

## III

(Kiti aktai)

## EUROPOS EKONOMINĖ ERDVĖ

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 244/2016

2016 m. gruodžio 2 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2018/1804]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtraukta 2011 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/ES, iš dalies keičianti Direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra <sup>(1)</sup>;
- (2) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

EEE susitarimo XIII priedo 18a punktas (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB) iš dalies keičiamas taip:

1. Įterpiama ši įtrauka:

„— **32011 L 0076**: 2011 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/ES (OL L 269, 2011 10 14, p. 1).“

2. d ir e punktai pakeičiami taip:

„e) 7i straipsnio 2 dalis papildoma šiomis pastraipomis:

„Kitų Norvegijos sričių, išskyrus pietryčių Norvegiją, transeuropinio kelių tinklo rinkliavų tvarkai gali būti taikomos 2012 m. liepos 13 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 129/2012 <sup>(1)</sup> įsigaliojimo dieną galiojusios dabartinio lygio nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniems naudotojams, jei tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle neviršija 30 %.

Jei rinkliavų tvarka įvesta po EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 129/2012 įsigaliojimo dienos, nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniems naudotojams gali viršyti šios direktyvos 7i straipsnio 2 dalies c punkte nustatytą lygį, jei:

— tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle neviršija 5 %,

— tokių nuolaidų ar rinkliavų sumažinimo lygis grindžiamas ypatingomis aplinkybėmis, ypač jei atitinkamą infrastruktūros tinklą sudaro tiltai arba tuneliai, pakeičiantys keltus.

<sup>(1)</sup> OL L 309, 2012 11 8, p. 8.“

3. F punktas tampa d punktu, o žodžiai „7 straipsnio 9 dalis“ pakeičiami žodžiais „7 straipsnio 1 dalis“.

<sup>(1)</sup> OL L 269, 2011 10 14, p. 1.

## 2 straipsnis

*Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE priede skelbtinas Direktyvos 2011/76/ES tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

## 3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2016 m. gruodžio 3 d., jei buvo pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (\*).

## 4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2016 m. gruodžio 2 d.

*EEE jungtinio komiteto vardu*  
Pirmininkė  
Bergdís ELLERTSDÓTTIR

---

(\*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

*ELPA valstybių deklaracija,*

**pridedama prie EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 244/2016, kuriuo į EEE susitarimą  
įtraukiama Direktyva 2011/76/ES**

1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra <sup>(1)</sup> su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/ES, iš dalies keičiančia Direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra <sup>(2)</sup>, 2 dalies b punktas, 7c straipsnis, 7f straipsnio 4 ir 5 dalys, 7g straipsnio 1 dalies iv punktas, 7h straipsnio 3 ir 4 dalys, 7i straipsnio 1 dalis, 7j straipsnio 3 ir 4 dalys, 11 straipsnio 1 dalies a ir d punktai bei IIIa ir IIIb priedai įtraukiami į EEE susitarimą nedarant poveikio EEE susitarimo taikymo sričiai.

---

<sup>(1)</sup> OLL 187, 1999 7 20, p. 42.

<sup>(2)</sup> OLL 269, 2011 10 14, p. 1.