

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1916

2019 m. lapkričio 15 d.

kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios galinių aerodinaminių įrenginių naudojimo nuostatos

(OL L 297, 2019 11 18, p. 3)

iš dalies keičiamas:

Oficialusis leidinys

	Nr.	puslapis	data
► <b>M1</b> 2020 m. kovo 2 d. Komisijos Įgyvendinimo Reglamentas (ES) 2020/349	L 63	1	2020 3 3

**▼B****KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1916****2019 m. lapkričio 15 d.****kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios galinių aerodinaminių įrenginių naudojimo nuostatos***1 straipsnis***Dalykas**

Šiuo reglamentu pagal Direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios transporto priemonių ir jų junginių gale tvirtinamų aerodinaminių įrenginių naudojimo nuostatos.

*2 straipsnis***Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) įrenginys – aerodinaminis įrenginys, tvirtinamas transporto priemonės ar jų junginio gale;
- b) naudojamas – įrenginio padėtis, kurioje būdamas jis mažina aerodinaminį pasipriešinimą;
- c) užvertas – įrenginio padėtis, kurioje būdamas jis yra saugiai sulankstytas arba įtrauktas.

*3 straipsnis***Veiklos sąlygos****▼M1**

1. Valstybės narės gali uždrausti naudoti įrenginius transporto priemonėse ar jų junginiuose, atsižvelgdamos į konkrečius miesto ir tarp miestinių rajonų ypatumus, visų pirma ten, kur greičio apribojimas yra 50 km/h arba mažiau ir kur gali būti pažeidžiamų eismo dalyvių.

**▼B**

2. Įrenginiai turi būti užverti tokiose situacijose ar vietose, kur būtinas ypatingas atidumas ir dėmesys. Tai galėtų būti atvejai, kai:

- a) transporto priemonė manevruojama, važiuoja atbuline eiga arba statoma;
- b) transporto priemonė pastatyta stovėti;
- c) pakraunamas arba iškraunamas kroviny.

3. Transporto priemonės naudojant įvairiarūšio vežimo operacijoms laikomasi šių reikalavimų:

- a) rengiantis įvairiarūšiam vežimui ir jo metu įrenginiai turi būti užverti;

**▼B**

- b) įrenginiai nei viename transporto priemonės šone neturi išsikišti daugiau kaip 25 mm, o bendras transporto priemonės su įrenginiais plotis neturi viršyti 2 600 mm;
4. Pažeisti, nesaugūs ar sugedę įrenginiai turi būti laikomi užverti arba, jei įmanoma, nedelsiant išmontuojami.
5. 2 dalies ir 3 dalies a punkto taikymo išimties tvarka įrenginiai gali nebūti užverti tais atvejais, kai remiantis Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo B dalies 1.3.1.1.3 punktu, C dalies 1.3.1.1.3 punktu ir D dalies 1.4.1.1.3 punktu nereikalaujama, kad jie būtų įtraukiamieji arba sulankstomieji, jei visomis sąlygomis laikomasi didžiausių matmenų reikalavimų.

*4 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.