

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prerinami naudojantis šiuo dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2019/2144

2019 m. lapkričio 27 d.

dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 325, 2019 12 16, p. 1)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► M1	2021 m. balandžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1243	L 272	11	2021 7 30
► M2	2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341	L 292	4	2021 8 16
► M3	2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958	L 409	1	2021 11 17
► M4	2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545	L 107	18	2022 4 6

pataisytas:

► **C1** Klaidų ištaisymas, OL L 398, 2021 11 11, p. 29 (2019/2144)



EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2019/2144

2019 m. lapkričio 27 d.

dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166

(Tekstas svarbus EEE)

I SKYRIUS

DALYKAS, TAIKymo SRITIS IR TERMINŲ APIBRĖŽTYS

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi:

- a) variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėje esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą ir saugumą, reikalavimai;
- b) variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai, susiję su padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis, dėl jų saugos, degalų vartojimo veiksmingumo ir išmetamo CO₂ kiekio, ir
- c) naujai pagamintų padangų tipo patvirtinimo reikalavimai dėl jų saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas M, N ir O kategorijų transporto priemonėms, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje, taip pat joms skirtoms sistemoms, sudėtinėms dalims ir atskiriems techniniams mazgams.

3 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojami Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnyje apibrėžti terminai.

▼B

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) pažeidžiamas eismo dalyvis – motorine transporto priemone nevažiuojantis eismo dalyvis, įskaitant, visų pirma, dviratininkus ir pėsčiuosius, arba motorinės dviratės transporto priemonės naudotojas;
- 2) padangų oro slėgio stebėjimo sistema – transporto priemonėje įrengta sistema, galinti vertinti padangų oro slėgį arba slėgio pokytį per tam tikrą laiką ir perduoti atitinkamą informaciją naudotojui transporto priemonei važiuojant;
- 3) išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema – sistema, padedanti vairuotojui palaikyti tinkamą greitį pagal eismo padėtį, siųsdama specialų ir tinkamą signalą;
- 4) antialkoholinio variklio užrakto sąsaja – standartizuota sąsaja, palengvinanti papildomų antialkoholinio variklio užrakto įtaisų įrengimą variklinėse transporto priemonėse;
- 5) įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio – sistema, įvertinanti vairuotojo budrumą naudojant transporto priemonių sistemų analizės duomenis ir, prireikus, įspėja vairuotoją;
- 6) pažangus įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo – sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti į eismo situaciją sutelktą dėmesį ir įspėjanti vairuotoją, kai jis yra išsiblaškęs;
- 7) avarinio stabdymo signalas – šviesos signalo funkcija, skirta kitiems už transporto priemonės esantiems eismo dalyviams parodyti, kad transporto priemonę veikia didelė stabdymo jėga, atsižvelgiant į esamas eismo sąlygas;
- 8) atbulinės eigos aptikimas – sistema, kad vairuotojas galėtų pastebėti žmones ir objektus, esančius už transporto priemonės, siekiant išvengti susidūrimų judant atbuline eiga;
- 9) įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema – sistema, įspėjanti vairuotoją apie transporto priemonės nukrypimą nuo važiuojamosios kelio juostos;
- 10) pažangioji avarinio stabdymo sistema – sistema, galinti automatiškai nustatyti galimą susidūrimą ir įjungti transporto priemonės stabdymo sistemą, kad sulėtintų transporto priemonę ir kad būtų išvengta susidūrimo arba jis būtų sušvelnintas;
- 11) avarinė kelio juostos sekimo sistema – sistema, padedanti vairuotojui palaikyti saugią transporto priemonės padėtį kelio juostos arba kelio ribos atžvilgiu, bent tada, kai transporto priemonė nukrypo arba nukrypsta nuo kelio juostos, ir susidūrimas galėtų būti neišvengiamas;
- 12) pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis – įtaisas, kuriuo transporto priemonėje įmontuota elektroninė sistema perjungama iš neveikimo būsenos, kai, pvz., transporto priemonė stovi be vairuotojo, į įprastinį veikimo režimą;
- 13) eismo įvykio duomenų savirašis – sistema, skirta tik registruoti ir saugoti kritinius su eismo įvykiu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir netrukus po jo;

▼B

- 14) priekinės apsaugos sistema – atskira konstrukcija ar konstrukcijos, pvz., apsauginis rėmas ar papildomas buferis, skirtos apsaugoti išorinį transporto priemonės paviršių, papildantis gamintojo įmontuotą buferį, transporto priemonei susidūrus su objektu, išskyrus konstrukcijas, kurių masė yra mažesnė nei 0,5 kg ir kurios skirtos apsaugoti tik transporto priemonės žibintus;
- 15) buferis – bet kuri priekinė, apatinė, išorinė transporto priemonės konstrukcija, įskaitant jų įtaisus, kurie skirti apsaugoti transporto priemonę, kai važiuodama nedideliu greičiu ji priekine dalimi susiduria su kita transporto priemone; tačiau ši sąvoka neapima jokios priekinės apsaugos sistemos;
- 16) vandenilinė transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, kaip variklio varymo degalus naudojanti vandenilį;
- 17) vandenilio sistema – įrenginys, kurį sudaro vandenilio sistemos sudėtinės dalys ir jungiamosios dalys, pritvirtintos prie vandenilinės transporto priemonės, išskyrus vandeniliu varomas sistemas ar pagalbinius galios įrenginius;
- 18) vandeniliu varoma sistema – energijos keitiklis transporto priemonei varyti;
- 19) vandenilio sistemos sudėtinė dalis – vandenilio bakai ir visos kitos vandenilinės transporto priemonių dalys, tiesiogiai susiliečiančios su vandeniliu, arba dalys, kurios yra vandenilio sistemos dalis;
- 20) vandenilio bakas – vandenilio sistemos sudėtinė dalis, kurioje laikomas pagrindinis vandenilio degalų kiekis;
- 21) automatizuota transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta tam tikrą laiką važiuoti autonomiškai, be nuolatinės vairuotojo priežiūros, tačiau kurios atžvilgiu vis dar tikimasi arba reikia vairuotojo įsikišimo;
- 22) visiškai automatizuota transporto priemonė – variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta važiuoti autonomiškai, be jokios vairuotojo priežiūros;
- 23) vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema – sistema, skirta įvertinti, ar vairuotojas tam tikrais atvejais gali perimti automatizuotos transporto priemonės vairavimo funkciją;
- 24) transporto priemonių važiavimas vilkstine – dviejų ar daugiau transporto priemonių susiejimas į vilkstinę, naudojant jungiamumo technologiją ir automatizuoto vairavimo palaikymo sistemas, dėl kurių galima automatiškai palaikyti nustatytą, nedidelį atstumą tarp susietų transporto priemonių tam tikrą kelionės dalį, ir prisitaikyti prie vedančiosios transporto priemonės judėjimo pokyčių, vairuotojui praktiškai ar visai neįsikišant;

▼B

- 25) didžiausioji masė – transporto gamintojo deklaruota didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- 26) priekinis statramstis – labiausiai į priekį ir į šoną nutolusi stogo atrama, einanti nuo transporto priemonės važiuoklės iki stogo.

II SKYRIUS**GAMINTOJŲ PAREIGOS***4 straipsnis***Bendrosios pareigos ir techniniai reikalavimai**

1. Gamintojai turi įrodyti, kad visos naujos transporto priemonės, pateiktos rinkai, registruotos arba pradėtos eksploatuoti, ir visos naujos sistemos, sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai, kurie pateikiami rinkai arba pradedami eksploatuoti, yra patvirtinti pagal šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimus.
2. Tipo patvirtinimai pagal I priede išvardytas JT taisykles laikomi ES tipo patvirtinimais pagal šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimus.
3. Komisijai pagal 12 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas I priedas, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, pateikiant ir atnaujinant nuorodas į JT taisykles, ir priimti atitinkamus pakeitimus, kurie taikomi privaloma tvarka.
4. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės būtų projektuojamos, konstruojamos ir renkamos siekiant kuo labiau sumažinti transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimo riziką.
5. Gamintojai taip pat užtikrina, kad transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai atitiktų taikytinus II priede išvardytus reikalavimus nuo tame priede nurodytų datų, išsamius techninius reikalavimus bei bandymų procedūras, nustatytus deleguotuosiuose aktuose, ir vienodas procedūras ir technines specifikacijas, nustatytas įgyvendinimo aktuose, priimtuose pagal šį reglamentą, įskaitant reikalavimus dėl:
 - a) keleivių apsaugos sistemų, susidūrimo bandymo, degalų sistemos vientisumo ir aukštos įtampos elektros saugos;
 - b) pažeidžiamų eismo dalyvių, vaizdo ir matomumo;
 - c) transporto priemonės važiuoklės, stabdymo, padangų ir vairo;
 - d) transporto priemonės valdymo, elektros sistemos, transporto priemonių apšvietimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo, įskaitant kibernetines atakas;
 - e) vairuotojo ir sistemos elgsenos ir

▼B

f) bendros transporto priemonės konstrukcijos ir savybių.

6. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus pagal 12 straipsnį, kuriais iš dalies keičiamas II priedas, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, visų pirma susijusius su šio straipsnio 5 dalies a–f punktuose, 6 straipsnio 1 dalies a–g punktuose, 7 straipsnio 2, 3, 4 ir 5 dalyse, 9 straipsnio 2, 3 ir 5 dalyse bei 11 straipsnio 1 dalyje išvardytais elementais, ir siekiant užtikrinti aukštą transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų bendrosios saugos lygį ir aukštą transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugos lygį, pateikiant ir atnaujinant nuorodas į JT taisykles ir deleguotuosius aktus bei įgyvendinimo aktus.

7. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų, atsižvelgiant į II priede išvardytus reikalavimus.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

5 straipsnis

Specialiosios nuostatos, susijusios su padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis ir padangomis

1. Transporto priemonėse turi būti įrengta tiksli padangų oro slėgio stebėjimo sistema, galinti transporto priemonės salone įspėti vairuotoją apie bet kurios padangos slėgio sumažėjimą, neatsižvelgiant į kelių pobūdį ir aplinkos sąlygas.

2. Padangų slėgio stebėjimo sistemos turi būti suprojektuotos taip, kad būtų išvengta pakartotinio nustatymo ar pakartotinio kalibravimo esant mažam padangų slėgiui.

3. Visos pateiktos į rinką padangos turi atitikti saugos ir aplinkosaugos reikalavimus, nustatytus atitinkamuose norminiuose aktuose, išvardytuose II priede.

4. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų dėl:

- a) transporto priemonių su padangų slėgio stebėjimo sistemomis tipo patvirtinimo;
- b) padangų tipo patvirtinimo, įskaitant technines specifikacijas, susijusias su jų montavimu.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

▼B*6 straipsnis***Pažangiosios visų variklinių transporto priemonių sistemos**

1. Variklinėse transporto priemonėse turi būti įrengtos šios pažangiosios transporto priemonių sistemos:

- a) išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema;
- b) antialkoholinio variklio užrakto sąsaja;
- c) įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio;
- d) pažangus įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo;
- e) avarinio stabdymo signalas;
- f) atbulinės eigos aptikimas ir
- g) eismo įvykio duomenų savirašis.

2. Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema turi atitikti šiuos būtiniausius reikalavimus:

- a) turi būti įmanoma, pasiunčiant akceleratoriaus valdiklio signalą arba pateikiant specialų, tinkamą ir efektyvų grįžtamąjį ryšį, informuoti vairuotoją, kad viršytas taikytinas greičio apribojimas;
- b) turi būti įmanoma sistemą išjungti; informacija apie greičio apribojimą vis dar gali būti teikiama, o kiekvieną kartą, kai aktyvuojamas pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis, išmanioji greičio palaikymo pagalba turi veikti įprastu režimu;
- c) specialus ir tinkamas signalas turi būti grindžiamas informacija apie greičio ribojimą, gaunama stebint kelio ženklus ir signalus, remiantis infrastruktūros signalais arba elektroninio žemėlapiu duomenimis, arba abiem šaltiniais, prieinamais transporto priemonėje;
- d) ja neturi būti daromas poveikis vairuotojų galimybei viršyti sistemos siūlomą transporto priemonės greitį;
- e) jos veiksmingumo tikslai turi būti nustatyti siekiant išvengti arba sumažinti klaidų lygį realiomis važiavimo sąlygomis.

3. Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio bei pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos turi būti sukurtos taip, kad nuolat neregistruotų ir nesaugotų jokių duomenų, išskyrus tuos atvejus, kai jie reikalingi tiems tikslams, kuriais jie buvo renkami ar kitaip apdoroti uždarojo ciklo sistemoje. Be to, tie duomenys negali būti prieinami ar pateikiami trečiosioms šalims bet kuriuo metu ir turi būti nedelsiant pašalinti po apdorojimo. Tos sistemos taip pat turi būti suprojektuotos taip, kad būtų išvengta dubliavimosi, ir neturi raginti vairuotojo atskirai, bet tuo pačiu metu arba kelti painiavą, jei dėl vieno veiksmo suveiktų abi sistemos.

▼B

4. Eismo įvykio duomenų savirašiai turi atitikti visų pirma šiuos reikalavimus:

a) duomenys, kuriuos jie gali įrašyti ir saugoti prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, turi apimti transporto priemonės važiavimo greitį, stabdymą, padėtį ir transporto priemonės pasvirimą kelyje, visų jos saugos sistemų aktyvinimo būseną ir greitį, transporto priemonėse montuojamą numeriu 112 grindžiamą „eCall“ iškviestos sistemą, stabdžių įjungimą ir svarbius transporto priemonėje veikiančių saugos ir eismo įvykių prevencijos sistemų parametrus, taip pat užtikrinant duomenų tikslumą ir išliekamumą;

b) jų neįmanoma išjungti;

c) duomenys turi būti įrašomi ir saugojami taip, kad:

i) jie veiktų uždarojo ciklo sistemoje;

ii) jų renkami duomenys būtų anoniminiai ir apsaugoti nuo manipuliavimo ir netinkamo naudojimo ir

iii) jų renkami duomenys leistų tiksliai nustatyti transporto priemonės tipą, variantą ir versiją, visų pirma transporto priemonėje įrengtas aktyvias saugos ir eismo įvykių prevencijos sistemas; ir

d) remiantis Sąjungos arba nacionaline teise, duomenimis, kuriuos jie gali įrašyti, nacionalinės valdžios institucijos gali naudotis naudojant standartinę sąsają tik eismo įvykių tyrimo ir analizės tikslais, įskaitant sistemų ir komponentų tipo patvirtinimo tikslus ir atvejus, laikantis Reglamento (ES) 2016/679.

5. Eismo įvykio duomenų savirašis neturi galėti įrašyti ir saugoti transporto priemonės identifikavimo numerio transporto priemonės nurodomosios dalies paskutinių keturių skaitmenų ar jokios kitos informacijos, leidžiančios identifikuoti konkrečią transporto priemonę, jos savininką ar turėtoją.

6. Komisija pagal 12 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas, nustatant išsamias taisykles dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų dėl:

a) transporto priemonių su 1 dalyje išvardytomis įrengtomis pažangiosiomis transporto priemonių sistemomis tipo patvirtinimo;

b) 1 dalies a, f ir g punktuose išvardytų pažangiųjų transporto priemonių sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

Tie deleguotieji aktai paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

▼B*7 straipsnis***Specialieji reikalavimai, susiję su keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis**

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų, kurie taip pat taikomi M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, šios transporto priemonės turi atitikti 2–5 dalių reikalavimus ir technines specifikacijas, nustatytas 6 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose.

2. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengtos pažangios avarinio stabdymo sistemos, suprojektuotos ir sumontuotos dviem etapais, užtikrinant:

- a) kliūčių ir judančių transporto priemonių, esančių prieš variklinę transporto priemonę, nustatymą pirmuoju etapu;
- b) a punkte nurodyto aptikimo pajėgumo išplėtimą antruoju etapu, taip pat įtraukiant pėsčiuosius ir dviratininkus, esančius prieš transporto priemonę.

3. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėse taip pat turi būti įrengta avarinė kelio juostos sekimo sistema.

4. Pažangiosios avarinio stabdymo sistemos ir avarinės kelio juostos sekimo sistemos turi atitikti visų pirma šiuos būtiniausius reikalavimus:

- a) tokias sistemas galima išjungti tik po vieną atskirai, vairuotojui atlikus veiksmų seką;
- b) kiekvieną kartą, kai aktyvuojamas pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis, sistemos turi veikti įprastu režimu;
- c) garsiniai įspėjimai gali būti lengvai išjungiami, tačiau tuo pat metu negali būti išjungiamos kitos nei garsiniai įspėjimai funkcijos.
- d) vairuotojas tokių sistemų gali nepaisyti.

5. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos numatant didesnes galvos apsaugos dalis, esančias smūgio zonoje, siekiant padidinti pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą ir sumažinti jų galimus sužalojimus susidūrimo atveju.

6. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl transporto priemonių tipo patvirtinimo vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų, atsižvelgiant į šio straipsnio 2–5 dalyse nustatytus reikalavimus.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.



8 straipsnis

Keleivinių automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių priekinės apsaugos sistemos

1. Priekinės apsaugos sistemos, kurios sumontuotos kaip M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių originali įranga ar pateiktos rinkai kaip tokių transporto priemonių atskiri techniniai mazgai, turi atitikti 2 dalyje nurodytus reikalavimus ir technines specifikacijas, nustatytas 3 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose.
2. Priekinės apsaugos sistemos, pateiktos rinkai kaip atskiri techniniai mazgai, turi būti tiekiamos kartu su išsamiu transporto priemonių tipų, variantų ir versijų, kurių atžvilgiu priekinės apsaugos sistemos tipas yra patvirtintas, sąrašu ir aiškiais montavimo nurodymais.
3. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl priekinių apsaugos sistemų tipo patvirtinimo vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų, įskaitant jų konstrukcijos ir montavimo technines specifikacijas.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

9 straipsnis

Specialieji reikalavimai, susiję su autobusais ir sunkvežimiais

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų, kurie taip pat taikomi M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, šių kategorijų transporto priemonės turi atitikti 2–5 dalyse nustatytus reikalavimus ir technines specifikacijas, nustatytas 7 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose. M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės taip pat turi atitikti 6 dalyje nustatytus reikalavimus.
2. M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengta įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema ir pažangioji avarinio stabdymo sistema, atitinkančios technines specifikacijas, nustatytas 7 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose.
3. M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengtos pažangios sistemos, galinčios aptikti pėsčiuosius ir dviratininkus, esančius netoli transporto priemonės priekio ir pusės į kelkraštį, ir įjungti įspėjimo signalą arba išvengti susidūrimo su tokiais pažeidžiamais eismo dalyviais.
4. Atsižvelgiant į 2 ir 3 dalyse nurodytas sistemas, jos turi atitikti visų pirma šiuos būtiniausius reikalavimus:
 - a) tokias sistemas galima išjungti tik po vieną atskirai, vairuotojui veiksmų seką;
 - b) kiekvieną kartą, kai aktyvuojamas pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis, sistemos turi veikti įprastu režimu;

▼B

c) garsiniai įspėjimai gali būti lengvai išjungiami, tačiau tuo pat metu negali būti išjungiamos kitos nei garsiniai įspėjimai funkcijos;

d) vairuotojas tokių sistemų gali nepaisyti.

5. M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad pagerėtų pažeidžiamų eismo dalyvių tiesioginis matomumas iš vairuotojo sėdynės, kaip įmanoma labiau mažinant neapžvelgiamas zonas prieš vairuotoją ir į šonus nuo jo, atsižvelgiant į įvairių transporto priemonių kategorijų ypatumus.

6. M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės, kuriose telpa daugiau nei 22 keleiviai be vairuotojo ir įrengtos stovinčių keleivių vietos, leidžiančios keleiviams dažnai judėti, turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad jomis galėtų naudotis riboto judumo asmenys, įskaitant neįgaliuosius, judančius specialiais vežimėliais.

7. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų dėl:

a) transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į šio straipsnio 2–5 dalyse nustatytus reikalavimus;

b) šio straipsnio 3 dalyje nurodytų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Kai tie įgyvendinimo aktai yra susiję su šio straipsnio 2, 3 ir 4 dalyse nustatytais reikalavimais, jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

Kai tie įgyvendinimo aktai yra susiję su šio straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais, jie paskelbiami likus bent 36 mėnesiams iki II priede nustatytų taikytinų datų.

10 straipsnis

Specialieji reikalavimai, susiję su vandenilinėmis transporto priemonėmis

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų, kurie taip pat taikomi M ir N kategorijų transporto priemonėms, vandenilinės transporto priemonės, vandenilio sistemos ir vandenilio sudėtinės dalys turi atitikti technines specifikacijas, nustatytas 3 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose.

2. Gamintojai užtikrina, kad vandenilio sistemos ir vandenilio sudėtinės dalys būtų sumontuotos pagal technines specifikacijas, nustatytas šio straipsnio 3 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose. Gamintojai taip pat pateikia informaciją, reikalingą vandenilio sistemoms ir jų sudėtinėms dalims tikrinti visu vandenilinių transporto priemonių eksploataavimo laikotarpiu.

▼B

3. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl vandenilinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusių su jų vandenilio sistemomis, įskaitant medžiagų suderinamumo ir degalų pildymo įrangos reikalavimus, ir dėl vandenilio sudėtinių dalių tipo patvirtinimo vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų, įskaitant jų montavimo reikalavimus.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie paskelbiami likus bent 15 mėnesių iki II priede nustatytų taikytinų datų.

*11 straipsnis***Specialieji reikalavimai, susiję su automatizuotomis transporto priemonėmis ir visiškai automatizuotomis transporto priemonėmis**

1. Be kitų šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų, kurie taikomi atitinkamų kategorijų transporto priemonėms, automatizuotos transporto priemonės ir visiškai automatizuotos transporto priemonės turi atitikti technines specifikacijas, nustatytas 2 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose, dėl:

- a) sistemų, perimančių transporto priemonės valdymą, įskaitant signalizavimo, vairavimo, greitėjimo ir stabdymo sistemas;
- b) sistemų, pateikiančių informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką realiuoju laiku;
- c) vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistemų;
- d) automatizuotų transporto priemonių eismo įvykio duomenų savirašių;
- e) suderinto duomenų mainų formato, pavyzdžiui, kelių skirtingų modelių transporto priemonių važiavimo vilkštine atveju;
- f) sistemų, teikiančių saugos informaciją kitiems eismo dalyviams.

Tačiau tos pirmos pastraipos c punkte nurodytos su vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistemomis susijusios techninės specifikacijos netaikomos visiškai automatizuotoms transporto priemonėms.

2. Komisija įgyvendinimo aktais priima nuostatas dėl sistemų ir kitų dalių, išvardytų šio straipsnio 1 dalies a–f punktuose, ir dėl automatizuotų transporto priemonių ir visiškai automatizuotų transporto priemonių tipo patvirtinimo tų sistemų ir kitų dalių atžvilgiu vienodų bandymo procedūrų ir techninių specifikacijų, siekiant užtikrinti saugų automatizuotų transporto priemonių ir visiškai automatizuotų transporto priemonių naudojimą viešo naudojimo keliuose.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.



III SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

*12 straipsnis***Įgaliojimų delegavimas**

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.

2. 4 straipsnio 3 ir 6 dalyse ir 6 straipsnio 6 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. sausio 5 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudoti deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 3 ir 6 dalyse ir 6 straipsnio 6 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 4 straipsnio 3 ir 6 dalis ir 6 straipsnio 6 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

*13 straipsnis***Komiteto procedūra**

1. Komisijai padeda Motorinių transporto priemonių techninis komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.



14 straipsnis

Peržiūra ir ataskaitos pateikimas

1. Ne vėliau kaip 2027 m. liepos 7 d., o vėliau – kas penkerius metus Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai pasiekimų, susijusių su saugos priemonėmis ir sistemomis, įskaitant jų skverbties rodiklius ir patogumą eismo dalyviams, vertinimo ataskaitą. Komisija nagrinėja, ar tos saugumo priemonės ir sistemos veikia taip, kaip numatyta šiame reglamente. Kai tinkama, prie tos ataskaitos pridedamos rekomendacijos, įskaitant pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiami reikalavimai, susiję su bendra sauga ir transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga ir saugumu, siekiant dar labiau sumažinti eismo įvykių ir sužalojimų skaičių kelių transporte arba juos panaikinti.

Visų pirma Komisija įvertina naujų išmaniųjų greičio palaikymo pagalbinų sistemų patikimumą ir efektyvumą bei tokių sistemų tikslumą ir klaidų lygį realiomis vairavimo sąlygomis. Prireikus Komisija pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

2. Kasmet ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą už praėjusius metus dėl JT EEK Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP29) veiklos, susijusios su pažanga transporto priemonių saugos standartų įgyvendinimo srityje, atsižvelgdama į 5–11 straipsniuose nustatytus reikalavimus ir Sąjungos poziciją šiais klausimais.

15 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šiuo reglamentu nepanaikinamas joks transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimas, suteiktas pagal Reglamentą (EB) Nr. 78/2009, Reglamentą (EB) Nr. 79/2009 ar Reglamentą (EB) Nr. 661/2009 bei jų įgyvendinimo priemones ne vėliau kaip 2022 m. liepos 5 d., išskyrus tuos atvejus, kai atitinkami reikalavimai, taikomi tokioms transporto priemonėms, sistemoms, sudėtinėms dalims ar atskiriems techniniams mazgams, buvo pakeisti arba nauji reikalavimai buvo įtraukti į šį reglamentą ir pagal jį priimtus deleguotuosius aktus, bei išsamiau apibrėžti pagal šį reglamentą priimtuose įgyvendinimo aktuose.

2. Patvirtinimo institucijos ir toliau suteikia 1 dalyje nurodytus ES tipo patvirtinimus.

3. Nukrypdamos nuo šio reglamento valstybės narės iki IV priede nurodytos datos toliau leidžia registruoti transporto priemones, taip pat parduoti ar eksploatuoti sudėtines dalis, neatitinkančias JT taisyklės Nr. 117 reikalavimų.

16 straipsnis

Įgyvendinimo datos

Transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų atžvilgiu nacionalinės institucijos privalo:

▼B

- a) dėl su konkrečiu II priede išvardytu reikalavimu susijusių priežasčių nuo tame priede nurodytų datų atsisakyti suteikti ES tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą naujo tipo transporto priemonėi, sistemai, sudėtinei daliai ar atskiram techniniam mazgui, kuris neatitinka šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų to reikalavimo atžvilgiu;
- b) dėl su konkrečiu II priede išvardytu reikalavimu susijusių priežasčių nuo tame priede nurodytų datų laikyti naujų transporto priemonių atitikties sertifikatų nebegaliojančiais pagal Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį ir uždrausti registruoti tokias transporto priemones, jeigu tos transporto priemonės neatitinka šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų;
- c) dėl su konkrečiu II priede išvardytu reikalavimu susijusių priežasčių nuo tame priede nurodytų datų uždrausti pateikti rinkai ar eksploatuoti sudėtines dalis ar atskirus techninius mazgus, jei jie neatitinka šio reglamento ir pagal jį priimtų deleguotųjų aktų ir įgyvendinimo aktų reikalavimų to reikalavimo atžvilgiu.

*17 straipsnis***Reglamento (ES) 2018/858 pakeitimai**

Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą.

*18 straipsnis***Panaikinimas**

1. Reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 panaikinami nuo šio reglamento taikymo pradžios datos.

2. Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą.

*19 straipsnis***Įsigaliojimas ir taikymas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2022 m. liepos 6 d.

▼B

Tačiau 4 straipsnio 3, 6 ir 7 dalys, 5 straipsnio 4 dalis, 6 straipsnio 6 dalis, 7 straipsnio 6 dalis, 8 straipsnio 3 dalis, 9 straipsnio 7 dalis, 10 straipsnio 3 dalis, 11 straipsnio 2 dalis ir 12 bei 13 straipsniai taikomi nuo 2020 m. sausio 5 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

I PRIEDAS

4 straipsnio 2 dalyje nurodytų JT taisyklių sąrašas

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
1	Priekiniai žibintai, spinduliuojantys asimetrišką artimąją ir (arba) tolimąją šviesą, su R2 ir (arba) HS1 kategorijos kaitinamosiomis lempomis	02 serijos pakeitimai	OL L 177, 2010 7 10, p. 1	M, N ^(a)
3	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	02 serijos pakeitimai	OL L 323, 2011 12 6, p. 1	M, N, O
4	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 17	M, N, O
6	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintai	01 serijos pakeitimai	OL L 213, 2014 7 18, p. 1	M, N, O
7	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai gabaritiniai (šoniniai), galiniai gabaritiniai (šoniniai), stabdymo žibintai ir galinio kontūro gabaritiniai žibintai	02 serijos pakeitimai	OL L 285, 2014 9 30, p. 1	M, N, O
8	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ir (arba) H11)	05 serijos pakeitimai, 4 redakcijos 1 klaidų ištaisymas	OL L 177, 2010 7 10, p. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetinis suderinamumas	05 serijos pakeitimai	OL L 41, 2017 2 17, p. 1	M, N, O
11	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	04 serijos pakeitimai	OL L 218, 2019 8 21, p. 1	M ₁ , N ₁
12	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	04 serijos pakeitimai	OL L 89, 2013 3 27, p. 1	M ₁ , N ₁
13	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	11 serijos pakeitimai	OL L 42, 2016 2 18, p. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Keleivinių automobilių stabdžiai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 335, 2015 12 22, p. 1	M ₁ , N ₁
14	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	07 serijos pakeitimai	OL L 218, 2015 8 29, p. 27	M, N
16	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	07 serijos pakeitimai	OL L 109, 2018 4 27, p. 1	M, N

▼B

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
17	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	08 serijos pakeitimai	OL L 230, 2010 8 31, p. 81	M, N
18	Variklinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	03 serijos pakeitimai	OL L 120, 2010 5 13, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Variklinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	04 serijos pakeitimai	OL L 250, 2014 8 22, p. 1	M, N
20	Priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, arba abu šiuos spindulius, su halogeninėmis kaitinamosiomis lempomis (H4 lempos)	03 serijos pakeitimai	OL L 177, 2010 7 10, p. 170	M, N ^(a)
21	Vidaus įranga	01 serijos pakeitimai	OL L 188, 2008 7 16, p. 32	M ₁
23	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos ir manevriniai žibintai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 237, 2014 8 8, p. 1	M, N, O
25	Galvos apsaugos priemonės (galvos atramos), integruojamos arba neintegruojamos į transporto priemonės sėdynes	04 serijos pakeitimai, 1 redakcijos 2 klaidų ištaisymas	OL L 215, 2010 8 14, p. 1	M ₁
26	Išorinės iškyšos	03 serijos pakeitimai	OL L 215, 2010 8 14, p. 27	M ₁
28	Garsinės signalizacijos įtaisai ir garso signalai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 323, 2011 12 6, p. 33	M, N
29	Komercinių transporto priemonių kabinos keleivių apsauga	03 serijos pakeitimai	OL L 304, 2010 11 20, p. 21	N
30	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C1 klasė)	02 serijos pakeitimai	OL L 307, 2011 11 23, p. 1	M, N, O
31	Variklinių transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, spinduliuojantys europinį asimetrinį trumposios ir (arba) tolimosios šviesos srautą	02 serijos pakeitimai	OL L 185, 2010 7 17, p. 15	M, N
34	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	03 serijos pakeitimai	OL L 231, 2016 8 26, p. 41	M, N, O
37	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	03 serijos pakeitimai	OL L 213, 2014 7 18, p. 36	M, N, O

▼B

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
38	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 20	M, N, O
39	Spidometro ir odometro mechanizmai, įskaitant jų montavimą	01 serijos pakeitimai	OL L 302, 2018 11 28, p. 106	M, N
43	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	01 serijos pakeitimai	OL L 42, 2014 2 12, p. 1	M, N, O
44	Variklinių transporto priemonių apsaugos priemonės, skirtos keleiviams vaikams (vaikų apsaugos sistema)	04 serijos pakeitimai	OL L 265, 2016 9 30, p. 1	M, N
45	Priekinių žibintų valytuvai	01 serijos pakeitimai		M, N
46	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	04 serijos pakeitimai	OL L 237, 2014 8 8, p. 24	M, N
48	►C1 Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas transporto priemonėse ◄	06 serijos pakeitimai	OL L 14, 2019 1 16, p. 42	M, N, O (e)
54	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C2 ir C3 klasės)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 307, 2011 11 23, p. 2	M, N, O
55	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	01 serijos pakeitimai	OL L 153, 2018 6 15, p. 179	M, N, O (e)
58	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	03 serijos pakeitimai	OL L 49, 2019 2 20, p. 1	M, N, O
61	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 164, 2010 6 30, p. 1	N
64	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, neblūkstančiosios padangos, važiavimo neblūkstančiosiomis padangomis sistema (ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema)	02 serijos pakeitimai	OL L 310, 2010 11 26, p. 18	M ₁ , N ₁
66	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	02 serijos pakeitimai	OL L 84, 2011 3 30, p. 1	M ₂ , M ₃

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
67	Variklinės transporto priemonės, varomos suskystintomis naftos dujomis	01 serijos pakeitimai	OL L 285, 2016 10 20, p. 1	M, N
73	Krovininių transporto priemonių šoninės apsaugos įtaisai	01 serijos pakeitimai	OL L 122, 2012 5 8, p. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Variklinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 21	M, N
79	Vairo mechanizmas	03 serijos pakeitimai, klaidų ištaisymas	OL L 318, 2018 12 14, p. 1	M, N, O
80	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	Taisyklės 03 serijos pakeitimai	OL L 226, 2013 8 24, p. 20	M ₂ , M ₃
87	Variklinių transporto priemonių dieniniai žibintai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 24	M, N
89	Greičio ribotuvai ir reguliuojamojo greičio ribotuvai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 25	M, N ^(d)
90	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių antdėklų sąrankos, būgninių stabdžių antdėklai, diskai ir būgnai	02 serijos pakeitimai	OL L 290, 2018 11 16, p. 54	M, N, O
91	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai – gabaritiniai žibintai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 4, 2012 1 7, p. 27	M, N, O
93	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 185, 2010 7 17, p. 56	N ₂ , N ₃
94	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	03 serijos pakeitimai	OL L 35, 2018 2 8, p. 1	M ₁
95	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	03 serijos pakeitimai	OL L 183, 2015 7 10, p. 91.	M ₁ , N ₁
97	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	01 serijos pakeitimai	OL L 122, 2012 5 8, p. 19	M ₁ , N ₁ ^(e)
98	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	01 serijos pakeitimai	OL L 176, 2014 6 14, p. 64	M, N

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
99	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 320, 2018 12 17, p. 45	M, N
100	Elektros sauga	02 serijos pakeitimai	OL L 302, 2018 11 28, p. 114	M, N
102	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSĮ); patvirtinto tipo TSĮ įrengimas	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 351, 2008 12 30, p. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Šviesogražiai ženklai (sunkiųjų transporto priemonių ir autotraukinių)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 75, 2014 3 14, p. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	05 serijos pakeitimai	OL L 4, 2012 1 7, p. 30	N, O
107	M ₂ kategorijos ir M ₃ kategorijos transporto priemonių bendroji konstrukcija	07 serijos pakeitimai	OL L 52, 2018 2 23, p. 1	M ₂ , M ₃
108	Keleivinių automobilių ir jų priekabų restauruotos pneumatinės padangos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 181, 2006 7 4, p. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotos pneumatinės padangos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 181, 2006 7 4, p. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Tam tikri komponentai, skirti suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) ir suskystintoms gamtinėms dujoms (SkGD) naudoti	01 serijos pakeitimai	OL L 166, 2015 6 30, p. 1	M, N
112	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriskus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, arba abu šiuos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų (LED) moduliais	01 serijos pakeitimai	OL L 250, 2014 8 22, p. 67	M, N
114	Keičiamosios oro pagalvių sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 373, 2006 12 27, p. 272	M ₁ , N ₁
115	SND ir SGD pritaikymo įranga	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 323, 2014 11 7, p. 91	M, N
116	Variklinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 45, 2012 2 16, p. 1	M ₁ , N ₁ (°)

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
117	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą (C1, C2 ir C3 klasės)	02 serijos pakeitimai	OL L 218, 2016 8 12, p. 1	M, N, O
118	Autobusų salonų medžiagų atsparumas ugniai	02 serijos pakeitimai	OL L 102, 2015 4 21, p. 67	M ₃
119	Posūkio apšvietimo žibintai	01 serijos pakeitimai	OL L 89, 2014 3 25, p. 101	M, N
121	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	01 serijos pakeitimai	OL L 5, 2016 1 8, p. 9	M, N
122	Transporto priemonių šildymo sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 164, 2010 6 30, p. 231.	M, N, O
123	Variklinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	01 serijos pakeitimai	OL L 49, 2019 2 20, p. 24	M, N
124	Atsarginiai ratai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 375, 2006 12 27, p. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Priekinis regos laukas	01 serijos pakeitimai	OL L 20, 2018 1 25, p. 16	M ₁
126	Atribojimo sistemos	Taisyklės pradinė redakcija		M ₁
127	Pėsčiųjų sauga	02 serijos pakeitimai		M ₁ , N ₁
128	Šviesos diodų (LED) maitinimo šaltiniai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 320, 2018 12 17, p. 63	M, N, O
129	Sustiprintos vaikų apsaugos priemonės	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 97, 2014 3 29, p. 21	M, N
130	Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 178, 2014 6 18, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Pažangiosios avarinio stabdymo sistemos	01 serijos pakeitimai	OL L 214, 2014 7 19, p. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)

▼ **B**

JT Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT taisyklės taikymo sritis
134	Vandenilio sauga	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 129, 2019 5 17, p. 43	M, N
135	Atramos šoninis smūgis	01 serijos pakeitimai		M ₁ , N ₁
137	Viso pločio priekinis smūgis	01 serijos pakeitimai		M ₁
139	Stabdžių sistemos su stiprintuvu	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 269, 2018 10 26, p. 1	M ₁ , N ₁
140	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 269, 2018 10 26, p. 17	M ₁ , N ₁
141	Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 269, 2018 10 26, p. 36	M ₁ , N ₁ (*)
142	Padangų montavimas	Taisyklės pradinė redakcija		M ₁
145	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Taisyklės pradinė redakcija		M ₁
▼ M4				
160	Eismo įvykių duomenų savirašis	01 serijos pakeitimai	OL L 265, 2021 7 26, p. 3	M ₁ , N ₁

▼ **B***Pastabos dėl lentelės*

Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje paskelbtą variantą ir nepažeidžia serijos pakeitimų, kurių būtina laikytis remiantis pereinamojo laikotarpio nuostatomis. Lentelėje nurodyti serijos pakeitimai atitinka.

Atitiktis serijos pakeitimams, priimtiems po lentelėje nurodytos konkrečios serijos įsigaliojimo, turi būti priimtina kaip alternatyva.

Šioje lentelėje išvardytų JT taisyklių serijų pakeitimuose nurodytos datos, susijusios su Pataisyto 1958 m. susitarimo susitariančiųjų šalių prievolėmis atsižvelgiant į pirmą registraciją, eksploatacijos pradžią, pateikimą rinkai, pardavimą, tipo patvirtinimo pripažinimą ir kitas panašias nuostatas, yra privalomos taikant Reglamento (ES) 2018/858 48 ir 50 straipsnius, išskyrus atvejus, kai šio reglamento II priede numatytos alternatyvios datos (tuomet taikomos pastarosios datos).

Tam tikrais atvejais šioje lentelėje nurodytos JT taisyklės pereinamojo laikotarpio nuostatose nustatyta, kad nuo tam tikros datos Pataisyto 1958 m. susitarimo, susitariančiosios šalys, taikančios tos JT taisyklės tam tikrą pakeitimų seriją, nacionalinio arba regioninio tipo patvirtinimo tikslais neprivalo pripažinti tipo, kuris buvo patvirtintas pagal ankstesnės serijos pakeitimus arba kurio teksto paskirtis ir prasmė yra panašios, taip pat jos gali atsisakyti jį pripažinti. Ši nuostata laikoma privaloma nacionalinėms institucijoms, kurios, taikydamos Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnį, turi nutarti laikyti atitikties sertifikatus negaliojančiais, išskyrus, kai šio reglamento II priede numatytos alternatyvios datos (tuomet taikomos pastarosios).

(*) JT taisyklės Nr. 1, 8 ir 20 netaikomos suteikiant transporto priemonių ES tipo patvirtinimą.

(b) Pagal JT reglamentą privaloma sumontuoti stabilumo kontrolės sistemą. Tačiau ji taip pat privaloma N₁ kategorijos transporto priemonėms.

(c) Transporto priemonių gamintojui nurodžius, kad transporto priemonė yra pritaikyta kroviniams vilkti (Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalyje nurodyto informacinio dokumento 2.11.5 punktas) ir bet kokia variklinėje transporto priemonėje sumontuoto ar prie jos nepritvirtinto mechaninio sukabinimo įtaiso dalis galėtų (iš dalies) užstoti kurios nors apšvietimo sistemos sudėtinės dalies ir (arba) galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir pritvirtinimo vietas, taikomi šie reikalavimai:

▼ B

- variklinės transporto priemonės naudotojo instrukcijoje (pvz., savininko vadove, transporto priemonės žinyne) turi būti aiškiai nurodyta, kad mechaninis sukabinimo įtaisas, kurio neįmanoma lengvai pašalinti arba perkelti į kitą vietą, yra draudžiamas,
- instrukcijoje taip pat turi būti aiškiai nurodyta, kad pritvirtinus mechaninį sukabinimo įtaisą, jį visada būtina pašalinti arba perkelti į kitą vietą, kai jis nenaudojamas, ir
- transporto priemonės sistemos tipo patvirtinimo pagal JT taisyklę Nr. 55 atveju turi būti užtikrinta visiška atitiktis nuostatai dėl pašalinimo, perkėlimo ir (arba) vietos pakeitimo, atsižvelgiant į apšvietimo įrenginį ir galinio valstybinio numerio ženklą montavimo ir pritvirtinimo vieta.

^(d) Skirta tik greičio ribotuvams ir privalomam jų montavimui M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėse.

^(e) Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai turi būti montuojami M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse, o imobilizatoriaus sistemos – M₁ kategorijos transporto priemonėse.

^(f) Žr. II priedo lentelės aiškinamąją pastabą ⁴.

^(g) M₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė $\leq 3\,500$ kg, ir N₁ kategorijos transporto priemonėms, kuriose ant vienos ašies nesumontuoti sudvejinti ratai.

II PRIEDAS

4 straipsnio 5 dalyje ir 5 straipsnio 3 dalyje nurodytų reikalavimų ir 16 straipsnyje nurodytų datų sąrašas

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Reikalavimai dėl														
A KELEIVIŲ APSAUGOS SISTEMŲ, SUSIDŪRIMO BANDYMO, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMO IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGOS														
A1 Vidaus įranga	JT taisyklė Nr. 21		A											
A2 Sėdynės ir galvos atramos	JT taisyklė Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Autobuso sėdynės	JT taisyklė Nr. 80			A	A									A
A4 Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Saugos diržai ir apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Priminimo prisiegti saugos diržus įtaisai	JT taisyklė Nr. 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Atribojimo sistemos	JT taisyklė Nr. 126		X										B	
A8 Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 145		A											

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
A9 Vaiko apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
A10 Pažangios vaiko apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Priekinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 93						A	A					A	A
A12 Galinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Šoninės apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 73						A	A			A	A		
A14 Kuro bako sauga	JT taisyklė Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Suskystintų naftos dujų sauga	JT taisyklė Nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
A16 Suslėgtų gamtinių dujų ir suskystintų gamtinių dujų sauga	JT taisyklė Nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Vandenilio sauga	JT taisyklė Nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A18 Vandenilio sistemos medžiagų apibūdinimas			A	A	A	A	A	A						A
A19 Naudojama elektros sauga	JT taisyklė Nr. 100		A	A	A	A	A	A						

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
A20 Priekinės iškyšos smūgis	JT taisyklė Nr. 94	Taikoma M ₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė ≤ 3 500 kg, ir N ₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė > 2 500 kg. Transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė > 2 500 kg, taikomos B pastaboje nurodytos datos.	A			A								
A21 Viso pločio priekinis smūgis	JT taisyklė Nr. 137	Antropomorfinio bandymo įtaiso „Hybrid III“ susidūrimo manekeno naudojimas leidžiamas, kol JT taisyklėje numatytas žmogaus apsaugos sistemos bandymo įtaisas „THOR“	B			B								
A22 Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	JT taisyklė Nr. 12		A			A							A	
A23 Keičiamosios oro pagalvės	JT taisyklė Nr. 114		X			X							B	
A24 Kabinos smūgis	JT taisyklė Nr. 29					A	A	A						

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
A25 Šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 95	Taikoma visoms M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, įskaitant tas, kurių žemiausios sėdynės R taškas yra > 700 mm nuo žemės paviršiaus lygio. Transporto priemonės, kurių žemiausios sėdynės R taškas yra > 700 mm nuo žemės paviršiaus lygio, taikomos B pastaboje nurodytos datos.	A			A								
A26 Atramos šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 135		B			B								
A27 Galinis susidūrimas	JT taisyklė Nr. 34	Taikoma M ₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė ≤ 3 500 kg, ir N ₁ kategorijos transporto priemonėms. Būtina užtikrinti elektros saugos reikalavimus po susidūrimo	B			B								

Reikalavimai dėl

B PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ, VAIZDO IR MATOMUMO

B1 Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	JT taisyklė Nr. 127		A			A								
------------------------------------	---------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
B2 didesnė galvos apsaugos dalis, esanti smūgio zonoje	JT taisyklė Nr. 127	Vaikų ir suaugusiųjų galvos modelio bandymų zoną riboja 2 500 mm „suaugusiųjų apgaubiamasis atstumas“ arba „galinė priekinio stiklo atskaitos linija“, priklausomai nuo to, kas yra toliau. Galvos modelio kontaktas su priekiniais statramsčiais, priekinio stiklo viršutine riba ir gaubtu išbraukiamas, tačiau jį būtina stebėti.	C			C								
B3 Priekinės apsaugos sistema			X			X							A	
B4 Pažangi avarinio stabdymo sistema pėstiesiems ir dviratininkams			C			C								
B5 Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku				B	B		B	B					B	
B6 Aklosios zonos informacijos sistema				B	B		B	B					B	
B7 atbulinės eigos aptikimas			B	B	B	B	B	B					B	

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
B8 Priekinis matomumas	JT taisyklė Nr. 125	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	A			C								
B9 Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų tiesioginis matomumas				D	D		D	D						
B10 Saugusis stiklas	JT taisyklė Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Atšildymas / aprasojimo pašalinimas			A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Apliejiklis / valytuvas			A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Netiesioginio matymo įtaisai	JT taisyklė Nr. 46		A	A	A	A	A	A						A

Reikalavimai dėl

C TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖS, STABDYMO, PADANGŲ IR VAIRO

C1 Vairavimo mechanizmas	JT taisyklė Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	JT taisyklė Nr. 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 avarinė kelio juostos sekimo sistema			B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Atsarginės stabdžių dalys	JT taisyklė Nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
C6 Pagalbinė stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 139		A			A								
C7 Stabilumo kontrolė	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Pažangioji sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C9 Pažangioji lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema			B			B								
C10 Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	JT taisyklė Nr. 30 JT taisyklė Nr. 54 JT taisyklė Nr. 117	Taip pat turi būti užtikrinama naudotų padangų bandymo procedūra; taikomos C pastabos datos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Atsarginiai ratai ir važavimo neblūkstančiosiomis padangomis sistema	JT taisyklė Nr. 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								
C12 Restauruotos padangos	JT taisyklė Nr. 108 JT taisyklė Nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141	Taikoma M ₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė ≤ 3 500 kg, ir N ₁ kategorijos transporto priemonėms.	A			B								

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
C14 Sunkiasvorių transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas				B	B		B	B			B	B		
C15 Padangų montavimas	JT taisyklė Nr. 142	Taikoma visų kategorijų transporto priemonėms	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Atsarginiai ratai	JT taisyklė Nr. 124		X			X			X	X				B

Reikalavimai dėl

D TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO, ELEKTROS SISTEMOS, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMO IR APSAUGOS NUO NETEISĖTO NAUDOJIMO, ĮSKAITANT KIBERNETINES ATAKAS

D1 Garso signalas	JT taisyklė Nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	JT taisyklė Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacija	JT taisyklė Nr. 18 JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių atakų			B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Spidometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6 Odometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						

▼ B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
D7 Greičio ribotuvai	JT taisyklė Nr. 89			A	A		A	A						A
D8 Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958 ⁽⁹⁾		B	B	B	B	B	B					B	
D9 Valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių identifikavimas	JT taisyklė Nr. 121		A	A	A	A	A	A						
D10 Šildymo sistemos	JT taisyklė Nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Šviesos signaliniai įtaisai	JT taisyklė Nr. 4 JT taisyklė Nr. 6 JT taisyklė Nr. 7 JT taisyklė Nr. 19 JT taisyklė Nr. 23 JT taisyklė Nr. 38 JT taisyklė Nr. 77 JT taisyklė Nr. 87 JT taisyklė Nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Kelio apšvietimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 31 JT taisyklė Nr. 98 JT taisyklė Nr. 112 JT taisyklė Nr. 119 JT taisyklė Nr. 123		X	X	X	X	X	X						A

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
D13 Šviesogražiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 3 JT taisyklė Nr. 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Šviesos šaltiniai	JT taisyklė Nr. 37 JT taisyklė Nr. 99 JT taisyklė Nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogražių prietaisų montavimas	JT taisyklė Nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Avarinio stabdymo signalas			B	B	B	B	B	B						
D17 Priekinių žibintų valytuvai	JT taisyklė Nr. 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A
D18 Pavarų perjungimo svirties rodytuvas			A											

Reikalavimai dėl

E VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS

▼M1

E1 Antialkoholinio variklio užrakto sąsaja	Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1243 (7)		B	B	B	B	B	B						
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
▼ <u>M2</u> E2 Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio	Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341 ⁽⁸⁾		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>B</u> E3 Pažangus įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo		Taip pat gali būti naudojama dėmesio atitraukimo prevencija, naudojant technines priemones.	C	C	C	C	C	C						
E4 Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
▼ <u>M4</u> E5 Eismo įvykių duomenų savirašis	Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545 ⁽¹⁰⁾ JT taisyklė Nr. 160		B	D	D	B	D	D					B	
▼ <u>B</u> E6 Sistemos, perimsiančios vairuotojo valdymą			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Važiavimas vilkštine				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Sistemos, pateikiančios saugos informaciją kitiems eismo dalyviams			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
---------	-----------------	--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------	----------------

Reikalavimai dėl

F BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS IR SAVYBIŲ

F1 Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Atbulinė eiga			A	A	A	A	A	A						
F3 Durų sklėsčiai ir vyriai	JT taisyklė Nr. 11		A			A								
F4 Durų įlipimo laipteliai, laikymosi rankenos, paminos			A			A	A	A						
F5 Išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 26		A											
F6 Komerčių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 61					A	A	A						
F7 Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Vilklys			A	A	A	A	A	A						
F9 Ratų apsauga			A											

▼B

Dalykas	Norminiai aktai	Papildomos specialiosios techninės nuostatos	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
F10 Purslasaugių sistemos						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Masė ir matmenys			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mechaniniai sukabintuvai	JT taisyklė Nr. 55 JT taisyklė Nr. 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Transporto priemonės, skirtos pavojingiems kroviniams vežti	JT taisyklė Nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Bendroji autobusų konstrukcija	JT taisyklė Nr. 107			A	A									
F15 Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	JT taisyklė Nr. 66			A	A									
F16 Autobusų gaisringumas	JT taisyklė Nr. 118				A									A

Pastabos dėl lentelės

- A: Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus: 2022 m. liepos 6 d.
- B: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data: 2022 m. liepos 6 d.
- Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus: 2024 m. liepos 7 d.
- C: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data: 2024 m. liepos 7 d.
- Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus: 2026 m. liepos 7 d.
- D: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data: 2026 m. sausio 7 d.
- Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus: 2029 m. sausio 7 d.
- X: Konkreti sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas taikomas nurodytai transporto priemonės kategorijai.

▼B

- (¹) Pritvirtinus, atitiktis privaloma.
- (²) Šios kategorijos transporto priemonėse įrengiamas atitinkamas priekinio stiklo atšildymo ir aprasojimo pašalinimo įtaisas.
- (³) Šios kategorijos transporto priemonėse įrengiami atitinkami priekinio stiklo valymo ir apliejimo įtaisai.
- (⁴) Išimties taikomos šioms transporto priemonėms:
- N₂ kategorijos puspriekabių vilkikams, kurių didžiausioji masė didesnė nei 3,5 tonos, bet mažesnė nei 8 tonos,
 - A, I ir II klasės M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 107 2.1 punkte,
 - A, I ir II klasės M₃ kategorijų sujungtiems autobusams, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 107 2.1 punkte,
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų visureigėms transporto priemonėms,
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų specialiosios paskirties transporto priemonėms, ir
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms su daugiau kaip trimis ašimis.
- (⁵) Automatizuotoms transporto priemonėms atitiktis yra privaloma.
- (⁶) Transporto priemonėms su hidraulinėmis vairavimo sistemomis taikomos C pastaboje nurodytos datos. Tačiau tose transporto priemonėse vis dėlto turi būti įrengta įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema.
- (⁷) 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1243, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas išsamiais taisyklėmis dėl antialkoholinių variklio užraktų įrengimo motorinėse transporto priemonėse sąsajos ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 272, ..., p. 11).
- (⁸) 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias specialiąsias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 292, 2021 8 16, p. 4).
- (⁹) Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958 2021 m. birželio 23 d. kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 409, 2021 11 17, p. 1).
- (¹⁰) 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiujų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 107, 2022 4 5, p. 18).

2) I dalis iš dalies keičiama taip:

▼B

iv) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131		X	X		X	X					
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130		X	X		X	X“;					

b) Aiškinamosios pastabos iš dalies keičiamos taip:

i) 3 ir 4 aiškinamosios pastabos pakeičiamos taip:

„⁽³⁾ Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota transporto priemonės stabilumo funkcija

⁽⁴⁾ Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/2144 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“;

ii) 9A aiškinamoji pastaba pakeičiam taip:

^(9A) Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/2144 5 straipsnio 1 dalį turi būti sumontuota padangų slėgio stebėjimo sistema“;

iii) 15 aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„⁽¹⁵⁾ Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/2144 yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019/2144, rinkinys“;

c) 1 priedėlio 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

i) punkto 46A įrašas pakeičiamas taip:

„46A	Padangų montavimas	Reglamentas (ES)2019/2144 JT taisyklė Nr. 142		B“;
------	--------------------	---	--	-----

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127		C EB tipo patvirtinimo atsisakymo data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės: 2034 m. liepos 7 d.“;
-----	------------------	--	--	--

▼B

iii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134		X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144		Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/2144 yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019/2144, rinkinys“;

d) 1 priedėlio 1 lentelės aiškinamoji pastaba pakeičiama taip

„Netaikoma

Norminis aktas netaikomas. Tačiau gali būti pareikalauta laikytis vienos ar daugiau konkrečių norminio akto nuostatų.“;

e) 1 priedėlio 2 lentelė iš dalies keičiama taip:

i) punkto 46A įrašas pakeičiamas taip:

„46A	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 142		B“;
------	--------------------	---	--	-----

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127		C ES tipo patvirtinimo atsisakymo data: 2026 m. sausio 7 d. Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės: 2034 m. liepos 7 d.“;
-----	------------------	---	--	--

iii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134		X
-----	--------------------	---	--	---

▼ B

63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144		Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/2144 yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019/2144, rinkinys“;
----	----------------	----------------------------	--	---

f) 2 priedėlio 4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) lentelė „I dalis: lentelė, kurios antraštė yra „I dalis: transporto priemonės, priklausančios M₁ kategorijai“, iš dalies keičiama taip:

— 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	JT taisyklė Nr. 127 Reglamentas (ES) 2019/2144 (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. Taikomi JT taisyklėje Nr. 127 nustatyti reikalavimai. Visos priekinės apsaugos sistemos turi būti arba neatsiejama transporto priemonės dalis ir atitinkamai atitikti JT taisyklės Nr. 127 reikalavimus, arba jų tipas turi būti patvirtintas kaip atskiros techninio mazgo.“;
-----	---	---

— po 61 punkto įrašo įterpiamas šis įrašas:

„62	JT taisyklė Nr. 134 Reglamentas (ES) 2019/2144 (Vandenilio sistema)	Taikomi JT taisyklėje Nr. 134 nustatyti reikalavimai. Arba turi būti įrodyta, kad transporto priemonė atitinka: — reikšmingus Reglamento (EB) Nr. 79/2009 reikalavimus, taikomus 2022 m. liepos 5 d., — 100 priedėlis – Variklinių transporto priemonių, varomų suslėgto vandenilio dujomis, degalų techninis standartas (Japonija), — GB/T 24549-2009 Kuro elementų elektrinės transporto priemonės. Saugos reikalavimai (Kinija), — Tarptautinis standartas ISO 23273: 2013. 1 dalis. Transporto priemonių funkcinė sauga ir 2 dalis. Suslėgtu vandeniliu varomų transporto priemonių apsauga nuo vandenilio keliamų pavojų, arba — SAE J2578. Bendroji kuro elementų transporto priemonių sauga“;
-----	---	--

ii) lentelė „II dalis: transporto priemonės, priklausančios N₁ kategorijai“, iš dalies keičiama taip:

▼B

— 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	JT taisyklė Nr. 127 Reglamentas (ES) 2019/2144 (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. Taikomi JT taisyklėje Nr. 127 nustatyti reikalavimai. Visos priekinės apsaugos sistemos turi būti arba neatsiejama transporto priemonės dalis ir atitinkamai atitikti JT taisyklės Nr. 127 reikalavimus, arba jų tipas turi būti patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo“;
-----	---	---

— po 61 punkto įrašo įterpiamas šis įrašas:

„62	JT taisyklė Nr. 134 Reglamentas (ES) 2019/2144 (Vandenilio sistema)	Taikomi JT taisyklėje Nr. 134 nustatyti reikalavimai. Arba turi būti įrodyta, kad transporto priemonė atitinka: — reikšmingus Reglamento (EB) Nr. 79/2009 reikalavimus, taikomus 2022 m. liepos 5 d., — 100 priedėlis – Variklinių transporto priemonių, varomi suslėgto vandenilio dujomis, degalų techninis standartas (Japonija), — GB/T 24549-2009 Kuro elementų elektrinės transporto priemonės. Saugos reikalavimai (Kinija), — Tarptautinis standartas ISO 23273: 2013. 1 dalis. Transporto priemonių funkcinė sauga ir 2 dalis. Suslėgtu vandeniliu varomų transporto priemonių apsauga nuo vandenilio keliamų pavojų, arba — SAE J2578. Bendroji kuro elementų transporto priemonių sauga“;
-----	---	--

3) II dalies lentelėje išbraukiami 58, 65 ir 66 punktai;

4) III dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127	X	X“;		
-----	------------------	---	---	-----	--	--

ii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

▼B

iii) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131			nėra duomenų	nėra duomenų
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130			nėra duomenų	netaikoma“;

b) 2 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) po 54A punkto įrašo įterpiamas šis įrašas:

„55A	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 135	nėra duomenų			netaikoma“;						
------	------------------------	--	--------------	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127	nėra duomenų			netaikoma“;						
-----	------------------	--	--------------	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

iii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandens sistemos	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131		nėra duomenų	nėra duomenų		nėra duomenų	nėra duomenų				
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130		nėra duomenų	nėra duomenų		nėra duomenų	netaikoma“;				

▼ B

c) 3 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

i) lentelėje po 54A punkto įrašo įterpiamas šis įrašas:

„55A	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 135	netaikoma“;
------	------------------------	--	-------------

ii) lentelėje 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127	G“;
-----	------------------	--	-----

iii) lentelėje 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) papildoma šiuo punktu:

„5. Punktai nuo 1 iki 4 taip pat taikomi M₁ kategorijos transporto priemonėms, kurios nėra klasifikuojamos kaip specialiosios paskirties transporto priemonės, tačiau jose numatyta galimybė neįgaliųjų vežimėliams.“;

d) 4 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) po 54 punkto įrašo įterpiamas šis įrašas:

„55A	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 135			A“;						
------	------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 127			A“;						
-----	------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

▼B

iii) 62, 63, 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131	netaikoma	netaikoma		netaikoma	netaikoma				
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130	netaikoma	netaikoma		netaikoma	netaikoma“;				

e) 5 priedėlio lentelėje 62, 63, 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:ss

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131	nėra duomenų
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130	netaikoma“;

f) 6 priedėlio lentelėje 62, 63, 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 134	X	
63	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 131	nėra duomenų	
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/2144 JT taisyklė Nr. 130	netaikoma“;	

g) Nr. 109/2011,:

i) X aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„X Taikomi atitinkamo norminio akto reikalavimai.“;

▼B

ii) 3 ir 4 aiškinamosios pastabos pakeičiamos taip:

„⁽³⁾ Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota transporto priemonės stabilumo funkcija.

(⁴) Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/2144 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“;

iii) 9A aiškinamoji pastaba pakeičiam taip:

„^(9A) Taikoma, tik jei transporto priemonėse sumontuota įranga pagal JT taisyklę Nr. 64. Tačiau padangų slėgio stebėjimo sistema yra privaloma pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/2144 5 straipsnio 1 dalį.“;

iv) 15 aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„(¹⁵) Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/2144 yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose atitinkamose lentelėse, rinkinys“;

v) 16 ir 17 aiškinamosios pastabos išbraukiamos.



IV PRIEDAS

15 straipsnio 3 dalyje nurodytos pereinamojo laikotarpio nuostatos

JT taisyklė numeris	Specialieji reikalavimai	Galutinė reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių registracijos data, taip pat reikalavimų neatitinkančių sudėtinių dalių pardavimo ar eksploata- vimo pradžios data ⁽¹⁾
117	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2023 m. balandžio 30 d.
	C3 klasės padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedė- jimo varžos.	

Pastabos dėl lentelės

⁽¹⁾ Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nurodytos datos, atsižvelgiant į transporto priemonės, sistemos ir sudėtinės dalies atitiktį versijos reikalavimams, taikomos nuo 2022 m. liepos 5 d., o Reglamente (EB) Nr. 78/2009 nurodytos datos, atsižvelgiant į transporto priemonės, sistemos ir sudėtinės dalies atitiktį versijos reikalavimams, taikomos nuo 2022 m. liepos 5 d.