

31974L0290

1974 6 15

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 159/61

TARYBOS DIREKTYVA**1974 m. gegužės 28 d.**

derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo motorinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo

(74/290/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

kadangi ateityje tokiuose varikliuose turės būti montuojamo karbiuratoriai, leisiantys laikytis nustatyto medžiagų išmetimo lygio varikliams veikiant tuščiąja eiga ir esant bet kokiems naudotojo valdomų valdytuvų nustatymams;

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

kadangi taikant esamas Direktyvos 70/220/EEB nuostatas pasirodė, kad šias nuostatas reikia iš dalies pakeisti, jog kompetentingoms institucijoms būtų lengviau atlikti esamus bandymus;

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su pakeitimais, padarytais Stojimo aktu ⁽²⁾, ypač į jos 11, 12 ir 13 straipsnius,

atsižvelgdama į 1970 m. kovo 20 d. Tarybos direktyvą 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo motorinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo ⁽³⁾ su pakeitimais, padarytais Stojimo aktu, ypač į jos 5 straipsnį,

kadangi tam tikrų pakeitimų reikia ir motorinės transporto priemonės tipo patirtinimo atsižvelgiant į teršalų išmetimą administracinei procedūrai supaprastinti, visų pirma norint išplėsti tipo patvirtinimą įtraukiant transporto priemonių tipus, kurie dėl masės ir (arba) pavarų perdavimo skaičių skiriasi nuo iš pradžių patvirtinto tipo;

kadangi siekiant apsaugoti visuomenę nuo didėjančios atmosferos taršos, ypač miestuose, būtina imtis aktyvių priemonių iš transporto priemonės varyti skirtų tiesioginio uždegimo variklių išmetamųjų teršalų kiekiui sumažinti; kadangi toks leistino lygio sumažinimas tapo įmanomas dėl tokių variklių konstrukcijos pažangos;

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽²⁾ OL L 73, 1972 3 27, p. 14.

⁽³⁾ OL L 76, 1970 4 6, p. 1.

kadangi 1973 m. spalio 10 d. Komisija pateikė pakeitimo pasiūlymą Direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo motorinių transporto priemonių prekybos srityje derinimo su technikos pažanga komitetui, kad pareikštų savo nuomonę;

kadangi ši nuomonė nebuvo palanki ir Komisija Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalies b punkte nustatyta tvarka pasiūlė Tarybai patvirtinti priemones,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 70/220/EEB I–V priedai iš dalies pakeičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 1975 m. sausio 1 d. valstybės narės, dėl su oro tarša dujomis iš variklio susijusių priežasčių, neturi teisės:

— atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą, išduoti Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies antroje įtraukoje nurodytus dokumentus arba atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą motorinių transporto priemonių tipui,

— uždrausti pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones, jei iš tokio tipo transporto priemonių išmetamų dujinių teršalų lygis atitinka Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 1975 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— nebeišduoda Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies antroje įtraukoje nurodytų dokumentų motorinių transporto priemonių tipui, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo (išskyrus 3.2.1.2.2 poskyrį), II priedo, IV priedo 1.2 poskyrio ir V priedo pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą motorinių transporto priemonių tipui, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo (išskyrus 3.2.1.2.2 poskyrį), II priedo, IV priedo 1.2 poskyrio ir V priedo pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų,

— gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo (išskyrus 3.2.1.2.2 poskyrį), II priedo, IV priedo 1.2 poskyrio ir V priedo pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3. Nuo 1976 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— nebeišduoda Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies antroje įtraukoje nurodytų dokumentų motorinių transporto priemonių tipui, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo 3.2.1.2.2 poskyrio ir IV priedo 1.5 poskyrio pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą motorinių transporto priemonių tipui, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo 3.2.1.2.2 poskyrio ir IV priedo 1.5 poskyrio pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų,

— gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių išmetamų dujinių teršalų lygis neatitinka Direktyvos 70/220/EEB su I priedo 3.2.1.2.2 poskyrio ir IV priedo 1.5 poskyrio pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3 straipsnis

Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1974 m. spalio 1 d. įgyvendina šią direktyvą, ir nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1974 m. gegužės 28 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

H. D. GENSCHER

PRIEDAS

Direktyvos 70/220/EEB pakeitimai

I PRIEDAS: APIBRĖŽIMAI, EEB TIPO PATVIRTINIMO PARAIŠKA IR BANDYMŲ SPECIFIKACIJOS

3.2.1.1.4 poskyris pakeičiamas taip:

„3.2.1.1.4. Pagal 3.2.1.1.5 poskyrio reikalavimus bandymas atliekamas tris kartus. Per kiekvieną bandymą gautų anglies monoksido ir angliavandenilių masė turi būti mažesnė, nei nurodyta tam tikros standartinės masės transporto priemonei toliau pateikiamoje lentelėje:

Standartinė masė (SM), kg	Anglies monoksido masė per bandymą, gramais, L_1	Angliavandenilių masė per bandymą, gramais, L_2
$SM \leq 750$	80	6,8
$750 < SM \leq 850$	87	7,1
$850 < SM \leq 1\ 020$	94	7,4
$1\ 020 < SM \leq 1\ 250$	107	8,0
$1\ 250 < SM \leq 1\ 470$	122	8,6
$1\ 470 < SM \leq 1\ 700$	135	9,2
$1\ 700 < SM \leq 1\ 930$	149	9,7
$1\ 930 < SM \leq 2\ 150$	162	10,3
$2\ 150 < SM$	176	10,9

3.2.1.1.4.1. Nepaisant to, kiekvieno iš 3.2.1.1.4 poskyryje nurodyto teršalo vieno iš trijų bandymų rezultatas gali viršyti atitinkamai transporto priemonei nustatytą ribą, bet ne daugiau kaip 10 %, jei trijų rezultatų aritmetinis vidurkis yra žemiau nustatytos ribos. Jei viršijamos daugiau kaip vieno teršalo ribos, nesvarbu, ar tai įvyksta per vieną, ar per skirtingus bandymus.“

Po 3.2.1.1.4 poskyrio įrašomas toks 3.2.1.1.5 poskyris:

„3.2.1.1.5. 3.2.1.1.4 poskyryje nurodytas bandymų skaičius sumažinamas toliau nurodytais atvejais, tuomet V_1 yra bet kurio iš 3.2.1.1.4 poskyryje nurodytų teršalų pirmojo bandymo rezultatas, o V_2 – antrojo bandymo rezultatas.

3.2.1.1.5.1. Jei abiejų nagrinėjamų teršalų $V_1 \leq 0,70$ L, atliekamas tik vienas bandymas.

3.2.1.1.5.2. Jei abiejų nagrinėjamų teršalų $V_1 \leq 0,85$ L, bet nors vieno teršalo $V_1 > 0,70$ L, atliekami tik du bandymai. Be to, kiekvieno nagrinėjamo teršalo V_2 vertė turi atitikti reikalavimus $V_1 + V_2 \leq 1,70$ L ir $V_2 \leq L$.“

3.2.1.2.2 poskyris papildomas tokiu sakiniu:

„Kaip laikomasi šio reikalavimo IV priede nurodytu būdu tikrinama taikant visus galimus įvairius naudotojo valdomų valdytuvų nustatymus.“

Po 3.2.1.3.3 poskyrio įrašomas toks 4 skyrius:

„4. EEB TIPO PATVIRTINIMO IŠPLĖTIMAS

4.1. Skirtingos standartinės masės transporto priemonių tipai

Transporto priemonių tipo patvirtinimas toliau nurodytomis sąlygomis gali būti išplėstas aprėpiant transporto priemonių tipus, kurios skiriasi nuo patvirtinto tipo transporto priemonių tik jų standartinė mase.

4.1.1. Patvirtinimas gali būti išplėstas transporto priemonių tipams, kurių standartinė masė yra tokia, kad reikia taikyti tik gretimą mažesnę arba gretimą didesnę ekvivalentinę inerciją.

4.1.2. Jei transporto priemonių tipo, kuriam prašoma išplėsti patvirtinimą, standartinė masė yra tokia, kad reikia taikyti didesnę už patvirtinto tipo transporto priemonėms taikytos ekvivalentinės inercijos smagratį, patvirtinimo išplėtimas suteikiamas.

4.1.3. Jei transporto priemonių tipo, kuriam prašoma išplėsti patvirtinimą, standartinė masė yra tokia, kad reikia taikyti mažesnę už patvirtinto tipo transporto priemonėms taikytos ekvivalentinės inercijos smagratį, patvirtinimo išplėtimas suteikiamas, jei iš jau patvirtintos transporto priemonės gautų teršalų masė yra ribose, nustatytose transporto priemonėi, kuriai prašoma patvirtinimo.

4.2. Skirtingo bendrojo pavaros perdavimo santykio transporto priemonių tipai

Vienam transporto priemonių tipui suteiktas patvirtinimas toliau nurodytomis sąlygomis gali būti išplėstas aprėpiant transporto priemonių tipus, kurios skiriasi nuo patvirtinto tipo transporto priemonių tik bendruoju pavaros perdavimo santykiu.

4.2.1. Taikant kiekvieną I tipo bandyme naudojamą perdavimo santykį, apskaičiuojama lygtis $E = \frac{V_2 - V_1}{V_1}$, kurioje V_1 ir V_2 yra atitinkamai patvirtinto tipo transporto priemonės greitis esant 1 000 min⁻¹ variklio apsisukimų dažniui ir tipo, kuriam prašoma patvirtinimo, transporto priemonės greitis esant tam variklio apsisukimų dažniui.

4.2.2. Jei kiekvienu pavaros perdavimo skaičiumi $E \leq 5$ %, išplėtimas suteikiamas nekartoiant I tipo bandymų.

4.2.3. Jei bent vienu pavaros perdavimo santykiu $E > 5$ %, o kiekvienu pavaros perdavimo santykiu $E \leq 10$ %, I tipo bandymai kartojami, tačiau gali būti atlikti gamintojo pasirinktoje laboratorijoje. Bandymų ataskaita siunčiama patvirtintai laboratorijai.

4.3. Skirtingos standartinės masės ir skirtingo bendrojo pavaros perdavimo santykio transporto priemonių tipai

Vienam transporto priemonių tipui suteiktas patvirtinimas gali būti išplėstas aprėpiant transporto priemonių tipus, kurios skiriasi nuo patvirtinto tipo transporto priemonių tik jų standartinė mase ir bendruoju pavarų perdavimo santykiu, jei yra įvykdyti visi 4.1 ir 4.2 poskyriuose nustatyti reikalavimai.

4.4. Pastaba

Kai transporto priemonės tipas yra patvirtintas pagal 4.1–4.3 poskyrių nuostatas, tokio tipo patvirtinimo negalima išplėsti aprėpiant kitų tipų transporto priemonės.“

3.2.2 punktas pakeičiamas tokiu 5 skyriumi:

„5. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

5.1. Paprastai gamybos modelių atitiktis iš variklio išmetamų dujinių teršalų apribojimo reikalavimams tikrinama remiantis aprašymu, pateikiamu VII priede nurodytame pranešime ir, kai reikia, 3.2 poskyryje aprašytais visais arba kai kuriais I, II ir III tipo bandymais.

5.1.1. Transporto priemonės atitiktis pagal I tipo bandymą tikrinama taip:

5.1.1.1. Serijinė transporto priemonė bandoma kaip aprašyta 3.2.1.1, tačiau 3.2.1.1.4 poskyryje nurodytos ribos pakeičiamos tokiomis:

Standartinė masė (SM), kg	Anglies monoksido masė per bandymą, gramais, L ₁	Angliavandenilių masė per bandymą, gramais, L ₂
SM ≤ 750	96	8,8
750 < SM ≤ 850	105	9,3
850 < SM ≤ 1 020	112	9,6
1 020 < SM ≤ 1 250	129	10,4
1 250 < SM ≤ 1 470	146	11,1
1 470 < SM ≤ 1 700	162	11,9
1 700 < SM ≤ 1 930	178	12,6
1 930 < SM ≤ 2 150	195	13,3
2 150 < SM	211	14,1

5.1.1.2. Jei parinkta transporto priemonė neatitinka 5.1.1.1 papunkčio reikalavimų, gamintojas gali paprašyti atlikti serijinių transporto priemonių imties, įskaitant iš pradžių bandytą transporto priemonę, matavimus. Gamintojas nustato imties dydį n. Transporto priemonės, išskyrus iš pradžių bandytą transporto priemonę, išbandomos vienu I tipo bandymu.

Vertinant iš pradžių bandytą transporto priemonę vertinamas su ja atliktų trijų I tipo bandymų rezultatų aritmetinis vidurkis. Tuomet nustatomas kiekvieno dujinio teršalo rezultatų aritmetinis vidurkis \bar{x} ir imties standartinis nuokrypis S⁽¹⁾.

⁽¹⁾ $S^2 = \frac{\sum (x - \bar{x})^2}{n - 1}$, čia x yra bet kuris iš atskirų imties n rezultatų.

Serijos produkcija laikoma tinkama, jei laikomasi tokio reikalavimo:

$$\bar{x} + k \cdot S \leq L,$$

čia:

L = 5.1.1.1 poskyryje kiekvienam dujiniam teršalui nustatyta ribinė vertė;

k = statistinis koeficientas, priklausantis nuo n ir pateikiamas šioje lentelėje:

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Jei $n \geq 20$, $k = \frac{0,860}{\sqrt{n}}$.

- 5.1.2. Atliekant II arba III tipo bandymus su serijine transporto priemone turi būti laikomasi 3.2.1.2.2 ir 3.2.1.3.2 poskyriuose nustatytų reikalavimų.
- 5.1.3. Nepaisant III priedo 2.1.1 punkto reikalavimų, už produkcijos atitikties tikrinimą atsakingas techninis departamentas gamintojui pritarus I, II ir III tipo bandymais gali bandyti transporto priemones, kurios yra nuvažiavusios mažiau kaip 3 000 km.“

II PRIEDAS: PAGRINDINĖS VARIKLIO CHARAKTERISTIKOS IR INFORMACIJA APIE BANDYMŲ ATLIKIMĄ

1.4 poskyris pakeičiamas taip:

„1.4. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:.....“

Dešinėje puslapio pusėje esantis tekstas (3.2.1.3.1–3.2.1.3.5 poskyriai) pakeičiami taip:

„Visiškojo tiekimo priklausomybės nuo oro debito kreivė ir nustatymai, reikalingi kreivei išlaikyti(?)“.

III PRIEDAS: I TIPO BANDYMAS

4.1.4 poskyris pakeičiamas taip:

„4.1.4. Reikia patikrinti, ar taip gautas stabdžių nustatymas tinka kitoms tarpinėms padėtims tarp tuščiosios eigos ir didžiausiojo ciklo greičio; jei reikia, nustatomas vidutinis nustatymas.“

5.3 poskyris pakeičiamas taip:

„5.3. **Droselinės sklendės naudojimas**

5.3.1. Rankinė droselinė sklendė

Sklendė turi būti dezaktyvuojama kuo greičiau ir iš principo iki pirmame cikle įsibėgėjant nuo 0 iki 50 km/h. Jei šio reikalavimo neįmanoma vykdyti, nurodomas tikrojo dezaktyvavimo momentas. Droselinė sklendė reguliuojama gamintojo nurodytu būdu.

5.3.2. Automatinė droselinė sklendė

Jei transporto priemonė yra su automatine droseline sklende, ji varoma pagal gamintojo nurodytus nustatymus ir pavaros mažinimą po šaltojo užvedimo. Jei pavaros mažinimo taškas nenurodytas, jis turi įvykti praėjus 13 sekundžių po variklio sukimosi pradžios.“

6.2.1 poskyris papildomas taip:

„Jei maišo įtekėjimo angos konstrukcija neužtikrina visiško per bandymą išskiriamų dujų susimaišymo, dujos prie analizuojant sumaišomos, pvz., recirkuliaciniu siurbliu.“

7.1 poskyrio paskutinis apibrėžimas pakeičiamas taip:

„PH –dalinis vandens garų slėgis, išreikštas gyvsidabrio stulpelio milimetrais.“

IV PRIEDAS: II TIPO BANDYMAS

1.2 poskyris pakeičiamas taip:

„1.2. II tipo bandymas atliekamas iškart po I tipo bandymo ketvirtojo darbo ciklo, varikliui veikiant tuščiąja eiga, o droselinės sklendės nenaudojant, užvedant iš šaltosios padėties. Prieš pat kiekvieną vėlesnį anglies monoksido kiekio matavimą atliekamas I tipo bandymo darbo ciklas, kaip aprašyta III priedo 1.1 poskyryje.“

Įrašomas toks 1.5 poskyris:

„1.5. **Tuščiosios eigos nustatymo valdytuvas.**

1.5.1. Apibrėžimas.

Šioje direktyvoje „nustatymo valdytuvas“ – tai tokia dalis, kurią galima naudoti variklio tuščiosios eigos greičiui nustatyti ir kurį valdantis gali lengvai reguliuoti naudodamas tik 1.5.1.1 poskyryje nurodytus įrankius. Nustatymo valdytuvais nelaikomi degalų ir oro srauto debito kalibravimo prietaisai, jei jiems reguliuoti būtina nuimti fiksavimo įtaisus, kurie paprastai neleidžia jų reguliuoti niekam kitam, išskyrus kvalifikuotą mechaniką.

1.5.1.1. Tuščiosios eigos nustatymo valdytuvams reguliuoti gali būti naudojami tokie įrankiai: atsuktuvai (įprastas arba kryžminis), veržlėraktis (žiedinis, atvirasis arba reguliuojamasis), replės, šešiabriauniai raktai.

1.5.2. Matavimo padėčių nustatymas.

1.5.2.1. Pirmasis matavimas atliekamas esant I tipo bandymui taikytiems transporto priemonės nustatymams.

1.5.2.2. Kiekvienam nuosekliosios kaitos nustatymo valdytuvui nustatomas pakankamas skaičius tipinių padėčių.

1.5.2.3. Anglies monoksido kiekio išmetamosiose dujose matavimas atliekamas esant visoms galimoms nustatymo valdytuvų padėtimis, o jei tai yra nuosekliosios kaitos valdytuvai – tik 1.5.2.2 papunktyje nurodytomis padėtimis.

1.5.2.4. II tipo bandymo rezultatai laikomi tinkamais, jei įvykdomas kuris nors iš tokių reikalavimų:

- 1.5.2.4.1. nė viena iš verčių, išmatuotų pagal 1.5.2.3 papunkčio reikalavimus, neviršija ribinės vertės;
- 1.5.2.4.2. didžiausias gautas kiekis, jei vieno iš nustatymo valdytuvų padėtis yra nuosekliai keičiama, o kitų valdytuvų nustatymas lieka pastovus, neviršija ribinės vertės ir šis reikalavimas įvykdomas esant įvairiems nustatymų valdytuvo deriniams (be nuosekliosios kaitos valdytuvo).
- 1.5.2.5. Galimos nustatymo valdytuvų padėtyms ribojamos taip:
- 1.5.2.5.1. didesniąja iš tokių verčių: mažiausias alkūninio veleno sukimosi dažnis, koks gali būti varikliui veikiant tuščiąja eiga; gamintojo rekomenduojamas alkūninio veleno tuščiosios eigos sukimosi dažnis, atėmus 100 min⁻¹;
- 1.5.2.5.2. mažesniąja iš tokių verčių: didžiausias alkūninio veleno sukimosi dažnis, kokį galima pasiekti tuščiosios eigos nustatymo valdytuvais; gamintojo rekomenduojamas alkūninio veleno tuščiosios sukimosi dažnis, pridėjus 250 min⁻¹; alkūninio veleno sukimosi dažnis, kuriam esant įsijungia automatinė sankaba.
- 1.5.2.6. Be to, matavimo padėtimis neturi būti pasirenkamos tokios nustatymo padėtyms, kurios nėra suderinamos su tinkamu variklio veikimu; jei variklis yra su keliais karbiuratoriais, visi karbiuratoriai turi būti nustatyti vienodai.“

V PRIEDAS: III TIPO BANDYMAS

Po 4.7.7 poskyrio įrašomas toks 5 skyrius:

„5. ALTERNATYVŪS BANDYMO METODAI

- 5.1. Transporto priemonė laikoma tinkama, jei visomis 2.2 poskyryje nurodytomis bandymo sąlygomis patvirtinama, kad recirkuliacijos ar ventiliacijos sistema gali perdirbti visas karterines dujas, kurios galėtų būti išleistos į atmosferą.
- 5.2. Šiam metodui galioja 2 skyriaus ir 4.7 poskyrio reikalavimai.
- 5.3. **Bandymo metodai**
- 5.3.1. *Bendrasis metodas*
- 5.3.1.1. Variklio angos turi likti originalios būklės.
- 5.3.1.2. Slėgis karteryje matuojamas ties lygio matuoklio anga. Slėgis matuojamas pakreiptuoju manometru.
- 5.3.1.3. Transporto priemonė laikoma tinkama, jei visomis 2.2 poskyryje nurodytomis matavimo sąlygomis karteryje išmatuotas slėgis matavimo momentu neviršija atmosferos slėgio.
- 5.3.1.4. Jei kuriomis nors 2.2 poskyryje nurodytomis matavimo sąlygomis karteryje išmatuotas slėgis viršija atmosferos slėgį, gamintojo reikalavimu atliekamas papildomas 5.3.2 poskyryje nurodytas bandymas.
- 5.3.1.5. Atliekant bandymus aprašytu metodu karterio slėgis turi būti išmatuojamas ± 1 mm vandens stulpelio tikslumu.

- 5.3.2. *Bendrasis metodas*
- 5.3.2.1. Variklio angos turi likti originalios būklės.
- 5.3.2.2. Prie lygio matuoklio angos prijungiamas karterio dujoms nelaidus lankstus ne mažiau kaip 5 l talpos maištas. Prieš kiekvieną matavimą maištas turi būti tuščias.
- 5.3.2.3. Prieš kiekvieną bandymą maištas užsandarinamas. Jo jungtis su karteriu atveriamą 5 minutėms visomis 2.2 poskyryje nurodytomis matavimo sąlygomis.
- 5.3.2.4. Transporto priemonė laikoma tinkama, jei jokiais 2.2 poskyryje nurodytomis matavimo sąlygomis maištas regimai neprisipučia.
- 5.3.3. *Pastaba*
- 5.3.3.1. Jei variklio konstrukcija yra tokia, kad bandymo negalima atlikti 5.3.1 ir 5.3.2 poskyriuose nurodytais metodais, matavimas atliekamas 5.3.2 poskyryje nurodytu metodu su tokiais pakeitimais:
- 5.3.3.2. prieš bandymą užkemšamos visos angos, išskyrus tas, kurių reikia dujoms surinkti;
- 5.3.3.3. maištas sujungiamas su tinkamu siurbimo įrenginiu, kuris papildomai nemažina slėgio ir yra tiesiai prie variklio jungiamosios angos prijungto įrenginio perdirbimo linijoje.“
-