

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2019/631

2019 m. balandžio 17 d.

kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011

(nauja redakcija)

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 111, 2019 4 25, p. 13)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2019 m. spalio 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/22	L 8	2	2020 1 14
► <u>M2</u>	2020 m. rugpjūčio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/1590	L 360	8	2020 10 30
► <u>M3</u>	2020 m. spalio 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/2173	L 433	1	2020 12 22



**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES)
2019/631**

2019 m. balandžio 17 d.

**kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų
komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo
panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011**

(nauja redakcija)

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas ir tikslai

1. Šiuo reglamentu nustatomi naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių eksploatacinių charakteristikų reikalavimai atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekį siekiant prisidėti prie to, kad būtų pasiektas Sąjungos išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslas, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2018/842, ir pasiekti Paryžiaus susitarimo tikslai, ir užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą.

2. Nuo 2020 m. sausio 1 d. šiuo reglamentu nustatomas tikslas: visam ES parkui taikyti naujų lengvųjų automobilių vidutinio išmetamo teršalų CO₂ kiekio normą – 95 g CO₂/km, ir visam ES parkui taikyti Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinio išmetamų teršalų CO₂ kiekio normą – 147 g CO₂/km, iki 2020 m. gruodžio 31 d. matuojamą pagal Reglamentą (EB) Nr. 692/2008 kartu su įgyvendinimo reglamentais (ES) 2017/1152 ir (ES) 2017/1153, o nuo 2021 m. sausio 1 d. – matuojamą pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

3. Šis reglamentas iki 2024 m. gruodžio 31 d. bus papildytas kitomis priemonėmis, kurios, būdamos Sąjungos integruoto požiūrio, nurodyto 2007 m. vasario 7 d. Komisijos komunikate „Bendrijos strategijos dėl lengvųjų automobilių ir nedidelės galios prekybos transporto priemonių išmetamų CO₂ dujų mažinimo persvarstymo rezultatai“, dalimi atitiktų 10 g CO₂/km sumažinimą.

4. Nuo 2025 m. sausio 1 d. nustatomi šie viso ES parko tikslai:

a) naujų lengvųjų automobilių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 15 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo A dalies 6.1.1 punktą;

b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 15 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo B dalies 6.1.1 punktą.

5. Nuo 2030 m. sausio 1 d. nustatomi šie viso ES parko tikslai:

a) naujų lengvųjų automobilių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 37,5 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo A dalies 6.1.2 punktą;

▼B

b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių – viso ES parko vidutinis išmetamų teršalų kiekis 31 % mažesnis už 2021 m. tikslo vidurkį, apskaičiuotą pagal I priedo B dalies 6.1.2 punktą.

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. pagal I priedo A ir B dalių 6.3 punktus atitinkamai taikomas mažataršių ir netaršių transporto priemonių lyginamasis rodiklis lygus 15 % atitinkamų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parkui.

7. Nuo 2030 m. sausio 1 d. pagal I priedo A ir B dalių 6.3 punktus atitinkamai taikomi šie mažataršių ir netaršių transporto priemonių lyginamieji rodikliai:

a) 35 % naujų lengvųjų automobilių parko dalies lyginamasis rodiklis ir

b) 30 % naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parko dalies lyginamasis rodiklis.

*2 straipsnis***Taikymo sritis**

1. Šis reglamentas taikomas:

a) Direktyvos 2007/46/EB II priede apibrėžtoms M₁ klasės variklinėms transporto priemonėms (lengvieji automobiliai), kurios Sąjungoje registruojamos pirmą kartą ir kurios anksčiau nebuvo registruotos už Sąjungos ribų (nauji lengvieji automobiliai);

b) Direktyvos 2007/46/EB II priede apibrėžtai N₁ kategorijai, kurios etaloninė masė neviršija 2 610 kg, ir N₁ kategorijos transporto priemonėms, kurių tipo patvirtinimas išplečiamas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 2 straipsnio 2 dalį (toliau – lengvosios komercinės transporto priemonės), bei Sąjungoje registruojamoms pirmą kartą ir kurios anksčiau nebuvo registruotos už Sąjungos ribų (toliau – naujos lengvosios komercinės transporto priemonės). Nuo 2025 m. sausio 1 d. netaršios N kategorijos transporto priemonės, kurių etaloninė masė viršija atitinkamai 2 610 kg arba 2 840 kg, šiame reglamente ir nedarant poveikio Direktyvai 2007/46/EB bei Reglamentui (EB) Nr. 715/2007 laikomos lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis, kurioms taikomas šis reglamentas, jei etaloninė masė viršijama tik dėl energijos kaupimo sistemos masės.

2. Ankstesnė registracija už Sąjungos ribų, atlikta mažiau nei prieš tris mėnesius iki registracijos Sąjungoje, neįskaičiuojama.

3. Šis reglamentas netaikomas specialios paskirties transporto priemonėms, kaip apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB II priedo A dalies 5 punkte.

4. 4 straipsnis, 7 straipsnio 4 dalies b ir c punktai, 8 straipsnis ir 9 straipsnio 1 dalies a ir c punktai netaikomi gamintojui, kuris kartu su visomis su juo susijusiomis įmonėmis atsakingas už mažiau nei 1 000 naujų lengvųjų automobilių arba už mažiau nei 1 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, Sąjungoje užregistruotų per praėjusius kalendorinius metus, nebent pagal 10 straipsnį gamintojas paprašo nukrypti leidžiančios nuostatos ir tokia nuostata jam pritaikoma.



3 straipsnis

Terminų apibrėžtys

1. Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:
 - a) vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis – gamintojo atžvilgiu – visų to gamintojo pagamintų naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis;
 - b) atitikties liudijimas – Direktyvos 2007/46/EB 18 straipsnyje nurodytas atitikties liudijimas;
 - c) sukomplektuota transporto priemonė – lengvoji komercinė transporto priemonė, kuriai tipo patvirtinimas suteiktas užbaigus pakopinį tipo patvirtinimą pagal Direktyvą 2007/46/EB;
 - d) komplektinė transporto priemonė – lengvoji komercinė transporto priemonė, kurios nereikia komplektuoti taip, kad ji atitiktų tam tikrus Direktyvos 2007/46/EB techninius reikalavimus;
 - e) bazinė transporto priemonė – lengvoji komercinė transporto priemonė, kuri naudojama pakopinio tipo patvirtinimo proceso pradiname etape;
 - f) gamintojas – asmuo arba įstaiga, atskaitingi patvirtinančiajai valdžios institucijai visais klausimais, susijusiais su EB tipo patvirtinimo tvarka pagal Direktyvą 2007/46/EB, ir atsakingi už produkcijos atitikties užtikrinimą;
 - g) parengtos naudoti transporto priemonės masė arba M – parengto naudoti lengvojo automobilio arba lengvosios komercinės transporto priemonės masė su kėbulu, kaip pažymėta atitikties liudijime ir apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.6 punkte;
 - h) savitasis išmetamo CO₂ kiekis – lengvojo automobilio arba lengvosios komercinės transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekis, išmatuotas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 bei jo įgyvendinimo reglamentus ir transporto priemonės atitikties liudijime pažymėtas kaip išmetamo CO₂ masė (bendra). Lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007, savitasis išmetamo CO₂ kiekis – išmetamo CO₂ kiekis, išmatuotas laikantis Reglamento (EB) Nr. 715/2007, būtent pagal tą pačią matavimo tvarką, kokia pagal Reglamentą (EB) Nr. 692/2008 taikoma iki 2020 m. gruodžio 31 d., o pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 – nuo 2021 m. sausio 1 d., arba taikant Komisijos patvirtintas procedūras išmetamo CO₂ kiekiui nustatyti;
 - i) transporto priemonės ratų apibrėžtas jos plotas – vidutinio tarpavėžio pločio ir važiuoklės bazės, kaip nurodyta atitikties liudijime ir apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.1 ir 2.3 punktuose, sandauga;
 - j) savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atžvilgiu – pagal I priedą nustatyta metinė norma arba, jeigu gamintojui pagal 10 straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą nustatyta savitoji teršalų išmetimo norma;

▼B

- k) viso ES parko tikslas – visų naujų lengvųjų automobilių ir visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinis išmetamo CO₂ kiekis, kuris turi būti pasiektas per tam tikrą laikotarpį;
 - l) transporto priemonės bandomoji masė arba TM – lengvojo automobilio arba lengvosios komercinės transporto priemonės masė, kaip įrašyta atitikties liudijime ir kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 3.2.25 punkte;
 - m) mažataršė arba netarši transporto priemonė – lengvasis automobilis arba lengvoji komercinė transporto priemonė, kuris (-i), kaip apskaičiuota pagal Reglamentą (ES) 2017/1151, per išmetimo vamzdį išmeta 0–50 g CO₂/km;
 - n) naudingoji apkrova – pagal Direktyvos 2007/46/EB II priedą didžiausios techniškai leistinos pakrautos transporto priemonės masės ir transporto priemonės masės skirtumas.
2. Šiame reglamente „susijusių gamintojų grupė“ – gamintojas ir jo susijusios įmonės. Gamintojo atžvilgiu „susijusios įmonės“ yra:
- a) įmonės, kuriose gamintojas tiesiogiai arba netiesiogiai turi:
 - i) galią naudotis daugiau nei puse balsavimo teisių; arba
 - ii) galią skirti daugiau nei pusę stebėtojų tarybos, valdybos arba įmonei teisiškai atstovaujančių organų narių; arba
 - iii) teisę tvarkyti įmonės reikalus;
 - b) įmonės, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytas teises ar galias gamintojo atžvilgiu;
 - c) įmonės, kuriose b punkte nurodytos įmonės tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytas teises arba galias;
 - d) įmonės, kuriose gamintojas kartu su viena ar daugiau a, b arba c punkte nurodytų įmonių arba kuriose dvi arba daugiau pastarųjų įmonių kartu turi a punkte nurodytas teises ar galias;
 - e) įmonės, kuriose a punkte nurodytas teises arba galias kartu turi gamintojas arba a–d punktuose nurodyta viena ar daugiau jo susijusių įmonių ir viena ar daugiau trečiųjų šalių.

*4 straipsnis***Savitoji teršalų išmetimo norma**

1. Gamintojai užtikrina, kad jų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis neviršytų šių savitųjų teršalų išmetimo normų:
- a) 2020 kalendoriniais metais – pagal I priedo A arba B dalies 1 ir 2 punktus apskaičiuotos atitinkamai lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių savitosios teršalų išmetimo normos arba, jei gamintojui pagal 10 straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, – pagal tą nuostatą leidžiamos normos;

▼B

b) kiekvienais 2021–2024 kalendoriniais metais – pagal I priedo atitinkamai A arba B dalies 3 ir 4 punktus nustatytų savitųjų teršalų išmetimo normų arba, jei gamintojui taikoma nukrypti leidžianti nuostata pagal 10 straipsnį, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą ir I priedo A arba B dalies 5 punktą leidžiamos savitosios teršalų išmetimo normos;

c) nuo 2025 m. kiekvienais kalendoriniais metais – pagal I priedo A arba B dalies 6.3 punktą apskaičiuotos savitosios teršalų išmetimo normos, arba, jei gamintojui taikoma nukrypti leidžianti nuostata pagal 10 straipsnį, – pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą.

2. Lengvųjų komercinių transporto priemonių atveju, jeigu nėra duomenų apie sukomplektuotos transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, bazinės transporto priemonės gamintojas vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui apskaičiuoti naudoja bazinės transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

3. Siekiant nustatyti kiekvieno gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, atsižvelgiama į šiuos atitinkamus metais užregistruotų kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų automobilių skaičiaus procentinius dydžius:

— 95 % – 2020 m.,

— 100 % – nuo 2021 m.

*5 straipsnis***Ypatingieji kreditai**

Skaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį laikoma, kad kiekvienas naujas keleivinis automobilis, kurio savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra mažesnis nei 50 g CO₂/km, yra:

— 2 lengvieji automobiliai – 2020 m.,

— 1,67 lengvojo automobilio – 2021 m.,

— 1,33 lengvojo automobilio – 2022 m.,

— 1 lengvasis automobilis – nuo 2023 m.,

tais metais, kuriais jis užregistruojamas 2020–2022 m. laikotarpiu, taikant 7,5 g CO₂/km ribą tuo laikotarpiu kiekvienam gamintojui, kaip apskaičiuota laikantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 5 straipsnio.

*6 straipsnis***Bendro fondo sudarymas**

1. Gamintojai, išskyrus tuos, kuriems pagal 10 straipsnį buvo pritaikyta nukrypti leidžianti nuostata, siekdami vykdyti savo įpareigojimus pagal 4 straipsnį, gali sudaryti bendrą fondą.

2. Susitarimas sudaryti bendrą fondą gali būti sudaromas dėl vienerių arba daugiau kalendorinių metų, jeigu kiekvieno susitarimo bendra trukmė neviršija penkerių kalendorinių metų, ir toks susitarimas turi įsigalioti ne vėliau kaip gruodžio 31 d. pirmų kalendorinių metų, dėl kurių susitarta sudaryti bendrą išmetamų teršalų fondą. Bendrą fondą sudarę gamintojai Komisijai perduoda šią informaciją:

▼B

- a) gamintojai, kurie bus įtraukti į bendrą fondą;
- b) bendro fondo valdytoju paskirtas gamintojas, kuris bus bendro fondo atstovas ryšiams ir bus atsakingas už mokesčio už viršytą taršos normą, nustatyto bendram fondui pagal 8 straipsnį, sumokėjimą;
- c) įrodymai, kad bendro fondo valdytojas sugebės vykdyti b punkte nustatytus įpareigojimus;
- d) užregistruotų M₁ arba N₁ kategorijos transporto priemonių kategorija, dėl kurios sudaromas bendras fondas.

3. Jeigu pasiūlytas bendro fondo valdytojas neįvykdo reikalavimo sumokėti kurio nors mokesčio už viršytą taršos normą, nustatyto bendram fondui pagal 8 straipsnį, Komisija apie tai praneša gamintojams.

4. Į bendrą fondą įtraukti gamintojai kartu praneša Komisijai apie bet kokį bendro fondo valdytojo pakeitimą ar jo finansinės būklės pasikeitimą, jeigu tie pokyčiai gali turėti įtakos jo sugebėjimui vykdyti reikalavimą sumokėti mokesťį už viršytą taršos normą, nustatytą bendram fondui pagal 8 straipsnį, ir apie visus bendro fondo narių sudėties pasikeitimus ar bendro fondo panaikinimą.

5. Gamintojai gali sudaryti susitarimus dėl bendro fondo, jeigu jų susitarimai atitinka SESV 101 ir 102 straipsnius ir jeigu pateikę prašymą tapti bendro fondo nariu bet koks gamintojas komerciniu požiūriu pagrįstomis sąlygomis, viešai, skaidriai ir nediskriminuojamas gali dalyvauti bendrame fonde. Nedarant poveikio Sąjungos konkurencijos taisyklių tokiems bendriems fondams visuotiniam taikymui, visi bendro fondo nariai visų pirma turi užtikrinti, kad nebūtų nei dalijamasi duomenimis, nei keičiamasi informacija pagal jų bendro fondo susitarimą, išskyrus šią informaciją:

- a) vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
- b) savitąją teršalų išmetimo normą;
- c) bendrą užregistruotų transporto priemonių skaičių.

6. 5 dalis netaikoma, jeigu visi į bendrą fondą įtraukti gamintojai priklauso tai pačiai susijusių gamintojų grupei.

7. Bendro fondo, apie kurį informacija perduodama Komisijai, gamintojai laikomi vienu gamintoju, vykdydami 4 straipsnyje nustatytus įsipareigojimus, išskyrus atvejus, kai pateikiamas šio straipsnio 3 dalyje nurodytas pranešimas. Atskirų gamintojų, taip pat bendrų fondų stebėsenos ir ataskaitiniai duomenys bus registruojami, pateikiami ir skelbiami 7 straipsnio 4 dalyje nurodytame centriniame registre.

▼B

8. Komisija įgyvendinimo aktais gali nustatyti išsamias sąlygas, taikomas pagal šio straipsnio 5 dalį sudaromiems susitarimams dėl bendro fondo. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

*7 straipsnis***Vidutinio išmetamų teršalų kiekio stebėseną ir duomenų apie jį teikimas**

1. Kiekvienais kalendoriniais metais kiekviena valstybė narė renka duomenis apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį ir kiekvieną naują lengvąją komercinę transporto priemonę, užregistruotus jos teritorijoje, kaip nurodyta šio reglamento II ir III priedų A dalyse. Tie duomenys pateikiami gamintojams ir jų paskirtiems importuotojams arba atstovams kiekvienoje valstybėje narėje. Valstybės narės turi imtis visų įmanomų priemonių, kad užtikrintų skaidrų informaciją teikiančių institucijų darbą. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad lengvųjų automobilių, kurių tipas nebuvo patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007, savitasis išmetamo CO₂ kiekis būtų apskaičiuotas ir įrašytas atitiktis liudijime.

2. Ne vėliau kaip kiekvienų metų vasario 28 d. kiekviena valstybė narė nustato II ir III priedų A dalyse nurodytą informaciją apie praėjusius kalendorinius metus ir pateikia ją Komisijai. Duomenys pateikiami laikantis II priedo B dalyje ir III priedo C dalyje nurodytos formos.

3. Komisijos prašymu valstybė narė taip pat pateikia visus duomenis, surinktus pagal 1 dalį.

4. Komisija tvarko centrinį duomenų, kuriuos valstybės narės pateikė pagal šį straipsnį, registrą ir ne vėliau kaip kiekvienų metų birželio 30 d. preliminariai suskaičiuoja kiekvieno gamintojo:

- a) praėjusių kalendorinių metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
- b) praėjusių kalendorinių metų savitąją teršalų išmetimo normą;
- c) praėjusių kalendorinių metų jo vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir tų metų jo savitosios teršalų išmetimo normos skirtumą.

Kiekvienam gamintojui Komisija praneša jo preliminarų skaičiavimo rezultatą. Į pranešimą įtraukiami duomenys apie kiekvienoje valstybėje narėje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių bei naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių ir jų savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

Registras turi būti viešas.

5. Gavę pranešimą apie pagal 4 dalį atlikto preliminarų skaičiavimo rezultatą, gamintojai Komisijai gali per tris mėnesius pranešti apie duomenyse esančias klaidas, nurodydami valstybę narę, kurioje, jų nuomone, padaryta klaida.

▼B

Komisija svarsto visus gamintojų pateiktus pranešimus ir ne vėliau kaip spalio 31 d. arba patvirtina pagal 4 dalį atlikto preliminaraus skaičiavimo rezultatus, arba tuos rezultatus pataiso.

6. Valstybės narės paskiria kompetentingą instituciją, kuri renka ir praneša stebėsenos duomenis pagal šį reglamentą, ir praneša Komisijai apie paskirtą kompetentingą instituciją.

Paskirtosios kompetentingos institucijos užtikrina, kad Komisijai būtų perduodami tikslūs ir išsamūs duomenys, ir nurodo kontaktinį asmenį, kuris galėtų greitai atsakyti į Komisijos prašymus ištaisyti klaidas ir užpildyti spragas perduotuose duomenų rinkiniuose.

7. Komisija įgyvendinimo aktais priima išsamias stebėsenos ir duomenų teikimo pagal šio straipsnio 1–6 dalis procedūras bei II ir III priedų taikymo taisykles. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies pakeisti II ir III prieduose išdėstyti duomenų reikalavimai ir duomenų parametrai.

9. Tipo patvirtinimo institucijos nedelsdamos praneša Komisijai apie naudojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio nuokrypį nuo atitikties liudijime nurodyto savitojo išmetamo CO₂ kiekio, išaiškėjusį atlikus patikras pagal 13 straipsnį.

Į tokius nuokrypius Komisija atsižvelgia apskaičiuodama gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

Komisija įgyvendinimo aktais priima išsamias procedūras, kaip teikti pranešimus apie tokius nuokrypius ir kaip į juos atsižvelgti skaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, taisykles. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

10. Komisija ne vėliau kaip 2023 m. įvertina galimybę parengti bendrą Sąjungos per visą lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių, pateiktų Sąjungos rinkai, gyvavimo ciklą išmetamo CO₂ kiekio vertinimo ir nuoseklaus duomenų teikimo metodiką. Komisija tą vertinimą pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai, įskaitant, prireikus, pasiūlymus dėl tolesnių priemonių, pvz., pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

11. Pagal šį straipsnį valstybės narės taip pat renka ir praneša duomenis apie M₂ ir N₂ kategorijų, apibrėžtų Direktyvos 2007/46/EB II priede, transporto priemonių, kurių etaloninė masė yra ne didesnė kaip 2 610 kg, registraciją ir transporto priemonių, kurioms tipo patvirtinimas taikomas remiantis Reglamento (EB) Nr. 715/2007 2 straipsnio 2 dalimi, registraciją.

▼B*8 straipsnis***Mokestis už viršytą taršos normą**

1. Jeigu kiekvienais kalendoriniais metais gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis viršija jam tais metais nustatytą savitąją teršalų išmetimo normą, Komisija gamintojui arba, bendro fondo atveju, bendro fondo valdytojui atitinkamai nustato mokestį už viršytą taršos normą.

2. 1 dalyje nustatytas mokestis už viršytą taršos normą skaičiuojamas pagal toliau pateikiamą formulę:

(viršytas kiekis × 95 EUR) × užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius.

Šiame straipsnyje vartojamų terminų apibrėžtys:

— viršytas kiekis – vienam kilometrui tenkantis teigiamas gramų skaičius, kuriuo, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą naudojant pagal 11 straipsnį patvirtintas naujoviškas technologijas, gamintojo vidutinis savitasis CO₂ kiekis viršijo jo kalendorinių metų ar jų dalies, kuriais taikomas 4 straipsnyje nustatytas įsipareigojimas, savitąją teršalų išmetimo normą, suapvalintas tūkstantųjų tikslumu, ir

— užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius – gamintojo pagamintų ir įregistruotų atitinkamu laikotarpiu pagal 4 straipsnio 3 dalyje nustatytus laipsniško įvedimo kriterijus naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, suskaičiuotų atskirai, skaičius.

3. Komisija įgyvendinimo aktais nustato mokesčių, skirtų už šio straipsnio 1 dalyje nurodytą viršytą taršos normą, surinkimo priemones. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4. Mokesčio už viršytą taršos normą sumos laikomos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.

*9 straipsnis***Gamintojų rezultatų skelbimas**

1. Ne vėliau kaip kiekvienų metų spalio 31 d. Komisija įgyvendinimo aktais skelbia sąrašą, kuriame nurodo:

a) kiekvieno gamintojo praėjusių kalendorinių metų savitąją teršalų išmetimo normą;

b) kiekvieno gamintojo praėjusių kalendorinių metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;

c) praėjusių kalendorinių metų gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir tų metų savitosios teršalų išmetimo normos skirtumą;

d) visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį praėjusiais kalendoriniais metais;

▼B

- e) vidutinę visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių parengtos naudoti transporto priemonės masę praėjusiais kalendoriniais metais iki 2020 m. gruodžio 31 d.;
 - f) visų naujų Sąjungoje užregistruotų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkį praėjusiais kalendoriniais metais.
2. Pagal šio straipsnio 1 dalį skelbiamame sąraše taip pat nurodoma, ar praėjusiais kalendoriniais metais gamintojas laikėsi 4 straipsnyje nustatytų reikalavimų.
3. Į šio straipsnio 1 dalyje nurodytą 2022 m. spalio 31 d. skelbiamą sąrašą taip pat įrašoma:
- a) atitinkamai 1 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodyti 2025 ir 2030 m. viso ES parko tikslai, kuriuos Komisija apskaičiuoja pagal I priedo A ir B dalių 6.1.1 ir 6.1.2 punktus;
 - b) vertės a_{2021} , a_{2025} ir a_{2030} , kurias Komisija apskaičiuoja pagal I priedo A ir B dalių 6.2 punktus.

*10 straipsnis***Tam tikriems gamintojams taikomos nukrypti leidžiančios nuostatos**

1. Prašymą leisti taikyti nuo savitosios teršalų išmetimo normos, apskaičiuojamos pagal I priedą, nukrypti leidžiančią nuostatą gali pateikti gamintojas, kurio pagamintų naujų lengvųjų automobilių arba naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių per kalendorinius metus Sąjungoje užregistruojama mažiau kaip atitinkamai 10 000 arba 22 000 vienetų ir kuris:
- a) nepriklauso susijusių gamintojų grupei; arba
 - b) priklauso susijusių gamintojų grupei, kuri atsakinga iš viso už mažiau nei 22 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių arba 10 000 naujų lengvųjų automobilių, per kalendorinius metus užregistruotų Sąjungoje, arba
 - c) priklauso susijusių gamintojų grupei, tačiau naudojami savo gamybos įrenginiais ir projektavimo centru.
2. Nukrypti leidžianti nuostata, kurios prašoma pagal 1 dalį, gali būti taikoma daugiausia penkerių kalendorinių metų laikotarpį, kurį galima atnaujinti. Prašymas pateikiamas Komisijai ir jame nurodoma:
- a) gamintojo pavadinimas ir asmuo ryšiams;
 - b) įrodymai, kad gamintojas atitinka 1 dalyje nurodytos nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygas;
 - c) duomenys apie jo gaminamus lengvuosius automobilius arba lengvasias komercines transporto priemones, įskaitant tų transporto priemonių bandomąją masę ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir

▼ B

d) savitoji teršalų išmetimo norma, atitinkanti gamintojo galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, įskaitant ekonomines ir technologines galimybes mažinti jo savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir atsižvelgiant į gaminamų lengvųjų automobilių arba lengvųjų komercinių transporto priemonių tipo rinkos savybes.

3. Jeigu Komisija mano, kad gamintojas atitinka nukrypti leidžiančios nuostatos, kurios prašoma pagal 1 dalį, taikymo sąlygas ir laiko, kad gamintojo siūloma savitoji teršalų išmetimo norma atitinka gamintojo galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, įskaitant ekonomines bei technologines galimybes mažinti jo savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, ir atsižvelgiant į gaminamų lengvųjų automobilių ar lengvųjų komercinių transporto priemonių tipo rinkos savybes, Komisija suteikia gamintojui nukrypti leidžiančią nuostatą.

Prašymas pateikiamas iki pirmųjų nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo metų spalio 31 d.

4. Gamintojas gali pateikti prašymą jam taikyti nuo savitosios teršalų išmetimo normos, apskaičiuojamos pagal I priedo A dalies 1–4 punktus ir 6.3 punktą, nukrypti leidžiančią nuostatą, jei jis kartu su visomis jo susijusiomis įmonėmis atsakingas už nuo 10 000 iki 300 000 per kalendorinius metus Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių.

Tokį prašymą gamintojas gali pateikti, kad nukrypti leidžianti nuostata būtų taikoma jam arba jam kartu su bet kuria jo susijusia įmone. Prašymas pateikiamas Komisijai ir jame nurodoma:

- a) visa 2 dalies a ir c punktuose nurodyta informacija, įskaitant, reikiamais atvejais, informaciją apie visas susijusias įmones;
- b) prašymų, kuriuose nurodomi I priedo A dalies 1–4 punktai, atveju – norma, kuri yra 45 % mažesnis kiekis, palyginti su vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu 2007 m., arba kai vienas bendras prašymas pateikiamas dėl kelių susijusių įmonių – vidutiniškai 45 % mažesnis kiekis, palyginti su šių įmonių vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu 2007 m.;
- c) prašymų, kuriuose nurodomas šio reglamento I priedo A dalies 6.3 punktas, atveju – 2025–2028 kalendoriniais metais taikoma norma, kuri yra tiek, kiek nurodyta šio reglamento I straipsnio 4 dalies a punkte, mažesnis kiekis, palyginti su norma, apskaičiuota pagal šios dalies b punktą, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekį, išmatuotą pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

Tuo atveju, kai nėra informacijos apie gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį 2007 m., Komisija, atsižvelgdama į geriausią esamą išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologiją, naudojamą panašios masės lengvuosiuose automobiliuose, ir į gaminamų automobilių tipo rinkos savybes, nustato lygiavertę mažinimo normą. Prašymą pateikęs asmuo vadovaujasi ta norma antros pastraipos b punkto tikslais.

▼B

Komisija gamintojui leidžia taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, jei įrodyta, kad laikomasi šioje dalyje nurodytų nukrypti leidžiančios nuostatos kriterijų.

5. Gamintojas, kuriam pagal šį straipsnį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, nedelsdamas praneša Komisijai apie visus pasikeitimus, kurie turi arba gali turėti įtakos jo atitikčiai nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygoms.

6. Jei remdamasi pranešimu pagal 5 dalį arba dėl kitų priežasčių Komisija mano, kad gamintojas nebeatitinka nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlygų, Komisija nuo kitų kalendorinių metų sausio 1 d. nukrypti leidžiančią nuostatą atšaukia ir apie tai praneša gamintojui.

7. Jeigu gamintojas nepasiekia savo savitosios teršalų išmetimo normos, Komisija nustato gamintojui mokestį už viršytą taršos normą, kaip nustatyta 8 straipsnyje.

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos šio straipsnio 1–7 dalis papildančios taisyklės dėl nukrypti leidžiančių nuostatų taikymo priimtumo kriterijų aiškinimo, dėl prašymų turinio ir dėl savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programų turinio ir vertinimo.

Komisijai pagal 17 straipsnį taip pat suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama I priedo A dalis siekiant nustatyti formules, skirtas šio straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punkte nurodytoms su nukrypti leidžiančia nuostata siejamoms teršalų išmetimo normoms apskaičiuoti.

9. Prašymai taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, įskaitant pagrindžiamąją informaciją, pranešimai pagal 5 dalį, atšaukimo dokumentai pagal 6 dalį, bet koks mokestio už viršytą taršos normą nustatymas pagal 7 dalį ir pagal 8 dalį patvirtintos priemonės skelbiami viešai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1049/2001 ⁽¹⁾.

*11 straipsnis***Ekologinės naujovės**

1. Tiekėjo arba gamintojo prašymu atsižvelgiama į išmetamo CO₂ kiekį, sumažintą naudojant naujoviškas technologijas arba naujoviškų technologijų derinį (toliau – naujoviškų technologijų paketai).

Į tokias technologijas atsižvelgiama tik tuo atveju, jeigu jos vertinamos pagal tokią metodiką, kurią naudojant galima gauti patikrinamus, atkar-tojamus ir palyginamus rezultatus.

Kai naudojamos tokios technologijos, gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis gali būti sumažintas ne daugiau kaip 7 g CO₂/km.

⁽¹⁾ 2001 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1049/2001 dėl galimybės visuomenei susipažinti su Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos dokumentais (OL L 145, 2001 5 31, p. 43).

▼B

Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas šis reglamentas siekiant nuo 2025 m. patikslinti šios dalies trečioje pastraipoje nurodytą viršutinę ribą, kad būtų atsižvelgta į technologinę plėtrą ir kartu užtikrintas proporcingas tos viršutinės ribos dydis, palyginti su gamintojų vidutiniu savituojų išmetamo CO₂ kiekiu.

2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl šio straipsnio 1 dalyje nurodytų naujoviškų technologijų arba naujoviškų technologijų paketų patvirtinimo procedūros. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tos išsamios nuostatos turi būti grindžiamos toliau pateikiamais kriterijais, taikomais naujoviškoms technologijoms:

- a) tiekėjas arba gamintojas turi būti atskaitingas už išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą naudojant naujoviškas technologijas;
- b) naujoviškos technologijos turi turėti įrodytą indėlį mažinant išmetamo CO₂ kiekį;
- c) naujoviškoms technologijoms neturi būti taikomas standartinis bandymų ciklas matuojant CO₂ kiekį;
- d) naujoviškoms technologijoms neturi:
 - i) būti taikomos privalomos nuostatos dėl papildomų priemonių, skirtų laikytis 1 straipsnio 3 dalyje nurodyto 10 g CO₂/km sumažinimo, arba
 - ii) jos neturi būti privalomos pagal kitas Sąjungos teisės nuostatas.

Nuo 2025 m. sausio 1 d. pirmos pastraipos d punkto i papunktyje nurodytas kriterijus netaikomas oro kondicionavimo sistemų našumo didinimui.

3. Tiekėjas arba gamintojas, kuris prašo, kad priemonė būtų patvirtinta kaip naujoviška technologija arba naujoviškų technologijų paketas, pateikia Komisijai ataskaitą, įskaitant nepriklausomos sertifikuotos įstaigos atliktos patikros ataskaitą. Galimos tos priemonės ir kitos jau patvirtintos naujoviškos technologijos arba kito jau patvirtinto naujoviškų technologijų paketo sąveikos atveju ta sąveika nurodoma ataskaitoje, o patikros ataskaitoje įvertinama, kiek dėl tos sąveikos pakinta kiekviena priemone užtikrinamas išmetamų teršalų kiekio sumažinimas.

4. Komisija, remdamasi 2 dalyje nustatytais kriterijais, patvirtina išmetamų teršalų kiekio sumažinimą.

*12 straipsnis***Tikrasis išmetamo CO₂ kiekis ir suvartojamų degalų ar energijos kiekis**

1. Komisija stebi ir vertina, kaip pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 apskaičiuotos išmetamo CO₂ kiekio ir suvartojamų degalų ar energijos kiekio vertės atitinka tikrąsias vertes.

▼B

Be to, Komisija, pradėdama nuo 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, reguliariai renka duomenis apie lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių tikrąjį išmetamo CO₂ kiekį ir suvartojamų degalų ar energijos kiekį naudojant transporto priemonėje esančius degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisus.

Komisija užtikrina, kad visuomenė būtų informuojama, kaip ilgainiui keičiasi verčių atitikimas.

2. Siekiant 1 dalyje nurodyto tikslo Komisija nuo 2021 m. sausio 1 d. užtikrina, kad toliau išvardytus parametrus, susijusius su lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių tikruoju išmetamo CO₂ kiekiu ir suvartojamų degalų ar energijos kiekiu, jai reguliariai teiktų gamintojai ir nacionalinės institucijos arba atitinkamais atvejais tai būtų daroma pasitelkiant tiesioginį duomenų perdavimą iš transporto priemonių. Tie parametrai yra:

- a) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- b) suvartotų degalų ir (arba) elektros energijos kiekis;
- c) bendras nuvažiuotas atstumas;
- d) iš išorės įkraunamų hibridinių elektrinių transporto priemonių atveju – suvartotų degalų ir elektros energijos kiekis ir nuvažiuotas atstumas, paskirstytas pagal skirtingus važiavimo režimus;
- e) kiti parametrai, kurių reikia siekiant užtikrinti 1 dalyje nurodytų įpareigojimų vykdymą.

Pagal pirmą pastraipą gautus duomenis Komisija tvarko taip, kad sukurtų anonimiškus suvestinius duomenų rinkinius, įskaitant, pagal gamintoją, 1 dalies tikslais. Transporto priemonės identifikavimo numeriai naudojami tik tų duomenų tvarkymo tikslu ir nesaugomi ilgiau nei būtina tam tikslui pasiekti.

3. Siekiant, kad skirtumas, palyginti su tikruoju išmetamų teršalų kiekiu, nedidėtų, Komisija ne vėliau kaip 2023 m. birželio 1 d. įvertina, kaip degalų ir energijos suvartojimo duomenys galėtų būti panaudoti siekiant užtikrinti, kad pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 nustatytos transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio ir degalų ar energijos suvartojimo vertės ilgainiui ir toliau atspindėtų kiekvieno gamintojo transporto priemonių tikrąjį išmetamų teršalų kiekį.

Komisija stebi ir kasmet teikia duomenis dėl pirmoje pastraipoje nurodyto skirtumo pokyčių 2021–2026 m. laikotarpiu ir, siekdama išvengti to skirtumo didėjimo, 2027 m. įvertina galimybes sukurti mechanizmą, kad būtų galima patikslinti gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį nuo 2030 m., ir prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų nustatytas toks mechanizmas.

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamią procedūrą, kaip rinkti ir tvarkyti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus duomenis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.



13 straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio patikra

1. Gamintojai užtikrina, kad išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės, įrašytos atitikties liudijimuose, atitiktų iš eksploatuojamų automobilių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas, kaip nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151.

2. Įsigaliojus 4 dalies pirmoje pastraipoje nurodytoms procedūroms, tipo patvirtinimo institucijos tų transporto priemonių šeimų, kurioms jos teikia tipo patvirtinimą, atžvilgiu, remdamosi deramomis reprezentatyviomis transporto priemonių imtimis, tikrina, ar atitikties liudijimuose įrašytos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės atitinka iš eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas, kaip nustatyta pagal Reglamentą (ES) 2017/1151, kartu atsižvelgdamos, be kita ko, į turimus transporto priemonėje esančių degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisų duomenis.

Tipo patvirtinimo institucijos taip pat patikrina, ar yra taikomos kokios nors strategijos atrinktoje transporto priemonėje arba su ja susijusios strategijos, kuriomis atliekant bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos siekiant tipo patvirtinimo, be kita ko, naudojant transporto priemonėje esančių degalų ir (arba) energijos vartojimo stebėjimo prietaisų duomenis.

3. Kai atliekant patikras pagal 2 dalį nustatomas išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų verčių neatitikimas arba bet kokios strategijos, kuriomis dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos, atsakinga tipo patvirtinimo institucija ne tik imasi reikiamų priemonių, numatytų Reglamento (ES) 2018/858 XI skyriuje, bet ir užtikrina atitikties liudijimų pataisymą.

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato šio straipsnio 2 dalyje nurodytų patikrų vykdymo procedūras. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai prieš priimant šios dalies pirmoje pastraipoje nurodytus įgyvendinimo aktus priimti deleguotąjį aktą, kuriuo papildomas šis reglamentas, nustatant šios dalies pirmoje pastraipoje nurodytų procedūrų pagrindinius principus ir kriterijus.

14 straipsnis

M₀ ir TM₀ verčių tikslinimas

1. I priedo A ir B dalyse nurodytos M₀ ir TM₀ vertės tikslinamos taip:

- a) ne vėliau kaip 2020 m. spalio 31 d. M₀ vertė I priedo A dalies 4 punkte suderinama su 2017 m., 2018 m. ir 2019 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių vidutine parengtos naudoti transporto priemonės mase. Ta naujoji M₀ vertė taikoma nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.;

▼B

- b) ne vėliau kaip 2022 m. spalio 31 d. M_0 vertė I priedo B dalies 4 punkte suderinama su 2019 m., 2020 m. ir 2021 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutine parengtos naudoti transporto priemonės mase. Ta naujoji M_0 vertė taikoma 2024 m.;
- c) ne vėliau kaip 2022 m. spalio 31 d. orientacinė 2025 m. TM_0 vertė nustatoma kaip atitinkamas 2021 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis;
- d) ne vėliau kaip 2024 m. spalio 31 d., o paskui kas antrais metais, TM_0 vertė I priedo A ir B dalių 6.2 punkte tikslinamos pagal atitinkamą ankstesniais dvejais kalendoriniais metais, pradedant nuo 2022 ir 2023 m., užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkį. Naujosios TM_0 vertės taikomos nuo kalendorinių metų, einančių po tikslinimo dienos, sausio 1 d.
2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant šio straipsnio 1 dalyje nurodytas priemones.

*15 straipsnis***Peržiūra ir ataskaita**

1. 2023 m. Komisija atlieka išsamią reglamento veiksmingumo peržiūrą ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia peržiūros ataskaitą.
2. 1 dalyje nurodytoje ataskaitoje Komisija, be kita ko, apsveria, ar pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 nustatytos išmetamo CO₂ kiekio ir suvartojamų degalų ar energijos kiekio vertės atitinka tikrovę; kaip Sąjungos rinkoje diegiamos mažataršės ir netaršios transporto priemonės, ypač lengvosios komercinės transporto priemonės; kaip plėtojama baterijų įkrovimo punktų ir degalinių infrastruktūra, apie kurią pranešama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES ⁽¹⁾ ir, be kita ko, kaip tai finansuojama; kaip mažinti išmetamų teršalų kiekį galėtų padėti sintetinių ir pažangiųjų alternatyviųjų degalų, pagamintų naudojant atsinaujinančiąją energiją, naudojimas; koks išmetamo CO₂ kiekio faktinis sumažėjimas pastebimas esamo transporto priemonių parko lygmeniu; kaip veikia paskatų mechanizmas, skirtas mažataršėms ir netaršioms transporto priemonėms; koks yra I priedo A dalies 6.3 punkte nurodytos pereinamojo laikotarpio priemonės poveikis; koks yra šio reglamento poveikis vartotojams, visų pirma mažas ir vidutines pajamas gaunantiems asmenims; taip pat apsveria, kaip dar labiau palengvinti ekonomiškai perspektyvų ir socialiai teisingą perėjimą prie švaraus, konkurencingo ir įperkamo judumo Sąjungoje.

Komisija toje ataskaitoje taip pat nustato aiškią tolesnio lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo po 2030 m. kryptį siekiant reikšmingai prisidėti prie to, kad būtų pasiektas ilgalais Paryžiaus susitarimo tikslas.

⁽¹⁾ 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL L 307, 2014 10 28, p. 1).

▼B

3. Kartu su 2 dalyje nurodyta ataskaita, kai tikslinga, pateikiamas pasiūlymas iš dalies pakeisti šį reglamentą, visų pirma, dėl galimybės peržiūrėti 2030 m. viso ES parko tikslus atsižvelgiant į 2 dalyje išvardytus elementus ir nustatyti privalomus lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų mažinimo tikslus 2035–2040 m. ir vėliau, kad būtų galima laiku užtikrinti transporto sektoriaus pertvarkymą siekiant, kad išmetamų teršalų kiekis būtų lygus nuliui, vadovaujantis Paryžiaus susitarimo tikslais.

4. Atlikdama šio straipsnio 1 dalyje nurodytą peržiūrą, Komisija įvertina galimybę parengti išmetamų teršalų kiekio bandymų realiomis važiavimo sąlygomis procedūras, kuriose naudojamos nešiojamosios išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemos. Komisija atsižvelgia į tą vertinimą ir į vertinimus, atliktus pagal šio reglamento 12 straipsnį, ir, jei reikia, gali persvarstyti Reglamente (EB) Nr. 715/2007 nurodytą išmetamo CO₂ kiekio matavimo tvarką. Komisija visų pirma pateikia atitinkamus pasiūlymus pakoreguoti tą tvarką, kad būtų tinkamai atsižvelgiama į tikrąjį lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį.

5. Atlikdama šio straipsnio 1 dalyje nurodytą peržiūrą, Komisija įvertina galimybę skirti pajamas, gautas iš mokesčių už viršytą taršos normą, konkrečiam fondui arba atitinkamai programai, kad būtų galima užtikrinti tinkamą perėjimą prie Paryžiaus susitarimo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytos neutralizuoto poveikio klimatui ekonomikos ir, visų pirma, paremti darbuotojų perkvalifikavimą, kvalifikacijos kėlimą ir kitus įgūdžių mokymus bei darbuotojų perkėlimą automobilių sektoriuje visose atitinkamose valstybėse narėse, ypač regionuose ir bendruomenėse, kuriuos labiausiai paveikė perėjimas. Jei reikia, tuo tikslu Komisija ne vėliau kaip iki 2027 m. pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

6. Komisija ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. persvarsto Direktyvą 1999/94/EB, atsižvelgdama į būtinybę užtikrinti, kad vartotojams būtų teikiama tikslė, patikima ir palyginama informacija apie rinkai pateiktų naujų lengvųjų automobilių degalų sąnaudas, išmetamo CO₂ kiekį ir išmetamų oro teršalų kiekį, ir įvertina degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio ženklavimo sistemos įdiegimo naujose lengvosiose komercinėse transporto priemonėse galimybes. Prireikus kartu su peržiūros ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

7. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato koreliacijos parametrus, būtinus, kad būtų atspindėti visi savitajam išmetamo CO₂ kiekiui matuoti taikomos reguliuojamosios bandymų procedūros, nurodytos reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 692/2008 ir, jei taikoma, Reglamente (ES) 2017/1151, pokyčiai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

8. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies pakeistas šis reglamentas ir patikslintos I priede pateiktos formulės, taikant pagal šio straipsnio 7 dalį patvirtiną metodiką, kartu užtikrinant, kad pagal ankstesnę ir naują bandymų procedūrą gamintojams ir skirtingo naudingumo transporto priemonėms būtų nustatomi panašaus griežtumo išmetamų teršalų mažinimo reikalavimai.



16 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, nurodytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1999⁽¹⁾ 44 straipsnio 1 dalies a punkte. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.
3. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

17 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.
2. 7 straipsnio 8 dalyje, 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje, 13 straipsnio 4 dalyje, 14 straipsnio 2 dalyje ir 15 straipsnio 8 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šešerių metų laikotarpiui nuo 2019 m. gegužės 15 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki šešerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudoti deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trim mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 7 straipsnio 8 dalyje, 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje, 13 straipsnio 4 dalyje, 14 straipsnio 2 dalyje ir 15 straipsnio 8 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą, Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais, laikydamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytų principų.

⁽¹⁾ 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 dėl energetikos sąjungos ir klimato politikos veiksnių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 663/2009 ir (EB) Nr. 715/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ES, 2012/27/ES ir 2013/30/ES, Tarybos direktyvos 2009/119/EB ir (ES) 2015/652 ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013 (OL L 328, 2018 12 21, p. 1).

▼B

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 7 straipsnio 8 dalį, 10 straipsnio 8 dalį, 11 straipsnio 1 dalies ketvirtą pastraipą, 13 straipsnio 4 dalį, 14 straipsnio 2 dalį ir 15 straipsnio 8 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie tą aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus tam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva tas laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

*18 straipsnis***Panaikinimas**

Reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 panaikinami nuo 2020 m. sausio 1 d.

Nuorodos į panaikintus reglamentus laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal V priede pateiktą atitikties lentelę.

*19 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼ B*I PRIEDAS*

A DALIS

LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS

1. 2020 kalendoriniais metais kiekvieno naujo lengvojo automobilio savitasis išmetamo CO₂ kiekis, atliekant šiame punkte ir 2 punkte nurodytus apskaičiavimus, nustatomas pagal šią formulę:

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

čia:

M = parengtos naudoti transporto priemonės masė kilogramais (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri 2020 m. nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip kiekvieno jo pagaminto naujo keleivinio automobilio, užregistruoto tais kalendoriniais metais, savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis, nustatytas pagal 1 punktą.

3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5 ir 11 straipsnių taikymo;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1153 ir apskaičiuotas pagal šio reglamento 4 straipsnio 3 dalies antrą įtrauką, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 5 ir 11 straipsnių taikymo;

$\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$ – 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 1 ir 2 punktus.

▼ M3

- 3a. Gamintojo, kurio $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ arba $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra $\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}$, nustatyta 3 punkte.
- 3b. Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvuosius automobilius Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svartinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių.

▼ M3

- 3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvuosius automobilius pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:
- jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių;
 - jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.

▼ B

4. 2021–2024 kalendoriniais metais gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{atskaitos norma}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{atskaitos norma}}$ – 2021 m. WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;

a 0,0333;

M_{θ} – atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė (M) kilogramais;

M_0 1 379,88 2021 m. ir, kaip nustatyta 14 straipsnio 1 dalies a punkte, 2022, 2023 ir 2024 m.

$M_{\theta 2020}$ 2020 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė (M) kilogramais;

$M_{0,2020}$ 1 379,88.

▼ M3

5. Normos, susijusios su nukrypti leidžiančia nuostata pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį
- Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 3 dalį 2021 kalendoriniais metais leidžiama nukrypti nuo NEDC grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos arba pagal 10 straipsnio 4 dalį bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų leidžiama nukrypti nuo WLTP grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos, WLTP grindžiama su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi tų metų norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{sunukryptileidžiancianuostatatusijusinorma}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, nustatytas 3 punkte;

▼ M3

NEDC _{CO2}	NEDC _{CO2} , nustatytas 3 punkte;
NEDC _{derogationtarget}	norma, susijusi su nukrypti leidžiančia nuostata, kurią Komisija leido taikyti atitinkamai pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį.

- b) Nepaisant a punkto, jei gamintojui pagal 10 straipsnio 4 dalį leista nukrypti nuo savitųjų teršalų išmetimo normų bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų, bet jis nebuvo atsakingas už naujus iki 2021 m. Sąjungoje užregistruotus lengvuosius automobilius, su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma bet kuriais iš tų kalendorinių metų apskaičiuojama pagal a punkte pateiktą formulę, remiantis šiomis apibrėžtimis:

WLTP _{CO2}	visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis WLTP _{CO2} , nustatytu 3 punkte;
NEDC _{CO2}	visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis NEDC _{CO2} , nustatytu 3 punkte;
NEDC _{derogationtarget}	su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma, apskaičiuota pagal 10 straipsnio 4 dalį kartu su Reglamento (ES) Nr. 63/2011 6 straipsnio 3 dalimi.

▼ B

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios išmetimo normos apskaičiuojami taip:

- 6.0. Viso ES parko tikslas₂₀₂₁

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ yra kiekvienam atskiram gamintojui, kuriam pagal 4 punktą taikoma savitųjų teršalų išmetimo norma, nustatytą pamatinių verčių₂₀₂₁ vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių.

Pamatinė vertė₂₀₂₁ kiekvienam gamintojui nustatoma taip:

$$\text{pamatinė vertė}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO2, išmatuotas}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{parko tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO2}}} \right) + a(M_{0,2021} - M_{0,2021})$$

čia:

WLTP _{CO2, išmatuotas} –	kiekvieno gamintojo atveju, kiekvieno naujo 2020 m. užregistruoto lengvojo automobilio bendro išmatuoto išmetamo CO ₂ kiekio vidurkis, kaip nustatyta ir pranešama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 7a straipsnį;
NEDC _{2020, parko tikslas}	95 g/km;
NEDC _{CO2}	kaip apibrėžta 3 punkte;
M _{0,2021}	2021 m. gamintojo užregistruotų naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė kilogramais (kg);
M _{0,2021}	tų gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, visų 2021 m. užregistruotų naujų parengtų naudoti lengvųjų automobilių vidutinė masė kilogramais (kg);
a	kaip apibrėžta 4 punkte.

▼B

6.1. Viso ES parko 2025 m. ir 2030 m. tikslai

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₂₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – apibrėžtas 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₂₅ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies a punkte.

6.1.2. Viso ES parko tikslas nuo 2030 m.

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₃₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – apibrėžtas 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies a punkte.

6.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

6.2.1. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

a₂₀₂₅ –
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2025}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

čia:

a₂₀₂₁ – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausiųjų kvadratų metodą pagal 2021 m. užregistruoto kiekvieno atskiro naujo lengvojo automobilio bandomąją masę (nepriklausomas kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomas kintamasis), nuolydis;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis;

TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų automobilių bandomosios masės vidurkis kilogramais (kg);

TM₀ – vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.

6.2.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2030 m. ir vėliau

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

▼ B

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

čia:

a_{2021} – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.3. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma mažataršių ir netaršių transporto priemonių (MNTP) koeficientas

čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – atskaitos savitoji CO₂ išmetimo norma, 2025–2029 m. laikotarpiu nustatyta pagal 6.2.1 punktą, o 2030 m. ir vėliau – pagal 6.2.2 punktą;

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

čia:

y – netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo naujų lengvųjų automobilių parke, apskaičiuojama bendrą naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip MNTP_{savitasis} pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus

$$\text{MNTP}_{\text{savitasis}} = 1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų valstybėse narėse, kurių parke mažataršės ir netaršios transporto priemonės 2017 m. ⁽¹⁾ sudaro mažiau nei 60 % Sąjungos vidurkio ir yra mažiau nei 1 000 naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių, užregistruotų 2017 m., atveju MNTP_{savitasis} iki 2030 m. imtinai apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\text{MNTP}_{\text{savitasis}} = \left(1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Tais atvejais, kai mažataršių ir netaršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų nuo 2025 m. iki 2030 m., parke viršija 5 %, ta valstybė narė negali pasinaudoti galimybe vėlesniais metais taikyti 1,85 dauginamąjį koeficientą;

x – 15 % 2025–2029 m. ir 35 % 2030 m. ir vėliau.

⁽¹⁾ Netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių parke 2017 m. apskaičiuojama bendrą 2017 m. užregistruotų naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių dalijant iš bendro tais pačiais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus.

▼B

B DALIS

LENGVŲJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS

1. 2020 kalendoriniais metais kiekvienos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis, atliekant šiame punkte ir 2 punkte nurodytus apskaičiavimus, apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\text{Savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

čia:

M = Parengtos naudoti transporto priemonės masė kilogramais (kg);

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096$$

2. Savitoji teršalų išmetimo norma, kuri 2020 m. nustatoma gamintojui, apskaičiuojama kaip visų jo pagamintų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų tais kalendoriniais metais, savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkis, nustatytas pagal 1 punktą.
3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

WLTP_{CO₂} vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 11 straipsnio taikymo;

NEDC_{CO₂} vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2020 m., nustatytas pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1152, neįtraukiant CO₂ kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 11 straipsnio taikymo;

NEDC_{2020tikslas} 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 1 ir 2 punktus.

▼M3

- 3a. Gamintojo, kurio WLTP_{CO₂} arba NEDC_{CO₂} yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra NEDC_{2020tikslas}, nustatyta 3 punkte.
- 3b. Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvasias komercines transporto priemones Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių.

▼ M3

- 3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvasias komercines transporto priemones pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:
- a) jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;
 - b) jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvasias komercines transporto priemones buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.

▼ B

4. 2021–2024 kalendoriniais metais gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{atskaitos norma}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})] - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{atskaitos norma}}$ 2021 m. WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;

a 0,096;

▼ M1

M_{θ} atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais (kg);

čia:

— jei tai yra komplektinė transporto priemonė, M yra parengtos naudoti tos transporto priemonės masė;

— jei tai yra su sukomplektuota transporto priemone susijusi komplektinė bazinė transporto priemonė, M yra parengtos naudoti tos bazinės transporto priemonės masė;

— jei tai yra su sukomplektuota transporto priemone susijusi nekomplektinė bazinė transporto priemonė, M yra tos bazinės transporto priemonės stebėsenos masė (M_{mon}), apskaičiuota pagal šią formulę:

▼ M1

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0$$

čia:

MRO_{base} – atitinkamos parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė

B_0 – kaip nustatyta III priedo A dalies 1.2 punkto 4 papunkčio a papunktyje;

▼ M2

M_0 2020 m. yra 1 766,4; 2021, 2022 ir 2023 m. – 1 825,23; 2024 m. vertė patvirtinama pagal 14 straipsnio 1 dalies b punktą;

▼ B

$M_{0,2020}$ 2020 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais;

$M_{0,2020}$ 1 766,4.

5. Gamintojo, kuriam 2021 m. leista taikyti su savitąja NEDC grindžiama teršalų išmetimo norma susijusių nukrypti leidžiančių nuostatą, su ta nuostata siejama WLTP grindžiama norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ kintamasis $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kintamasis $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;

$\text{NEDC}_{2021\text{tikslas}}$ 2021 m. su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi savitoji teršalų išmetimo norma, kurią pagal 10 straipsnį leido taikyti Komisija.

6. Nuo 2025 m. sausio 1 d. viso ES parko tikslai ir gamintojų savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiuojami taip:

- 6.0. Viso ES parko tikslas₂₀₂₁

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ yra kiekvienam atskiram gamintojui, kuriam pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, nustatytų pamatinių verčių₂₀₂₁ vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių.

Pamatinė vertė₂₀₂₁ kiekvienam gamintojui nustatoma taip:

$$\text{pamatinė vertė}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Parko tikslas}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{0,2021} - M_{0,2021})$$

čia:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{išmatuotas}}$ kiekvieno gamintojo atveju, kiekvienos naujos 2020 m. užregistruotos lengvosios komercinės transporto priemonės bendro išmatuoto išmetamo CO_2 kiekio vidurkis, kaip nustatyta ir pranešama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 7a straipsnį;

$\text{NEDC}_{2020, \text{Parko tikslas}}$ 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kaip apibrėžta 3 punkte;

$M_{0,2021}$ 2021 m. užregistruotų gamintojo naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė kilogramais (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ tų gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitųjų teršalų išmetimo norma, 2021 m. užregistruotų visų naujų parengtų naudoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė kilogramais (kg);

a kaip apibrėžta 4 punkte.

6.1. Viso ES parko 2025 ir 2030 m. tikslai

6.1.1. Viso ES parko 2025–2029 m. tikslas

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₂₅)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₂₅ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 4 dalies b punkte.

6.1.2. Viso ES parko tikslas nuo 2030 m.

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ = Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – sumažinimo koeficientas₂₀₃₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

sumažinimo koeficientas₂₀₃₀ – sumažinimo koeficientas, nustatytas 1 straipsnio 5 dalies b punkte.

6.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

6.2.1. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₂₅ – nustatytas pagal 6.1.1 punktą;

α – a_{2025} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM₀, nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą, ir a_{2021} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM₀, nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą;

čia:

a_{2025} =
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2025}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

a_{2021} – geriausiai tinkančios tiesės, nustatytos taikant mažiausių kvadratų metodą pagal kiekvienos 2021 m. užregistruotos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės bandomąją masę (nepriklausomasis kintamasis) ir savitąjį išmetamo CO₂ kiekį (priklausomasis kintamasis), nuolydis;

▼B

vidutinis išmetamų teršalų kiekis ₂₀₂₁ –	gamintojų, kurių savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuota pagal 4 punktą, visų 2021 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO ₂ kiekis;
TM –	visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis kilogramais (kg);
TM ₀ –	vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.

6.2.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2030 m. ir vėliau

$$\text{Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{Viso ES parko tikslas}_{2030} + \alpha \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0)$$

čia:

Viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

α – a_{2030} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM₀, nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą, ir a_{2021} , kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM₀, nustatytą pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą;

čia:

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{Viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{Vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$$

 a_{2021} kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.3. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025 m. ir vėliau

6.3.1. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = (\text{atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} - (\theta_{\text{targets}} - \text{viso ES parko tikslas}_{2025})) \text{ MNTP koeficientas}$$

čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.1 punktą;

θ_{targets} – visų gamintojų pagal 6.2.1 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

▼ B

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

čia:

y – netaisų ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parke, apskaičiuojama bendrą naujų netaisų ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $MNTP_{savitasis}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičiaus

$$MNTP_{savitasis} = 1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis}}{50} \right)$$

$x = 15 \%$

6.3.2. Savitosios teršalų išmetimo normos 2030 m. ir vėliau

Savitoji teršalų išmetimo norma = (atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – $(\theta_{\text{targets}} - \text{viso ES parko tikslas}_{2030})$) MNTP koeficientas

čia:

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.2 punktą;

θ_{targets} – visų gamintojų pagal 6.2.2 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

MNTP koeficientas – $(1 + y - x)$, nebent ši suma būtų didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet MNTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0.

čia:

y – netaisų ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių parke, apskaičiuojama bendrą naujų netaisų ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $MNTP_{savitasis}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičiaus:

$$MNTP_{savitasis} = 1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis}}{50} \right)$$

$x = 30 \%$

▼B*II PRIEDAS***NAUJŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ
KIEKIO STEBĖSENA IR ATASKAITŲ TEIKIMAS****A DALIS****Duomenų apie naujus lengvuosius automobilius rinkimas ir išmetamo CO₂
kiekiui stebėti būtinos informacijos nustatymas****▼M3**

1a. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius kiekvieno naujo lengvojo automobilio, kuris jų teritorijoje užregistruotas kaip M₁ transporto priemonė, duomenis (išskyrus 22, 23 ir 24 papunkčiuose nurodytus duomenis – tie duomenys pateikiami Komisijos prašymu):

1. gamintojas;
2. tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;
3. tipas, variantas ir modifikacija;
4. markė ir komercinis pavadinimas;
5. transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;
6. transporto priemonės identifikavimo numeris;
7. patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
8. užregistruotos transporto priemonės kategorija;
9. pirmosios registracijos data;
10. savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
11. degalų sąnaudos;
12. parengtos naudoti transporto priemonės masė;
13. bandomoji masė;
14. degalų tipas ir degalų režimas;
15. elektros energijos suvartojimas;
16. elektrinė rida;
17. ekologinės naujovės kodas (-ai);
18. išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;
19. automobilio ratų apibrėžtas plotas: bazė, vairuojamosios ašies tarpvėžės plotis ir kitos ašies tarpvėžės plotis;
20. variklio darbinis tūris;
21. didžiausioji naudingoji galia;
22. kelio apkrovos koeficientai: f₀, f₁ ir f₂;
23. priekinės dalies plotas;

▼ M3

24. padangų riedėjimo varžos klasė.

Valstybės narės pagal 7 straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus duomenis B dalies 2 skirsnyje nustatyta forma. 9 ir 11 papunkčiuose nurodyti duomenys registruojami nuo 2022 kalendorinių metų ir Komisijai pirmą kartą pateikiami 2023 m. vasario 28 d.

2. 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamo lengvojo automobilio atitikties liudijimo.
- 2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.

▼ B

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:
- a) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas ES tipo patvirtinimas, skaičių;
- b) bendrą užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų automobilių skaičių;
- c) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičių.

B DALIS**Duomenų perdavimo forma**

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

1 SKIRSNIS**SUVESTINIAI STEBĖSENOS DUOMENYS**

Valstybė narė ⁽¹⁾	
Metai	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų automobilių skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų automobilių, kuriems taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičius	

⁽¹⁾ ISO 3166 dviraidsniai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai EL ir UK.

▼ M3

▼ M3

2A SKIRSNIS

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitiktis liudijimas (Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas ⁽¹⁾)	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Pavadinimas, įrašytas 0.5 punkte, arba, jei gamintojo pavadinimas ne vienas, – pavadinimas, įrašytas 0.5.1 papunktyje
2)	Tipa patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai	0.11
3)	Tipas	0.2
	Variantas	
	Modifikacija	
4)	Markė ir komercinis pavadinimas	0.1 ir 0.2.1
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius	0.2.3.1
6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10
7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4
8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija	Registracijos liudijimas
9)	Pirmosios registracijos data	Registracijos liudijimas
10)	Savitas išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	49.4 bendras arba, kai tinkama, svertinis bendras
11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)	49.4 bendros arba, kai tinkama, svertinės bendros
12)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė (kg)	13
13)	Bandomoji masė (kg)	47.1.1
14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1
15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Elektrinė rida (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2

▼ M3

Nuoroda į A dalies I ir la punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitiktis liudijimas (Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedas), jei nenurodyta kitaip	
17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);	49.3.1	
18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19)	Bazė (mm)		
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) tarpvėžės plotis (mm) ⁽³⁾	30	
	Kitos ašies (antros ašies) tarpvėžės plotis (mm) ⁽³⁾	30	
20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)	25	
21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)	27.1 ir 27.3	
22)	Kelio apkrovos koeficientai ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Priekinės dalies plotas (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
24)	Padangų riedėjimo varžos klasė ⁽⁴⁾	35	

Pastabos

1. Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
 2. Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
 3. Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.
 4. Komisijai paprašius.
- (*) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26).

▼B*III PRIEDAS***NAUJŲ LENGVŪJŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO STEBĖSENA IR ATASKAITŲ
TEIKIMAS**

- A. Duomenų apie naujas lengvasias komercines transporto priemones rinkimas ir išmetamo CO₂ kiekiui stebėti būtinos informacijos nustatymas
1. Išsamūs duomenys

▼M3

- 1.1a. Komplektinės transporto priemonės, registruojamos kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius kiekvienos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės, kuri jų teritorijoje užregistruota kaip N₁ transporto priemonė, duomenis (išskyrus 23, 24 ir 25 papunkčiuose nurodytus duomenis – tie duomenys pateikiami Komisijos prašymu):

- 1) gamintojas;
- 2) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;
- 3) tipas, variantas ir modifikacija;
- 4) markė ir, jei yra, komercinis pavadinimas;
- 5) transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;
- 6) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- 7) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
- 8) užregistruotos transporto priemonės kategorija;
- 9) pirmosios registracijos data;
- 10) savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
- 11) degalų sąnaudos;
- 12) parengtos naudoti transporto priemonės masė;
- 13) bandomoji masė;
- 14) degalų tipas ir degalų režimas;
- 15) elektros energijos suvartojimas;
- 16) elektrinė rida;
- 17) ekologinės naujovės kodas (-ai);
- 18) išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;
- 19) automobilio ratų apibrėžtas plotas: bazė, vairuojamosios ašies tarpvėžės plotis ir kitos ašies tarpvėžės plotis;
- 20) variklio darbinis tūris;
- 21) didžiausioji naudingoji galia;
- 22) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- 23) kelio apkrovos koeficientai: f₀, f₁ ir f₂;
- 24) priekinės dalies plotas;

▼ M3

25) padangų riedėjimo varžos klasė.

Valstybės narės pagal 7 straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus duomenis C dalies 2 skirsnyje nustatyta forma. 9 ir 11 papunkčiuose nurodyti duomenys registruojami nuo 2022 kalendorinių metų ir Komisijai pirmą kartą pateikiami 2023 m. vasario 28 d.

▼ M1

1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės, registruojamos kaip N1 kategorijos transporto priemonės

1.2.1. Valstybių narių teikiami duomenys

Sukomplektuotų N1 kategorijos transporto priemonių duomenims teikti naudojama C dalies 2 skirsnyje pateikta forma.

1.1. punkto o papunktyje nurodytas transporto priemonės identifikavimo numeris viešai neskelbiamas.

▼ M3

1.2.1.2a. Sukomplektuotos N₁ kategorijos transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą

Valstybės narės praneša bent 1.1a punkto 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 ir 22 papunkčiuose nurodytus kiekvienos 2021 ir vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotos naujos sukomplektuotos transporto priemonės duomenis ir 1.1a punkto 9, 23, 24 ir 25 papunkčiuose nurodytus kiekvienos 2022 ir vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotos naujos transporto priemonės duomenis.

▼ M1

1.2.2. Gamintojų teikiami duomenys

▼ M3

Apie kiekvieną 2020 arba vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotą naują sukomplektuotą N₁ kategorijos transporto priemonę, kurios tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, susijusios bazinės transporto priemonės gamintojas, pradedant nuo 2021 m., Komisijai praneša šiuos bazinės transporto priemonės duomenis:

▼ M1

a) jeigu transporto priemonė sukomplektuota iš nekomplektinės bazinės transporto priemonės:

- i) transporto priemonės identifikavimo numerį;
- ii) transporto priemonių šeimos identifikatorių pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5.0 punktą;
- iii) stebimą CO₂ kiekį, nustatytą pagal 1.2.4 punktą;
- iv) priekinės dalies plotą, nurodant taikytiną galimybę, kaip nurodyta 1.2.4 punkto c papunktyje;

▼ M1

- v) riedėjimo varžą, nurodytą 1.2.4 punkto b papunktyje;
 - vi) stebėsenos masę, nustatytą pagal I priedo B dalies 4.1 punktą;
 - vii) parengtos naudoti transporto priemonės masę;
 - viii) transporto priemonės apkrovą atitinkančią masę, apibrėžtą 1.2.4 punkto a papunktyje;
- b) jeigu transporto priemonė sukomplektuota iš komplektinės bazinės transporto priemonės:
- i) transporto priemonės identifikavimo numerį;
 - ii) transporto priemonių šeimos identifikatorių, nurodytą šios dalies a punkto ii papunktyje;
 - iii) bazinės transporto priemonės savitąjį išmetamo CO₂ kiekį;
 - iv) parengtos naudoti transporto priemonės masę.

1.2.3. Vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimas

Bazinės transporto priemonės gamintojo pagal 1.2.2 punktą pateiktas vertes Komisija naudoja kalendorinių metų, kuriais atitinkama sukomplektuota transporto priemonė užregistruojama, vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui ir savitajai teršalų išmetimo normai, priskiriamams tam gamintojui, apskaičiuoti, išskyrus atvejus, kai įvykdomos 1.2.5 punkte nurodytos sąlygos, – tokiu atveju naudojami sukomplektuotų transporto priemonių duomenys.

Jeigu 1.2.2 punkte nurodytų duomenų bazinės transporto priemonės gamintojas nepateikia, atitinkamam gamintojui priskiriamam vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui ir savitajai teršalų išmetimo normai apskaičiuoti naudojami valstybių narių pagal 1.2.1 punktą pateikti atitinkamos sukomplektuotos transporto priemonės savitojo išmetamo CO₂ kiekio duomenys.

1.2.4. Stebimo nekomplektinių bazinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio apskaičiavimas

Nuo 2020 kalendorinių metų gamintojas apskaičiuoja kiekvienos savo atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės stebimą išmetamą CO₂ kiekį pagal interpoliacijos metodą, nurodytą Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2 arba 3.2.4 punkte, naudodamas tą patį metodą, kuris taikomas bazinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimui atsižvelgiant į jos išmetamųjų teršalų kiekį; terminai suprantami, kaip apibrėžta tuose punktuose, išskyrus šias išimtis:

a) Atskiros transporto priemonės masė

Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.2.1. arba 3.2.4.1.1.1 punkte nurodytas terminas „TM_{ind}“ pakeičiamas bazinės transporto priemonės standartine mase DM_{base}. Jei DM_{base} yra mažesnė už interpoliacijos šeimos mažai CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę TM_L, TM_{ind} pakeičiama į TM_L. Jei DM_{base} yra didesnė už interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę TM_H, TM_{ind} pakeičiama į TM_H.

▼ **M1**

DM_{base} apskaičiuojama pagal šią formulę:

$$DM_{\text{base}} = MRO_{\text{base}} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{\text{VL}}$$

čia:

MRO_{base} – parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė, apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 3.2.5 punkte;

B_0 – kėbulo masės vertė 1,375;

M_{VL} transporto priemonės apkrovą atitinkanti masė, t. y. 28 % didžiausios transporto priemonės apkrovos, kai didžiausia transporto priemonės apkrova apibrėžiama kaip didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė atėmus parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masę, padaugintą iš B_0 , ir atėmus 25 kg.

Visų 2018, 2019 ir 2020 m. užregistruotų sukomplektuotų transporto priemonių B_0 vertė turi būti iki 2021 m. spalio 31 d. pakoreguota pagal parengtų naudoti nekomplektinių bazinių transporto priemonių masę, apskaičiuotą pagal toliau pateikiamas formules. Naujoji B_0 vertė taikoma nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.

1 formulė:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

čia:

A_i – atitinkamų kalendorinių metų A_y vertė, apskaičiuota pagal 2 formulę.

n_i – nekomplektinių bazinių transporto priemonių, susijusių su kalendoriniais metais užregistruotomis sukomplektuotomis transporto priemonėmis, skaičius

2 formulė:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_{fi}}{\sum_{i=1}^n M_{bi}}$$

čia:

A_y – kiekvienų 2018–2020 m. laikotarpio kalendorinių metų M_{fi} ir M_{bi} verčių santykio vidurkis;

M_{fi} – parengtos naudoti nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė, padidinta standartine pridėtąja mase, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedo 5 skirsnyje;

M_{bi} – parengtos naudoti nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė;

n – nekomplektinių bazinių transporto priemonių, susijusių su kalendoriniais metais užregistruotomis sukomplektuotomis transporto priemonėmis, skaičius.

▼ **M1**

b) Atskiros transporto priemonės riedėjimo varža

Taikant Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.2 arba 3.2.4.1.1.2 punktą naudojama bazinės transporto priemonės riedėjimo varža.

c) Priekinės dalies plotas

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė yra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.2.3 punkte nurodytą Af narį nustato pagal vieną iš šių variantų:

- i) kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės priekinės dalies plotą (m²);
- ii) interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės ir mažai CO₂ išmetančios transporto priemonės priekinės dalies ploto vidurkį (m²);
- iii) interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotą (m²), kai interpoliacijos metodas nenaudojamas.

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė nėra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, naudojama interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės priekinės dalies ploto vertė.

1.2.5. Stebimo išmetamo CO₂ kiekio vertės reprezentatyvumas

Komisija kasmet įvertina bazinės transporto priemonės gamintojo pranešto stebimo išmetamo CO₂ kiekio vidurkio reprezentatyvumą, palygindama su atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų susijusių sukomplektuotų transporto priemonių savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkiu. Komisija informuoja bazinės transporto priemonės gamintoją apie nustatytus tų verčių skirtumus.

Jeigu dvejus kalendorinius metus iš eilės nustatomas 4 % arba didesnis skirtumas, Komisija kitais kalendoriniais metais naudoja sukomplektuotų transporto priemonių savitojo išmetamo CO₂ kiekio vidurkį, kad apskaičiuotų bazinės transporto priemonės gamintojo arba bendro fondo tų metų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį.

▼ **M3**

2. 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamos lengvosios komercinės transporto priemonės atitikties liudijimo. Duomenys, kurių atitikties liudijime nėra, imami iš tipo patvirtinimo dokumentų arba iš informacijos, kurią bazinės priemonės gamintojas pateikė pagal 1.2.3 punktą.

2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.

▼ **B**

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:

▼B

- a) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičių;
- b) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičių, jei jis žinomas;
- c) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas individualus patvirtinimas, skaičių;
- d) bendrą užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičių.

B. Naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos informacijos nustatymo metodika

Stebėsenos informacija, kurią valstybės narės privalo nustatyti pagal A dalies 1 ir 3 punktus, nustatoma pagal šioje dalyje aprašytą metodiką.

1. Užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius

Valstybės narės nustato naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų jų teritorijoje atitinkamais stebėsenos metais, skaičių, atskirai nustatydamos transporto priemones, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, individualus patvirtinimas, nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas ir, jei egzistuoja, pakopinis tipo patvirtinimas.

2. Sukomplektuotos transporto priemonės

Pakopinio komplektavimo transporto priemonių atveju, sukomplektuotos transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra skiriamas bazinės transporto priemonės gamintojui.

Siekdama užtikrinti sukomplektuotų transporto priemonių pavyzdines išmetamo CO₂ kiekio, degalų naudojimo efektyvumo ir masės vertes ir neužkraudama per didelės naštos bazinės transporto priemonės gamintojui, Komisija pasiūlo specialią stebėsenos procedūrą ir, kai tinkama, padaro būtinus atitinkamų tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimus.

Nepaisant to, kad 2020 m. savitosios teršalų išmetimo normos skaičiavimo pagal I priedo B dalies 2 punktą tikslais pagal šio priedo C dalį nurodoma standartinė papildoma masė, kai šios masės nustatyti negalima, 7 straipsnio 4 dalyje nurodytą savitąją teršalų išmetimo normą galima preliminariai apskaičiuoti pagal sukomplektuotos parengtos naudoti transporto priemonės masę.

Kai bazinė transporto priemonė yra komplektinė, savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama pagal parengtos naudoti tos transporto priemonės masę. Tačiau, kai tos masės nustatyti negalima, savitąją teršalų išmetimo normą galima preliminariai apskaičiuoti pagal sukomplektuotos parengtos naudoti transporto priemonės masę.

C. Duomenų perdavimo forma

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

▼ **B**

1 skirsnis

Suvestiniai stebėsenos duomenys

Valstybė narė ⁽¹⁾	
Metai	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų individualiai patvirtintų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, skaičius (jei žinomas)	

⁽¹⁾ ISO 3166 dviraidžiai kodai, išskyrus Graikijos ir Jungtinės Karalystės, kurių kodai yra atitinkamai EL ir UK.

▼ **M3**

2a skirsnis

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

Nuoroda į A dalies 1.1 ir 1.1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai
		Atitikties liudijimas (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas ⁽¹⁾)	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Pavadinimas, įrašytas 0.5 punkte, arba, jei gamintojo pavadinimas ne vienas, – pavadinimas, įrašytas 0.5.1 papunktyje
2)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai	0.11
3)	Tipas	0.2
	Variantas	
	Modifikacija	
4)	Markė ir komercinis pavadinimas	0.1 ir 0.2.1
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius	0.2.3.1
6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10

▼ M3

Nuoroda į A dalies 1.1 ir 1.1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4
8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija	Registracijos liudijimas
9)	Pirmosios registracijos data	Registracijos liudijimas
10)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	49.4 bendras arba, kai tinkama, svertinis bendras
11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)	49.4 bendros arba, kai tinkama, svertinės bendros
12)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)	13
13)	Bandomoji masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)	47.1.1
14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1
15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Elektrinė rida (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);	49.3.1
18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)	49.3.2.2
19)	Bazė (mm)	4
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) tarpvėžės plotis ⁽³⁾	30
	Kitos ašies (antros ašies) tarpvėžės plotis ⁽³⁾	30
20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)	25
21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)	27.1 ir 27.3
22)	Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)	16.1

▼ **M3**

Nuoroda į A dalies 1.1 ir 1.1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai	
		Atitikties liudijimas (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip	
23)	Kelio apkrovos koeficientai ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Priekinės dalies plotas (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
25)	Padangų riedėjimo varžos klasė ⁽⁴⁾	35	

Pastabos

1. Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
2. Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
3. Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.
4. Komisijai paprašius.

*IV PRIEDAS***PANAIKINAMŲ REGLAMENTŲ IR JŲ VĖLESNIŲ PAKEITIMŲ
SĄRAŠAS**

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009	(OL L 140, 2009 6 5, p. 1)
Komisijos reglamentas (ES) Nr. 397/2013	(OL L 120, 2013 5 1, p. 4)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 333/2014	(OL L 103, 2014 4 5, p. 15)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/6	(OL L 3, 2015 1 7, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1502	(OL L 221, 2017 8 26, p. 4)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/649	(OL L 108, 2018 4 27, p. 14)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011	(OL L 145, 2011 5 31, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 205/2012	(OL L 72, 2012 3 10, p. 2)
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 253/2014	(OL L 84, 2014 3 20, p. 38)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 404/2014	(OL L 121, 2014 4 24, p. 1)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/748	(OL L 113, 2017 4 29, p. 9)
Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1499	(OL L 219, 2017 8 25, p. 1)



V PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
1 straipsnio pirma pastraipa	1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio antra pastraipa	1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
1 straipsnio trečia pastraipa	—	1 straipsnio 3 dalis
—	—	1 straipsnio 4 dalis
—	—	1 straipsnio 5 dalis
—	—	1 straipsnio 6 dalis
—	—	1 straipsnio 7 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis	2 straipsnio 3 dalis
2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 4 dalis
3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš	3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš	3 straipsnio 1 dalies įvadinis sakinyš
3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai
—	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai	3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktai
3 straipsnio 1 dalies c ir d punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai	3 straipsnio 1 dalies f ir g punktai
3 straipsnio 1 dalies f punktas	3 straipsnio 1 dalies h punktas	3 straipsnio 1 dalies h punktai
3 straipsnio 1 dalies e punktas	3 straipsnio 1 dalies j punktas	3 straipsnio 1 dalies i punktas
3 straipsnio 1 dalies g punktas	3 straipsnio 1 dalies i punktas	3 straipsnio 1 dalies j punktas
—	—	3 straipsnio 1 dalies k, l ir m punktai
—	3 straipsnio 1 dalies k punktas	3 straipsnio 1 dalies n punktas
3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio pirma pastraipa	4 straipsnio pirma pastraipa	4 straipsnio 1 dalies įžanginė frazė ir a ir b punktai
—	—	4 straipsnio 1 dalies c punktas
—	4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio antra pastraipa	4 straipsnio trečia pastraipa	4 straipsnio 3 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
5 straipsnis	5 straipsnis	—
5a straipsnis	—	5 straipsnis
6 straipsnis	6 straipsnis	—
7 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis	6 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	7 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai	6 straipsnio 2 dalies a, b ir c punktai
—	—	6 straipsnio 2 dalies d punktas
7 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis	6 straipsnio 3 dalis
7 straipsnio 4 dalis	7 straipsnio 4 dalis	6 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalis	6 straipsnio 5 dalis
7 straipsnio 6 dalis	7 straipsnio 6 dalis	6 straipsnio 6 dalis
7 straipsnio 7 dalis	7 straipsnio 7 dalis	6 straipsnio 7 dalis
8 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalis	8 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
8 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	8 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos	7 straipsnio 4 dalies pirma ir antra pastraipos
8 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	8 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	7 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa
8 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa	8 straipsnio 5 dalis	7 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa
8 straipsnio 5 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 6 dalis	7 straipsnio 5 dalies antra pastraipa
8 straipsnio 6 dalis	8 straipsnio 7 dalis	—
8 straipsnio 7 dalis	8 straipsnio 8 dalis	7 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa
—	—	7 straipsnio 6 dalies antra pastraipa
8 straipsnio 8 dalis	—	—
8 straipsnio 9 dalies pirma pastraipa	8 straipsnio 9 dalies pirma pastraipa	7 straipsnio 7 dalis
8 straipsnio 9 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 9 dalies antra pastraipa	7 straipsnio 8 dalis
—	—	7 straipsnio 9 dalis
—	—	7 straipsnio 10 dalis
—	8 straipsnio 10 dalis	7 straipsnio 11 dalis
9 straipsnio 1 dalis	9 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 1 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakiny	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakiny	8 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos pirma dalis
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punktas	—
9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	9 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos b punktas	8 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos antra dalis
9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	9 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	8 straipsnio 2 dalies antra pastraipa
9 straipsnio 3 dalis	9 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 3 dalis
9 straipsnio 4 dalis	9 straipsnio 4 dalis	8 straipsnio 4 dalis
10 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny	10 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny	9 straipsnio 1 dalies įvadinis sakiny
10 straipsnio 1 dalies a–e punktai	10 straipsnio 1 dalies a–e punktai	9 straipsnio 1 dalies a–e punktai
—	—	9 straipsnio 1 dalies f punktas
10 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis	9 straipsnio 2 dalis
—	—	9 straipsnio 3 dalis
11 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 1 dalis	10 straipsnio 1 dalis
11 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 dalis
11 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis	10 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa
—	—	10 straipsnio 3 dalies antra pastraipa
11 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	—	10 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įvadinis sakiny	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos įvadinis sakiny
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos a punktas
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas	—	—
11 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punktas	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punktas
—	—	10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punktas
11 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos	—	10 straipsnio 4 dalies trečia ir ketvirta pastraipos

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
11 straipsnio 5 dalis	11 straipsnio 4 dalis	10 straipsnio 5 dalis
11 straipsnio 6 dalis	11 straipsnio 5 dalis	10 straipsnio 6 dalis
11 straipsnio 7 dalis	11 straipsnio 6 dalis	10 straipsnio 7 dalis
11 straipsnio 8 dalis	11 straipsnio 7 dalis	10 straipsnio 8 dalis
11 straipsnio 9 dalis	11 straipsnio 8 dalis	10 straipsnio 9 dalis
12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	12 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	11 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa
12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	—	11 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
12 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa	12 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	11 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
—	—	11 straipsnio 1 dalies ketvirta pastraipa
12 straipsnio 2 dalis	12 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalies įžanginės frazės a, b ir c punktai bei d punkto pirma dalis
—	—	11 straipsnio 2 dalies d punkto paskutinė dalis
12 straipsnio 3 dalis	12 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 3 dalis
12 straipsnio 4 dalis	12 straipsnio 4 dalis	11 straipsnio 4 dalis
—	—	12 straipsnis
—	—	13 straipsnis
13 straipsnio 1 dalis	—	—
—	13 straipsnio 1 dalis	—
—	—	14 straipsnio pavadinimas
—	—	14 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos įvadinis sakinytis
13 straipsnio 2 dalies pirma ir antra pastraipos	—	14 straipsnio 1 dalies a punktas
—	13 straipsnio 5 dalis	14 straipsnio 1 dalies b punktas
—	—	14 straipsnio 1 dalies c ir d punktai
13 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa	13 straipsnio 5 dalis	14 straipsnio 2 dalis
—	—	15 straipsnio 1 dalis
—	—	15 straipsnio 2 dalis
—	—	15 straipsnio 3 dalis

▼B

Reglamentas (EB) Nr. 443/2009	Reglamentas (ES) Nr. 510/2011	Šis reglamentas
—	13 straipsnio 2 dalis	—
—	—	15 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa
13 straipsnio 3 dalis	13 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa	15 straipsnio 4 dalies antra pastraipa
—	13 straipsnio 4 dalis	—
13 straipsnio 4 dalis	13 straipsnio 6 dalies antra pastraipa	—
13 straipsnio 5 dalis	—	—
13 straipsnio 6 dalis	13 straipsnio 3 dalis	—
—	—	15 straipsnio 5 dalis
—	—	15 straipsnio 6 dalis
13 straipsnio 7 dalies pirma pastraipa	13 straipsnio 6 dalies trečia pastraipa	15 straipsnio 7 dalis
13 straipsnio 7 dalies antra pastraipa	13 straipsnio 6 dalies ketvirta pastraipa	15 straipsnio 8 dalis
14 straipsnio 1 dalis	14 straipsnio 1 dalis	16 straipsnio 1 dalis
14 straipsnio 2 dalis	14 straipsnio 2 dalis	16 straipsnio 2 dalis
14 straipsnio 3 dalis	14 straipsnio 2a dalis	16 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 1 dalis	15 straipsnio 3 dalis	17 straipsnio 1 dalis
14a straipsnio 2 dalis	15 straipsnio 1 dalis	17 straipsnio 2 dalis
14a straipsnio 3 dalis	16 straipsnis	17 straipsnio 3 dalis
14a straipsnio 4 dalis	15 straipsnio 2 dalis	17 straipsnio 4 dalis
14a straipsnio 5 dalis	17 straipsnis	17 straipsnio 5 dalis
15 straipsnis	—	—
—	—	18 straipsnis
16 straipsnis	18 straipsnis	19 straipsnis
I priedas	—	I priedo A dalies 1–5 punktai
—	—	I priedo A dalies 6 punktas
—	I priedas	I priedo B dalies 1–5 punktai
—	—	I priedo B dalies 6 punktas
II priedo A dalis	—	II priedo A dalis
II priedo B dalis	—	—
II priedo C dalis	—	II priedo B dalis
—	II priedas	III priedas
—	—	IV priedas
—	—	V priedas