

31968L0297

1968 7 23

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 175/15

TARYBOS DIREKTYVA**1968 m. liepos 19 d.****dėl nuostatų, leidžiančių įvežti degalus be muitų komercinių motorinių transporto priemonių bakuose, standartizavimo**

(68/297/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 ir 99 straipsnius,

atsižvelgdama į 1965 m. gegužės 13 d. Tarybos sprendimą ⁽¹⁾ dėl tam tikrų nuostatų, turinčių įtakos geležinkelio, kelių ir vidaus vandenų transporto konkurencijai, suderinimo, ypač į jo 1 straipsnio b punktą,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽²⁾,atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽³⁾,

kadangi patvirtinus bendrąją transporto politiką, būtina nustatyti tarptautinio transporto į valstybių narių teritoriją ir iš jų bei vienos ar kelių valstybių narių teritorijos kirtimo bendrąsias taisykles;

kadangi tokiose bendrosiose taisyklėse taip pat turėtų būti standartizuotos nuostatos, leidžiančios įvežti degalus be muitų komercinių motorinių transporto priemonių bakuose;

kadangi siekiant suderinti įvairių valstybių narių vežėjų konkurencijos sąlygas:

— turėtų būti nustatytas mažiausias degalų kiekis, kurį leidžiama įvežti be muitų, ir papildomų kiekių įvežimo be muitų sąlygos,

— bet kurioje valstybėje narėje taikytinos nuostatos dėl degalų įvežimo be muitų turėtų būti tos pačios neatsižvelgiant į tai, kokioje valstybėje narėje transporto priemonė yra registruota;

kadangi siekiant išvengti piktnaudžiavimo įvežant degalus be muitų, turėtų būti numatytos specialios nuostatos dėl pasienio zonų,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Vadovaudamosi šia direktyva, valstybės narės standartizuoja nuostatas, leidžiančias įvežti degalus be muitų komercinių motorinių transporto priemonių, registruotų kurioje nors valstybėje narėje ir kertančių valstybių narių tarpusavio sienas, bakuose.

2 straipsnis

Šioje direktyvoje „komercinė motorinė transporto priemonė“ – tai bet kuri motorizuota kelių transporto priemonė, kuri savo konstrukcija bei įranga tinka ir yra skirta vežti už atlygį ar be jo:

- a) daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją;
- b) krovinius.

3 straipsnis

1. Ne vėliau kaip nuo 1969 m. vasario 1 d. valstybės narės be muitų leidžia įvežti penkiasdešimt litrų variklių degalų.

2. Kai iš esmės derinama nacionalinės dyzelinio kuro apmokestinimo sistemos, Taryba, sprendama vieningai dėl Komisijos pasiūlymo, nurodo degalų kiekį, kurį valstybės narės turi leisti įvežti be muitų virš 1 dalyje nurodyto kiekio.

⁽¹⁾ OL 88, 1965 5 24, p. 1500/65.⁽²⁾ OL 28, 1967 2 17, p. 459/67.⁽³⁾ OL 42, 1967 3 7, p. 618/67.

Laikydamosi tos pačios tvarkos, Taryba priima sprendimą dėl visų degalų, esančių įprastuose komercinių motorinių transporto priemonių bakuose, leidimo įvežti be muitų, jei minėtų apmokestinimo sistemų skirtumai yra pakankamai sumažinti.

3. Kiekviena valstybė narė be muitų gali leisti įvežti didesnius, negu nurodyti 1 ir 2 dalyje, degalų kiekius.

4. Degalų kiekiai, kuriuos nustato valstybė narė, vadovaudamasi pirmesnėmis šio straipsnio dalimis, turi būti vienodi, neatšizvelgiant į tai, kokioje valstybėje narėje komercinė motorinė transporto priemonė yra registruota.

4 straipsnis

Jokiais atvejais valstybės narės pagal šią direktyvą patvirtintos priemonės negali būti mažiau palankios už tas, kurias toji valstybė narė taiko trečiosiose šalyse registruotoms komercinėms motorinėms transporto priemonėms, kertančioms valstybių narių tarpusavio sienas.

5 straipsnis

1. Kiekviena valstybė narė, pasikonsultavusi su Komisija, komercinėms motorinėms transporto priemonėms, atliekančioms tarptautinio transporto operacijas ir įvažiuojančioms į

jos pasienio zoną ne toliau kaip dvidešimt penkis kilometrus, matuojant tiesia linija, gali apriboti be muitų pagal 3 straipsnio 2 dalį leidžiamus įvežti kiekius.

2. Degalų kiekiai, kuriuos nurodo valstybė narė vadovaudamasi šio straipsnio 1 dalimi, turi būti tokie pat neatšizvelgiant į tai, kokioje valstybėje narėje komercinė motorinė transporto priemonė yra registruota.

6 straipsnis

Valstybės narės Komisijai praneša apie priemones, kurių jos imasi šiai direktyvai įgyvendinti.

7 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1968 m. liepos 19 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
O. L. SCALFARO