

31976L0758

L 262/54

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1976 9 27

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių skersinio kontūro gabarito, priekiniais (šoniniais), galiniais (šoniniais) gabaritiniais žibintais ir motorinių transporto priemonių bei jų priekabų stop žibintais, suderinimo

(76/758/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽¹⁾,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, be kita ko, siejasi su jų skersinio kontūro gabarito, priekiniais (šoniniais), galiniais (šoniniais) gabaritiniais ir stop žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoj galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ⁽³⁾ tipo patvirtinimo, suderinimo, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB ⁽⁴⁾ Taryba nustatė apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narėi patikrinti, ar laikomasi bendrų konstrukcijos ir patikros reikalavimų, bei tas išvadas pranešti

kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant kiekvienam priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų tipui užpildytą sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems priekiniams (šoniniams), galiniams (šoniniams) gabaritiniais ir stop žibintams pritvirtinus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, kuriuos yra nustačiusi JTO Europos ekonomikos komisija savo Reglamente Nr. 7 („Vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų patvirtinimo nuostatos“ ⁽⁵⁾), kuris yra pridėtas prie 1958 m. kovo 20 d. sutarties dėl motorinės transporto priemonės įrangos bei sudedamųjų dalių patvirtinimo ir abipusio pripažinimo vienodų sąlygų;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, derinimas apima abipusį kiekvienos valstybės narės pagal bendrus reikalavimus atliktų patikrų pripažinimą, nes derinant nacionalinius įstatymus, susijusius su motorinėmis transporto priemonėmis, abipusiškai pripažįstamos kiekvienos valstybės narės patikros, atliktos pagal bendrus reikalavimus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. Kiekviena valstybė narė EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikia kiekvieno priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibinto tipui, kuris atitinka 0, I, III, IV ir V prieduose nustatytus konstrukcijos ir patikros reikalavimus.

2. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tai būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiauja su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

⁽¹⁾ OL C 76, 1975 4 7, p. 37.⁽²⁾ OL C 255, 1975 11 7, p. 3.⁽³⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.⁽⁴⁾ OL L 262, 1976 9 27, p.1.⁽⁵⁾ Europos ekonominė komisija, dokumentas E/ECE/324, 1967 m. gegužės 22 d. 6 priedas, prie kurio pridėdama 1971 m. vasario 9 d. 1 pataisa.

2 straipsnis

Valstybės narės kiekvienam priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibinto tipo, kurių jos patvirtina pagal 1 straipsnį, gamintojui arba įgaliotajam jo atstovui išduoda EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, kuris atitinka III priede nurodytą pavyzdį.

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Jokia valstybė narė negali uždrausti pateikti į rinką priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibintų dėl priešasčių, susijusių su jų konstrukcija arba veikimo būdu, jeigu tie žibintai turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.

2. Vis dėlto valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius priekinius (šoninius), galinius (šoninius) gabaritinius ir stop žibintus, kurie nuosekliai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų.

Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

4 straipsnis

Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos per mėnesį kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms nusiunčia sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimų, kurių pavyzdys nurodytas II priede ir kuriuos jos užpildo kiekvienam priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibintų tipui, kurių patvirtina arba atsisako patvirtinti, kopiją.

5 straipsnis

1. Jeigu EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras priekinio (šoninio), galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibintų, turinčių tokių patį EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurių ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios.

Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms praneša apie tokių nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir tokių priemonių priežastis.

6 straipsnis

Pagal nuostatas, priimtas šiai direktyvai įgyvendinti, darant sprendimą atsisakyti priekiniam (šoniniam), galiniam (šoniniam) gabaritiniam ir stop žibintui suteikti sudedamosios dalies tipo patvirtinimą arba tokių patvirtinimą paskelbti netekusiu galios, ar uždrausti tuos žibintus pateikti į rinką arba juos naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpius, per kuriuos leidžiama tais savo teisių gynimo būdais pasinaudoti.

7 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo arba nacionalinio tipo patvirtinimo transporto priemonei dėl priešasčių, susijusių su skersinio jos kontūro gabarito, priekiniu (šoniniu), galiniu (šoniniu) gabaritinio ir stop žibintu, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokios nors transporto priemonės dėl priešasčių, susijusių su skersinio jos kontūro gabarito, priekiniu (šoniniu), galiniu (šoniniu) gabaritinio ir stop žibintu, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent 4 ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, ir jos priekabos, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ūkio arba miško pramonės traktoriaus ir mechanizmus bei viešosios paskirties transporto priemones.

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų reikalavimai būtų sutvarkyti taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir paskelbia būtinas nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1977 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą, ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės tas nuostatas taiko ne vėliau kaip nuo 1977 m. spalio 1 d.

2. Kai ši direktyva paskelbiama, valstybės narės užtikrina, kad įstatymų ir kitų teisės aktų, kuriuos jos siūlo priimti šios

direktyvos taikymo srityje, projektų nuostatos tinkamu laiku būtų perduotos Komisijai, kad ji galėtų pateikti pastabas.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1976 m. liepos 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

M. van der STOEL

Priedų sąrašas

0 priedas	Apibrėžimai, bendrosios specifikacijos, spinduliuojamos šviesos stipris, bandymo atlikimo tvarka, spinduliuojamos šviesos spalva, produkcijos atitiktis (*), pastaba dėl spalvos
I priedas	Priekiniai (šoniniai), galiniai (šoniniai) gabaritiniai ir stop žibintai: mažiausi šviesai skliti erdvėje būtini kampai (*)
II priedas	EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys
III priedas	EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ir ženklavimo reikalavimai — Priedėlis: EEB sudedamosios dalies patvirtinimo ir ženklavimo ženklai
IV priedas	Fotometrinių matavimų (*)
V priedas	Spinduliuojamos šviesos spalva: trispalvės koordinatės (*)

(*) Techniniai šio priedo reikalavimai yra panašūs į pateiktuosius Europos ekonominės komisijos reglamente Nr. 7. Visų pirma sutampa skirstymas skirsniais. Šiuo tikslu, jeigu šio reglamento skirsnis atitiktens šioje direktyvoje neturi, jo numeris pateikiamas skliaustuose oficialiam naudojimui.

0 PRIEDAS

APIBRĖŽIMAI, BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS, BANDYMO ATLIKIMO TVARKA, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA, PRODUKCIJOS ATITIKTIS, PASTABA DĖL SPALVOS

1. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje:

1.0. **Skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintas**

„Skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintas“ – tai prie tolimiausio išorinio krašto ir kuo arčiau viršutinės transporto dalies pritvirtinti žibintai transporto priemonės gabaritiniam pločiui nurodyti. Tas signalas taikomas tam tikrose transporto priemonėse bei priekabose ir papildo priekinius ir galinius (šoninius) transporto priemonės gabaritinius žibintus, kad būtų atkreiptas ypatingas dėmesys į didelius tos transporto priemonės gabaritus.

1.1. **Priekinis (šoninis) gabaritinis žibintas**

„Priekinis (šoninis) gabaritinis žibintas“ – tai transporto priemonės buvimo vietai ir jos pločiui nurodyti taikomas žibintas, kai į tą transporto priemonę žiūrima iš priekio.

1.2. **Galinis (šoninis) gabaritinis žibintas**

„Galinis (šoninis) gabaritinis žibintas“ – tai transporto priemonės buvimo vietai ir jos pločiui nurodyti taikomas žibintas, kai į tą transporto priemonę žiūrima iš galo.

1.3. **Stop žibintas**

„Stop žibintas“ – tai kitiems už galinės transporto dalies esantiems kelių eismo dalyviams nurodyti skirtas žibintas, kad tos transporto priemonės vairuotojas yra paspaudęs darbinį transporto priemonės stabdį.

1.4. Įtaisas

„Įtaisas“ – tai iš šviesos šaltinio (tam tikrais atvejais – ir iš optinės sistemos), sklaidytuvo ir korpuso sudarytas apšvietimo arba signalizavimo įtaisas. Jis gali būti sudarytas iš 1 arba daugiau žibintų; jeigu įtaisas sudarytas iš kelių žibintų, jie gali būti sugrupuoti, sujungti į vieną visumą arba tarpusavyje sujungti.

1.4.1. Sugrupuotieji žibintai

„Sugrupuotieji žibintai“ – tai atskirus sklaidytuvus ir šviesos šaltinius bei bendrą korpusą turintys įtaisai.

1.4.2. Į vieną visumą sujungti žibintai

„Į vieną visumą sujungti žibintai“ – tai atskirus sklaidytuvus bei bendrą šviesos šaltinį ir korpusą turintys įtaisai.

1.4.3. Tarpusavyje sujungti žibintai

„Tarpusavyje sujungti žibintai“ – tai atskirus šviesos šaltinius (arba vieną skirtingomis sąlygomis veikiančią šviesos šaltinį), visiškai arba iš dalies bendrus sklaidytuvus ir bendrą žibinto korpusą turintys įtaisai.

1.5. Vientisasis žibintas

„Vientisasis žibintas“ – tai bet koks dviejų arba daugiau vienodų arba skirtingų žibintų derinys, spinduliuojantis tokios pačios spalvos šviesą, jeigu tas žibintas sudarytas iš įtaisų, kurių jungtinių šviesą spinduliuojančių paviršių projekcija į nustatytą skersinę plokštumą apima 60 % arba daugiau mažiausio stačiakampio, apribojančio tų šviesą spinduliuojančių paviršių projekcijas, ploto, kai tas žibintų derinys, jeigu prašoma suteikti patvirtinimą, patvirtinamas kaip vienas žibintas.

1.6. Du žibintai arba lyginis tų žibintų skaičius

„Du žibintai“ arba „lyginis žibintų skaičius“ – tai vientisasis šviesą spinduliuojantis juostos formos ne trumpesnis kaip 800 mm paviršius, jeigu jis yra simetriškai išdėstytas, atsižvelgiant į vidurinę išilginę transporto priemonės plokštumą, ir jeigu jis nuo abiejų tolimiausių transporto priemonės kraštų tęsiasi ne trumpiau kaip 400 mm. Tokio paviršiaus apšvietą užtikrina ne mažiau kaip 2 šviesos šaltiniai, kurie įrengiami kuo arčiau to paviršiaus galų. Šviesą spinduliuojantis paviršius gali būti sudarytas iš tam tikro skaičiaus gretimų sudedamųjų dalių, jeigu kelių atskirų šviesą spinduliuojančių paviršių projekcijos į pirmiau minėtą skersinę plokštumą užima ne mažiau kaip 60 % mažiausio stačiakampio, apribojančio tų šviesą spinduliuojančių paviršių projekcijas, ploto.

(2.)

(3.)

(4.)

5. BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS

5.1. Kiekvienas pavyzdys atitinka 6 ir 8 skirsniuose nustatytas specifikacijas.

5.2. Įtaisai yra suprojektuoti ir pagaminti taip, kad esant normalioms eksploatavimo sąlygoms ir nepaisant to eksploatavimo metu įtaisas galinčios veikti vibracijos, bus užtikrinta, jog tų įtaisų veikimas atitiks nustatytus reikalavimus ir jog tie žibintai išlaikys šia direktyva šioje direktyvoje nustatytas technines charakteristikas.

5.3. Žibintus, kurie buvo patvirtinti kaip priekiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai, taip pat galima laikyti skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintais.

5.4. Žibintus, kurie buvo patvirtinti kaip galiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai, taip pat galima laikyti skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintais.

5.5. Priekinio ir galinio (šoninių) gabaritinių žibintų junginius bendrame žibinto korpuse taip pat galima naudoti kaip skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintus.

6. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS

6.1. Atskaitos ašies kryptimi kiekvieno iš dviejų pavyzdžių spinduliuojamos šviesos stipris nemažesnis už minimalų ir nedidesnis už maksimalų toliau nurodytą šviesos stiprį:

	<i>mažiausias</i> (cd)	<i>didžiausias</i> (cd)
6.1.1. Priekiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai	4	60
6.1.2. Galiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai	2	12
6.1.3. Stop žibintai	40	100

6.2. Ne atskaitos ašyje ir I priedo schemose apibrėžtuose kampiniuose regėjimo laukuose kiekvieno iš dviejų pavyzdžių spinduliuojamos šviesos stipris:

6.2.1. kiekviena kryptimi, atitinkančia IV priede pateiktoje spinduliavimo stiprio pasiskirstymo lentelėje nurodytus taškus, neturi būti mažesnis už toje lentelėje nustatytą vertę atitinkama kryptimi kaip procentais išreikšta 6.1 punkte nurodytos mažiausios vertės dalis;

6.2.2. kiekviena kryptimi toje erdvėje, iš kurios atitinkamas žibintas yra matomas, neturi viršyti 6.1 punkte nurodytos didžiausios vertės;

6.2.3. tačiau žemiau plokštumos, su horizontalia plokštuma, į apačią nuo jos, sudarančia 5° kampą, su stop žibintais (žr. 3.1.2 punktą) sujungtiems galiniams (šoniniams) gabaritiniais žibintams galima taikyti 60 cd spinduliavimo stiprį;

6.2.4. be to,

6.2.4.1. priekinių (šoninių) ir galinių (šoninių) gabaritinių žibintų spinduliuojamos šviesos stipris I priede apibrėžtuose laukuose turi būti ne mažesnis kaip 0,05 cd, o stop žibintų – ne mažesnis kaip 0,3 cd;

6.2.4.2. jeigu galinis (šoninis) gabaritinis ir stop žibintas sujungti tarpusavyje, abiejų kartu įjungtų žibintų išmatuoto realiojo spinduliavimo stiprio ir įjungto galinio (šoninio) gabaritinio žibinto spinduliavimo stiprio santykis tiesiomis horizontaliomis + 5 ir – 5° V šviesos stiprio pasiskirstymo lentelės taškus ir tiesiomis vertikalioomis + 10 ir – 10° H tos lentelės taškus kertančiomis linijomis apibrėžtame lauke turi būti bent 5:1;

6.2.4.3. turi būti laikomasi IV priedo 2.2 punkto reikalavimų dėl stiprio skirtumų atskiruose taškuose.

6.3. Spinduliuojamos šviesos stipris turi būti matuojamas su nuolatos įjungta (-omis) kaitinamąja (-osiomis) lempa (-omis) ir, jei tai yra raudonos arba geltonos spalvos šviesą spinduliuojantys įtaisai, taikant spalvotą šviesą.

6.4. IV priede, į kurį nuoroda padaryta 6.2.1 punkte, pateiktos taikytinų matavimo metodų detalės.

7. BANDYMO ATLIKIMO TVARKA

Visi matavimai atliekami su nespaltotomis standartinėmis kaitinamosiomis lempomis, rekomenduojamomis stovėjimo žibintui, kurios sureguliuojamos taip, kad jų sklaidžiamas įprastas šviesos srautas atitiktų nustatytąjį tų tipų lempoms.

8. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA

Spinduliuojamos šviesos spalva, išmatuota taikant šviesos šaltinį, kurio spalvinė temperatūra 2854 K ir kuris atitinka Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) A klasės apšvietimo įtaisą, turi atitikti V priede atitinkamai spalvai nustatytas koordinacių ribas.

9. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

Kiekvienas EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą turintis stovėjimo žibintas turi atitikti patvirtinto tipo reikalavimus ir 6 bei 8 skirsniuose nustatytas fotometrines sąlygas. Vis dėlto, jei tai yra (atsitiktinės atrankos būdu iš serijinės produkcijos išrinktas) atsitiktinai iš serijinės produkcijos pasirinktas stovėjimo žibintas, reikalavimą dėl mažiausio spinduliuojamos šviesos stiprio (išmatuoto taikant standartinę kaitinamąją lempą kaip nurodyta 7 skirsnyje) kiekviena atitinkama kryptimi galima apriboti iki 80 % 6.1 ir 6.2 punktuose apibrėžtų mažiausių verčių.

(10.)

11. PASTABA DĖL SPALVOS

EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas suteikiamas, jeigu stovėjimo žibinto spinduliuojamos šviesos spalva yra nustatytoji Direktyvos 76/756/EEB I priedo 3.13 punkte.

(12.)

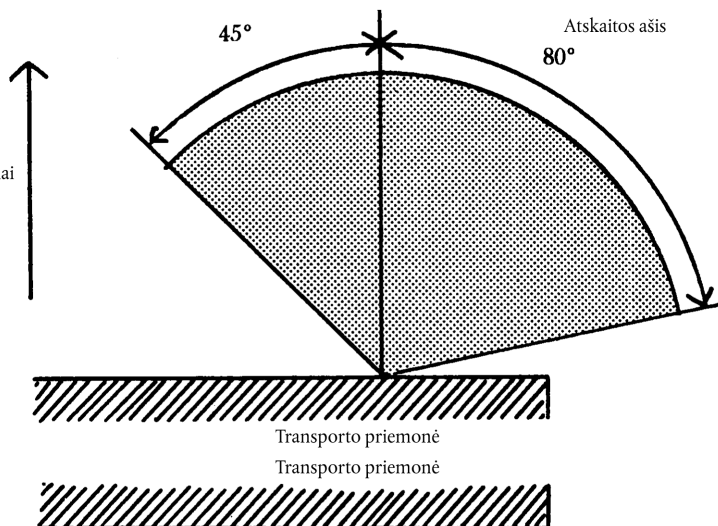
I PRIEDAS

PRIEKINIAI (ŠONINIAI), GALINIAI (ŠONINIAI) GABARITINIAI IR STOP ŽIBINTAI: MAŽIAUSI ŠVIESAI SKLISTI ERDVĖJE BŪTINI KAMPAI (*)

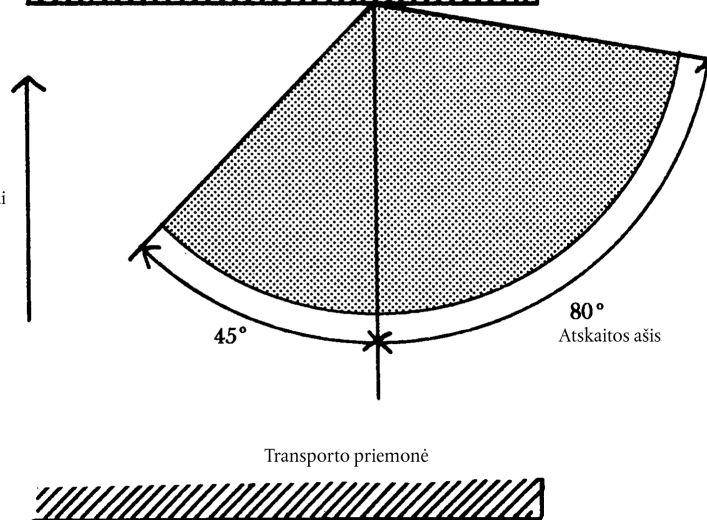
Visais atvejais mažiausi kryžminiai šviesos sklidimo erdvėje kampai yra 15° nuo horizontalės į viršų ir 15° į apačią nuo horizontalės.

Mažiausi horizontalūs šviesos sklidimo erdvėje kampai

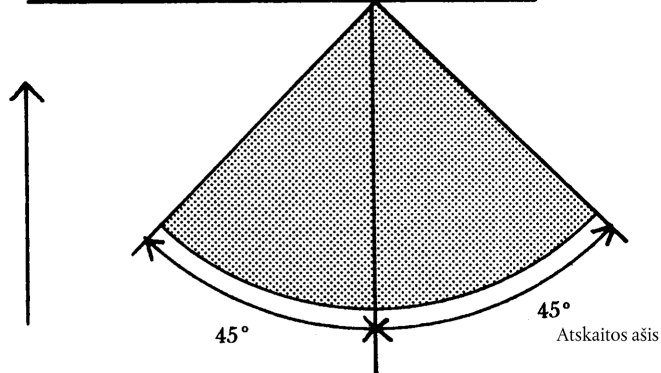
Priekiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai



Galiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai



Stop žibintai



(*) Tose schemose nurodyti kampai taikomi dešinėje transporto priemonės pusėje įrengtiniams įtaisams. Rodyklės nukreiptos į priekinę transporto priemonių dalį.

II PRIEDAS

EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMO SERTIKATO PAVYZDYS

(Didžiausias formatas: A 4 (210 × 297 mm))

Administracijos pavadinimas

Pranešimas dėl EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suteikimo, atsisakymo suteikti patvirtinimą ar jo paskelbimo netekusiu galios arba EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo suteikimo, atsisakymo suteikti pratęsimą ar jo paskelbimo netekusiu galios skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintui, priekiniam (šoniniam) gabaritiniam, galiniam (šoniniam) gabaritiniam arba stop žibintui

Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo Nr.

1. Įtaisas (*)
 - skersinio transporto priemonės kontūro gabarito žibintas
 - priekinis (šoninis) gabaritinis žibintas
 - galinis (šoninis) gabaritinis žibintas
 - stop žibintas
2. Kaitinamosios (-ųjų) lempos (-ų) tipas (-ai):
3. Spinduliuojamos šviesos spalva: raudona/pasirinktina geltona/balta(*)
4. Prekės pavadinimas arba ženklas:
5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
6. Jeigu yra toks, gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
7. Pateikta EEB sudedamosios dalies tipui patvirtinti:
8. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo bandymus atliekantis techninės priežiūros centras:
9. To centro ataskaitos parengimo data:
10. To centro parengtų ataskaitų skaičius:
11. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suteikimo/atsisakymo patvirtinimą suteikti/tokio patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios data(*):
12. Raudonos/pasirinktinai geltonos/baltos spalvos šviesą spinduliuojantiems įtaisams suteikto EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimas(*):
13. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo suteikimo/tą pratęsimą suteikti atsisakymo/pratęsimo paskelbimo negaliojančiu data(*):
14. Bendras EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas, pagal III priedo 3.3 punktą suteiktas apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisui, sudarytam iš kelių žibintų, ypač:
15. Bendro EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suteikimo/atsisakymo patvirtinimą suteikti/tokio patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios data(*):
16. Vieta:
17. Data:
18. Parašas:
19. Pridėjame brėžinyje, kurio Nr. geometriškai nurodyta vieta, kurioje įtaisas turi būti pritvirtintas prie transporto priemonės, įtaiso atskaitos ašis ir atskaitos centras
20. Pastabos:

(*) Nereikalingą išbraukti.

III PRIEDAS

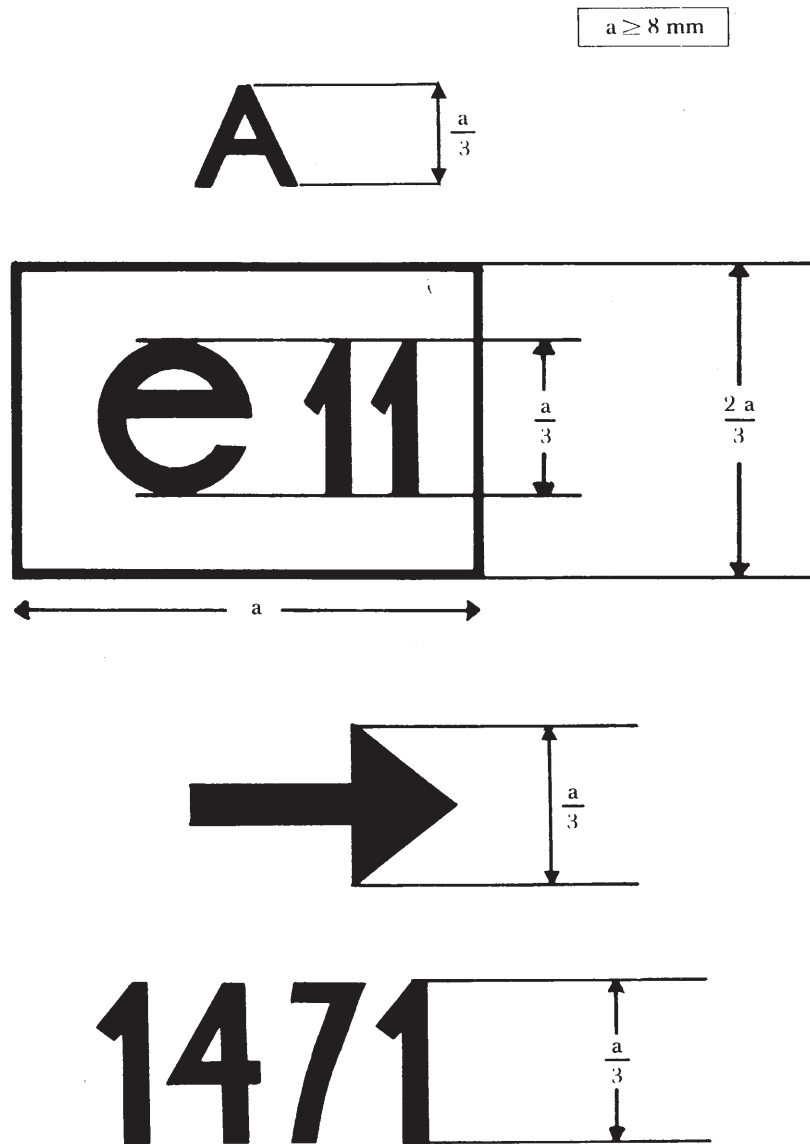
EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMO IR ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1. PARAIŠKA SUTEIKTI EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMĄ
 - 1.1. Paraišką suteikti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą įteikia prekės pavadinimo arba ženklo turėtojas arba jo įgaliotasis atstovas.
 - 1.2. Jei tai yra priekinis (šoninis) gabaritinis žibintas, paraiškoje suteikti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą nurodoma, kokios spalvos šviesą jis spinduliuoja: baltą arba pasirinktinai geltoną.
 - 1.3. Prie paraiškos dėl kiekvieno priekinio arba galinio (šoninio) gabaritinio žibinto ar stop žibinto tipo pridedama:
 - 1.3.1. trumpas techninis aprašas, kuriame ypač nurodomas taikytinos kaitinamosios lempos arba lempų tipas;
 - 1.3.2. brėžiniai (3 kopijos), kuriuose matyti pakankamai detalių, kad būtų galima identifikuoti žibinto tipą, ir kuriuose geometriškai nurodyta žibinto pritvirtinimo prie transporto priemonės vieta, stebėjimo ašis, kuri atliekant bandymus turi būti laikoma atskaitos ašimi (horizontalusis kampas $H = 0^\circ$, kryžminis kampas $V = 0^\circ$) ir pirmiau minėtuose bandymuose atskaitos centru laikytinas taškas;
 - 1.3.3. 2 pavyzdžiai; jeigu žibintai yra tokie, kad juos galima pritvirtinti tik vienoje transporto priemonės pusėje, 2 pateikti pavyzdžiai gali būti tokie patys ir tinkami pritvirtinti tik kairėje arba dešinėje transporto priemonės pusėje.
2. ŽENKLINIMAS
 - 2.1. EEB sudedamosios dalies tipą patvirtinti pateikti įtaisai turi turėti:
 - 2.1.1. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą pareiškėjo prekės pavadinimą arba ženklą;
 - 2.1.2. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą rekomenduojamos kaitinamosios lempos tipą arba tipus nurodantį ženklinį;
 - 2.1.3. tuose pavyzdžiuose turi būti pakankamai vietos, kurioje galėtų tilpti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas ir papildomi 4.3 punkte nurodyti simboliai; ta vieta nurodoma 1.3.2 punkte paminėtuose brėžiniuose.
3. EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMAS
 - 3.1. Jeigu visi pagal 1 skirsnį pateikti pavyzdžiai atitinka 0 priedo 5,6,7 ir 8 skirsnų reikalavimus, suteikiamas EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas ir paskiriamas sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris.
 - 3.2. Tas numeris neskiriamas jokiame kitame priekinio (šoninio) gabaritinio, galinio (šoninio) gabaritinio arba stop žibinto tipui, išskyrus tą atvejį, kai EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas suteikiamas tik spinduliuojamos šviesos spalva tesiskiriančiam kitam įtaiso tipui.
 - 3.3. Jeigu EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo prašoma iš priekinio (šoninio) gabaritinio, galinio (šoninio) gabaritinio arba stop žibinto ir kitų žibintų sudarytam apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisui, galima išduoti bendrą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, jeigu atitinkamas žibintas atitinka šios direktyvos reikalavimus ir jeigu kiekvienas iš apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisų, kuriam prašoma suteikti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą, sudarančių žibintų atitinka konkrečius jam taikomos direktyvos reikalavimus.
4. ŽENKLAI
 - 4.1. Kiekvienas pagal šią direktyvą patvirtinto tipo reikalavimus atitinkantis priekinis (šoninis) gabaritinis, galinis (šoninis) gabaritinis žibintas arba stop žibintas turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.

- 4.2. Tas ženklas – tai raidę „e“ supantis stačiakampis, po kurio eina sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusios vakstybės skiriamasis numeris arba raidė (-ės):
- 1 – Vokietija,
 - 2 – Prancūzija,
 - 3 – Italija,
 - 4 – Nyderlandai,
 - 6 – Belgija,
 - 11 – Jungtinė Karalystė
 - 13 – Liuksemburgas
 - DK – Danija
 - IRL – Airija.
- Tas ženklas taip pat turi turėti atitinkamam šviečiamojo įtaiso tipui išduoto EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo numerį, atitinkantį EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numerį.
- 4.3. Toliau pateiktais atvejais EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas papildomas dar vienu simboliu arba simboliais:
- 4.3.1. šioje direktyvoje priekiniams (šoniniams) gabaritiniams žibintams nustatytus reikalavimus atitinkantys įtaisai turi raidę „A“;
- 4.3.2. šioje direktyvoje galiniams (šoniniams) gabaritiniams žibintams nustatytus reikalavimus atitinkantys įtaisai turi raidę „R“;
- 4.3.3. šioje direktyvoje stop žibintams nustatytus reikalavimus atitinkantys įtaisai turi raidę „S“;
- 4.3.4. iš galinio (šoninio) gabaritinio ir stop žibintų sudaryti įtaisai, atitinkantys šioje direktyvoje tiems žibintams nustatytus reikalavimus, turi horizontaliu brūkšniu atskirtas raides „R“ ir „S“;
- 4.3.5. priekiniai (šoniniai) gabaritiniai arba galiniai (šoniniai) gabaritiniai žibintai, kurių geometriniai apžvelgiamumo kampai, atsižvelgiant į atskaitos ašį horizontalia kryptimi, yra asimetriški, turi rodyklę, nukreiptą į tą pusę, kurioje ne didesniu kaip 80° H kampu laikomasi fotometrinių specifikacijų reikalavimų.
- 4.4. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris turi būti dedamas bet kioje patogioje vietoje prie „e“ raidę supančio stačiakampio.
- 4.5. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas ir papildomi simboliai ant žibinto sklaidytuvo arba vieno iš sklaidytuvų turi būti dedami taip, kad jie būtų nenutrunami ir aiškiai įskaitomi net ir žibintus pritvirtinus transporto priemonėje.
- 4.6. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklų ir papildomų simbolių pavyzdžiai yra pateikti priedėlyje.
- 4.7. Jeigu iš priekinio (šoninio) gabaritinio, galinio (šoninio) gabaritinio arba stop žibinto ir kitų žibintų sudarytam apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisui pagal 3.3 punktą išduodamas bendras EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris, galima dėti bendrą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, sudarytą iš:
- „e“ raidę supančio stačiakampio, po kurio eina EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą išdavusios valstybės narės skiriamasis numeris arba raidė (-ės),
 - EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numerio,
 - pagal įvairias direktyvas, pagal kurias EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas, būtinų papildomų simbolių.
- 4.8. Įvairių sudedamųjų šio ženklo dalių matmenys neturi būti mažesni už didžiausius minimalius matmenis, kurie atskiriems ženklams nustatyti direktyvose, direktyvų, pagal kurias buvo suteiktas EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas.
-

Priedėlis

EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas

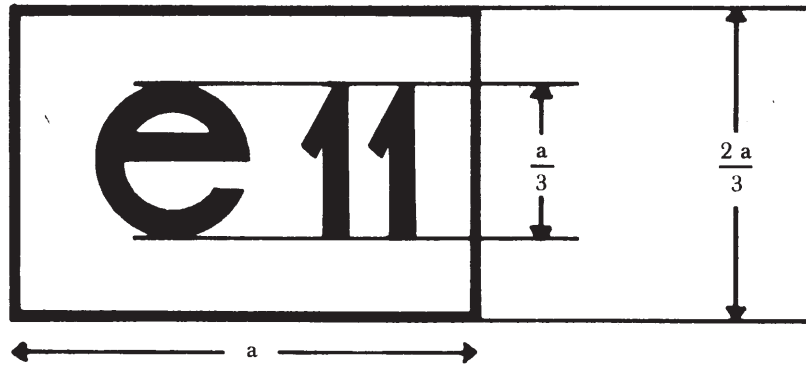


Įtaisas, turintis pirmiau pateiktą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai priekinis (šoninis) gabaritinis žibintas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Jungtinėje Karalystėje (e 11) ir patvirtinimo numeris 1471. Rodyklė nukreiptą į tą pusę, kurioje ne didesniu kaip 80° H kampu laikomasi fotometrinių specifikacijų.



R

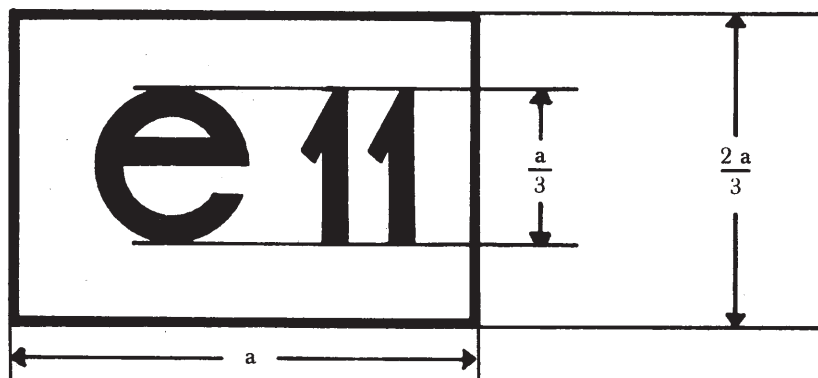
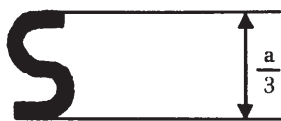
$\frac{a}{3}$



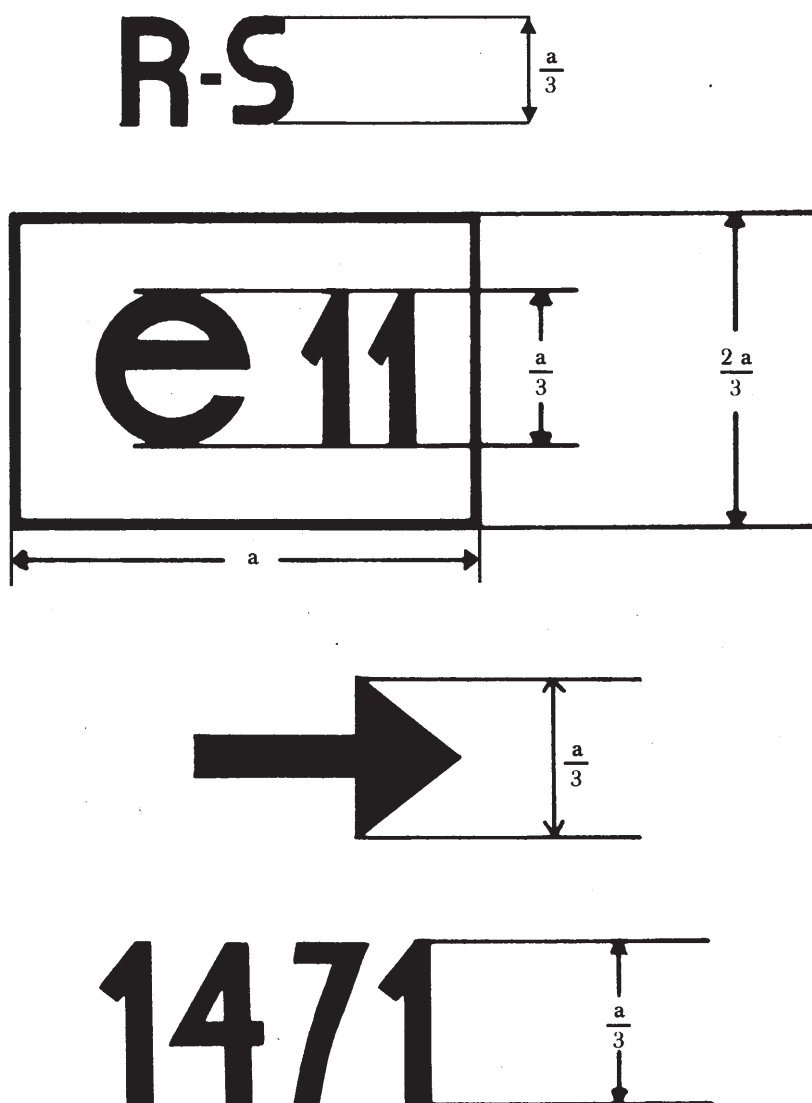
1471

$\frac{a}{3}$

Įtaisas, turintis pirmiau pateiktą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai galinis (šoninis) gabaritinis žibintas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Jungtinėje Karalystėje (e 11) ir patvirtinimo numeris 1471. Kadangi ženklas neturi rodyklės, tai fotometrinių specifikacijų ne didesniu kaip 80° H kampu laikomasi ir kairėje, ir dešinėje pusėse.



Įtaisas, turintis pirmiau pateiktą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai stop žibintas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Jungtinėje Karalystėje (e 11) ir patvirtinimo numeris 1471.

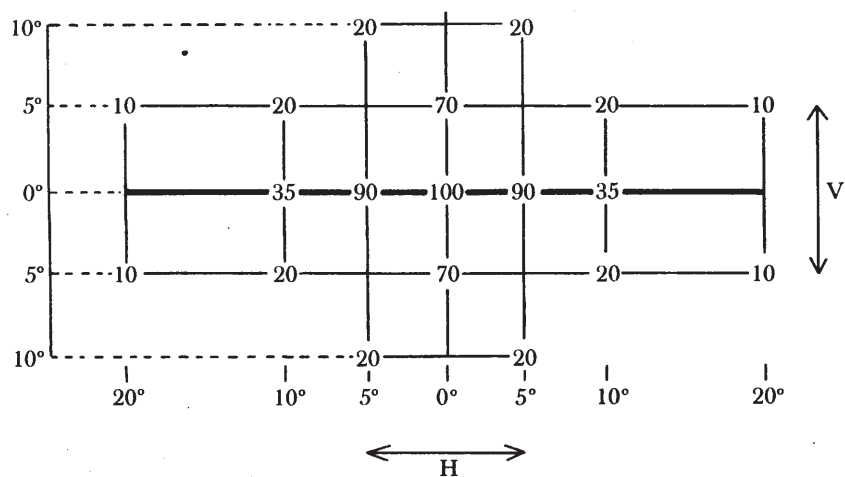


Įtaisas, turintis pirmiau pateiktą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai iš galinio (šoninio) gabaritinio žibinto ir stop žibinto sudarytas įtaisas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Jungtinėje Karalystėje (e 11) ir patvirtinimo numeris 1471. Rodyklė nukreiptą į tą pusę, kurioje ne didesniu kaip 80° H kampu laikomasi fotometrinių specifikacijų.

IV PRIEDAS

FOTOMETRINIAI MATAVIMAI

1. MATAVIMO METODAI
 - 1.1. Atliekant fotometrinius matavimus užtikrinama, kad taikant atitinkamą maskavimą būtų išvengta atsitiktinių atspindžių.
 - 1.2. Jeigu matavimų rezultatai užginčijami, matavimai atliekami taip, kad būtų laikomasi tokių reikalavimų:
 - 1.2.1. matavimo atstumas yra toks, kad būtų taikomas atvirkštinio atstumo kvadrato dėsnis;
 - 1.2.2. matavimo įranga yra tokia, kad, žiūrint iš šviesos atskaitos centro, kampinė imtuvo apertūra būtų 10^{-1} °;
 - 1.2.3. tariama, kad šviesos stiprio reikalavimų tam tikra žiūrėjimo kryptimi yra laikomasi, jeigu tų reikalavimų laikomasi kryptimi, kuri nuo žiūrėjimo krypties nukrypsta ne daugiau kaip $15'$.
2. STANDARTINĖ SPINDULIAVIMO STIPRIO PASISKIRSTYMO LENTELĖ



- 2.1. Kryptis $H = 0^\circ$ ir $V = 0^\circ$ atitinka atskaitos ašį (transporto priemonėje ta ašis horizontali, lygiagrečiai vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai ir nukreipta privaloma apžvelgiamumo kryptimi). Ji kerta atskaitos centrą. Lentelėje pateiktos vertės – tai įvairiomis matavimo kryptimis nustatytos mažiausio šviesos stiprio vertės, kurios pateiktos kaip mažiausio privalomo šviesos stiprio kiekvieno žibinto ašyje procentas ($H = 0^\circ$ ir $V = 0^\circ$ kryptimi).
- 2.2. Jeigu žibintą patikrinus vizualiai nustatoma, kad šviesos stipris atskiruose taškuose labai skiriasi, atliekama patikra, jog būtų užtikrinta, kad tarp dviejų 2.1 punkte nurodytų matavimo krypčių išmatuotas šviesos stipris:
 - 2.2.1. jei tai yra minimali specifikacija, nėra mažesnis kaip 50 % už mažesniąją iš dviejų toms matavimo kryptims nustatytų minimalių šviesos stiprių;
 - 2.2.2. jei tai yra maksimali specifikacija, nėra didesnis už mažesniąją iš dviejų toms matavimo kryptims nustatytų maksimalių šviesos stiprių, kuris padauginamas iš trupmenos, išreikštos kaip pirmiau minėtoms matavimo kryptims nustatytų šviesos stiprių skirtumo tiesinė funkcija.

V PRIEDAS

SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA TRISPALVĖS KOORDINATĖS

RAUDONA:	riba į geltonąją pusę:	$y \leq 0,335$
	riba į purpurinę pusę:	$z \leq 0,008$
BALTA:	riba į mėlynąją pusę:	$x \geq 0,310$
	riba į geltonąją pusę:	$x \leq 0,500$
	riba į žaliąją pusę:	$y \leq 0,150 + 0,640 x$
	riba į žaliąją pusę:	$y \leq 0,440$
	riba į purpurinę pusę:	$y \geq 0,050 + 0,750 x$
PASIRINKTINAI GELTONA	riba į raudonąją pusę:	$y \geq 0,138 + 0,580 x$
	riba į žaliąją pusę:	$y \leq 1,29x - 0,100$
	riba į baltąją pusę:	$y \geq -x + 0,966$
	riba į spektro vertę:	$y \leq -x + 0,992$

Toms kolorimetrinėms charakteristikoms patikrinti taikomas šviesos šaltinis, kurio spalvinė temperatūra 2854 K ir kuris atitinka Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) A klasės apšvietimo įtaisą.
