

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2019/631

2019 m. balandžio 17 d.

kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011

(nauja redakcija)

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 111, 2019 4 25, p. 13)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2019 m. spalio 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/22	L 8	2	2020 1 14
► <u>M2</u>	2020 m. rugpjūčio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/1590	L 360	8	2020 10 30
► <u>M3</u>	2020 m. spalio 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/2173	L 433	1	2020 12 22
► <u>M4</u>	2021 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1961	L 400	14	2021 11 12
► <u>M5</u>	2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/851	L 110	5	2023 4 25
► <u>M6</u>	2023 m. birželio 5 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/1634	L 203	1	2023 8 16
► <u>M7</u>	2023 m. rugsėjo 7 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2502	L 2502	1	2023 11 13



**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES)
2019/631**

2019 m. balandžio 17 d.

**kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų
komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo
panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011**

(nauja redakcija)

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas ir tikslai

1. Šiuo reglamentu nustatomi naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių eksploatacinių charakteristikų reikalavimai atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekį siekiant prisidėti prie to, kad būtų pasiektas Sąjungos išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslas, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2018/842, ir pasiekti Paryžiaus susitarimo tikslai, ir užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą.

2. Nuo 2020 m. sausio 1 d. šiuo reglamentu nustatomas tikslas: visam ES parkui taikyti naujų lengvųjų automobilių vidutinio išmetamo teršalų CO₂ kiekio normą – 95 g CO₂/km, ir visam ES parkui taikyti Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinio išmetamų teršalų CO₂ kiekio normą – 147 g CO₂/km, iki 2020 m. gruodžio 31 d. matuojamą pagal Reglamentą (EB) Nr. 692/2008 kartu su įgyvendinimo reglamentais (ES) 2017/1152 ir (ES) 2017/1153, o nuo 2021 m. sausio 1 d. – matuojamą pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

3. Šis reglamentas iki 2024 m. gruodžio 31 d. bus papildytas kitomis priemonėmis, kurios, būdamos Sąjungos integruoto požiūrio, nurodyto 2007 m. vasario 7 d. Komisijos komunikate „Bendrijos strategijos dėl lengvųjų automobilių ir nedidelės galios prekybos transporto priemonių išmetamų CO₂ dujų mažinimo persvarstymo rezultatai“, dalimi atitiktų 10 g CO₂/km sumažinimą.

4. Nuo 2025 m. sausio 1 d. nustatomi šie viso ES parko tikslai:

a) naujų lengvųjų automobilių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 15 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo A dalies 6.1.1 punktą;

b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 15 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo B dalies 6.1.1 punktą.

5. Nuo 2030 m. sausio 1 d. nustatomi šie viso ES parko tikslai:

a) naujų lengvųjų automobilių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis ► **M5** 55 % ◀ mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo A dalies 6.1.2 punktą;

▼ B

- b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis ► **M5** 50 % ◀ mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo B dalies 6.1.2 punktą.

▼ M5

5a. Nuo 2035 m. sausio 1 d. nustatomi šie viso ES parko tikslai:

- a) naujų lengvųjų automobilių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 100 proc. mažesnis už 2021 m. tikslą, apskaičiuotą pagal I priedo A dalies 6.1.3 punktą;
- b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 100 proc. mažesnis už 2021 m. tikslą, apskaičiuotą pagal I priedo B dalies 6.1.3 punktą.

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2029 m. gruodžio 31 d. atitinkamai pagal I priedo A ir B dalių 6.3 punktus taikomas visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių lyginamasis rodiklis, lygus 25 proc. viso naujų lengvųjų automobilių parko ir 17 proc. viso naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parko.

▼ B*2 straipsnis***Taikymo sritis**

1. Šis reglamentas taikomas:
- a) ► **M5** Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies a punkto i papunktyje ◀ apibrėžtoms M₁ klasės variklinėms transporto priemonėms (lengvieji automobiliai), kurios Sąjungoje registruojamos pirmą kartą ir kurios anksčiau nebuvo registruotos už Sąjungos ribų (nauji lengvieji automobiliai);

▼ M5

- b) Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje apibrėžtoms N₁ kategorijos transporto priemonėms, kurios patenka į Reglamento (EB) Nr. 715/2007 taikymo sritį (lengvosios komercinės transporto priemonės) ir kurios Sąjungoje registruojamos pirmą kartą ir anksčiau nebuvo užregistruotos už Sąjungos ribų (naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms); nuo 2025 m. sausio 1 d. netaršios N kategorijos transporto priemonės, kurių etaloninė masė viršija atitinkamai 2 610 kg arba 2 840 kg, šiame reglamente, nedarant poveikio Reglamentui (ES) 2018/858 bei Reglamentui (EB) Nr. 715/2007, laikomos lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis, kurioms taikomas šis reglamentas, jei etaloninė masė viršijama tik dėl energijos kaupimo sistemos masės.

▼ B

2. Ankstesnė registracija už Sąjungos ribų, atlikta mažiau nei prieš tris mėnesius iki registracijos Sąjungoje, neįskaičiuojama.

3. Šis reglamentas netaikomas specialios paskirties transporto priemonėms, kaip apibrėžta ► **M5** Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 5 punkte ◀.

4. 4 straipsnis, 7 straipsnio 4 dalies b ir c punktai, 8 straipsnis ir 9 straipsnio 1 dalies a ir c punktai netaikomi gamintojui, kuris kartu su visomis su juo susijusiomis įmonėmis atsakingas už mažiau nei 1 000 naujų lengvųjų automobilių arba už mažiau nei 1 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, Sąjungoje užregistruotų per praėjusius kalendorinius metus, nebent pagal 10 straipsnį gamintojas paprašo nukrypti leidžiančios nuostatos ir tokia nuostata jam pritaikoma.

*3 straipsnis***Terminų apibrėžtys****▼ M5**

1. Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Reglamente (ES) 2018/858. Taip pat taikomos šios terminų apibrėžtys:

▼ B

a) vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis – gamintojo atžvilgiu – visų to gamintojo pagamintų naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis;

▼ M5

▼ B

h) savitasis išmetamo CO₂ kiekis – lengvojo automobilio arba lengvosios komercinės transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekis, išmatuotas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 bei jo įgyvendinimo reglamentus ir transporto priemonės atitikties liudijime pažymėtas kaip išmetamo CO₂ masė (bendra). Lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007, savitasis išmetamo CO₂ kiekis – išmetamo CO₂ kiekis, išmatuotas laikantis Reglamento (EB) Nr. 715/2007, būtent pagal tą pačią matavimo tvarką, kokia pagal Reglamentą (EB) Nr. 692/2008 taikoma iki 2020 m. gruodžio 31 d., o pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 – nuo 2021 m. sausio 1 d., arba taikant Komisijos patvirtintas procedūras išmetamo CO₂ kiekiui nustatyti;

▼ M5

▼ B

j) savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atžvilgiu – pagal I priedą nustatyta metinė norma arba, jeigu gamintojui pagal 10 straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą nustatyta savitoji teršalų išmetimo norma;

▼ B

- k) viso ES parko tikslas – visų naujų lengvųjų automobilių ir visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinis išmetamo CO₂ kiekis, kuris turi būti pasiektas per tam tikrą laikotarpį;
- l) transporto priemonės bandomoji masė arba TM – lengvojo automobilio arba lengvosios komercinės transporto priemonės masė, kaip įrašyta atitikties liudijime ir kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 3.2.25 punkte;
- m) mažataršė arba netarši transporto priemonė – lengvasis automobilis arba lengvoji komercinė transporto priemonė, kuris (-i), kaip apskaičiuota pagal Reglamentą (ES) 2017/1151, per išmetimo vamzdį išmeta 0–50 g CO₂/km.

▼ M5**▼ B**

2. Šiame reglamente „susijusių gamintojų grupė“ – gamintojas ir jo susijusios įmonės. Gamintojo atžvilgiu „susijusios įmonės“ yra:

- a) įmonės, kuriose gamintojas tiesiogiai arba netiesiogiai turi:
 - i) galią naudotis daugiau nei puse balsavimo teisių; arba
 - ii) galią skirti daugiau nei pusę stebėtojų tarybos, valdybos arba įmonei teisiškai atstovaujančių organų narių; arba
 - iii) teisę tvarkyti įmonės reikalus;
- b) įmonės, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytas teises ar galias gamintojo atžvilgiu;
- c) įmonės, kuriose b punkte nurodytos įmonės tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytas teises arba galias;
- d) įmonės, kuriose gamintojas kartu su viena ar daugiau a, b arba c punkte nurodytų įmonių arba kuriose dvi arba daugiau pastarųjų įmonių kartu turi a punkte nurodytas teises ar galias;
- e) įmonės, kuriose a punkte nurodytas teises arba galias kartu turi gamintojas arba a–d punktuose nurodyta viena ar daugiau jo susijusių įmonių ir viena ar daugiau trečiųjų šalių.

*4 straipsnis***Savitoji teršalų išmetimo norma**

1. Gamintojai užtikrina, kad jų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis neviršytų šių savitųjų teršalų išmetimo normų:

- a) 2020 kalendoriniais metais – pagal I priedo A arba B dalies 1 ir 2 punktus apskaičiuotos atitinkamai lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių savitosios teršalų išmetimo normos arba, jei gamintojui pagal 10 straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, – pagal tą nuostatą leidžiamos normos;

▼ B

- b) kiekvienais 2021–2024 kalendoriniais metais – pagal I priedo atitinkamai A arba B dalies 3 ir 4 punktus nustatytų savitųjų teršalų išmetimo normų arba, jei gamintojui taikoma nukrypti leidžianti nuostata pagal 10 straipsnį, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą ir I priedo A arba B dalies 5 punktą leidžiamos savitosios teršalų išmetimo normos;
- c) nuo 2025 m. kiekvienais kalendoriniais metais – pagal I priedo A arba B dalies 6.3 punktą apskaičiuotos savitosios teršalų išmetimo normos, arba, jei gamintojui taikoma nukrypti leidžianti nuostata pagal 10 straipsnį, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą.

▼ M5

Pirmos pastraipos c punkto tikslais, jeigu pagal I priedo A arba B dalies 6.3 punktą nustatytos savitosios teršalų išmetimo normos reikšmė yra neigiama, savitoji teršalų išmetimo norma yra 0 g/km.

▼ B

2. Lengvųjų komercinių transporto priemonių atveju, jeigu nėra duomenų apie sukomplektuotos transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, bazinės transporto priemonės gamintojas vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui apskaičiuoti naudoja bazinės transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

3. Siekiant nustatyti kiekvieno gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, atsižvelgiama į šiuos atitinkamais metais užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų automobilių skaičiaus procentinius dydžius:

— 95 % – 2020 m.,

— 100 % – nuo 2021 m.

*5 straipsnis***Ypatingieji kreditai**

Skaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį laikoma, kad kiekvienas naujas keleivinis automobilis, kurio savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra mažesnis nei 50 g CO₂/km, yra:

— 2 lengvieji automobiliai – 2020 m.,

— 1,67 lengvojo automobilio – 2021 m.,

— 1,33 lengvojo automobilio – 2022 m.,

— 1 lengvasis automobilis – nuo 2023 m.,

tais metais, kuriais jis užregistruojamas 2020–2022 m. laikotarpiu, taikant 7,5 g CO₂/km ribą tuo laikotarpiu kiekvienam gamintojui, kaip apskaičiuota laikantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 5 straipsnio.

*6 straipsnis***Bendro fondo sudarymas**

1. Gamintojai, išskyrus tuos, kuriems pagal 10 straipsnį buvo pritaikyta nukrypti leidžianti nuostata, siekdami vykdyti savo įpareigojimus pagal 4 straipsnį, gali sudaryti bendrą fondą.

▼B

2. Susitarimas sudaryti bendrą fondą gali būti sudaromas dėl vienerių arba daugiau kalendorinių metų, jeigu kiekvieno susitarimo bendra trukmė neviršija penkerių kalendorinių metų, ir toks susitarimas turi įsigalioti ne vėliau kaip gruodžio 31 d. pirmų kalendorinių metų, dėl kurių susitarta sudaryti bendrą išmetamų teršalų fondą. Bendrą fondą sudarę gamintojai Komisijai perduoda šią informaciją:

- a) gamintojai, kurie bus įtraukti į bendrą fondą;
- b) bendro fondo valdytoju paskirtas gamintojas, kuris bus bendro fondo atstovas ryšiams ir bus atsakingas už mokesčio už viršytą taršos normą, nustatyto bendram fondui pagal 8 straipsnį, sumokėjimą;
- c) įrodymai, kad bendro fondo valdytojas sugebės vykdyti b punkte nustatytus įpareigojimus;
- d) užregistruotų M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonių kategorija, dėl kurios sudaromas bendras fondas.

3. Jeigu pasiūlytas bendro fondo valdytojas neįvykdo reikalavimo sumokėti kurio nors mokesčio už viršytą taršos normą, nustatyto bendram fondui pagal 8 straipsnį, Komisija apie tai praneša gamintojams.

4. Į bendrą fondą įtraukti gamintojai kartu praneša Komisijai apie bet kokį bendro fondo valdytojo pakeitimą ar jo finansinės būklės pasikeitimą, jeigu tie pokyčiai gali turėti įtakos jo sugebėjimui vykdyti reikalavimą sumokėti mokesť už viršytą taršos normą, nustatytą bendram fondui pagal 8 straipsnį, ir apie visus bendro fondo narių sudėties pasikeitimus ar bendro fondo panaikinimą.

5. Gamintojai gali sudaryti susitarimus dėl bendro fondo, jeigu jų susitarimai atitinka SESV 101 ir 102 straipsnius ir jeigu pateikęs prašymą tapti bendro fondo nariu bet koks gamintojas komerciniu požiūriu pagrįstomis sąlygomis, viešai, skaidriai ir nediskriminuojamas gali dalyvauti bendrame fonde. Nedarant poveikio Sąjungos konkurencijos taisyklių tokiems bendriems fondams visuotiniam taikymui, visi bendro fondo nariai visų pirma turi užtikrinti, kad nebūtų nei dalijamasi duomenimis, nei keičiamasi informacija pagal jų bendro fondo susitarimą, išskyrus šią informaciją:

- a) vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
- b) savitąją teršalų išmetimo normą;
- c) bendrą užregistruotų transporto priemonių skaičių.

6. 5 dalis netaikoma, jeigu visi į bendrą fondą įtraukti gamintojai priklauso tai pačiai susijusių gamintojų grupei.

7. Bendro fondo, apie kurį informacija perduodama Komisijai, gamintojai laikomi vienu gamintoju, vykdydami 4 straipsnyje nustatytus įsipareigojimus, išskyrus atvejus, kai pateikiamas šio straipsnio 3 dalyje nurodytas pranešimas. Atskirų gamintojų, taip pat bendrų fondų stebėsenos ir ataskaitiniai duomenys bus registruojami, pateikiami ir skelbiami 7 straipsnio 4 dalyje nurodytame centriniame registre.

▼B

8. Komisija įgyvendinimo aktais gali nustatyti išsamias sąlygas, taikomas pagal šio straipsnio 5 dalį sudaromiems susitarimams dėl bendro fondo. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

*7 straipsnis***Vidutinio išmetamų teršalų kiekio stebėseną ir duomenų apie jį teikimas**

1. Kiekvienais kalendoriniais metais kiekviena valstybė narė renka duomenis apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį ir kiekvieną naują lengvąją komercinę transporto priemonę, užregistruotus jos teritorijoje, kaip nurodyta šio reglamento II ir III priedų A dalyse. Tie duomenys pateikiami gamintojams ir jų paskirtiems importuotojams arba atstovams kiekvienoje valstybėje narėje. Valstybės narės turi imtis visų įmanomų priemonių, kad užtikrintų skaidrų informaciją teikiančių institucijų darbą. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad lengvųjų automobilių, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007, savitasis išmetamo CO₂ kiekis būtų apskaičiuotas ir įrašytas atitiktis liudijime.

2. Ne vėliau kaip kiekvienų metų vasario 28 d. kiekviena valstybė narė nustato II ir III priedų A dalyse nurodytą informaciją apie praėjusius kalendorinius metus ir pateikia ją Komisijai. Duomenys pateikiami laikantis II priedo B dalyje ir III priedo C dalyje nurodytos formos.

3. Komisijos prašymu valstybė narė taip pat pateikia visus duomenis, surinktus pagal 1 dalį.

4. Komisija tvarko centrinį duomenų, kuriuos valstybės narės pateikė pagal šį straipsnį, registrą ir ne vėliau kaip kiekvienų metų birželio 30 d. preliminariai suskaičiuoja kiekvieno gamintojo:

- a) praėjusių kalendorinių metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
- b) praėjusių kalendorinių metų savitąją teršalų išmetimo normą;
- c) praėjusių kalendorinių metų jo vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir tų metų jo savitosios teršalų išmetimo normos skirtumą.

Kiekvienam gamintojui Komisija praneša jo preliminarų skaičiavimo rezultatą. Į pranešimą įtraukiami duomenys apie kiekvienoje valstybėje narėje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių bei naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių ir jų savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

Registras turi būti viešas.

5. Gavę pranešimą apie pagal 4 dalį atlikto preliminarų skaičiavimo rezultatą, gamintojai Komisijai gali per tris mėnesius pranešti apie duomenyse esančias klaidas, nurodydami valstybę narę, kurioje, jų nuomone, padaryta klaida.

▼ B

Komisija svarsto visus gamintojų pateiktus pranešimus ir ne vėliau kaip spalio 31 d. arba patvirtina pagal 4 dalį atlikto preliminaraus skaičiavimo rezultatus, arba tuos rezultatus pataiso.

6. Valstybės narės paskiria kompetentingą instituciją, kuri renka ir praneša stebėsenos duomenis pagal šį reglamentą, ir praneša Komisijai apie paskirtą kompetentingą instituciją.

Paskirtosios kompetentingos institucijos užtikrina, kad Komisijai būtų perduodami tikslūs ir išsamūs duomenys, ir nurodo kontaktinį asmenį, kuris galėtų greitai atsakyti į Komisijos prašymus ištaisyti klaidas ir užpildyti spragas perduotuose duomenų rinkiniuose.

▼ M5

6a. Jeigu Komisija nustato, kad preliminarūs duomenys, kuriuos valstybės narės pateikė pagal 2 dalį, arba duomenys, apie kuriuos gamintojai pranešė pagal 5 dalį, yra pagrįsti klaidingais tipo patvirtinimo dokumentuose arba atitikties liudijimuose pateiktais duomenimis, Komisija praneša tipo patvirtinimo institucijai arba, kai taikytina, gamintojui ir paprašo, kad tipo patvirtinimo institucija arba, kai taikytina, gamintojas pateiktų taisyčių ataskaitą, kurioje būtų nurodyti pataisyti duomenys. Taisyčių ataskaita perduodama Komisijai, o pagal pataisytus duomenis patikslinami preliminarūs skaičiavimai pagal 4 dalį.

▼ B

7. Komisija įgyvendinimo aktais priima išsamias stebėsenos ir duomenų teikimo pagal šio straipsnio 1–6 dalis procedūrų bei II ir III priedų taikymo taisykles. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies pakeisti II ir III prieduose išdėstyti duomenų reikalavimai ir duomenų parametrai.

9. Tipo patvirtinimo institucijos nedelsdamos praneša Komisijai apie naudojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio nuokrypį nuo atitikties liudijime nurodyto savitojo išmetamo CO₂ kiekio, išaiškėjusį atlikus patikras pagal 13 straipsnį.

Į tokius nuokrypius Komisija atsižvelgia apskaičiuodama gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

Komisija įgyvendinimo aktais priima išsamias procedūras, kaip teikti pranešimus apie tokius nuokrypius ir kaip į juos atsižvelgti skaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, taisykles. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

▼ M5

▼ **M5***7a straipsnis***Per gyvavimo ciklą išmetamas CO₂ kiekis**

1. Komisija ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. paskelbia ataskaitą, kurioje nustatoma lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių, pateiktų Sąjungos rinkai, per visą gyvavimo ciklą išmetamo CO₂ kiekio vertinimo ir nuoseklaus duomenų teikimo metodika. Komisija tą ataskaitą perduoda Europos Parlamentui ir Tarybai.
2. Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija pagal 17 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant bendrą Sąjungos lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių per visą gyvavimo ciklą išmetamo CO₂ kiekio vertinimo ir nuoseklaus duomenų teikimo metodiką.
3. Nuo 2026 m. birželio 1 d. gamintojai, taikydami 2 dalyje nurodytą metodiką, gali savanoriškai teikti Komisijai naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių per gyvavimo ciklą išmetamo CO₂ kiekio duomenis.

▼ **B***8 straipsnis***Mokestis už viršytą taršos normą**

1. Jeigu kiekvienais kalendoriniais metais gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis viršija jam tais metais nustatytą savitąją teršalų išmetimo normą, Komisija gamintojui arba, bendro fondo atveju, bendro fondo valdytojui atitinkamai nustato mokestį už viršytą taršos normą.
2. 1 dalyje nustatytas mokestis už viršytą taršos normą skaičiuojamas pagal toliau pateikiamą formulę:

(viršytas kiekis × 95 EUR) × užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius.

Šiame straipsnyje vartojamų terminų apibrėžtys:

- viršytas kiekis – vienam kilometrui tenkantis teigiamas gramų skaičius, kuriuo, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą naudojant pagal 11 straipsnį patvirtintas naujoviškas technologijas, gamintojo vidutinis savitasis CO₂ kiekis viršijo jo kalendorinių metų ar jų dalies, kuriais taikomas 4 straipsnyje nustatytas įsipareigojimas, savitąją teršalų išmetimo normą, suapvalintas tūkstantųjų tikslumu, ir
- užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius – gamintojo pagamintų ir įregistruotų atitinkamu laikotarpiu pagal 4 straipsnio 3 dalyje nustatytus laipsniško įvedimo kriterijus naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, suskaičiuotų atskirai, skaičius.

3. Komisija įgyvendinimo aktais nustato mokesčių, skirtų už šio straipsnio 1 dalyje nurodytą viršytą taršos normą, surinkimo priemones. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

▼B

4. Mokesčio už viršytą taršos normą sumos laikomos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.

*9 straipsnis***Gamintojų rezultatų skelbimas**

1. Ne vėliau kaip kiekvienų metų spalio 31 d. Komisija įgyvendinimo aktais skelbia sąrašą, kuriame nurodo:

- a) kiekvieno gamintojo praėjusių kalendorinių metų savitąją teršalų išmetimo normą;
- b) kiekvieno gamintojo praėjusių kalendorinių metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
- c) praėjusių kalendorinių metų gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir tų metų savitosios teršalų išmetimo normos skirtumą;
- d) visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį praėjusiais kalendoriniais metais;
- e) vidutinę visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių parengtos naudoti transporto priemonės masę praėjusiais kalendoriniais metais iki 2020 m. gruodžio 31 d.;
- f) visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkį praėjusiais kalendoriniais metais.

2. Pagal šio straipsnio 1 dalį skelbiamame sąrašė taip pat nurodoma, ar praėjusiais kalendoriniais metais gamintojas laikėsi 4 straipsnyje nustatytų reikalavimų.

3. Į šio straipsnio 1 dalyje nurodytą 2022 m. spalio 31 d. skelbiamą sąrašą taip pat įrašoma:

- a) atitinkamai 1 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodyti 2025 ir 2030 m. viso ES parko tikslai, kuriuos Komisija apskaičiuoja pagal I priedo A ir B dalių 6.1.1 ir 6.1.2 punktus;
- b) vertės a_{2021} , a_{2025} ir a_{2030} , kurias Komisija apskaičiuoja pagal I priedo A ir B dalių 6.2 punktus.

*10 straipsnis***Tam tikriems gamintojams taikomos nukrypti leidžiančios nuostatos**

1. Prašymą leisti taikyti nuo savitosios teršalų išmetimo normos, apskaičiuojamos pagal I priedą, nukrypti leidžiančią nuostatą gali pateikti gamintojas, kurio pagamintų naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių per kalendorinius metus Sąjungoje užregistruojama mažiau kaip atitinkamai 10 000 arba 22 000 vienetų ir kuris:

▼ B

- a) nepriklauso susijusių gamintojų grupei; arba
- b) priklauso susijusių gamintojų grupei, kuri atsakinga iš viso už mažiau nei 22 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių arba 10 000 naujų lengvųjų automobilių, per kalendorinius metus užregistruotų Sąjungoje, arba
- c) priklauso susijusių gamintojų grupei, tačiau naudojasi savo gamybos įrenginiais ir projektavimo centru.

2. ► **M5** Nukrypti nuo savitosios teršalų išmetimo normos leidžianti nuostata, kurią prašoma taikyti pagal 1 dalį, gali būti taikoma iki 2035 m. kalendorinių metų imtinai. ◀ Prašymas pateikiamas Komisijai ir jame nurodoma:

- a) gamintojo pavadinimas ir asmuo ryšiams;
- b) įrodymai, kad gamintojas atitinka 1 dalyje nurodytos nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygas;
- c) duomenys apie jo gaminamus lengvuosius automobilius arba lengvasias komercines transporto priemones, įskaitant tų transporto priemonių bandomąją masę ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir
- d) savitoji teršalų išmetimo norma, atitinkanti gamintojo galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, įskaitant ekonomines ir technologines galimybes mažinti jo savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir atsižvelgiant į gaminamų lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių tipo rinkos savybes.

3. Jeigu Komisija mano, kad gamintojas atitinka nukrypti leidžiančios nuostatos, kurios prašoma pagal 1 dalį, taikymo sąlygas ir laiko, kad gamintojo siūloma savitoji teršalų išmetimo norma atitinka gamintojo galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, įskaitant ekonomines bei technologines galimybes mažinti jo savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, ir atsižvelgiant į gaminamų lengvųjų automobilių ar lengvųjų komercinių transporto priemonių tipo rinkos savybes, Komisija suteikia gamintojui nukrypti leidžiančią nuostatą.

Prašymas pateikiamas iki pirmųjų nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo metų spalio 31 d.

▼ M5

4. Gamintojas, kuris kartu su visomis savo susijusiomis įmonėmis Sąjungoje užregistruoja 10 000–300 000 naujų lengvųjų automobilių per kalendorinius metus, gali pateikti prašymą už tam tikrus metus iki 2028 m. imtinai jam taikyti nuo savitosios teršalų išmetimo normos, apskaičiuojamos pagal I priedo A dalies 1–4 punktus ir 6.3 punktą, nukrypti leidžiančią nuostatą.

▼ B

Tokį prašymą gamintojas gali pateikti, kad nukrypti leidžianti nuostata būtų taikoma jam arba jam kartu su bet kuria jo susijusia įmone. Prašymas pateikiamas Komisijai ir jame nurodoma:

- a) visa 2 dalies a ir c punktuose nurodyta informacija, įskaitant, reikiamais atvejais, informaciją apie visas susijusias įmones;

▼B

- b) prašymų, kuriuose nurodomi I priedo A dalies 1–4 punktai, atveju – norma, kuri yra 45 % mažesnis kiekis, palyginti su vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu 2007 m., arba kai vienas bendras prašymas pateikiamas dėl kelių susijusių įmonių – vidutiniškai 45 % mažesnis kiekis, palyginti su šių įmonių vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu 2007 m.;
- c) prašymų, kuriuose nurodomas šio reglamento I priedo A dalies 6.3 punktas, atveju – 2025–2028 kalendoriniais metais taikoma norma, kuri yra tiek, kiek nurodyta šio reglamento 1 straipsnio 4 dalies a punkte, mažesnis kiekis, palyginti su norma, apskaičiuota pagal šios dalies b punktą, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekį, išmatuotą pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

Tuo atveju, kai nėra informacijos apie gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį 2007 m., Komisija, atsižvelgdama į geriausią esamą išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologiją, naudojamą panašios masės lengvuosiuose automobiliuose, ir į gaminamų automobilių tipo rinkos savybes, nustato lygiavertę mažinimo normą. Prašymą pateikęs asmuo vadovaujasi ta norma antros pastraipos b punkto tikslais.

Komisija gamintojui leidžia taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, jei įrodyta, kad laikomasi šioje dalyje nurodytų nukrypti leidžiančios nuostatos kriterijų.

5. Gamintojas, kuriam pagal šį straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, nedelsdamas praneša Komisijai apie visus pasikeitimus, kurie turi arba gali turėti įtakos jo atitikčiai nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygoms.

6. Jei remdamasi pranešimu pagal 5 dalį arba dėl kitų priežasčių Komisija mano, kad gamintojas nebeatitinka nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygų, Komisija nuo kitų kalendorinių metų sausio 1 d. nukrypti leidžiančią nuostatą atšaukia ir apie tai praneša gamintojui.

7. Jeigu gamintojas nepasiekia savo savitosios teršalų išmetimo normos, Komisija nustato gamintojui mokesčių už viršytą taršos normą, kaip nustatyta 8 straipsnyje.

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos šio straipsnio 1–7 dalis papildančios taisyklės dėl nukrypti leidžiančių nuostatų taikymo priimtimumo kriterijų aiškinimo, dėl prašymų turinio ir dėl savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programų turinio ir vertinimo.

Komisijai pagal 17 straipsnį taip pat suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama I priedo A dalis siekiant nustatyti formules, skirtas šio straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punkte nurodytoms su nukrypti leidžiančia nuostata siejamoms teršalų išmetimo normoms apskaičiuoti.

▼ B

9. Prašymai taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, įskaitant pagrindžiamąją informaciją, pranešimai pagal 5 dalį, atšaukimo dokumentai pagal 6 dalį, bet koks mokesčio už viršytą taršos normą nustatymas pagal 7 dalį ir pagal 8 dalį patvirtintos priemonės skelbiami viešai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1049/2001 ⁽¹⁾.

*11 straipsnis***Ekologinės naujovės****▼ M5**

1. Tiekėjo arba gamintojo prašymu atsižvelgiama į išmetamo CO₂ kiekį, sumažintą naudojant novatoriškas technologijas arba novatoriškų technologijų derinį (toliau – novatoriškų technologijų paketai).

Į tokias technologijas atsižvelgiama tik tuo atveju, jeigu jos vertinamos pagal tokią metodiką, kurią naudojant galima gauti patikrinamus, atkar-tojamus ir palyginamus rezultatus.

Kai naudojamos tokios technologijos, gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis gali būti sumažintas ne daugiau kaip:

— 7 g CO₂/km iki 2024 m.,

— 6 g CO₂/km 2025–2029 m.,

— 4 g CO₂/km nuo 2030 iki 2034 m. imtinai.

Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas šis reglamentas siekiant nuo 2025 m. nustatyti mažesnes šios dalies trečioje pastraipoje nurodytas viršutines ribas, kad būtų atsižvelgta į technologinę plėtrą ir kartu užtikrinti proporcingi tų viršutinių ribų dydžiai, palyginti su gamintojų vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu.

▼ B

2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl šio straipsnio 1 dalyje nurodytų naujoviškų technologijų arba naujoviškų technologijų paketų patvirtinimo procedūros. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tos išsamios nuostatos turi būti grindžiamos toliau pateikiamais kriterijais, taikomais naujoviškoms technologijoms:

- a) tiekėjas arba gamintojas turi būti atskaitingas už išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą naudojant naujoviškas technologijas;
- b) naujoviškos technologijos turi turėti įrodymą indėlį mažinant išmetamo CO₂ kiekį;
- c) naujoviškoms technologijoms neturi būti taikomas standartinis bandymų ciklas matuojant CO₂ kiekį;

⁽¹⁾ 2001 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1049/2001 dėl galimybės visuomenei susipažinti su Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos dokumentais (OL L 145, 2001 5 31, p. 43).

▼B

- d) naujoviškoms technologijoms neturi:
- i) būti taikomos privalomos nuostatos dėl papildomų priemonių, skirtų laikytis 1 straipsnio 3 dalyje nurodyto 10 g CO₂/km sumažinimo, arba
 - ii) jos neturi būti privalomos pagal kitas Sąjungos teisės nuostatas.

Nuo 2025 m. sausio 1 d. pirmos pastraipos d punkto i papunktyje nurodytas kriterijus netaikomas oro kondicionavimo sistemų našumo didinimui.

3. Tiekėjas arba gamintojas, kuris prašo, kad priemonė būtų patvirtinta kaip naujoviška technologija arba naujoviškų technologijų paketas, pateikia Komisijai ataskaitą, įskaitant nepriklausomos sertifikuotos įstaigos atliktos patikros ataskaitą. Galimos tos priemonės ir kitos jau patvirtintos naujoviškos technologijos arba kito jau patvirtinto naujoviškų technologijų paketo sąveikos atveju ta sąveika nurodoma ataskaitoje, o patikros ataskaitoje įvertinama, kiek dėl tos sąveikos pakinta kiekviena priemone užtikrinamas išmetamų teršalų kiekio sumažinimas.

4. Komisija, remdamasi 2 dalyje nustatytais kriterijais, patvirtina išmetamų teršalų kiekio sumažinimą.

*12 straipsnis***Tikrasis išmetamo CO₂ kiekis ir suvartojamų degalų ar energijos kiekis**

1. Komisija stebi ir vertina, kaip pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 apskaičiuotos išmetamo CO₂ kiekio ir suvartojamų degalų ar energijos kiekio vertės atitinka tikrąsias vertes.

Be to, Komisija, pradėdama nuo 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, reguliariai renka duomenis apie lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių tikrąjį išmetamo CO₂ kiekį ir suvartojamų degalų ar energijos kiekį naudojant transporto priemonėje esančius degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisus.

Komisija užtikrina, kad visuomenė būtų informuojama, kaip ilgainiui keičiasi verčių atitikimas.

2. Siekiant 1 dalyje nurodyto tikslo Komisija nuo 2021 m. sausio 1 d. užtikrina, kad toliau išvardytus parametrus, susijusius su lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių tikruoju išmetamo CO₂ kiekiu ir suvartojamų degalų ar energijos kiekiu, jai reguliariai teiktų gamintojai ir nacionalinės institucijos arba atitinkamais atvejais tai būtų daroma pasitelkiant tiesioginį duomenų perdavimą iš transporto priemonių. Tie parametrai yra:

- a) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- b) suvartotų degalų ir (arba) elektros energijos kiekis;
- c) bendras nuvažiuotas atstumas;

▼ B

- d) iš išorės įkraunamų hibridinių elektrinių transporto priemonių atveju – suvartotų degalų ir elektros energijos kiekis ir nuvažiuotas atstumas, paskirstytas pagal skirtingus važiavimo režimus;
- e) kiti parametrai, kurių reikia siekiant užtikrinti 1 dalyje nurodytų įpareigojimų vykdymą.

Pagal pirmą pastraipą gautus duomenis Komisija tvarko taip, kad sukurtų anonimiškus suvestinius duomenų rinkinius, įskaitant, pagal gamintoją, 1 dalies tikslais. Transporto priemonės identifikavimo numeriai naudojami tik tų duomenų tvarkymo tikslu ir nesaugomi ilgiau nei būtina tam tikslui pasiekti.

▼ M5

3. Siekdama užtikrinti, kad skirtumas, palyginti su tikroju išmetamų teršalų kiekiu, nedidėtų, Komisija ne vėliau kaip 2023 m. birželio 1 d. įvertina, kaip tikrojo degalų ir energijos suvartojimo duomenys, renkami pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/392 ⁽¹⁾, galėtų būti panaudoti siekiant užtikrinti, kad pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 nustatytos transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio ir degalų ar energijos suvartojimo vertės ilgainiui ir toliau atspindėtų kiekvieno gamintojo transporto priemonių tikrąjį išmetamų teršalų kiekį.

Komisija stebi ir kasmet teikia ataskaitas apie tai, kaip pirmoje pastraipoje nurodytas skirtumas kinta nuo 2021 m., ir, kai tik bus pakankamai duomenų, bet ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d., paskelbia ataskaitą, kurioje nustatoma metodika, pagal kurią gamintojo vidutinis savi-tasis išmetamo CO₂ kiekis nuo 2030 m. koreguojamas naudojant tikro-sius duomenis, surinktus pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/392, ir įvertinamas tokio mechanizmo įgyvendinamumas.

Komisija tą ataskaitą pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai, įskaitant, kai tikslinga, pasiūlymus dėl tolesnių priemonių, pvz., pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų, kuriais įgyvendinamas toks mecha-nizmas.

▼ B

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamią procedūrą, kaip rinkti ir tvarkyti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus duomenis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

*13 straipsnis***Eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio patikra**

1. Gamintojai užtikrina, kad išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės, įrašytos atitikties liudijimuose, atitiktų iš eksploatuojamų auto-mobilių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas, kaip nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

⁽¹⁾ 2021 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/392 dėl lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos ir duomenų apie jį teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo panaikinami Komisijos įgyven-dinimo reglamentai (ES) Nr. 1014/2010, (ES) Nr. 293/2012, (ES) 2017/1152 ir (ES) 2017/1153 (OL L 77, 2021 3 5, p. 8).

▼B

2. Įsigaliojus 4 dalies pirmoje pastraipoje nurodytoms procedūroms, tipo patvirtinimo institucijos tų transporto priemonių šeimų, kurioms jos teikia tipo patvirtinimą, atžvilgiu, remdamosi deramomis reprezentatyviomis transporto priemonių imtimis, tikrina, ar atitikties liudijimuose įrašytos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės atitinka iš eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas, kaip nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151, kartu atsižvelgdamos, be kita ko, į turimus transporto priemonėje esančių degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisų duomenis.

Tipo patvirtinimo institucijos taip pat patikrina, ar yra taikomos kokios nors strategijos atrinktoje transporto priemonėje arba su ja susijusios strategijos, kuriomis atliekant bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos siekiant tipo patvirtinimo, be kita ko, naudojant transporto priemonėje esančių degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisų duomenis.

3. Kai atliekant patikras pagal 2 dalį nustatomas išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų verčių neatitikimas arba bet kokios strategijos, kuriomis dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos, atsakinga tipo patvirtinimo institucija ne tik imasi reikiamų priemonių, numatytų Reglamento (ES) 2018/858 XI skyriuje, bet ir užtikrina atitikties liudijimų pataisymą. ► **M5** Jeigu pagal Reglamentą (ES) 2018/858 tipo patvirtinimo dokumentuose pateiktų duomenų negalima ištaisyti, atsakinga tipo patvirtinimo institucija kartu su ištaisytais duomenimis pateikia taisymų ataskaitą ir perduoda ją Komisijai ir suinteresuotoms šalims. ◀

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato šio straipsnio 2 dalyje nurodytų patikrų vykdymo procedūras. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai prieš priimant šios dalies pirmoje pastraipoje nurodytus įgyvendinimo aktus priimti deleguotąjį aktą, kuriuo papildomas šis reglamentas, nustatant šios dalies pirmoje pastraipoje nurodytų procedūrų pagrindinius principus ir kriterijus.

*14 straipsnis***M₀ ir TM₀ verčių tikslinimas**

1. I priedo A ir B dalyse nurodytos M₀ ir TM₀ vertės tikslinamos taip:

- a) ne vėliau kaip 2020 m. spalio 31 d. M₀ vertė I priedo A dalies 4 punkte suderinama su 2017 m., 2018 m. ir 2019 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių vidutine parengtos naudoti transporto priemonės mase. Ta naujoji M₀ vertė taikoma nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.;

▼ B

- b) ne vėliau kaip 2022 m. spalio 31 d. M_0 vertė I priedo B dalies 4 punkte suderinama su 2019 m., 2020 m. ir 2021 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutine parengtos naudoti transporto priemonės mase. Ta naujoji M_0 vertė taikoma 2024 m.;
- c) ne vėliau kaip 2022 m. spalio 31 d. orientacinė 2025 m. TM_0 vertė nustatoma kaip atitinkamas 2021 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis;
- d) ne vėliau kaip 2024 m. spalio 31 d., o paskui kas antrais metais, TM_0 vertė I priedo A ir B dalių 6.2 punkte tikslinama pagal atitinkamą ankstesniais dvejais kalendoriniais metais, pradedant nuo 2022 ir 2023 m., užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkį. Naujosios TM_0 vertės taikomos nuo kalendorinių metų, einančių po tikslinimo dienos, sausio 1 d.

▼ M5

- 2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais I priedas gali būti iš dalies keičiamas, kaip nustatyta šio straipsnio 1 dalyje.

*14a straipsnis***Pažangos ataskaita**

- 1. Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o vėliau – kas dvejus metus Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai teikia pažangos siekiant netaršaus judumo keliuose ataskaitą. Ataskaitoje visų pirma stebimas ir įvertinamas poreikis imtis papildomų priemonių, kuriomis gali būti palengvinta teisinga pertvarka, įskaitant finansines priemones.
- 2. Ataskaitoje Komisija atsižvelgia į visus veiksmius, kurie prisideda prie ekonomiškai efektyvios pažangos siekiant poveikio klimatui neutralumo iki 2050 m., įskaitant:
 - a) pažangą naudojant visai netaršias ir mažataršes transporto priemones, visų pirma lengvųjų komercinių transporto priemonių segmente, taip pat Sąjungos, valstybių narių ir vietos lygmens priemones, kuriomis siekiama palengvinti valstybių narių perėjimą prie visai netaršių lengvųjų transporto priemonių;
 - b) pažangą energijos vartojimo efektyvumo ir visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių įperkamumo srityje;
 - c) poveikį vartotojams, visų pirma mažas ir vidutines pajamas gaunantiems namų ūkiams, įskaitant poveikį elektros energijos kainoms;
 - d) naudotų transporto priemonių rinkos analizę;

▼ **M5**

- e) galimą papildomų priemonių, kuriomis siekiama sumažinti vidutinį lengvųjų transporto priemonių parko amžių, taigi ir jo išmetamą teršalų kiekį, pvz., priemonių, kuriomis remiamas laipsniškas senesnių transporto priemonių atsisakymas socialiai teisingu ir aplinkai saugiu būdu, indėlį mažinant išmetamo CO₂ kiekį;
- f) poveikį užimtumui automobilių pramonės sektoriuje, ypač labai mažoms, mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVI), ir priemonių, kuriomis remiamas darbo jėgos perkvalifikavimas ir kvalifikacijos kėlimas, veiksmingumą;
- g) esamų finansinių priemonių veiksmingumą ir poreikį imtis tolesnių veiksmų, įskaitant tinkamas finansines priemones, Sąjungos, valstybių narių ar vietos lygmeniu, siekiant užtikrinti teisingą pertvarką ir sušvelninti bet kokią neigiamą socialinį ir ekonominį poveikį, visų pirma labiausiai paveiktuose regionuose ir bendruomenėse;
- h) socialinio dialogo pažangą, taip pat aspektus, kuriais siekiama sudaryti dar palankesnes sąlygas ekonomiškai perspektyviam ir socialiai teisingam perėjimui prie netaršaus judumo keliuose;
- i) pažangą diegiant viešąją ir privačiąją įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūrą, įskaitant pažangą, padarytą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES, ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/31/ES (⁽¹⁾) naują redakciją;
- j) galimą novatoriškų technologijų ir tvarių alternatyviųjų degalų, įskaitant sintetinius degalus, indėlį siekiant klimato atžvilgiu neutralaus judumo;
- k) rinkai pateiktų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių per gyvavimo ciklą išmetamą teršalų kiekį, nurodytą pagal 7a straipsnį;
- l) šio reglamento poveikį valstybių narių tikslų pagal Reglamentą (ES) 2018/842 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/50/EB naują redakciją (⁽²⁾) pasiekimui;

(¹) 2010 m. gegužės 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/31/ES dėl pastatų energinio naudingumo (OL L 153, 2010 6 18, p. 13).

(²) 2008 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/50/EB dėl aplinkos oro kokybės ir švaresnio oro Europoje (OL L 152, 2008 6 11, p. 1).

▼ M5

3. 1 dalyje nurodytos pirmosios pažangos ataskaitos pateikimo dieną Komisija, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir visais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, Europos Parlamentui ir Tarybai taip pat pateikia ataskaitą su analize, skirta finansavimo, teikiamo siekiant užtikrinti teisingą pertvarką automobilių pramonės tiekimo grandinėje, spragoms nustatyti, ypatingą dėmesį skiriant MVĮ ir regionams, kurie patiria didžiausią pertvarkos poveikį. Kai tikslinga, prie ataskaitos pridedami pasiūlymai dėl tinkamų finansinių priemonių nustatytiems poreikiams patenkinti.

▼ B*15 straipsnis***Peržiūra ir ataskaita****▼ M5**

1. 2026 m. Komisija, remdamasi kas dvejus metus teikiamomis ataskaitomis, atlieka šio reglamento veiksmingumo ir poveikio peržiūrą ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia peržiūros rezultatų ataskaitą. Komisija visų pirma įvertina pagal šį reglamentą padarytą pažangą siekiant 1 straipsnio 5a dalyje nustatytų sumažinimo tikslų, atsižvelgdama į technologinę plėtrą, įskaitant prie elektros tinklo jungiamų hibridinių technologijų srityje, taip pat į ekonomiškai perspektyvaus ir socialiai teisingo perėjimo prie nulinės taršos mobilumo svarbą. Remdamasi tuo vertinimu, Komisija įvertina poreikį peržiūrėti 1 straipsnio 5a dalyje nustatytus tikslus. Komisija taip pat įvertina Sąjungos rinkai pateiktų naujų netaršių lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių mažiausių energijos vartojimo efektyvumo ribų nustatymo poreikį.

Kai tikslinga, prie ataskaitos pridedamas pasiūlymas iš dalies pakeisti šį reglamentą.

6. Komisija ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. peržiūri Direktyvą 1999/94/EB, atsižvelgdama į būtinybę užtikrinti, kad vartotojams būtų teikiama tiksli, patikima ir palyginama informacija apie rinkai pateiktų naujų lengvųjų automobilių degalų ir energijos sąnaudas, išmetamo CO₂ kiekį ir išmetamų oro teršalų kiekį, be kita ko tikrosiomis sąlygomis, ir įvertina degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio ženklavimo sistemos įdiegimo naujose lengvosiose komercinėse transporto priemonėse galimybes.

Kai tikslinga, kartu su peržiūros ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

▼ B

7. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato koreliacijos parametrus, būtinus, kad būtų atspindėti visi savitajam išmetamo CO₂ kiekiui matuoti taikomos reguliuojamosios bandymų procedūros, nurodytos reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 692/2008 ir, jei taikoma, Reglamente (ES) 2017/1151, pavyzdžiai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

▼B

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies pakeistas šis reglamentas ir patikslintos I priede pateiktos formulės, taikant pagal šio straipsnio 7 dalį patvirtiną metodiką, kartu užtikrinant, kad pagal ankstesnę ir naują bandymų procedūrą gamintojams ir skirtingo naudingumo transporto priemonėms būtų nustatomi panašaus griežtumo išmetamų teršalų mažinimo reikalavimai.

▼M5

9. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 17 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais gali būti iš dalies keičiamos I priedo B dalyje nurodytos formulės, kai tokie pakeitimai yra būtini siekiant atsižvelgti į III priedo A dalyje aprašytoms pakopinio patvirtinimo N₁ kategorijos transporto priemonėms taikomą procedūrą.

▼B*16 straipsnis***Komiteto procedūra**

1. Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, nurodytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1999 ⁽¹⁾ 44 straipsnio 1 dalies a punkte. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

3. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

*17 straipsnis***Įgaliojimų delegavimas**

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.

2. ►**M5** 7 straipsnio 8 dalį, 7a straipsnio 2 dalį, 10 straipsnio 8 dalį, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtą pastraipą, 13 straipsnio 4 dalį, 14 straipsnio 2 dalį ir 15 straipsnio 8 ir 9 dalis ◀ nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šešerių metų laikotarpiui nuo 2019 m. gegužės 15 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki šešerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudotis deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

⁽¹⁾ 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 dėl energetikos sąjungos ir klimato politikos veiksmų valdymo, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 663/2009 ir (EB) Nr. 715/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ES, 2012/27/ES ir 2013/30/ES, Tarybos direktyvos 2009/119/EB ir (ES) 2015/652 ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013 (OL L 328, 2018 12 21, p. 1).

▼B

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti ►**M5** 7 straipsnio 8 dalį, 7a straipsnio 2 dalį, 10 straipsnio 8 dalį, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtą pastraipą, 13 straipsnio 4 dalį, 14 straipsnio 2 dalį ir 15 straipsnio 8 ir 9 dalis ◀ nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais, laikydama 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytų principų.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal ►**M5** 7 straipsnio 8 dalį, 7a straipsnio 2 dalį, 10 straipsnio 8 dalį, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtą pastraipą, 13 straipsnio 4 dalį, 14 straipsnio 2 dalį ir 15 straipsnio 8 ir 9 dalis ◀ priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie tą aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus tam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva tas laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

*18 straipsnis***Panaikinimas**

Reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 panaikinami nuo 2020 m. sausio 1 d.

Nuorodos į panaikintus reglamentas laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal V priede pateiktą atitikties lentelę.

*19 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼ B*I PRIEDAS*

A DALIS

LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS

1. 2020 kalendoriniais metais kiekvieno naujo lengvojo automobilio savitasis išmetamo CO₂ kiekis, atliekant šiame punkte ir 2 punkte nurodytus apskaičiavimus, nustatomas pagal šią formulę:

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

čia:

M = parengtos naudoti transporto priemonės masė kilogramais (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri 2020 m. nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip kiekvieno jo pagaminto naujo keleivinio automobilio, užregistruoto tais kalendoriniais metais, savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis, nustatytas pagal 1 punktą.

3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5 ir 11 straipsnių taikymo;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1153 ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5 ir 11 straipsnių taikymo;

$\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$ – 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 1 ir 2 punktus.

▼ M3

- 3a. Gamintojo, kurio $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ arba $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra $\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$, nustatyta 3 punkte.
- 3b. Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvuosius automobilius Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių.

▼ M3

- 3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvuosius automobilius pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:
- a) jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytą atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių;
 - b) jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.

▼ M6

- 3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020tikslas}$ vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020tikslas}$ vertėmis.

▼ B

4. 2021–2024 kalendoriniais metais gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = WLTP_{\text{atskaitos norma}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

čia:

$WLTP_{\text{atskaitos norma}}$ – 2021 m. WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;

a 0,0333;

M_{θ} – atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė (M) kilogramais;

▼ M4

M_0 2021 m. yra 1 379,88, o 2022, 2023 ir 2024 m. – 1 398,50;

▼ B

$M_{\theta 2020}$ 2020 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė (M) kilogramais;

$M_{0,2020}$ 1 379,88.

▼ **M3**

5. Normos, susijusios su nukrypti leidžiančia nuostata pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį
- a) Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 3 dalį 2021 kalendoriniais metais leidžiama nukrypti nuo NEDC grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos arba pagal 10 straipsnio 4 dalį bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų leidžiama nukrypti nuo WLTP grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos, WLTP grindžiama su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi tų metų norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, nustatytas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, nustatytas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$ norma, susijusi su nukrypti leidžiančia nuostata, kurią Komisija leido taikyti atitinkamai pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį.

- b) Nepaisant a punkto, jei gamintojui pagal 10 straipsnio 4 dalį leista nukrypti nuo savitųjų teršalų išmetimo normų bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų, bet jis nebuvo atsakingas už naujus iki 2021 m. Sąjungoje užregistruotus lengvuosius automobilius, su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma bet kuriais iš tų kalendorinių metų apskaičiuojama pagal a punkte pateiktą formulę, remiantis šiomis apibrėžtimis:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, nustatytu 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, nustatytu 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$ su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma, apskaičiuota pagal 10 straipsnio 4 dalį kartu su Reglamento (ES) Nr. 63/2011 6 straipsnio 3 dalimi.

▼ **M6**

- c) Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 4 dalį taikoma nukrypti leidžianti nuostata bet kuriais iš 2025–2028 kalendorinių metų, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma_{2025–2028}) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}}}{\text{WLTP}_{\text{CO}_2}} \cdot \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{ind}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2, \text{ind}}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Tokio gamintojo, kuris nebuvo atsakingas už 2020 m. užregistruotus naujus lengvuosius automobilius arba kurio 3 punkte nustatyta $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ vertė arba 3 punkte nustatyta $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vertė yra nulinė, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma_{2025–2028}) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

▼ **M6**

Čia:

$WLTP_{CO_2, išmatuotas}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2, išmatuotas}$, nustatyta 6.0 punkte;
$WLTP_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
$NEDC_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $NEDC_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
$WLTP_{CO_2, ind}$	– lygi $WLTP_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
$NEDC_{CO_2, ind}$	– lygi $NEDC_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
sumažinimo koeficientas ₂₀₂₅)	– 1 straipsnio 4 dalies a punkte nurodytas sumažinimas;
Tikslas ₂₀₂₁	– 45 % sumažintas to gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO ₂ kiekis 2007 m.

▼ **B**

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios išmetimo normos apskaičiuojami taip:

6.0. Viso ES parko tikslas₂₀₂₁

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ yra kiekvienam atskiram gamintojui, kuriam pagal 4 punktą taikoma savitųjų teršalų išmetimo norma, nustatytą pamatinių verčių₂₀₂₁ vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių.

Pamatinė vertė₂₀₂₁ kiekvienam gamintojui nustatoma taip:

$$\text{pamatinė vertė}_{2021} = WLTP_{CO_2, išmatuotas} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020, parko tikslas}}{NEDC_{CO_2}} \right) + a(M_{\theta, 2021} - M_{0, 2021})$$

čia:

$WLTP_{CO_2, išmatuotas}$	– kiekvieno gamintojo atveju, kiekvieno naujo 2020 m. užregistruoto lengvojo automobilio bendro išmatuoto išmetamo CO ₂ kiekio vidurkis, kaip nustatyta ir pranešama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 7a straipsnį;
$NEDC_{2020, parko tikslas}$	95 g/km;
$NEDC_{CO_2}$	kaip apibrėžta 3 punkte;
$M_{\theta, 2021}$	2021 m. gamintojo užregistruotų naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė kilogramais (kg);
$M_{0, 2021}$	tų gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, visų 2021 m. užregistruotų naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė kilogramais (kg);
a	kaip apibrėžta 4 punkte.

▼ B

6.1. ► **M5** Viso ES parko tikslai nuo 2025 m. ◀

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₂₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – apibrėžtas 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₂₅ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies a punkte.

6.1.2. ► **M5** Viso ES parko tikslas 2030–2034 m. ◀

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₃₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – apibrėžtas 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies a punkte.

▼ M5

6.1.3. Viso ES parko tikslai nuo 2035 m.

Viso ES parko tikslas₂₀₃₅ = viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – mažinimo koeficientas₂₀₃₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

Mažinimo koeficientas₂₀₃₅ kaip apibrėžta 1 straipsnio 5a dalies a punkte.

▼ B

6.2. ► **M5** Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos ◀

6.2.1. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

a₂₀₂₅ – $\frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2025}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$

čia:

a₂₀₂₁ – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. užregistruoto kiekvieno atskiro naujo lengvojo automobilio bandomąją masę (nepriklausomasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

▼ B

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų automobilių bandomosios masės vidurkis kilogramais (kg);

▼ M7

TM₀ – 2025 m. yra 1 609,6 kg, o kitais kalendoriniais metais – vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.

▼ M5

6.3. Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2025 m.

6.3.1. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.:

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma · NMTP koeficientas

čia:

atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma atskaitos savitoji CO₂ išmetimo norma, nustatyta pagal 6.2.1 punktą;

NMTP koeficientas $(1 + y - x)$, išskyrus atvejus, kai ši suma didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0;

čia:

y netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo naujų lengvųjų automobilių parke, apskaičiuojama bendrą naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kuri nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip NMTP_{savitasis} pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus:

$$\text{NMTP}_{\text{savitasis}} = 1 - \left(\frac{\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų valstybėse narėse, kurių parke netaršios ir mažataršės transporto priemonės 2017 m. sudarė mažiau nei 60 proc. Sąjungos vidurkio ir kuriose 2017 m. ⁽¹⁾ buvo užregistruota mažiau nei 1 000 naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių, NMTP_{savitasis} iki 2029 m. imtinai apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\text{NMTP}_{\text{savitasis}} = \left(1 - \left(\frac{\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių parke 2017 m. apskaičiuojama bendrą 2017 m. užregistruotų naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių dalijant iš bendro tais pačiais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus.

▼ **M5**

Tais atvejais, kai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų nuo 2025 m. iki 2028 m., parke viršija 5 proc., ta valstybė narė negali pasinaudoti galimybe vėlesniais metais taikyti 1,85 daugiklį;

x 25 proc. 2025–2029 m.

6.3.2. Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο 2030 έως 2034

Savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₃₀+ a₂₀₃₀ · (TM-TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

čia:

a₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.3.3. Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2035 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₃₅+ a₂₀₃₅ · (TM-TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₅ – nustatytas pagal 6.1.3 punktą;

$$a_{2035} = \frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2035}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

čia:

a₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

▼ B

B DALIS

LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS

- 2020 kalendoriniais metais kiekvienos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis, atliekant šiame punkte ir 2 punkte nurodytus apskaičiavimus, apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

čia:

M = Parengtos naudoti transporto priemonės masė kilogramais (kg);

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096$$

- Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri 2020 m. nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip visų jo pagamintų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų tais kalendoriniais metais, savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis, nustatytas pagal 1 punktą.
- 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 11 straipsnio taikymo;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1152, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 11 straipsnio taikymo;

$\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$ 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 1 ir 2 punktus.

▼ M3

- Gamintojo, kurio $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ arba $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra $\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$, nustatyta 3 punkte.
- Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvasias komercines transporto priemones Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių.

▼ M3

- 3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvasias komercines transporto priemones pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:
- jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytą atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;
 - jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.

▼ M6

- 3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020tikslas}$ vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020tikslas}$ vertėmis.

▼ B

4. 2021–2024 kalendoriniais metais gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = WLTP_{\text{atskaitos norma}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o,2020} - M_{0,2020})] - (M_{o,2020} - M_{0,2020})$$

čia:

$WLTP_{\text{atskaitos norma}}$ 2021 m. WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;

a 0,096;

▼ M1

M_o atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais (kg);

čia:

— jei tai yra komplektinė transporto priemonė, M yra parengtos naudoti tos transporto priemonės masė;

— jei tai yra su sukomplektuota transporto priemone susijusi komplektinė bazinė transporto priemonė, M yra parengtos naudoti tos bazinės transporto priemonės masė;

— jei tai yra su sukomplektuota transporto priemone susijusi nekomplektinė bazinė transporto priemonė, M yra tos bazinės transporto priemonės stebėsenos masė (M_{mon}), apskaičiuota pagal šią formulę:

▼ M1

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0$$

čia:

MRO_{base} – atitinkamos parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė

B_0 – kaip nustatyta III priedo A dalies 1.2 punkto 4 papunkčio a papunktyje;

▼ M7

M_0 2020 m. yra 1 766,4, 2021, 2022 ir 2023 m. – 1 825,23, o 2024 m. – 1 875,07;

▼ B

$M_{\text{ø}2020}$ 2020 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais;

$M_{0,2020}$ 1 766,4.

5. Gamintojo, kuriam 2021 m. leista taikyti su savitąja NEDC grindžiama teršalų išmetimo norma susijusią nukrypti leidžiančią nuostatą, su ta nuostata siejama WLTP grindžiama norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ kintamasis $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kintamasis $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{2021\text{tikslas}}$ 2021 m. su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi savitoji teršalų išmetimo norma, kurią pagal 10 straipsnį leido taikyti Komisija.

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiuojami taip:

- 6.0. Viso ES parko tikslas₂₀₂₁

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ yra kiekvienam atskiram gamintojui, kuriam pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, nustatytų pamatinių verčių₂₀₂₁ vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių.

Pamatinė vertė₂₀₂₁ kiekvienam gamintojui nustatoma taip:

$$\text{pamatinė vertė}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Parko tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{ø}2021} - M_{0,2021})$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}}$ kiekvieno gamintojo atveju, kiekvienos naujos 2020 m. užregistruotos lengvosios komercinės transporto priemonės bendro išmatuoto išmetamo CO₂ kiekio vidurkis, kaip nustatyta ir pranešama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 7a straipsnį;

$\text{NEDC}_{2020, \text{Parko tikslas}}$ 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kaip apibrėžta 3 punkte;

$M_{\text{ø}2021}$ 2021 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė kilogramais (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ tų gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitųjų teršalų išmetimo norma, 2021 m. užregistruotų visų naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė kilogramais (kg);

a kaip apibrėžta 4 punkte.

6.1. ► **M5** Viso ES parko tikslai nuo 2025 m. ◀

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₂₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₂₅ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies b punkte.

6.1.2. ► **M5** Viso ES parko tikslai 2030–2034 m. ◀

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₃₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies b punkte.

▼ M5

6.1.3 „Viso ES parko tikslai nuo 2035 m.“

Viso ES parko tikslas₂₀₃₅ = viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – mažinimo koeficientas₂₀₃₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ kaip apibrėžta 6.0 punkte;

Mažinimo koeficientas₂₀₃₅ kaip apibrėžta 1 straipsnio 5a dalies b punkte.

▼ B

6.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

6.2.1. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

▼ B

- α – a_{2025} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą, ir a_{2021} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM_0 , nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą;
- čia:
 $a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2025}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$
- a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal kiekvienos 2021 m. užregistruotos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės bandomąją masę (nepriklausomasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;
- vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

▼ M6

- TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkis kilogramais (kg).
 Su sukomplektuota transporto priemone susijusios sukomplektuotos bazinės transporto priemonės bandymo masė, į kurią reikia atsižvelgti, yra tos bazinės transporto priemonės bandymo masė.
 Su sukomplektuota transporto priemone susijusios nekomplektinės bazinės transporto priemonės bandymo masės vertė, į kurią reikia atsižvelgti, yra DM_{base} vertė, nustatyta pagal III priedo A dalies 1.2.4 punkto a papunktį.

▼ M7

- TM_0 – 2025 m. yra 2 163,0 kg, o kitais kalendoriniais metais – vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.

▼ M5

6.2.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

čia:

viso ES parko tikslas₂₀₃₀

nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

α

a_{2030} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM_0 , ir a_{2021} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM_0 ;

čia:

a_{2030}

$$\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

▼ M5

a_{2021} kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

vidutinis išmetamų teršalų kiekis $_{2021}$ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM₀ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.2.3. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2035 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas $_{2035}$ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

čia:

viso ES parko tikslas $_{2035}$ nustatytas pagal 6.1.3 punktą;

α $a_{2035,L}$, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM₀, ir $a_{2035,H}$, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM₀;

Čia:

$a_{2035,L} = \frac{a_{2021} \cdot \text{VisoES-parkotikslas}_{2035}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$

$a_{2035,H} = \frac{a_{2021} \cdot \text{VisoES-parkotikslas}_{2035}}{\text{VisoES-parkotikslas}_{2025}}$

vidutinis išmetamų teršalų kiekis $_{2021}$ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

TM₀ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.3. Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2025 m.

6.3.1. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – ($\theta_{\text{tikslų}} - \text{viso ES parko tikslas}_{2025}$) · NMTP koeficientas

čia:

atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma atskaitos savitoji CO₂ išmetimo norma, nustatyta pagal 6.2.1 punktą;

θ_{tikslai} visų gamintojų pagal 6.2.1 punktą nustatytą atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

▼ **M5**

NMTP koeficientas $(1 + y - x)$, išskyrus atvejus, kai ši suma didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0;

Čia:

y visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo lengvųjų komercinių transporto priemonių parke, apskaičiuojama bendrą naujų visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $NMTP_{savitasis}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičiaus:

$$NMTP_{savitasis} = 1 - \left(\frac{\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis}}{50} \right)$$

x 17 proc. 2025–2029 m.

6.3.2 Savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – ($\theta_{tikslų}$ – viso ES parko tikslas₂₀₃₀)

Čia:

atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.2 punktą;

$\theta_{tikslai}$ – visų gamintojų pagal 6.2.2 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ kaip apibrėžta 6.1.2 punkte.

6.3.3 Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2035 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – ($\theta_{tikslų}$ – viso ES parko tikslas₂₀₃₅)

Čia:

atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.3 punktą;

$\theta_{tikslai}$ – visų gamintojų pagal 6.2.3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

Viso ES parko tikslas₂₀₃₅ kaip apibrėžta 6.1.3 punkte.

▼ **B**

II PRIEDAS

NAUJŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ
KIEKIO STEBĖSENA IR ATASKAITŲ TEIKIMAS

A DALIS

Duomenų apie naujus lengvuosius automobilius rinkimas ir išmetamo CO₂
kiekiui stebėti būtinos informacijos nustatymas▼ **M3**

1a. ► **M6** Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį, kuris jų teritorijoje užregistruotas kaip M₁ kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį B dalies 2A skirsnyje nustatyta forma: ◀

1. gamintojas;
2. tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;
3. tipas, variantas ir modifikacija;
4. markė ir komercinis pavadinimas;
5. transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;

▼ **M6**

5a. kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius;

▼ **M3**

6. transporto priemonės identifikavimo numeris;
7. patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
8. užregistruotos transporto priemonės kategorija;
9. pirmosios registracijos data;

▼ **M6**

9a. ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas;

▼ **M3**

10. savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
11. degalų sąnaudos;
12. parengtos naudoti transporto priemonės masė;
13. bandomoji masė;
14. degalų tipas ir degalų režimas;
15. elektros energijos suvartojimas;
16. elektrinė rida;
17. ekologinės naujovės kodas (-ai);
18. išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;

▼ **M6**

▼ **M3**

20. variklio darbinis tūris;
21. didžiausioji naudingoji galia.

▼ **M6**

▼ M6

2. 1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamo lengvojo automobilio atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai šio priedo B dalies 2A skirsnyje nurodyta kitaip.

▼ M3

- 2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.

▼ B

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:
- bendrą užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas ES tipo patvirtinimas, skaičių;
 - bendrą užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų automobilių skaičių;
 - bendrą užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičių.

B DALIS**Duomenų perdavimo forma**

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

1 SKIRSNIS

SUVESTINIAI STEBĖSENOS DUOMENYS

Valstybė narė ⁽¹⁾	
Metai	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų automobilių skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičius	

⁽¹⁾ ISO 3166 dviraizdžiai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai EL ir UK.

▼ M3

▼ **M3**

2A SKIRSNIS

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

► M6 Nuoroda į A dalies 1a punktą ◀	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedas), jei nenurodyta kitaip	
1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas ⁽¹⁾)	Komisijos priskirtas pavadinimas	
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Pavadinimas, įrašytas 0.5 punkte, arba, jei gamintojo pavadinimas ne vienas, – pavadinimas, įrašytas 0.5.1 papunktyje	
2)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai	0.11	
3)	Tipas	0.2	
	Variantas		
	Modifikacija		
4)	Markė ir komercinis pavadinimas	0.1 ir 0.2.1	
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius	0.2.3.1	
▼ M6	5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5
▼ M3	6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10
	7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4
	8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija	Registracijos liudijimas
	9)	Pirmosios registracijos data	Registracijos liudijimas
▼ M6	9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	47
▼ M3	10)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	49.4 bendras arba, kai tinkama, svartinis bendras
	11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)	49.4 bendros arba, kai tinkama, svartinės bendros

▼ **M3**

► M6 Nuoroda į A dalies 1a punktą ◀	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
12)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė (kg)	13
13)	Bandomoji masė (kg)	47.1.1

▼ **M6**

14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)

▼ **M3**

15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Elektrinė rida (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);	49.3.1
18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)	25
21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)	27.1 ir 27.3

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

Pastabos

1. Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
2. Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
3. Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

- (*) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motoringų transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26).

▼ B*III PRIEDAS***NAUJŲ LENGVŪJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO STEBĖSENA IR ATASKAITŲ
TEIKIMAS**

A. Duomenų apie naujas lengvasias komercines transporto priemones rinkimas ir išmetamo CO₂ kiekiui stebėti būtinos informacijos nustatymas

1. Išsamūs duomenys

▼ M3**▼ M6**

1.1a. Valstybių narių pranešimai apie transporto priemones, užregistruotas kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują komplectinę arba sukomplektuotą lengvąją komercinę transporto priemonę, kuri jų teritorijoje užregistruota kaip N₁ kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį C dalies 2a skirsnyje nustatyta forma:

1) gamintojas (sukomplektuotos transporto priemonės – bazinės transporto priemonės gamintojas);

▼ M3

2) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;

3) tipas, variantas ir modifikacija;

4) markė ir, jei yra, komercinis pavadinimas;

5) transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;

▼ M6

5a) kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius;

▼ M3

6) transporto priemonės identifikavimo numeris;

7) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;

▼ M6

7a) komplectinė ar sukomplektuota transporto priemonė;

▼ M3

8) užregistruotos transporto priemonės kategorija;

9) pirmosios registracijos data;

▼ M6

9a) ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas;

▼ M3

10) savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

11) degalų sąnaudos;

▼ M6

12) parengtos naudoti komplectinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė;

12a) sukomplektuotų transporto priemonių – parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė;

▼ M3

13) bandomoji masė;

14) degalų tipas ir degalų režimas;

▼ **M3**

- 15) elektros energijos suvartojimas;
- 16) elektrinė rida;
- 17) ekologinės naujovės kodas (-ai);
- 18) išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;

▼ **M6**

▼ **M3**

- 20) variklio darbinis tūris;
- 21) didžiausioji naudingoji galia;
- 22) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės, registruojamos kaip N1 kategorijos transporto priemonės

▼ **M6**

▼ **M3**

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2.2. Gamintojų teikiami duomenys

▼ **M6**

Apie kiekvieną naują sukomplektuotą transporto priemonę, apie kurią valstybės narės praneša pagal 1.1a punktą, bazinės transporto priemonės gamintojas Komisijai praneša šio punkto a ir b papunkčiuose nurodytus kiekvienos bazinės transporto priemonės, turinčios tą patį transporto priemonės identifikavimo numerį kaip ir sukomplektuota transporto priemonė, duomenis. Duomenys pranešami per tris mėnesius nuo tada, kai gamintojui pranešama apie preliminarius duomenis pagal 7 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą.

▼ **M1**

- a) jeigu transporto priemonė sukomplektuota iš nekomplektinės bazinės transporto priemonės:
 - i) transporto priemonės identifikavimo numerį;
 - ii) ► **M6** transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorių, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 6.2.6 skirsnyje; ◀
 - iii) stebimą CO₂ kiekį, nustatytą pagal 1.2.4 punktą;

▼ **M6**

▼ **M1**

- vi) stebėsenos masę, nustatytą pagal I priedo B dalies 4.1 punktą;

▼ **M6**

- vii) parengtos naudoti nekomplektinės bazinės transporto priemonės masę.

▼ M1

b) jeigu transporto priemonė sukomplektuota iš komplektinės bazinės transporto priemonės:

- i) transporto priemonės identifikavimo numerį;
- ii) transporto priemonių šeimos identifikatorių, nurodytą šios dalies a punkto ii papunktyje;
- iii) bazinės transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;

▼ M6

iv) parengtos naudoti komplektinės bazinės transporto priemonės masę.

▼ M1

1.2.3. Vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimas

Bazinės transporto priemonės gamintojo pagal 1.2.2 punktą pateiktas vertes Komisija naudoja kalendorinių metų, kuriais atitinkama sukomplektuota transporto priemonė užregistruojama, vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui ir savitajai teršalų išmetimo normai, priskiriamoms tam gamintojui, apskaičiuoti, išskyrus atvejus, kai įvykdomos 1.2.5 punkte nurodytos sąlygos, – tokiu atveju naudojami sukomplektuotų transporto priemonių duomenys.

▼ M6

Jeigu bazinės transporto priemonės gamintojas nepraneša 1.2.2 punkte nurodytų duomenų, valstybių narių pagal 1.1a punktą praneštas atitinkamos sukomplektuotos transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir parengtos naudoti transporto priemonės masė naudojami nustatant, ar transporto priemonė patenka į šio reglamento taikymo sritį, ir apskaičiuojant atitinkamo bazinės transporto priemonės gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir savitąjį teršalų išmetimo normą.

▼ M1

1.2.4. Stebimo nekomplektinių bazinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio apskaičiavimas

▼ M6

Nuo 2020 kalendorinių metų gamintojas apskaičiuoja kiekvienos savo atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės stebimą išmetamo CO₂ kiekį pagal interpoliacijos metodą, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2 arba 3.2.4 punkte, naudodamas tą patį metodą, kuris buvo taikomas bazinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimui atsižvelgiant į jos išmetamųjų teršalų kiekį; terminai suprantami taip, kaip apibrėžta tuose punktuose, išskyrus šias išimtis:

a) Atskiros transporto priemonės masė

JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.1 arba 3.2.4.1.1.1 punkte nurodyta bandymo masė „TM_{ind}“ pakeičiama bazinės transporto priemonės standartine mase DM_{base}. Jei DM_{base} yra mažesnė už interpoliacijos šeimos mažai CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM_L), TM_{ind} pakeičiama į TM_L. Jei DM_{base} yra didesnė už interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM_H), TM_{ind} pakeičiama į TM_H.

DM_{base} apskaičiuojama pagal formulę:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

▼ M6

Čia:

MRO_{base} – parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.5 punkte;

B_0 – kėbulo masės vertė iki 2022 kalendorinių metų yra 1,375, o 2023–2034 kalendoriniais metais – 1,351;

TPMLM didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.23 punkte.

b) Atskiros transporto priemonės riedėjimo varža

Taikant JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.2.2 arba 3.2.4.1.1.2 punktą naudojama bazinės transporto priemonės riedėjimo varža.

c) Aerodinaminis atskiros transporto priemonės poveikis

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė yra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4.1.1.3 punkte nurodytą narį $A_{f,ind}$ nustato pagal vieną iš šių variantų:

- i) kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės priekinės dalies plotą (m^2);
- ii) interpoliacijos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės ir mažai CO_2 išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotų vidurkį (m^2);
- iii) interpoliacijos šeimos daug CO_2 išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotą (m^2), kai interpoliacijos metodas nenaudojamas.

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė nėra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.2.4 skirsnyje nurodytą narį $f_{2,ind}$ prilygina vienam iš šių:

- i) tame punkte nurodytų narių $f_{2,L}$ ir $f_{2,H}$ vidurkiui;
- ii) tame punkte nurodytam nariui $f_{2,H}$.

▼ M1

1.2.5. Stebimo išmetamo CO_2 kiekio vertės reprezentatyvumas

Komisija kasmet įvertina bazinės transporto priemonės gamintojo pranešto stebimo išmetamo CO_2 kiekio vidurkio reprezentatyvumą, palygindama su atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų susijusių sukomplektuotų transporto priemonių savitojo išmetamo CO_2 kiekio vidurkiu. Komisija informuoja bazinės transporto priemonės gamintoją apie nustatytus tų verčių skirtumus.

▼ M1

Jeigu dvejus kalendorinius metus iš eilės nustatomas 4 % arba didesnis skirtumas, Komisija kitais kalendoriniais metais naudoja sukomplektuotų transporto priemonių savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkį, kad apskaičiuotų bazinės transporto priemonės gamintojo arba bendro fondo tų metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

▼ M6

2. 1.1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamos lengvosios komercinės transporto priemonės atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai C dalies 2a skirsnyje nurodyta kitaip.

▼ M3

- 2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.

▼ B

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:
 - a) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičių;
 - b) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičių, jei jis žinomas;
 - c) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas individualus patvirtinimas, skaičių;
 - d) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičių.

▼ M6**▼ B**

- C. Duomenų perdavimo forma
Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

▼ **B**

1 skirsnis

Suvestiniai stebėsenos duomenys

Valstybė narė ⁽¹⁾	
Metai	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičius (jei žinomas)	

⁽¹⁾ ISO 3166 dviraizdžiai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai EL ir UK.

▼ **M3**

2a skirsnis

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

► M6 Nuoroda į A dalies 1.1a punktą ◀	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
▼ M6 1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis pavadinimas) ⁽¹⁾ ES Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Komisijos priskirtas pavadinimas 0.5 arba – transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, atveju – 0.5.1 (bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas);
▼ M3 2)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai	0.11
3)	Tipas Variantas Modifikacija	0.2
4)	Markė ir komercinis pavadinimas	0.1 ir 0.2.1
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius	0.2.3.1

▼ **M3**

► M6 Nuoroda į A dalies 1.1a punktą ◀	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Igyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
--	---	--

▼ **M6**

5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5
-----	---	--------------------

▼ **M3**

6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10
7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4

▼ **M6**

7a)	Komplektinė ar sukomplektuota transporto priemonė	0.4
-----	---	-----

▼ **M3**

8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija	Registracijos liudijimas
9)	Pirmosios registracijos data	Registracijos liudijimas

▼ **M6**

9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	47
-----	---	----

▼ **M3**

10)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	49.4 bendras arba, kai tinkama, svertinis bendras
11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)	49.4 bendros arba, kai tinkama, svertinės bendros

▼ **M6**

12)	Parengtos naudoti komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė	13
12a)	Parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė (sukomplektuotos transporto priemonės)	14

▼ **M3**

13)	Bandomoji masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)	47.1.1
-----	---	--------

▼ **M3**

► M6 Nuoroda į A dalies 1.1a punktą ◀	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Igyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
--	---	--

▼ **M6**

14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)

▼ **M3**

15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
-----	---	--

16)	Elektrinė rida (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
-----	---------------------	--------------------------------

17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);	49.3.1
-----	----------------------------------	--------

18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)	49.3.2.2
-----	---	----------

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)	25
-----	--	----

21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)	27.1 ir 27.3
-----	------------------------------------	--------------

▼ **M6**

22)	Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (TPMLM)	16.1
-----	---	------

-------	--	--

▼ **M3**

Pastabos

- Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
- Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
- Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.

▼ **M6**

-------	--	--

*IV PRIEDAS***PANAIKINAMŲ REGLAMENTŲ IR JŲ VĖLESNIŲ PAKEITIMŲ
SĄRAŠAS**

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009	(OL L 140, 2009 6 5, p. 1)
Komisijos reglamentas (ES) Nr. 397/2013	(OL L 120, 2013 5 1, p. 4)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 333/2014	(OL L 103, 2014 4 5, p. 15)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/6	(OL L 3, 2015 1 7, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1502	(OL L 221, 2017 8 26, p. 4)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/649	(OL L 108, 2018 4 27, p. 14)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011	(OL L 145, 2011 5 31, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 205/2012	(OL L 72, 2012 3 10, p. 2)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 253/2014	(OL L 84, 2014 3 20, p. 38)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 404/2014	(OL L 121, 2014 4 24, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/748	(OL L 113, 2017 4 29, p. 9)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1499	(OL L 219, 2017 8 25, p. 1)



V PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
1 straipsnio pirma pastraipa	1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio antra pastraipa	1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
1 straipsnio trečia pastraipa	—	1 straipsnio 3 dalis
—	—	1 straipsnio 4 dalis
—	—	1 straipsnio 5 dalis
—	—	1 straipsnio 6 dalis
—	—	1 straipsnio 7 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis
2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis
3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš	3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš	3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš
3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai
—	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai
3 straipsnio 1 dalies c ir d punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai
3 straipsnio 1 dalies f punktas	3 straipsnio 1 dalies h punktas	3 straipsnio 1 dalies h punktai
3 straipsnio 1 dalies e punktas	3 straipsnio 1 dalies j punktas	3 straipsnio 1 dalies i punktas
3 straipsnio 1 dalies g punktas	3 straipsnio 1 dalies i punktas	3 straipsnio 1 dalies j punktas
—	—	3 straipsnio 1 dalies k, l ir m punktai
—	3 straipsnio 1 dalies k punktas	3 straipsnio 1 dalies n punktas
3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio pirma pastraipa	4 straipsnio pirma pastraipa	4 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė ir a ir b punktai
—	—	4 straipsnio 1 dalies c punktas
—	4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio trečia pastraipa	4 straipsnio 3 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
5 straipsnis	5 straipsnis	—
5a straipsnis	—	5 straipsnis
6 straipsnis	6 straipsnis	—
7 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis	6 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	6 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai
—	—	6 straipsnio 2 dalies d punktas
7 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis	6 straipsnio 3 dalis
7 straipsnio 4 dalis	7 straipsnio 4 dalis	6 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalis	6 straipsnio 5 dalis
7 straipsnio 6 dalis	7 straipsnio 6 dalis	6 straipsnio 6 dalis
7 straipsnio 7 dalis	7 straipsnio 7 dalis	6 straipsnio 7 dalis
8 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalis	8 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
8 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	7 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos
8 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	8 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	7 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa
8 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa	8 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa
8 straipsnio 5 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 6 dalis	7 straipsnio 5 dalies antra pastraipa
8 straipsnio 6 dalis	8 straipsnio 7 dalis	—
8 straipsnio 7 dalis	8 straipsnio 8 dalis	7 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa
—	—	7 straipsnio 6 dalies antra pastraipa
8 straipsnio 8 dalis	—	—
8 straipsnio 9 dalies pirma pastraipa	8 straipsnio 9 dalies pirma pastraipa	7 straipsnio 7 dalis
8 straipsnio 9 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 9 dalies antra pastraipa	7 straipsnio 8 dalis
—	—	7 straipsnio 9 dalis
—	—	7 straipsnio 10 dalis
—	8 straipsnio 10 dalis	7 straipsnio 11 dalis
9 straipsnio 1 dalis	9 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakiny	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakiny	8 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos pirma dalis
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	—
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	8 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos antra dalis
9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 2 dalies antra pastraipa
9 straipsnio 3 dalis	9 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis
9 straipsnio 4 dalis	9 straipsnio 4 dalis	8 straipsnio 4 dalis
10 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny	10 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny	9 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny
10 straipsnio 1 dalies a–e punktai	10 straipsnio 1 dalies a–e punktai	9 straipsnio 1 dalies a–e punktai
—	—	9 straipsnio 1 dalies f punktas
10 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis	9 straipsnio 2 dalis
—	—	9 straipsnio 3 dalis
11 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 1 dalis	10 straipsnio 1 dalis
11 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis
11 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis	10 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa
—	—	10 straipsnio 3 dalies antra pastraipa
11 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	—	10 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įvadinis sakiny	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įvadinis sakiny
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas	—	—
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punktas	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas
—	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punktas
11 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos	—	10 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
11 straipsnio 5 dalis	11 straipsnio 4 dalis	10 straipsnio 5 dalis
11 straipsnio 6 dalis	11 straipsnio 5 dalis	10 straipsnio 6 dalis
11 straipsnio 7 dalis	11 straipsnio 6 dalis	10 straipsnio 7 dalis
11 straipsnio 8 dalis	11 straipsnio 7 dalis	10 straipsnio 8 dalis
11 straipsnio 9 dalis	11 straipsnio 8 dalis	10 straipsnio 9 dalis
12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	11 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa
12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	—	11 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
12 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa	12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	11 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
—	—	11 straipsnio 1 dalies ketvirta pastraipa
12 straipsnio 2 dalis	12 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalies įžanginės frazės a, b ir c punktai bei d punkto pirma dalis
—	—	11 straipsnio 2 dalies d punkto paskutinė dalis
12 straipsnio 3 dalis	12 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis
12 straipsnio 4 dalis	12 straipsnio 4 dalis	11 straipsnio 4 dalis
—	—	12 straipsnis
—	—	13 straipsnis
13 straipsnio 1 dalis	—	—
—	13 straipsnio 1 dalis	—
—	—	14 straipsnio pavadinimas
—	—	14 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakinytis
13 straipsnio 2 dalies pirma ir antra pastraipos	—	14 straipsnio 1 dalies a punktas
—	13 straipsnio 5 dalis	14 straipsnio 1 dalies b punktas
—	—	14 straipsnio 1 dalies c ir d punktai
13 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa	13 straipsnio 5 dalis	14 straipsnio 2 dalis
—	—	15 straipsnio 1 dalis
—	—	15 straipsnio 2 dalis
—	—	15 straipsnio 3 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
—	13 straipsnio 2 dalis	—
—	—	15 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa
13 straipsnio 3 dalis	13 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa	15 straipsnio 4 dalies antra pastraipa
—	13 straipsnio 4 dalis	—
13 straipsnio 4 dalis	13 straipsnio 6 dalies antra pastraipa	—
13 straipsnio 5 dalis	—	—
13 straipsnio 6 dalis	13 straipsnio 3 dalis	—
—	—	15 straipsnio 5 dalis
—	—	15 straipsnio 6 dalis
13 straipsnio 7 dalies pirma pastraipa	13 straipsnio 6 dalies trečia pastraipa	15 straipsnio 7 dalis
13 straipsnio 7 dalies antra pastraipa	13 straipsnio 6 dalies ketvirta pastraipa	15 straipsnio 8 dalis
14 straipsnio 1 dalis	14 straipsnio 1 dalis	16 straipsnio 1 dalis
14 straipsnio 2 dalis	14 straipsnio 2 dalis	16 straipsnio 2 dalis
14 straipsnio 3 dalis	14 straipsnio 2a dalis	16 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 1 dalis	15 straipsnio 3 dalis	17 straipsnio 1 dalis
14a straipsnio 2 dalis	15 straipsnio 1 dalis	17 straipsnio 2 dalis
14a straipsnio 3 dalis	16 straipsnis	17 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 4 dalis	15 straipsnio 2 dalis	17 straipsnio 4 dalis
14a straipsnio 5 dalis	17 straipsnis	17 straipsnio 5 dalis
15 straipsnis	—	—
—	—	18 straipsnis
16 straipsnis	18 straipsnis	19 straipsnis
I priedas	—	I priedo A dalies 1–5 punktai
—	—	I priedo A dalies 6 punktas
—	I priedas	I priedo B dalies 1–5 punktai
—	—	I priedo B dalies 6 punktas
II priedo A dalis	—	II priedo A dalis
II priedo B dalis	—	—
II priedo C dalis	—	II priedo B dalis
—	II priedas	III priedas
—	—	IV priedas
—	—	V priedas