transporto priemonę.

Papildoma informacija, nurodyta 2.2 poskyryje, gali būti pateikta po privaloma informacija arba jai iš šono (pirmiau pateiktame pavyzdyje taškinėmis linijomis pavaizduotuose stačiakampiuose).

Pavyzdys Nr. 2

<p style="text-align: center;">MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK</p> <p style="text-align: center;">e * 1 * 501</p> <p style="text-align: center;">3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2</p> <p style="text-align: center;">22 000 kg 38 000 kg 1 — 7 000 kg 2 — 8 000 kg 3 — 8 000 kg</p>
--

Pavyzdys pateiktas pagal N₃ kategorijos transporto priemonę.

Papildoma informacija, nurodyta 2.2 poskyryje, gali būti pateikta po privaloma informacija arba jai iš šono (pirmiau pateiktame pavyzdyje taškinėmis linijomis pavaizduotuose stačiakampiuose).