Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1315/2013

2013 m. gruodžio 11 d.

dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 348, 2013 12 20, p. 1)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2014 m. sausio 17 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 473/2014	L 136	10	2014 5 9
►M2	2016 m. vasario 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/758	L 126	3	2016 5 14
►M3	2016 m. gruodžio 7 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/849	L 128I	1	2017 5 19
►M4	2018 m. lapkričio 9 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/254	L 43	1	2019 2 14

▼B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1315/2013

2013 m. gruodžio 11 d.

dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES

(Tekstas svarbus EEE)

I SKYRIUS

BENDRIEJI PRINCIPAI

1 straipsnis

Dalykas

1. Šiuo reglamentu nustatomos transeuropinio transporto tinklo, kurį sudaro dviejų dalių struktūra, sudaryta iš visuotinio tinklo ir pagrindinio tinklo, plėtros gairės; pastarasis yra nustatomas visuotinio tinklo pagrindu. Gairėse nustatomi transeuropinio transporto tinklo plėtros prioritetai.

2. Šiuo reglamentu nustatomi bendros svarbos projektai ir apibrėžiami reikalavimai, kurių turi būti laikomasi transeuropinio transporto tinklo infrastruktūros valdymo atžvilgiu.

3. Šiame reglamente nustatomi transeuropinio transporto tinklo plėtros prioritetai.

4. Šiame reglamente numatomos transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimo priemonės. Bendros svarbos projektų įgyvendinimas priklauso nuo jų išbaigtumo laipsnio, atitikties Sąjungos ir nacionalinėms teisinėms procedūroms ir turimų finansinių išteklių, nedarant poveikio valstybės narės ar Sąjungos finansiniam įsipareigojimui.

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. Šis reglamentas taikomas transeuropiniam transporto tinklui, kaip parodyta I priede esančiuose žemėlapiuose. Transeuropinis transporto tinklas apima transporto infrastruktūrą ir telematikos priemones, taip pat priemones, kuriomis skatinamas tokios infrastruktūros veiksmingas valdymas bei naudojimas ir sudaroma galimybė kurti ir teikti tvarias ir veiksmingas transporto paslaugas.

2. Transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą sudaro geležinkelių transporto, vidaus vandenų kelių transporto, kelių transporto, jūrų transporto, oro transporto ir daugiarūšio transporto infrastruktūra, kaip nustatyta atitinkamuose II skyriaus skirsniuose.

▼B

3 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

a) bendros svarbos projektas – projektas, vykdomas laikantis šio reglamento reikalavimų ir nuostatų;

b) kaimyninė šalis – šalis, kuriai taikoma Europos kaimynystės politika, įskaitant strateginę partnerystę, plėtros politika ir Europos ekonominės erdvės arba Europos laisvosios prekybos asociacijos šalis;

c) trečioji šalis – kaimyninė šalis ar bet kuri kita šalis, su kuria Sąjunga gali bendradarbiauti, kad pasiektų šiame reglamente numatytus tikslus;

d) Europos pridėtinė vertė – projekto vertė, kuria, be galimos naudos vien atitinkamai valstybei narei, smarkiai pagerinamos transporto jungtys arba transporto srautai tarp valstybių narių, ir tai galima įrodyti remiantis patobulinimais veiksmingumo, tvarumo, konkurencingumo ar sanglaudos požiūriu, laikantis 4 straipsnyje nustatytų tikslų;

e) infrastruktūros valdytojas – įstaiga ar įmonė, atsakinga visų pirma už transporto infrastruktūros kūrimą arba jos techninę priežiūrą. Infrastruktūros valdytojas taip pat gali būti atsakingas už infrastruktūros kontrolės ir saugos sistemų valdymą;

f) telematikos priemonės – sistemos, kuriose naudojamos informacijos, ryšių, navigacijos ar vietos nustatymo ir (arba) lokalizavimo technologijos, siekiant transeuropiniame transporto tinkle veiksmingai valdyti infrastruktūrą, judumą bei eismo srautus ir piliečiams bei veiklos vykdytojams teikti pridėtinės vertės paslaugas, įskaitant sistemas, kurios leistų tinklą naudoti saugiai, patikimai, tausojant aplinką ir tinkamai paskirstant pajėgumus. Jos taip pat gali apimti transporto priemonėse sumontuotus prietaisus, jei su atitinkamomis infrastruktūros sudedamosiomis dalimis jie sudaro nedalomą sistemą. Joms priskiriamos ga–l punktuose nurodytos sistemos, technologijos ir paslaugos;

g) intelektinė transporto sistema (toliau ITS) – sistema, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2010/40/ES ([1]);

([1]) 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL L 207, 2010 8 6, p. 1).

▼B

h) oro eismo valdymo sistema – sistema, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 552/2004 ([1]) ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 219/2007 ([2]) nurodytame pagrindiniame oro eismo valdymo Europoje plane;

i) laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos (toliau – VTMIS) – jūrų transporto eismui valdyti ir stebėti įdiegtos sistemos, naudojančios informaciją, gaunamą iš laivų automatinio identifikavimo sistemų (toliau AIS), laivų nuotolinio identifikavimo ir stebėjimo sistemų (toliau LRIT) ir pakrantės radarų sistemų ir radijo ryšio sistemų, kaip numatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/59/EB ([3]), įskaitant nacionalinių jūrų laivybos informacijos sistemų integravimą pasitelkiant SafeSeaNet;

j) upių informacijos paslaugos (UIP) – Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2005/44/EB ([4]) nurodytos vidaus vandenų keliuose taikomos informacinės ir ryšių technologijos;

k) e. jūrų laivybos paslaugos – paslaugos, naudojančios pažangias ir sąveikias informacines technologijas jūrų transporto sektoriuje siekiant supaprastinti administracines procedūras ir sudaryti palankesnes sąlygas krovininio transporto eismo pralaidumui jūroje ir uosto teritorijoje, įskaitant vieno langelio paslaugas, pavyzdžiui, vieno integruotojo jūrų sektoriaus langelio sistemą, numatytą Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2010/65/ES ([5]), uostų bendruomenių sistemas ir susijusias muitinių informacines sistemas;

l) Europos geležinkelių transporto eismo valdymo sistema (toliau ERTMS) – sistema, apibrėžta Komisijos sprendime 2006/679/EB ([6]) ir Komisijos sprendime 2006/860/EB ([7]);

([1]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 552/2004 dėl Europos oro eismo valdymo tinklo sąveikos (sąveikos reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 26).

([2]) 2007 m. vasario 27 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 219/2007 dėl bendros įmonės naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemai (SESAR) sukurti įsteigimo (OL L 64, 2007 3 2, p. 1).

([3]) 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB (OL L 208, 2002 8 5, p. 10).

([4]) 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/44/EB dėl suderintų upių informacijos paslaugų (UIP) Bendrijos vidaus vandenų keliuose (OL L 255, 2005 9 30, p. 152).

([5]) 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/65/ES dėl pranešimo formalumų, taikomų į valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams, kuria panaikinama Direktyva 2002/6/EB (OL L 283, 2010 10 29, p. 1).

([6]) 2006 m. kovo 28 d. Komisijos sprendimas 2006/679/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio techninių sąveikos specifikacijų (OL L 284, 2006 10 16, p. 1).

([7]) 2006 m. lapkričio 7 d. Komisijos sprendimas 2006/860/EB dėl Europos greitųjų geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemiui taikomos techninės sąveikos specifikacijos ir keičiantis 2006 m. kovo 28 d. Sprendimo 2006/679/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemiui taikomos techninės sąveikos specifikacijos A priedą (OL L 342, 2006 12 7, p. 1).

▼B

m) tarpvalstybinė atkarpa – atkarpa, kurioje užtikrinamas dviejų valstybių narių arba valstybės narės ir kaimyninės šalies sienos abiejose pusėse esančių artimiausių miestų transporto mazgų bendros svarbos projekto tęstinumas;

n) daugiarūšis vežimas – keleivių arba krovinių vežimas arba ir keleivių, ir krovinių vežimas dviejų ar daugiau rūšių transportu;

o) sąveika – transporto rūšies infrastruktūros gebėjimas, įskaitant visas reguliavimo, technines ir eksploatacines sąlygas, sudaryti sąlygas saugiems ir nenutrūkstamiems eismo srautams, kurie pasiekia tos infrastruktūros ar rūšies reikiamą eksploatacinių savybių lygį;

p) miestų transporto mazgas – miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, logistikos centrai ir miestų zonose arba aplink jas esantys krovinių terminalai, sujungta su kitomis tos infrastruktūros dalimis, taip pat su regioninio ir vietos eismo infrastruktūra;

q) pralaidumo kliūtis – fizinė, techninė arba funkcinė kliūtis, dėl kurios sistema sutrikdoma taip, kad paveikiamas tolimojo nuotolio arba tarpvalstybinių srautų tęstinumas, ir kurią galima pašalinti sukuriant naują infrastruktūrą arba iš esmės modernizuojant esamą infrastruktūrą; taip būtų galima užtikrinti svarbius patobulinimus, kuriais būtų pašalinti pralaidumo kliūčių sukelti suvaržymai;

r) logistikos centras – su transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra tiesiogiai susieta zona, kurioje yra bent vienas krovinių terminalas, suteikianti galimybę vykdyti logistikos veiklą;

s) krovinių terminalas – struktūra, pritaikyta perkrauti krovinius tarp bent dviejų rūšių transporto arba tarp dviejų skirtingų geležinkelių sistemų ir juos laikinai saugoti, pavyzdžiui, uostai, vidaus vandenų uostai, oro uostai bei kelių ir geležinkelių terminalai;

t) socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė – kiekybinis projekto vertės *ex ante* vertinimas, grindžiamas pripažinta metodika, kurį atliekant atsižvelgiama į visą susijusią socialinę, ekonominę, su klimatu susijusią ir aplinkosauginę naudą ir sąnaudas. Su klimatu susijusių ir aplinkosauginių sąnaudų ir naudos analizė grindžiama pagal Direktyvą 2011/92/ES atliktu poveikio aplinkai įvertinimu;

▼B

u) izoliuotas tinklas – valstybės narės geležinkelių tinklas ar jo dalis, kurio vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus vėžės pločio (1 435 mm), su kuriuo susijusių tam tikrų svarbiausių investicijų į infrastruktūrą negalima pagrįsti ekonomine nauda dėl to tinklo ypatumų, kuriuos lemia jo geografinė atskirtis ar periferinė padėtis;

v) NUTS regionas – Teritorinių statistinių vienetų nomenklatūroje apibrėžtas regionas;

w) alternatyvieji ekologiški degalai – degalai, pavyzdžiui, elektra, vandenilis, biodegalai (skystieji), sintetiniai degalai, metanas (gamtinės dujos (suslėgtos gamtinės dujos ir suskystintos gamtinės dujos) bei biometanas) ir suskystintos naftos dujos (SND), kurie bent iš dalies yra transporto energijos šaltinių organinio kuro išteklių pakaitalas, prisideda prie transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo ir didina transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą.

4 straipsnis

Transeuropinio transporto tinklo tikslai

Transeuropinis transporto tinklas stiprina Sąjungos socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą, prisideda prie efektyvios ir tvarios bendros Europos transporto erdvės kūrimo, didina naudą savo naudotojams ir remia integracinį augimą. Jis parodo Europos pridėtinę vertę padėdamas įgyvendinti tikslus, nustatytus šiose keturiose kategorijose:

a) sanglaudos:

i) užtikrinant visų Sąjungos regionų susisiekimą ir jungtis, įskaitant nutolusius, atokiausius, salų, periferinius ir kalnuotus regionus, taip pat retai apgyvendintas vietoves;

ii) mažinant valstybių narių infrastruktūros kokybės skirtumus;

iii) keleivinio ir krovininio transporto srityje sujungiant tolimojo susisiekimo transporto ir regioninio bei vietos transporto infrastruktūrą;

iv) užtikrinant, kad transporto infrastruktūra atitiktų specifines sąlygas skirtingose Sąjungos dalyse ir joje būtų numatyta subalansuota visų Europos regionų aprėptis;

▼B

b) veiksmingumo:

i) pašalinant transporto infrastruktūrų ir jų jungiamųjų taškų, esančių valstybių narių teritorijose ir jų valstybės sienos perėjimo punktuose, pralaidumo kliūtis ir sukuriant trūkstamas jungtis;

ii) sujungiant nacionalinius transporto tinklus ir užtikrinant jų sąveiką;

iii) optimaliai integruojant ir tarpusavyje susiejant visas transporto rūšis;

iv) skatinant naudoti ekonomiškai efektyvų, aukštos kokybės transportą, kuriuo būtų prisidedama prie tolesnio ekonomikos augimo ir konkurencingumo;

v) veiksmingai naudojant naują ir esamą infrastruktūrą;

vi) ekonomiškai efektyviai taikant novatoriškus technologinius ir veiklos principus;

c) tvarumo:

i) plėtojant visų rūšių transportą taip, kad būtų užtikrinta, kad ilgalaikėje perspektyvoje transportas būtų tvarus ir ekonomiškai efektyvus;

ii) prisidedant prie mažo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, mažą anglies dioksido kiekį į aplinką išmetančio ir ekologiško transporto, degalų tiekimo saugumo užtikrinimo, išorės sąnaudų mažinimo ir aplinkos apsaugos tikslų įgyvendinimo;

iii) skatinant mažą anglies dioksido kiekį išmetančio transporto naudojimą, kad ne vėliau kaip 2050 m. būtų pasiektas išmetamo CO_2 kiekio didelis sumažinimas, vadovaujantis atitinkamais Sąjungos tikslais išmetamo CO_2 kiekio mažinimo srityje;

d) naudos jo naudotojams didinimo:

i) tenkinant jo naudotojų judumo ir transporto poreikius Sąjungoje ir santykiuose su trečiosiomis šalimis;

ii) užtikrinant saugos, patikimumo ir aukštos kokybės standartus, taikomus keleivių ir krovinių transportui;

iii) padedant užtikrinti judumą net stichinių ar žmogaus sukeltų nelaimių atveju, ir užtikrinant galimybę pasinaudoti avarinėmis ir gelbėjimo tarnybomis;

▼B

iv) nustatant infrastruktūros reikalavimus, visų pirma sąveikos, saugos ir saugumo srityse, kuriais būtų užtikrinta transporto paslaugų kokybė, veiksmingumas ir tvarumas;

v) užtikrinant prieinamumą vyresnio amžiaus žmonėms, riboto judumo asmenims ir neįgaliems keleiviams.

5 straipsnis

Tausiai išteklius naudojantis tinklas

1. Transeuropinis transporto tinklas planuojamas, plėtojamas ir eksploatuojamas tausiai naudojant išteklius ir šiuo tikslu:

a) plėtojama ir tobulinama esama transporto infrastruktūra ir atliekama jos techninė priežiūra;

b) optimizuojama infrastruktūros integracija ir sujungimas;

c) diegiamos naujos technologijos ir telematikos priemonės, jei toks diegimas ekonomiškai pagrįstas;

d) atsižvelgiama į galimą sąveiką su kitais tinklais, visų pirma transeuropiniais energetikos arba telekomunikacijų tinklais;

e) įvertinamas strateginis poveikis aplinkai, kartu rengiami atitinkami planai bei programos ir nustatomas poveikis klimato kaitos poveikio švelninimui;

f) prireikus taikomos infrastruktūros pajėgumų planavimo ir didinimo priemonės;

g) tinkamai atsižvelgiama į transporto infrastruktūros pažeidžiamumą, susijusį su klimato kaita, taip pat su stichinėmis ar žmogaus sukeltomis nelaimėmis, kad tos problemos būtų sprendžiamos.

2. Planuojant ir plėtojant transeuropinį transporto tinklą valstybės narės atsižvelgia į konkrečias aplinkybes įvairiose Sąjungos dalyse, pavyzdžiui, visų pirma į atitinkamų regionų turizmo aspektus ir topografines ypatybes. Jos gali detalų maršruto atkarpų planą koreguoti neperžengdamos 49 straipsnio 4 dalies c punkte nurodytų ribų ir kartu užtikrindamos, kad būtų laikomasi jame nustatytų reikalavimų.

6 straipsnis

Dviejų lygmenų transeuropinio transporto tinklo struktūra

1. Laipsniška transeuropinio transporto tinklo plėtra visų pirma užtikrinama įdiegiant nuosekliu ir skaidriu metodiniu požiūriu pagrįstą to tinklo dviejų lygmenų struktūrą, kurią sudaro visuotinis tinklas ir pagrindinis tinklas.

▼B

2. Visuotinį tinklą sudaro visa esama ir planuojama transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra, taip pat priemonės, kuriomis skatinamas veiksmingas ir socialiniu bei aplinkosaugos požiūriu tvarus tokios infrastruktūros naudojimas. Jis nustatomas ir plėtojamas laikantis II skyriaus.

3. Pagrindinį tinklą sudaro tos visuotinio tinklo dalys, kurios yra ypač strategiškai svarbios siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų. Jis nustatomas ir plėtojamas laikantis III skyriaus.

7 straipsnis

Bendros svarbos projektai

1. Bendros svarbos projektais prisidedama prie transeuropinio transporto tinklo plėtojimo kuriant naują transporto infrastruktūrą, rekonstruojant ir modernizuojant esamą transporto infrastruktūrą, taip pat taikant priemones, kuriomis skatinamas tausiu išteklių naudojimu grindžiamas tinklo naudojimas.

2. Bendros svarbos projektas yra toks:

a) kuriuo prisidedama siekiant tikslų, priskiriamų bent dviem iš keturių kategorijų, nustatytų 4 straipsnyje;

b) kuris atitinka II skyrių ir, jei jis susijęs su pagrindiniu tinklu – ir III skyrių;

c) kuris yra ekonomiškai perspektyvus remiantis socialine ekonomine sąnaudų ir naudos analize;

d) kuris parodo Europos pridėtinę vertę.

3. Bendros svarbos projektas gali aprėpti visą ciklą, įskaitant galimybių studijas, leidimų išdavimo procedūras, įgyvendinimą ir vertinimą.

4. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad projektai būtų vykdomi laikantis atitinkamos Sąjungos ir nacionalinės teisės, visų pirma Sąjungos aplinkos, klimato apsaugos, saugos, saugumo, konkurencijos, valstybės pagalbos, viešųjų pirkimų, visuomenės sveikatos ir susisiekimo sričių teisės aktų.

5. Bendros svarbos projektai atitinka reikalavimus Sąjungos finansinei paramai gauti pagal transeuropiniam transporto tinklui numatytas priemones.

▼B

8 straipsnis

Bendradarbiavimas su trečiosiomis šalimis

1. Siekdama transeuropinį transporto tinklą sujungti su kaimyninių šalių infrastruktūros tinklais, Sąjunga gali remti, be kita ko, finansiškai, bendros svarbos projektus, jei vykdant tokius projektus:

a) pagrindinis tinklas sujungiamas sienos perėjimo punktuose ir tokie projektai yra susiję su infrastruktūra, reikalinga sklandžiam eismo srautui, patikrinimams kertant sieną, sienų stebėjimui ir kitoms sienų kontrolės procedūroms užtikrinti;

b) užtikrinamas pagrindinio tinklo sujungimas su trečiųjų šalių transporto tinklais siekiant padidinti ekonomikos augimą ir konkurencingumą;

c) užbaigiama kurti transporto infrastruktūra trečiosiose šalyse, kuri sujungia pagrindinio tinklo Sąjungoje dalis;

d) tose šalyse diegiamos eismo valdymo sistemos;

e) skatinamas jūrų transportas ir jūrų greitkeliai, išskyrus finansinę paramą trečiųjų šalių uostams;

f) sudaromos palankesnės sąlygos susisiekimui vidaus vandenų keliais su trečiosiomis šalimis.

Tokiais projektais didinamas transeuropinio transporto tinklo pajėgumas ar naudingumas vienoje ar daugiau valstybių narių.

2. Nedarant poveikio 1 daliai, Sąjunga, neteikdama finansinės paramos, gali bendradarbiauti su trečiosiomis šalimis, siekdama skatinti kitus projektus, jei vykdant tokius projektus siekiama:

a) skatinti transeuropinio transporto tinklo sąveiką su trečiųjų šalių tinklais;

b) skatinti transeuropinio transporto tinklo politikos taikymą ir trečiosiose šalyse;

c) sudaryti palankesnes sąlygas oro susisiekimui su trečiosiomis šalimis siekiant skatinti veiksmingą ir tvarų ekonomikos augimą bei konkurencingumą, įskaitant Bendro Europos dangaus išplėtimą ir bendradarbiavimo oro eismo valdymo srityje gerinimą;

d) sudaryti palankesnes sąlygas jūrų transportui ir skatinti jūrų greitkelių su trečiosiomis šalimis naudojimą.

▼B

3. 2 dalies a ir d punktuose nurodyti projektai turi atitikti atitinkamas II skyriaus nuostatas.

4. III priede pateikiami į tam tikras kaimynines šalis išplėsto trans-europinio transporto tinklo orientaciniai žemėlapiai.

5. Siekdama skatinti bendros svarbos projektus, Sąjunga su kaimyninėmis šalimis gali naudoti turimas ar parengti ir naudoti naujas veiklos koordinavimo ir finansavimo priemones, pavyzdžiui, Kaimynystės investicinę priemonę arba Pasirengimo narystei pagalbos priemonę (toliau – PNPP).

6. Šio straipsnio nuostatoms taikomos atitinkamos SESV 218 straipsnyje nustatytos procedūros dėl tarptautinių susitarimų.

II SKYRIUS

VISUOTINIS TINKLAS

9 straipsnis

Bendrosios nuostatos

1. Visuotinis tinklas:

a) nurodomas I priede ir II priedo 2 dalyje pateiktuose žemėlapiuose ir sąrašuose;

b) išsamiau apibrėžiamas pateikiant infrastruktūros sudedamųjų dalių apibūdinimą;

c) atitinka šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, taikomus transporto infrastruktūrai;

d) sudaro pagrindą bendros svarbos projektams nustatyti;

e) juo atsižvelgiama į techninėse sąveikos specifikacijose (toliau – TSS) nurodytus valstybių narių transporto infrastruktūros fizinius apribojimus ir topografinius ypatumus.

2. Valstybės narės deda visas galimas pastangas siekdamos baigti kurti visuotinį tinklą ir atitikti atitinkamas šio skyriaus nuostatas ne vėliau kaip 2050 m. gruodžio 31 d.

10 straipsnis

Bendrieji prioritetai

1. Plėtojant visuotinį tinklą, bendras prioritetas teikiamas priemonėms, kurių reikia siekiant:

a) visiems Sąjungos regionams užtikrinti didesnį prieinamumą ir jungtis, kartu atsižvelgiant į konkrečius salų, izoliuotų tinklų ir retai apgyvendintų, nutolusių ir atokiausių regionų atvejus;

▼B

b) užtikrinti transporto rūšių optimalią integraciją ir sąveiką tos pačios rūšies transporte;

c) sukurti trūkstamas jungtis ir pašalinti pralaidumo kliūtis, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

d) skatinti veiksmingai bei tvariai naudoti infrastruktūrą ir, prireikus, didinti pajėgumą;

e) gerinti arba išlaikyti infrastruktūros kokybę atsižvelgiant į saugą, saugumą, veiksmingumą, atsparumą klimato ir atitinkamais atvejais nelaimių poveikiui, aplinkosauginį veiksmingumą, socialines sąlygas, prieinamumą visiems naudotojams, įskaitant vyresnio amžiaus asmenis, riboto judumo asmenis ir neįgalius keleivius, bei paslaugų kokybę ir eismo srautų nenutrūkstamumą;

f) įgyvendinti ir plėtoti telematikos priemones bei skatinti novatoriškų technologijų plėtrą.

2. Siekiant papildyti 1 dalyje nurodytas priemones, ypač daug dėmesio skiriama priemonėms, kurios būtinos siekiant:

a) užtikrinti degalų tiekimo saugumą didinant energijos vartojimo efektyvumą ir skatinant alternatyvių ir, visų pirma, labai mažai anglies dioksido išskiriančių arba visiškai jo neišskiriančių energijos išteklių ir varymo sistemų naudojimą;

b) mažinti neigiamą tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikį miestų zonoms;

c) pašalinti administracines ir technines kliūtis, visų pirma kliudančias transeuropinio transporto tinklo sąveikai ir konkurencijai.

1 SKIRSNIS

Geležinkelių transporto infrastruktūra

11 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

1. Geležinkelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) greitojo ir paprastojo geležinkelio linijos, įskaitant:

i) šalutinius geležinkelio kelius;

ii) tunelius;

iii) tiltus;

b) krovinių terminalai ir logistikos centrai, skirti krovinių perkrovimui geležinkelių transporte ir iš geležinkelių transporto į kitos rūšies transportą;

▼B

c) i priede nurodytų geležinkelio linijų stotys, kuriose keleiviai persėda geležinkelių transporte ir iš geležinkelių transporto į kitos rūšies transportą;

d) stočių, krovinių terminalų ir logistikos centrų sujungimo su trans-europinio transporto tinklo kitų rūšių transportu punktai;

e) susijusi įranga;

f) telematikos priemonės.

2. Geležinkelio linijos yra:

a) greitųjų geležinkelių linijos – tai:

i) specialiai nutiestos greitųjų traukinių linijos, paprastai įrengtos važiuoti ne mažesniu kaip 250 km/h greičiu;

ii) specialiai atnaujintos greitųjų traukinių linijos, skirtos važiuoti maždaug 200 km/h greičiu;

iii) specialiai atnaujintos greitųjų traukinių linijos, turinčios specialių funkcijų dėl topografinių, reljefo ar miesto planavimo apribojimų, važiavimo kuriomis greitis kiekvienu atveju turi būti pride-rintas. Šiai kategorijai taip pat priskiriamos greitųjų ir paprastųjų geležinkelių tinklus jungiančios linijos, stotis kertančios linijos, terminalų ir depų prieigos ir pan., pro kuriuos įprastu greičiu pravažiuoja greitųjų geležinkelių riedmenys;

b) paprastojo transporto geležinkelio linijos.

3. Su geležinkelio linijomis susijusiai techninei įrangai gali būti priskiriamos elektrifikavimo sistemos, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo įranga ir krovinių pakrovimo bei iškrovimo įranga stotyse, logistikos centruose ir krovinių terminaluose. Tokiai įrangai gali būti priskiriami bet kokie įrenginiai, pavyzdžiui, automatiniai geležinkelio vėžės pločio keitimo įrenginiai, reikalingi saugiam, patikimam ir veiksmingam trans-porto priemonių eksploatavimui užtikrinti, įskaitant mažesnį jų poveikį aplinkai ir didesnę sąveiką.

12 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

1. Krovinių terminalai sujungiami su kelių infrastruktūra arba, kai įmanoma, su visuotinio tinklo vidaus vandenų infrastruktūra.

▼B

2. Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) išskyrus izoliuotų tinklų atvejį, joje būtų įrengta ERTMS;

b) geležinkelių infrastruktūra atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB ([1]) ir jos įgyvendinimo priemones siekiant užtikrinti visuotinio tinklo sąveiką;

c) geležinkelių infrastruktūra atitiktų TSS reikalavimus, priimtus pagal Direktyvos 2008/57/EB 6 straipsnį, išskyrus atvejus, kai tai leidžiama pagal atitinkamą TSS arba Direktyvos 2008/57/EB 9 straipsnyje numatytą procedūrą;

d) išskyrus izoliuotų tinklų atvejį, ji yra visiškai elektrifikuota geležinkelių kelių ir, kiek tai yra būtina elektrinių traukinių eksploatavimui, šalutinių geležinkelio kelių atžvilgiu;

e) atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2012/34/ES ([2]) nustatytus reikalavimus, susijusius su prieiga prie krovinių terminalų.

3. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstai atvejais, Komisija leidžia taikyti reikalavimų, viršijančių Direktyvoje 2008/57/EB nustatytus reikalavimus dėl ERTMS ir elektrifikavimo, išimtis.

13 straipsnis

Geležinkelių infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su geležinkelių infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų bendrųjų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) ERTMS diegimui;

b) perėjimui prie 1 435 mm nominalaus vežės pločio;

c) geležinkelių transporto skleidžiamo triukšmo ir vibracijos poveikio mažinimui, visų pirma taikant riedmenims ir infrastruktūrai skirtas priemones, įskaitant apsaugos nuo triukšmo užtvaras;

d) infrastruktūros reikalavimų atitikimui ir sąveikos gerinimui;

e) geležinkelio pervažų saugos didinimui;

f) atitinkamais atvejais geležinkelių transporto infrastruktūros sujungimui su vidaus vandenų uostų infrastruktūra.

([1]) 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).
([2]) 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

▼B

2 SKIRSNIS

Vidaus vandenų kelių transporto infrastruktūra

14 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

1. Vidaus vandenų kelių infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) upės;

b) kanalai;

c) ežerai;

d) susijusi infrastruktūra, pavyzdžiui, šliuzai, keltuvai, tiltai, vandens saugyklos ir susijusios potvynių prevencijos priemonės, galinčios padaryti teigiamą poveikį vidaus vandenų kelių laivybai;

e) vidaus vandenų uostai, įskaitant uosto akvatorijoje transporto operacijoms reikalingą infrastruktūrą;

f) susijusi įranga;

g) telematikos priemonės, įskaitant UIP;

h) vidaus vandenų uostų sujungimo su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu punktai.

2. Tam, kad vidaus vandenų uostai sudarytų visuotinio tinklo dalį, juose per metus turi būti perkraunama daugiau nei 500 000 t krovinių. Bendras metinis perkraunamų krovinių kiekis grindžiamas paskutiniu turimu trejų metų vidurkiu pagal Eurostato paskelbtus duomenis.

3. Su vidaus vandenų keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama krovinių pakrovimo ir iškrovimo vidaus vandenų uostuose įranga. Susijusiai įrangai visų pirma gali būti priskiriamos varymo ir eksploatacinės sistemos, kuriomis mažinama tarša, pavyzdžiui, vandens ir oro tarša, energijos vartojimas ir taršos anglies dioksidu intensyvumas. Jai taip pat gali būti priskiriami atliekų priėmimo įrenginiai, elektros energijos tiekimo iš uosto įrenginiai ir panaudotos alyvos surinkimo įrenginiai, taip pat ledų laužymo, hidrologinių tyrimų ir uosto bei uosto prieigų dugno gilinimo įranga, skirta laivybai visus metus užtikrinti.

15 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

1. Valstybės narės užtikrina, kad vidaus vandenų uostai būtų sujungti su kelių arba geležinkelių infrastruktūra.

▼B

2. Vidaus vandenų uostuose turi būti bent vienas krovinių terminalas, kurio naudojimo galimybė nediskriminuojant ir taikant skaidrius mokesčius suteikiama visiems veiklos vykdytojams.

3. Valstybės narės užtikrina, kad:

a) upės, kanalai ir ežerai atitiktų Europos transporto ministrų konferencijos (toliau – ETMK) naujoje vidaus vandenų kelių klasifikacijoje nustatytus būtiniausius reikalavimus IV klasės vandenų keliams ir kad juose nuolat būtų patiltės gabaritas, nedarant poveikio šio reglamento 35 ir 36 straipsniams.

Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais, Komisija leidžia taikyti būtiniausių reikalavimų dėl grimzlės gylio (mažiau kaip 2,50 m) ir mažiausio patiltės aukščio (mažiau kaip 5,25 m) išimtis;

b) upės, kanalai ir ežerai būtų prižiūrimi taip, kad būtų užtikrintas jų tinkamumas laivybai, laikantis taikytinos aplinkos teisės;

c) upėse, kanaluose ir ežeruose būtų įrengta UIP įranga.

16 straipsnis

Vidaus vandenų kelių infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su vidaus vandenų kelių infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų bendrųjų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) esamų vidaus vandenų kelių atžvilgiu – atitiktį IV klasės vidaus vandenų kelių standartams užtikrinti reikalingų priemonių įgyvendinimui;

b) atitinkamais atvejais, siekiant patenkinti rinkos paklausą, aukštesnių esamų vandenų kelių modernizavimo ir naujų vandenų kelių kūrimo standartų užtikrinimui atsižvelgiant į ETMK infrastruktūros techninius aspektus;

c) telematikos priemonių, įskaitant UIP, diegimui;

d) vidaus vandenų uosto infrastruktūros sujungimui su geležinkelių krovininio ir kelių transporto infrastruktūra;

e) ypatingo dėmesio sutelkimui laisvai gamtoje susiformavusioms ir laisvai tekančioms upėms, kurioms dėl šios priežasties gali būti taikomos specialios priemonės;

▼B

f) tvaraus vidaus vandenų transporto skatinimui;

g) uosto akvatorijoje transporto operacijoms būtinos infrastruktūros pajėgumų modernizavimui ir didinimui.

3 SKIRSNIS

Kelių transporto infrastruktūra

17 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

1. Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) aukštos kokybės keliai, įskaitant:

i) tiltus;

ii) tunelius;

iii) jungtis;

iv) sankryžas;

v) transporto mazgus;

vi) šonines saugos juostas;

b) stovėjimo ir poilsio aikštelės;

c) susijusi įranga;

d) telematikos priemonės, įskaitant ITS;

e) krovinių terminalai ir logistikos centrai;

f) krovinių terminalų ir logistikos centrų sujungimo su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu punktai;

g) autobusų stotys.

2. 1 dalies a punkte nurodyti aukštos kokybės keliai – keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovininio ir keleivinio transporto eismui ir kurie jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus, sujungia su kitų rūšių transportu, taip pat kalnuotus, nutolusius, prieigos prie jūros neturinčius ir periferinius NUTS 2 regionus sujungia su centriniais Sąjungos regionais. Siekiant užtikrinti saugų ir patikimą eismą, atliekama tinkama tų kelių techninė priežiūra.

▼B

3. Aukštos kokybės keliai yra specialiai suprojektuoti ir nutiesti variklinių transporto priemonių eismui ir yra arba automagistralės, arba greitkeliai, arba strategiškai svarbūs paprastieji keliai.

a) Automagistralė – specialiai variklinių transporto priemonių eismui suprojektuotas ir nutiestas kelias, kuris nenaudojamas šalia jo esančioms teritorijoms aptarnauti ir:

i) kurį sudaro (išskyrus specialius taškus ar laikinus atvejus) atskiros dviejų krypčių važiuojamosios kelio dalys, viena nuo kitos atskirtos transporto priemonių eismui nenumatyta skiriamąja juosta arba, išimtiniais atvejais, kitais būdais;

ii) kuris tame pačiame lygyje nekerta jokio kelio, geležinkelio arba tramvajaus bėgių, dviračių tako ar pėsčiųjų tako; ir

iii) kuris specialiai paženklintas kaip automagistralė.

b) Greitkelis – variklinių transporto priemonių eismui suprojektuotas kelias, į kurį įmanoma įvažiuoti pirmiausia per skirtingo lygio arba reguliuojamas sankryžas ir:

i) kurio važiuojamojoje dalyje draudžiama sustoti ir stovėti; ir

ii) kuris tame pačiame lygyje nekerta jokių geležinkelio arba tramvajaus bėgių.

c) Strategiškai svarbus paprastasis kelias – kelias, kuris nėra nei automagistralė, nei greitkelis, tačiau kuris vis tiek yra 1 ir 2 dalyse nurodytas aukštos kokybės kelias.

4. Su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, kelių naudotojų rinkliavos surinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų papildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

18 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

Valstybės narės užtikrina, kad:

a) keliai atitiktų 17 straipsnio 3 dalies a, b arba c punktų nuostatas;

b) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima ir, jei reikia, gerinama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/96/EB ([1]) nustatytos tvarkos;

([1]) 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 319, 2008 11 29, p. 59).

▼B

c) ilgesni nei 500 m ilgio kelių tuneliai atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/54/EB ([1]);

d) kai taikytina, kelių rinkliavos surinkimo sistemų sąveika būtų užtikrinama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/52/EB ([2]) ir Komisijos sprendimą 2009/750/EB ([3]);

e) kelių transporto infrastruktūros viešosios valdžios institucijos diegiama intelektinė transporto sistema atitiktų Direktyvą 2010/40/ES ir jos diegimas vyktų laikantis pagal tą direktyvą priimtų deleguotųjų aktų.

19 straipsnis

Kelių infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su kelių infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų bendrųjų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) kelių eismo saugos didinimui ir skatinimui;

b) ITS, visų pirma informavimo apie daugiarūšį vežimą ir eismo valdymo sistemų, ir integruotų ryšio ir mokėjimų sistemų naudojimui;

c) naujų technologijų ir inovacijų diegimui, siekiant skatinti mažą anglies dioksido kiekį išskiriančio transporto naudojimą;

d) komercinių naudotojų aprūpinimui tinkamu kiekiu stovėjimo vietų, užtikrinant tinkamą saugos ir patikimumo lygį;

e) spūsčių esamuose keliuose sumažinimui.

4 SKIRSNIS

Jūrų transporto infrastruktūra ir jūrų greitkeliai

20 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

1. Jūrų transporto infrastruktūrą sudaro visų pirma:

a) jūrų erdvė;

b) jūrų kanalai;

([1]) 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtiniausių saugos reikalavimų (OL L 167, 2004 4 30, p. 39).

([2]) 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/52/EB dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo Bendrijoje (OL L 166, 2004 4 30, p. 124).

([3]) 2009 m. spalio 6 d. Komisijos sprendimas 2009/750/EB dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimo ir techninių elementų (OL L 268, 2009 10 13, p. 11).

▼B

c) jūrų uostai, įskaitant uosto akvatorijoje transporto operacijoms būtiną infrastruktūrą;

d) uostų sujungimo su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu punktai;

e) užtvankos, šliuzai ir dokai;

f) navigacijos įrenginiai;

g) uostų prieigos ir farvateriai;

h) bangolaužiai;

i) jūrų greitkeliai;

j) susijusi įranga;

k) telematikos priemonės, įskaitant e. jūrų laivybos paslaugas ir VTMIS.

2. Jūrų uostai yra atvykimo į visuotinio tinklo sausumos infrastruktūrą ir išvykimo iš jos taškai. Jie atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

a) bendras metinis keleivių srautas viršija 0,1 % bendro metinio keleivių srauto visuose Sąjungos jūrų uostuose. Šio bendro kiekio atskaitos rodiklis – paskutinis turimas trejų metų vidurkis, grindžiamas Eurostato paskelbtais statistiniais duomenimis;

b) bendras metinis krovinių (perkrautų birių ar nebirių krovinių) kiekis viršija 0,1 % atitinkamo bendro metinio krovinių, kurie perkrauti visuose Sąjungos jūrų uostuose, kiekio. Šio bendro kiekio atskaitos rodiklis – paskutinis turimas trejų metų vidurkis, grindžiamas Eurostato paskelbtais statistiniais duomenimis;

c) jūrų uostas yra saloje ir tik per jį užtikrinama prieiga į visuotinio tinklo NUTS 3 regioną;

d) jūrų uostas yra atokiausiame regione ar kitame periferiniame regione ir nuo kito artimiausio visuotinio tinklo uosto yra nutolęs didesniu nei 200 km atstumu.

▼B

3. Su jūrų transporto infrastruktūra susijusiai įrangai visų pirma gali būti priskiriama eismo ir krovinių valdymo, neigiamo poveikio, įskaitant neigiamą poveikį aplinkai, mažinimo, alternatyvaus kuro naudojimo įranga ir tinkamumą laivybai visus metus užtikrinanti įranga, įskaitant ledų laužymo, hidrologinių tyrimų, uosto ir uosto prieigų dugno gilinimo, jų techninės priežiūros ir apsaugos įranga.

21 straipsnis

Jūrų greitkeliai

1. Jūrų greitkeliai, esantys transeuropinio transporto tinklo jūrine sudedamąja dalimi, padeda kurti Europos jūrų transporto erdvę be kliūčių. Juos sudaro trumpųjų nuotolių jūrų maršrutai, uostai, susijusi jūrų infrastruktūra ir įranga, taip pat įrenginiai ir supaprastinti administraciniai formalumai, kuriais sudaromos sąlygos laivybai trumpųjų nuotolių maršrutais arba susisiekimui jūra ir (arba) upe veikti tarp bent dviejų uostų, įskaitant jungtis iš pakrantės su atokesne teritorija. Jūrų greitkelius sudaro:

a) jūrų jungtys tarp visuotinio tinklo jūrų uostų arba tarp vieno visuotinio tinklo uosto ir uosto trečiojoje šalyje, kai tokios jungtys Sąjungai strategiškai svarbios;

b) uostų infrastruktūra, už uosto akvatorijos esantys, bet uosto veiklai skirti krovinių terminalai, logistikos centrai ir krovinių centrai, informacinės ir ryšių technologijos (toliau – IRT), pavyzdžiui, elektroninės logistikos valdymo sistemos, bei saugos ir saugumo, taip pat administracinės ir muitinės procedūros bent vienoje valstybėje narėje;

c) tiesioginės prieigos prie sausumos ir jūros infrastruktūra.

2. Jūrų greitkeliams transeuropiniame transporto tinkle skirtus bendros svarbos projektus siūlo bent dvi valstybės narės. Jie apima:

a) jūrų jungtį tarp dviejų ar daugiau pagrindinio tinklo uostų ir jos jungtis iš pakrantės su atokesne teritorija pagrindiniame tinkle; arba

b) jūrų jungtį tarp pagrindinio tinklo uosto ir visuotinio tinklo uostų ir jos jungtis iš pakrantės su atokesne teritorija, ypatingą dėmesį skiriant susisiekimui tarp pagrindinio ir visuotinio tinklo uostų jungtims iš pakrantės su atokesne teritorija.

▼B

3. Jūrų greitkeliams transeuropiniame transporto tinkle skirti bendros svarbos projektai taip pat gali aprėpti veiklą, kuri teikia daugiau naudos ir nėra susijusi su konkrečiais uostais, pavyzdžiui, paslaugas ir veiksmus, kuriais prisidedama prie asmenų ir prekių judumo, aplinkosauginio veiksmingumo didinimo veiklą, pavyzdžiui, elektros energijos tiekimą iš uosto, kuriuo laivams būtų padėta sumažinti išmetamą teršalų kiekį, ledo laužymo įrangos tiekimą, tinkamumo laivybai visus metus užtikrinimo veiklą, dugno gilinimo operacijas ir alternatyvaus kuro pripildymo įrenginius, taip pat procesų, procedūrų ir žmogiškojo veiksnio optimizavimą, IRT centrus ir informacines sistemas, įskaitant eismo valdymo ir elektroninio pranešimo sistemas.

4. Per dvejus metus nuo Europos jūrų greitkelių koordinatoriaus paskyrimo pagal 51 straipsnį, jis, remdamasis įgyta patirtimi ir atsižvelgdamas į Sąjungos jūrų transporto pokyčius, taip pat į prognozuojamą eismą jūrų greitkeliais, pateikia detalų jūrų greitkelių įgyvendinimo planą.

22 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

1. Valstybės narės užtikrina, kad:

a) jūrų uostai būtų sujungti su visuotinio tinklo geležinkelio linijomis arba keliais ir, kai įmanoma, vidaus vandenų keliais, išskyrus atvejus, kai tokiam sujungimui trukdo fizinės kliūtys;

b) jūrų uoste, kuriame aptarnaujamas krovininis transportas, būtų bent vienas terminalas, kurio naudojimo galimybė nediskriminuojant ir taikant skaidrius mokesčius būtų suteikta naudotojams;

c) jūrų kanalai, uostų farvateriai ir upių žiotys jungtų dvi jūras arba kad jais būtų patenkama iš jūros į jūrų uostus, ir kad jie atitiktų bent VI klasės vidaus vandenų keliams taikomus reikalavimus.

2. Valstybės narės užtikrina, kad uostuose būtų įranga, reikalinga laivų aplinkosauginiam veiksmingumui uostuose užtikrinti, visų pirma laivuose susidariusių atliekų ir krovinio likučių priėmimo įrenginiai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/59/EB ([1]), ir atitinkanti kitą atitinkamą Sąjungos teisę.

3. Valstybės narės įdiegia Direktyvoje 2002/59/EB numatytą VTMIS ir sistemą *SafeSeaNet*, taip pat diegia e. jūrų laivybos paslaugas, įskaitant visų pirma Direktyvoje 2010/65/ES numatytą vieno langelio jūrų laivybos paslaugų sistemą.

([1]) 2000 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/59/EB dėl uosto priėmimo įrenginių, skirtų laivuose susidarančioms atliekoms ir krovinių likučiams (OL L 332, 2000 12 28, p. 81).

▼B

23 straipsnis

Jūrų infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su jūrų infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) jūrų greitkelių naudojimo, įskaitant trumpųjų nuotolių jūrų laivybą, skatinimui, palankesnių sąlygų jungčių iš pakrantės su atokesne teritorija plėtojimo sudarymui, visų pirma priemonių, kuriomis didinamas jūrų transporto aplinkosauginis veiksmingumas pagal taikytinus Sąjungos teisės ar atitinkamų tarptautinių susitarimų reikalavimus, plėtojimui;

b) jūrų uostų sujungimui su vidaus vandenų keliais;

c) VTMIS ir e. jūrų laivybos paslaugų įgyvendinimui;

d) naujų technologijų ir inovacijų diegimui siekiant skatinti alternatyvaus kuro, įskaitant suskystintas gamtines dujas, naudojimą ir efektyvų energijos vartojimą jūrų transporto srityje;

e) uosto akvatorijoje transporto operacijoms būtinos infrastruktūros pajėgumų modernizavimui ir didinimui.

5 SKIRSNIS

Oro transporto infrastruktūra

24 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

1. Oro transporto infrastruktūrą sudaro visų pirma:

a) oro erdvė, maršrutai ir oro keliai;

b) oro uostai;

c) oro uostų sujungimo su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu punktai;

d) susijusi įranga;

e) oro navigacijos sistemos, įskaitant naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemą (toliau – SESAR sistema).

▼B

2. Oro uostai turi atitikti vieną iš šių kriterijų:

a) keleivinių oro uostų bendras metinis keleivių srautas sudaro bent 0,1 % bendro metinio keleivių srauto visuose Sąjungos oro uostuose, nebent nuo artimiausio oro uosto visuotiniame tinkle atitinkamas oro uostas yra nutolęs daugiau nei 100 km atstumu, arba daugiau nei 200 km atstumu, jei regione, kuriame oro uostas veikia, yra greitojo geležinkelio linija;

b) krovininių oro uostų bendras metinis krovinių kiekis sudaro bent 0,2 % bendro metinio krovinių kiekio visuose Sąjungos oro uostuose.

Bendras metinis keleivių srautas ir bendras metinis krovinių kiekis grindžiami paskutiniu turimu trejų metų vidurkiu pagal Eurostato paskelbtus duomenis.

25 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

1. Valstybės narės užtikrina, kad kiekviename jų teritorijoje esančiame oro uoste bent vieno terminalo naudojimo galimybė nediskriminuojant ir taikant skaidrius, tiesiogiai susijusius ir sąžiningus mokesčius būtų suteikta visiems veiklos vykdytojams.

2. Valstybės narės užtikrina, kad visuotinio tinklo oro transporto infrastruktūrai būtų taikomi pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 ([1]) Sąjungos priimti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos apsaugos nuo neteisėto kišimosi standartai.

3. Valstybės narės užtikrina, kad oro eismo valdymo infrastruktūra būtų tokia, kad sudarytų sąlygas įgyvendinti Bendro Europos dangaus sistemą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004 ([2]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 ([3]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 551/2004 ([4]) ir Reglamentą (EB) Nr. 552/2004 ir vykdyti oro transporto operacijas, siekiant pagerinti Europos aviacijos sistemos įgyvendinimo taisyklių ir Sąjungos specifikacijų veikimą ir tvarumą.

([1]) 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 2320/20022 (OL L 97, 2008 4 9, p. 72).

([2]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 549/2004, nustatantis bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 1).

([3]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10).

([4]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 551/2004 dėl bendro Europos dangaus oro erdvės organizavimo ir naudojimo (oro erdvės reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 20).

▼B

26 straipsnis

Oro transporto infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su oro transporto infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) oro uostų pajėgumo didinimui;

b) paramai Bendro Europos dangaus ir oro eismo valdymo sistemų diegimui, visų pirma plėtojant SESAR sistemą;

c) oro uostų ir kitų rūšių transporto infrastruktūros daugiarūšio transporto jungčių tobulinimui;

d) tvarumo gerinimui ir aviacijos poveikio aplinkai sušvelninimui.

6 SKIRSNIS

Daugiarūšio vežimo infrastruktūra

27 straipsnis

Infrastruktūros sudedamosios dalys

Krovinių terminalai arba logistikos centrai turi atitikti bent vieną iš šių kriterijų:

a) jų metinis perkrautų nebirių krovinių kiekis viršija 800 000 tonų arba jų metinis perkrautų birių krovinių kiekis viršija 0,1 % atitinkamo bendro metinio krovinių, kurie perkrauti visuose Sąjungos jūrų uostuose, kiekio;

b) jei NUTS 2 regione nėra a punkto reikalavimus atitinkančio krovinių terminalo ar logistikos centro, atitinkamas terminalas ar centras yra atitinkamos valstybės narės paskirtas pagrindinis krovinių terminalas ar logistikos centras, sujungtas bent su to NUTS 2 regiono keliais ir geležinkeliais, o tuo atveju, kai valstybėje narėje nėra geležinkelių sistemos – sujungtas tik su keliais.

28 straipsnis

Transporto infrastruktūros reikalavimai

1. Valstybės narės teisingomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis užtikrina, kad:

a) įvairių rūšių transportas būtų susietas bet kurioje iš šių vietų: krovinių terminaluose, keleivių stotyse, vidaus vandenų uostuose, oro uostuose ir jūrų uostuose, siekiant suteikti galimybę įvairiarūšiu transportu vežti keleivius ir krovinius;

▼B

b) nedarant poveikio taikytinai Sąjungos ir nacionalinei teisei, krovinių terminalai ir logistikos centrai, vidaus vandenų ir jūrų uostai bei oro uostai, kuriuose perkraunami kroviniai, turi būti įrengti taip, kad šioje infrastruktūroje ir logistikos grandinėje tarp transporto rūšių būtų užtikrintas informacijos srautas. Tokiomis sistemomis visų pirma turi būti sudaryta galimybė teikti realaus laiko informaciją apie turimus infrastruktūros pajėgumus, transporto srautus ir išsidėstymą, vietos nustatymą bei stebėjimą ir jomis užtikrinama sauga ir saugumas daugiarūšio vežimo metu;

c) nedarant poveikio taikytinai Sąjungos ir nacionalinei teisei, palankesnės sąlygos nenutrūkstamam keleivinio transporto eismui visuotiniame tinkle sudaromos naudojant atitinkamą įrangą ir užtikrinant telematikos priemonių prieinamumą geležinkelio stotyse, autobusų stotyse, oro uostuose ir, prireikus, atitinkamuose jūrų ir vidaus vandenų uostuose.

2. Krovinių terminaluose įrengiami kranai, konvejeriai ir kiti įrenginiai kroviniams perkrauti tarp skirtingų rūšių transporto, taip pat kroviniams išdėstyti bei saugoti.

29 straipsnis

Daugiarūšio vežimo infrastruktūros plėtros prioritetai

Skatinant su daugiarūšio vežimo infrastruktūra susijusius bendros svarbos projektus, be 10 straipsnyje nustatytų bendrųjų prioritetų, pirmenybė teikiama:

a) veiksmingo visuotinio tinklo infrastruktūros sujungimo ir integravimo užtikrinimui, be kita ko, prireikus pasitelkiant prieigos infrastruktūrą, taip pat krovinių terminalus ir logistikos centrus;

b) daugiarūšiam vežimui kylančių pagrindinių techninių ir administracinių kliūčių šalinimui;

c) sklandaus informacijos srauto tarp transporto rūšių plėtojimui ir galimybės transeuropinėje transporto sistemoje teikti daugiarūšio vežimo bei vežimo vienos rūšies transportu paslaugas užtikrinimui.

7 SKIRSNIS

Bendrosios nuostatos

30 straipsnis

Miestų transporto mazgai

Plėtodamos visuotinį tinklą miestų transporto mazguose, valstybės narės, kai įmanoma, siekia užtikrinti, kad:

a) keleivinio transporto sektoriuje būtų sujungta visuotinio tinklo geležinkelių, kelių, oro ir, jei reikia, vidaus vandenų, taip pat jūrų transporto infrastruktūra;

▼B

b) krovininio transporto sektoriuje būtų sujungta visuotinio tinklo geležinkelių, kelių ir, jei reikia, vidaus vandenų, oro ir jūrų transporto infrastruktūra;

c) miestų transporto mazguose būtų sujungtos visuotinio tinklo skirtingos geležinkelio stotys, uostai arba oro uostai;

d) visuotinio tinklo infrastruktūra būtų sklandžiai sujungta su regioninio bei vietinio eismo ir krovinių vežimo mieste infrastruktūra, įskaitant logistikos konsolidavimą ir skirstymo centrus;

e) būtų mažinamas neigiamas tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikis miestų zonoms; ši veikla gali apimti miestų zonų aplenkimą;

f) būtų skatinamas netriukšmingas ir mažą anglies dioksido kiekį išskiriantis veiksmingas krovinių vežimas mieste.

31 straipsnis

Telematikos priemonės

1. Telematikos priemonės turi būti tokios, kad suteiktų galimybę valdyti eismą ir keistis informacija tarp vienos rūšies transporto ir įvairių rūšių transporto atliekant daugiarūšio transporto operacijas ir teikiant su transportu susijusias pridėtinės vertės paslaugas, kad būtų gerinama sauga, saugumas ir aplinkosauginis veiksmingumas, ir būtų paprastesnės administracinės procedūros. Telematikos priemonės padeda visuotinio tinklo infrastruktūrą sklandžiai sujungti su regioninio ir vietos transporto infrastruktūra.

2. Telematikos priemonės, kai įmanoma, diegiamos visoje Sąjungoje, siekiant sudaryti galimybes turėti sąveikius pagrindinius pajėgumus visose valstybėse narėse.

3. Šiame straipsnyje nurodytos telematikos priemonės atitinkamų transporto rūšių atveju visų pirma apima:

— geležinkelių transporto sektoriuje – ERTMS;

— vidaus vandenų transporto sektoriuje – UIP;

— kelių transporto sektoriuje – ITS;

▼B

— jūrų transporto sektoriuje – VTMIS ir e. jūrų laivybos paslaugos, įskaitant vieno langelio paslaugas, pavyzdžiui, jūrų sektoriaus vieno langelio sistemą, uostų bendruomenių sistemas ir susijusias muitinių informacines sistemas;

— oro transporto sektoriuje – oro eismo valdymo sistemas, visų pirma sukurtas pagal SESAR sistemą.

32 straipsnis

Tvaraus krovinių vežimo paslaugos

Valstybės narės ypač daug dėmesio skiria bendros svarbos projektams, kuriais užtikrinamos veiksmingos krovinių vežimo paslaugos, kurias teikiant naudojamasi visuotinio tinklo infrastruktūra, ir prisidedama prie išmetamo anglies dioksido kiekio bei kitokio neigiamo poveikio aplinkai mažinimo ir kuriais siekiama:

a) pagerinti tvarų transporto infrastruktūros naudojimą, įskaitant veiksmingą jos valdymą;

b) skatinti novatoriškų vežimo paslaugų teikimą, be kita ko, pasitelkiant jūrų greitkelius, telematikos priemones ir pagalbinės infrastruktūros, kuri būtina siekiant pirmiausia aplinkosauginių ir tų paslaugų su sauga susijusių tikslų, plėtojimą, taip pat atitinkamų valdymo struktūrų kūrimą;

c) sudaryti palankesnes sąlygas teikti daugiarūšio vežimo paslaugas, įskaitant būtiną susijusios informacijos srautų perdavimą, ir pagerinti transporto paslaugų teikėjų bendradarbiavimą;

d) skatinti tausų išteklių naudojimą ir didinti anglies dioksido efektyvumą, visų pirma transporto priemonių traukos, varymo ir (arba) eigos, sistemų ir operacijų planavimo srityse;

e) analizuoti laivyno charakteristikas ir eksploatacinius parametrus, administracinius reikalavimus bei žmogiškuosius išteklius ir apie tai teikti informaciją;

f) gerinti jungtis su labiausiai pažeidžiamomis ir izoliuotomis Sąjungos teritorijomis, ypač su atokiausiais, salų, nutolusiais ir kalnų regionais.

33 straipsnis

Naujos technologijos ir inovacijos

Kad plėtojant visuotinį tinklą būtų atsižvelgta į inovacinių technologijų plėtrą ir diegimą, siekiama visų pirma:

a) remti ir skatinti transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą pereinant prie inovacinių ir tvarių transporto technologijų;

▼B

b) sudaryti galimybes mažinti visų rūšių transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro, skatinant efektyvų energijos naudojimą, diegti alternatyvias varymo sistemas, įskaitant elektros energijos tiekimo sistemas, ir kurti atitinkamą infrastruktūrą. Tokia infrastruktūra gali apimti elektros tinklus ir kitus elektros energijai perduoti būtinus įrenginius, telematikos priemones ir ją taikant gali būti atsižvelgiama į infrastruktūros ir transporto priemonės sąsają;

c) gerinti asmenų judėjimo ir prekių vežimo saugą ir tvarumą;

d) gerinti tinklo veikimą, valdymą, prieinamumą, sąveiką, vežimo tinklu daugiarūšiškumą ir tinklo veiksmingumą, įskaitant per bendrą daugiarūšio transporto bilietų sistemą ir judėjimo tvarkaraščių derinimą;

e) skatinti veiksmingus būdus visiems piliečiams teikti prieinamą ir suprantamą informaciją apie transporto jungtis, sąveiką ir daugiarūšiškumą;

f) skatinti priemones išorinėms išlaidoms, pavyzdžiui, dėl eismo grūsčių, žalos sveikatai ir bet kokios rūšies taršos, įskaitant triukšmą ir išmetamus teršalus, mažinti;

g) diegti tinkluose saugumo užtikrinimo technologijas ir suderinamus identifikavimo standartus;

h) didinti atsparumą klimato kaitai;

i) toliau skatinti telematikos priemonių plėtojimą ir diegimą tos pačios rūšies ir skirtingų rūšių transporte.

34 straipsnis

Saugi ir patikima infrastruktūra

Valstybės narės deda reikiamas pastangas tam, kad transporto infrastruktūra būtų užtikrintas saugus ir patikimas keleivių ir krovinių vežimas.

35 straipsnis

Infrastruktūros atsparumas klimato kaitai ir ekologinėms nelaimėms

Planuodamos infrastruktūrą valstybės narės deramą dėmesį skiria atsparumo klimato kaitai ir ekologinėms nelaimėms didinimui.

36 straipsnis

Aplinkos apsauga

Planų ir projektų poveikio aplinkai įvertinimas atliekamas laikantis Sąjungos aplinkos teisės, įskaitant direktyvas 92/43/EEB, 2000/60/EB, 2001/42/EB, 2009/147/EB ir 2011/92/ES.

▼B

37 straipsnis

Prieinamumas visiems naudotojams

Sukuriama tokia transporto infrastruktūra, kad būtų užtikrinamas nenutrūkstamas visų naudotojų, visų pirma vyresnio amžiaus žmonių, riboto judumo asmenų ir neįgalių keleivių, judumas ir kad jiems būtų suteikiamas prieinamumas.

Transporto infrastruktūra projektuojama ir statoma laikantis atitinkamų Sąjungos teisėje nustatytų reikalavimų.

III SKYRIUS

PAGRINDINIS TINKLAS

38 straipsnis

Pagrindinio tinklo identifikavimas

1. Pagrindinį tinklą, kaip parodyta I priede pateiktuose žemėlapiuose, sudaro tos visuotinio tinklo dalys, kurios yra ypač didelės strateginės svarbos transeuropinio transporto tinklo politikos tikslams pasiekti, be to, jame atsispindi kintantys eismo poreikiai ir daugiarūšio vežimo reikalingumas. Juo visų pirma prisidedama prie didėjančio judumo problemos sprendimo ir aukštų saugos standartų užtikrinimo, taip pat prisidedama prie transporto sistemos, kurią naudojant būtų išmetamas mažas anglies dioksido kiekis, plėtojimo.

2. Pagrindinis tinklas sujungiamas transporto mazgais, ir jame numatomos jungtys tarp valstybių narių ir su kaimyninių šalių transporto infrastruktūros tinklais.

3. Nedarant poveikio 1 straipsnio 4 daliai ir 41 straipsnio 2 bei 3 dalims, valstybės narės imasi tinkamų priemonių pagrindiniam tinklui kurti, kad jis ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. atitiktų šio skyriaus nuostatas.

Pagal 54 straipsnį Komisija ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 31 d. įvertina pagrindinio tinklo diegimą.

39 straipsnis

Infrastruktūros reikalavimai

1. Siekiant užtikrinti tausiu išteklių naudojimu pagrįstą tiek keleivinio, tiek krovininio transporto infrastruktūros naudojimą ir numatyti pakankamus pajėgumus, atsižvelgiama į inovacines technologijas, telematikos priemones ir reguliavimo bei valdymo priemones, skirtas infrastruktūros naudojimui valdyti.

2. Pagrindinio tinklo infrastruktūra turi atitikti visus II skyriuje nustatytus reikalavimus. Be to, nedarant poveikio 3 daliai, pagrindinio tinklo infrastruktūra turi atitikti šiuos reikalavimus:

a) geležinkelio transporto infrastruktūra:

   i) visiškas geležinkelio bėgių kelių ir, kiek tai yra būtina elektrinių traukinių eksploatavimui, šalutinių geležinkelio kelių elektrifikavimas;

▼B

ii) pagrindinio tinklo krovininio transporto linijos, kaip nurodyta I priede – ašies apkrova bent 22,5 t aširačiui, greitis linijoje 100 km/h ir numatoma traukinių, kurių ilgis 740 m, važiavimo galimybė;

iii) visiškai įdiegta ERTMS;

iv) naujų geležinkelio linijų nominalus vėžės plotis – 1 435 mm, išskyrus atvejus, kai nauja linija yra tinklo, kurio vėžės plotis yra kitoks ir kuris atskirtas nuo pagrindinių geležinkelio linijų Sąjungoje, pratęsimas.

Izoliuotiems tinklams netaikomi i–iii papunkčiuose nustatyti reikalavimai;

b) vidaus vandenų kelių ir jūrų transporto infrastruktūra:

— galimybė naudoti alternatyviuosius ekologiškus degalus;

c) kelių transporto infrastruktūra:

— reikalavimai pagal 17 straipsnio 3 dalies a arba b punktą;

— poilsio aikštelių įrengimas automagistralėse maždaug kas 100 km atsižvelgiant į visuomenės, rinkos ir aplinkos poreikius, siekiant, *inter alia*, komercinius kelių naudotojus aprūpinti tinkamu kiekiu stovėjimo vietų ir užtikrinti tinkamą saugos ir saugumo lygį;

— galimybė naudoti alternatyviuosius ekologiškus degalus;

d) oro transporto infrastruktūra:

— gebėjimas užtikrinti galimybę naudoti alternatyviuosius ekologiškus degalus.

3. Nedarant poveikio Direktyvai 2008/57/EB, geležinkelių transporto infrastruktūros atžvilgiu valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija gali leisti taikyti išimtis dėl traukinio ilgio, ERTMS, ašies apkrovos, elektrifikavimo ir greičio linijoje.

Kelių transporto infrastruktūros atžvilgiu valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija gali leisti taikyti 17 straipsnio 3 dalies a arba b punktų nuostatų išimtis, jei užtikrinamas tinkamas saugos lygis.

Šioje dalyje nurodyti tinkamai pagrįsti atvejai apima atvejus, kai investicijos į infrastruktūrą negalima pagrįsti socialine ir ekonomine nauda.

40 straipsnis

Pagrindinio tinklo plėtra

Į pagrindinį tinklą įtraukta transporto infrastruktūra plėtojama laikantis atitinkamų II skyriaus nuostatų.

▼B

41 straipsnis

Pagrindinio tinklo transporto mazgai

1. Pagrindinio tinklo transporto mazgai yra nustatyti II priede ir apima:

a) miestų transporto mazgus, įskaitant jų uostus ir oro uostus;

b) jūrų uostus ir vidaus vandenų uostus;

c) sienos perėjimo į gretimas šalis punktus;

d) kelių ir geležinkelių terminalus;

e) keleivinius ir krovininius oro uostus.

2. II priedo 2 dalyje nurodyti pagrindinio tinklo jūrų uostai su transeuropinio transporto tinklo geležinkelių ir kelių transporto infrastruktūra ir, jei įmanoma, su vidaus vandenų kelių transporto infrastruktūra sujungiami ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., išskyrus atvejus, kai tokiam sujungimui trukdo fizinės kliūtys.

3. II priedo 2 dalyje nurodyti pagrindiniai oro uostai su transeuropinio transporto tinklo geležinkelių ir kelių transporto infrastruktūra sujungiami ne vėliau kaip 2050 m. gruodžio 31 d., išskyrus atvejus, kai tokiam sujungimui trukdo fizinės kliūtys. Atsižvelgiant į galimą eismo poreikį, tokie oro uostai, jei įmanoma, integruojami į greitųjų geležinkelių tinklą.

IV SKYRIUS

PAGRINDINIO TINKLO DIEGIMAS NAUDOJANT PAGRINDINIO TINKLO KORIDORIUS

42 straipsnis

Pagrindinio tinklo koridorių priemonė

1. Pagrindinio tinklo koridoriai yra priemonė, kuria siekiama sudaryti palankesnes sąlygas koordinuotai diegti pagrindinį tinklą. Kad daugiarūšis transportas taptų grindžiamas tausiu išteklių naudojimu, tokiu būdu geresniu teritoriniu bendradarbiavimu prisidedant prie sanglaudos didinimo, pasitelkus pagrindinio tinklo koridorius daugiausia dėmesio skiriama:

a) įvairių transporto rūšių integravimui,

b) sąveikai, ir

c) koordinuotam infrastruktūros plėtojimui, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose ir ten, kur yra pralaidumo kliūčių.

▼B

2. Pagrindinio tinklo koridoriais valstybėms narėms sudaroma galimybė užtikrinti suderintą ir sinchronizuotą požiūrį į investicijas į infrastruktūrą, kad pajėgumai būtų valdomi kuo veiksmingiau. Pagrindinio tinklo koridoriais prisidedama prie visuotinio sąveikių eismo valdymo sistemų diegimo, atitinkamais atvejais naudojant inovacijas ir naujas technologijas.

43 straipsnis

Pagrindinio tinklo koridorių apibrėžtis

1. Pagrindinio tinklo koridoriai apima svarbiausius tolimojo susisiekimo transporto srautus pagrindiniame tinkle ir yra skirti visų pirma tarpvalstybinėms jungtims Sąjungoje gerinti.

2. Pagrindinio tinklo koridoriai yra daugiarūšiai ir atviri visoms transporto rūšims, kurioms taikomas šis reglamentas. Jie kerta bent dvi sienas ir, jei įmanoma, apima bent tris transporto rūšis, įskaitant atitinkamais atvejais jūrų greitkelius.

44 straipsnis

Pagrindinio tinklo koridorių sąrašas

1. Pagrindinio tinklo koridorių sąrašas pateiktas Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 I priedo I dalyje. Kaip numatyta šioje dalyje, valstybės narės dalyvauja tuose pagrindinio tinklo koridoriuose.

2. Komisija pateikia pagrindinio tinklo koridorių orientacinius scheminius žemėlapius visuomenei lengvai prieinama forma.

45 straipsnis

Pagrindinio tinklo koridorių koordinavimas

1. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas koordinuotai diegti pagrindinio tinklo koridorius, ERTMS ir jūrų greitkelius, Komisija, gavusi atitinkamų valstybių narių sutikimą ir pasikonsultavusi su Europos Parlamentu ir Taryba, skiria vieną ar kelis Europos koordinatorius.

2. Europos koordinatorius parenkamas visų pirma atsižvelgiant į klausimų, susijusių su transportu ir su pagrindinių projektų finansavimu ir (arba) jų socialiniu ir ekonominiu bei aplinkosauginiu vertinimu, išmanymą, taip pat į jo patirtį, susijusią su Europos institucijomis.

3. Komisijos sprendime, kuriuo skiriamas Europos koordinatorius, nurodoma, kaip turi būti atliekamos 5 dalyje nurodytos užduotys.

▼B

4. Europos koordinatorius veikia Komisijos vardu ir jos naudai; Komisija teikia reikalingas sekretoriato paslaugas. Europos koordinatoriaus įgaliojimai susiję tik su vienu pagrindinio tinklo koridoriumi arba atitinkamai su ERTMS diegimu ar jūrų greitkelių diegimu.

5. Europos koordinatorius:

a) remia atitinkamo pagrindinio tinklo koridoriaus suderintą diegimą ir visų pirma to pagrindinio tinklo koridoriaus darbo plano įgyvendinimą tinkamu laiku;

b) kartu su valstybėmis narėmis rengia koridoriaus darbo planą ir atlieka jo įgyvendinimo stebėseną;

c) konsultuojasi su Koridorių forumu dėl to plano ir jo įgyvendinimo;

d) valstybėms narėms, Komisijai ir, jei reikia, visiems kitiems subjektams, tiesiogiai dalyvaujantiems plėtojant pagrindinio tinklo koridorių, praneša apie visus iškilusius sunkumus, visų pirma, kai kyla kliūčių koridoriaus plėtojimui, kad būtų padedama ieškoti tinkamų sprendimų;

e) Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms kasmet parengia pagrindinio tinklo koridoriaus diegimo pažangos ataskaitą;

f) analizuoja transporto paslaugų poreikį, lėšų skyrimo investicijoms ir investicijų finansavimo galimybes, taip pat veiksmus, kurių reikia imtis, ir sąlygas, kurių reikia laikytis, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos gauti tokių lėšų ar finansavimą, ir teikia atitinkamas rekomendacijas.

6. Europos koordinatorius kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis gali konsultuotis regioninėmis ir vietos valdžios institucijomis, transporto operatoriais, transporto naudotojais ir pilietinės visuomenės atstovais dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo.

7. Atitinkamos valstybės narės bendradarbiauja su Europos koordinatoriumi ir jam pateikia informaciją, reikalingą šiame straipsnyje nurodytoms užduotims atlikti, įskaitant informaciją atitinkamuose nacionaliniuose infrastruktūros planuose apie koridorių plėtojimą.

8. Nedarydama poveikio taikytinai Sąjungos ir nacionalinei teisei, Komisija gali paprašyti, kad Europos koordinatorius pareikštų nuomonę, nagrinėjant Sąjungai pateiktus prašymus skirti lėšų pagrindinio tinklo koridoriams, su kuriais susiję to Europos koordinatoriaus įgaliojimai, siekiant užtikrinti nuoseklumą ir pažangą kiekvieno koridoriaus atžvilgiu.

▼B

9. Jeigu Europos koordinatorius negali tinkamai ir laikydamasis šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdyti savo įgaliojimų, Komisija, gavusi atitinkamų valstybių narių sutikimą, gali bet kada nutraukti tuos įgaliojimus. Kitas asmuo gali būti paskirtas vadovaujantis 1 dalyje nustatyta tvarka.

46 straipsnis

Pagrindinio tinklo koridorių valdymas

1. Kiekvieno pagrindinio tinklo koridoriaus atžvilgiu atitinkamam Europos koordinatoriui vykdyti jo užduotis, susijusias su darbo planu ir jo įgyvendinimu, padeda sekretoriatas ir konsultacinis forumas (Koridorių forumas). Gavus atitinkamų valstybių narių sutikimą, įsteigiamas Koridorių forumas, kuriam pirmininkauja Europos koordinatorius. Atitinkamos valstybės narės susitaria dėl narystės Koridorių forume joms priklausančios pagrindinio tinklo koridoriaus dalies atžvilgiu.

2. Gavęs atitinkamos valstybės narės sutikimą, koordinatorius gali sudaryti koridorių darbo grupes ir joms pirmininkauti; šios darbo grupės daugiausia dėmesio skiria:

a) įvairių transporto rūšių integravimui,

b) sąveikai,

c) koordinuotam infrastruktūros plėtojimui tarpvalstybinėse atkarpose.

47 straipsnis

Darbo planas

1. Ne vėliau kaip 2014 m. gruodžio 22 d. kiekvienas Europos koordinatorius atitinkamoms valstybėms narėms pateikia darbo planą, kuriame analizuojami koridoriaus plėtojimo klausimai. Atitinkamoms valstybėms narėms patvirtinus darbo planą, jis perduodamas Europos Parlamentui, Tarybai ir Komisijai susipažinti.

Darbo plane visų pirma aprašomos pagrindinio tinklo koridoriaus charakteristikos, tarpvalstybinės atkarpos ir tikslai, taikant 4 ir 10 straipsniuose išdėstytus tikslus ir prioritetus. Darbo plane, be kita ko, analizuojama:

a) sąveikių eismo valdymo sistemų diegimas;

b) fizinių, techninių, eksploatacinių ir administracinių kliūčių, iškylančių naudojantis tiek skirtingų rūšių, tiek tos pačios rūšies transportu, šalinimo ir veiksmingo daugiarūšio vežimo bei paslaugų gerinimo planas;

c) atitinkamais atvejais priemonės, kuriomis siekiama gerinti administracinius ir techninius pajėgumus bendros svarbos projektams kurti, planuoti, projektuoti, aprūpinti, įgyvendinti ir stebėti;

▼B

d) galimas klimato kaitos poveikis infrastruktūrai ir, prireikus, siūlomos atsparumo klimato kaitos poveikiui didinimo priemonės;

e) priemonės, kurių reikia imtis siekiant sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, triukšmą ir atitinkamais atvejais kitą neigiamą poveikį aplinkai.

Darbo plane pateikiama išsami informacija apie viešas konsultacijas, kuriomis remiamas darbo plano rengimas ir jo įgyvendinimas.

Darbo plane, be kita ko, pateikiama reikalingų investicijų analizė, įskaitant:

— 2 straipsnio 2 dalyje nurodytų transporto infrastruktūros išplėtimo, atnaujinimo ar perkėlimo projektų, skirtų pagrindinio tinklo koridoriuje naudojamam kiekvienos rūšies transportui, sąrašą;

— įvairius lėšų skyrimo ir finansavimo šaltinius, numatytus palaikant partnerystę su atitinkamomis valstybėmis narėmis, tarptautiniu, nacionaliniu, regiono, vietos ir Sąjungos lygiais, įskaitant, jei įmanoma, paskirtas kryžminio finansavimo sistemas ir privatų kapitalą, kartu nurodant jau prisiimtų įsipareigojimų dydį ir, jei taikoma, nuorodą į numatomą Sąjungos įnašą pagal Sąjungos finansavimo programas.

2. Laikantis 1 straipsnio 4 dalies ir 54 straipsnio ir gavus atitinkamų valstybių narių pritarimą, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus dėl pagrindinio tinklo koridorių darbo planų tarpvalstybinių ir horizontaliųjų aspektų.

Tuos priimtus įgyvendinimo aktus Komisija, gavusi atitinkamų valstybių narių pritarimą, pritaiko, kad būtų atsižvelgta į padarytą pažangą, vėlavimą vykdyti ar atnaujintas nacionalines programas.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 52 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

3. Europos koordinatorius remia valstybes nares įgyvendinant darbo planą, visų pirma šiose srityse:

a) investicijų planavimo, susijusių išlaidų ir įgyvendinimo tvarkaraščio, kurie laikomi būtinais, kad būtų įdiegti pagrindinio tinklo koridoriai;

b) apibrėžiant priemones, kuriomis siekiama skatinti naujų technologijų diegimą eismo ir pajėgumų valdymo srityje ir, atitinkamais atvejais, mažinti išorines išlaidas, visų pirma išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir triukšmą.

▼B

48 straipsnis

Bendradarbiavimas su krovinių vežimo geležinkeliais koridoriais

1. Užtikrinamas tinkamas koordinavimas tarp pagrindinio tinklo koridorių ir krovinių vežimo geležinkeliais koridorių, kaip numatyta Reglamente (ES) Nr. 913/2010, siekiant išvengti veiklos dubliavimo, visų pirma rengiant darbo planą ar sudarant darbo grupes.

2. Šio skyriaus nuostatos nedaro poveikio Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytoms valdymo struktūroms.

V SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

49 straipsnis

Atnaujinimas ir ataskaitų teikimas

1. Valstybės narės reguliariai, išsamiai ir skaidriai informuoja Komisiją apie pažangą, padarytą įgyvendinant projektus, ir tam tikslui skirtas investicijas. Tai apima metinių duomenų perdavimą kuo plačiau naudojantis Transeuropinio transporto tinklo sąveikiąja geografinės ir techninės informacijos sistema (toliau – TENtec). Ji apima visus atitinkamus duomenis, susijusius su bendros svarbos projektais, kuriems teikiamas Sąjungos finansavimas.

Komisija užtikrina, kad TENtec būtų vieša bei lengvai prieinama ir kad joje būtų pateikiama informacija apie konkrečius projektus ir atnaujinta informacija apie Sąjungos bendro finansavimo rūšis ir sumas, taip pat apie kiekvieno projekto įgyvendinimo pažangą.

Komisija užtikrina, kad TENtec nebūtų viešai skelbiama informacija, kuri yra konfidenciali komerciniu požiūriu arba kuria galėtų būti pakenkta ar padaryta netinkama įtaka viešiesiems pirkimams valstybėje narėje.

Komisija pateikia informaciją apie finansinę paramą, teikiamą pagal kitus Sąjungos teisės aktus, įskaitant Sanglaudos fondą, Europos regioninės plėtros fondą bei programą „Horizontas 2020“ ir paramą, teikiamą Europos investicijų banko paskolomis ir finansinėmis priemonėmis.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai nacionalinių planų ir programų, kuriuos jos rengia siekdamos plėtoti transeuropinį transporto tinklą, santraukas. Priėmus nacionalinius planus ir programas, valstybės narės informavimo tikslais juos siunčia Komisijai.

3. Kas dvejus metus nuo 2013 m. gruodžio 21 d. Komisija skelbia jo įgyvendinimo pažangos ataskaitą, kuri pateikiama Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonominių ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui susipažinti. Ataskaitoje pateikiama informacija apie 1 dalyje nurodytos įvairių formų finansinės paramos, skirtos įvairioms transporto rūšims ir kitiems pagrindinio ir visuotinio tinklų elementams kiekvienoje valstybėje narėje, naudojimą.

▼B

Ataskaitoje taip pat pateikiama transeuropinio transporto tinklo plėtros analizė. Joje taip pat trumpai apibrėžiamas Komisijos vykdomas visų rūšių finansinės paramos koordinavimas siekiant remti nuoseklų gairių taikymą atsižvelgiant į jų tikslus ir prioritetus.

4. Remiantis SESV 172 straipsnio antra pastraipa, Komisijai pagal šio reglamento 53 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl I ir II priedų pritaikymo, kad būtų atsižvelgta į galimus pakeitimus, padarytus remiantis šio reglamento 14, 20, 24 ir 27 straipsniuose nustatytomis kiekybinėmis ribinėmis vertėmis. Pritaikydama tuos priedus, Komisija:

a) į visuotinį tinklą įtraukia logistikos centrus, krovinių terminalus, kelių ir geležinkelių terminalus, vidaus vandenų uostus, jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad paskutinis dvejų metų jų transporto srauto vidurkis viršija atitinkamą ribinę vertę;

b) iš visuotinio tinklo pašalina logistikos centrus, krovinių terminalus, kelių ir geležinkelių terminalus, vidaus vandenų uostus, jūrų uostus ir oro uostus, jei įrodoma, kad pastarųjų šešerių metų jų transporto srauto vidurkis yra mažesnis už atitinkamą ribinę vertę;

c) tikslina kelių, geležinkelių ir vidaus vandenų kelių infrastruktūros žemėlapius; šių veiksmų paskirtis yra griežtai ribota – atspindėti pažangą kuriant tinklą. Tikslindama tuos žemėlapius, Komisija netvirtina maršruto koregavimo, išskyrus tai, kas leidžiama taikant atitinkamą leidimo projektui suteikimo procedūrą.

Pritaikymai pagal a ir b punktus grindžiami Eurostato paskelbtais naujausiais statistikos duomenimis, o jei tie statistikos duomenys nepaskelbti, valstybių narių nacionalinių statistikos tarnybų paskelbtais duomenimis. Pakeitimai pagal c punktą grindžiami atitinkamos valstybės narės pagal 1 dalį pateikta informacija.

5. Bendros svarbos projektai dėl infrastruktūros, kuri vadovaujantis deleguotuoju aktu naujai įtraukta į transeuropinį transporto tinklą, atitinka 7 straipsnio 5 dalies reikalavimus nuo tų deleguotųjų aktų, priimtų pagal šio straipsnio 4 dalį, įsigaliojimo dienos.

Su infrastruktūra, kuri pašalinta iš transeuropinio transporto tinklo, susiję bendros svarbos projektai nustoja būti atitinkančiais reikalavimus nuo deleguotųjų aktų, priimtų pagal šio straipsnio 4 dalį, įsigaliojimo dienos. Atitikties reikalavimams pasibaigimas neturi įtakos iki tos dienos priimtiems Komisijos sprendimams dėl finansavimo ar subsidijų.

▼B

6. Remiantis SESV 172 straipsnio 2 dalimi, Komisijai pagal šio reglamento 56 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl III priedo pritaikymo siekiant įtraukti arba pritaikyti kaimyninių šalių orientacinius žemėlapius, remiantis aukšto lygio susitarimais dėl transporto infrastruktūros tinklų tarp Sąjungos ir atitinkamų kaimyninių šalių.

50 straipsnis

Bendradarbiavimas su viešaisiais ir privačiaisiais suinteresuotaisiais subjektais

1. Bendros svarbos projektai yra susiję su visais tiesiogiai susijusiais suinteresuotaisiais subjektais. Tai gali būti subjektai, kurie nėra valstybės narės – kurie gali apimti regionines ir vietos valdžios institucijas, infrastruktūros valdytojus ir naudotojus, taip pat pramonės sektorių ir pilietinę visuomenę.

2. Atitinkamais atvejais projekto planavimo ir statybos etapuose laikomasi nacionalinių procedūrų, susijusių su regioninėmis bei vietos valdžios institucijomis ir pilietine visuomene, kurioms turi įtakos bendros svarbos projektas. Komisija skatina keistis gerosios patirties pavyzdžiais šioje srityje.

3. 1 dalyje nurodyti suinteresuotieji subjektai, laikydamiesi savo kompetencijos, be Europos infrastruktūros tinklų priemonės ir Sanglaudos fondo, taip pat gali naudotis kitomis konkrečiomis Europos programomis, visų pirma tomis, kuriomis remiamas regionų vystymasis, Europos teritorinis bendradarbiavimas, moksliniai tyrimai ir inovacijos arba Aplinkos ir klimato politikos programa. Tokiu būdu tie suinteresuotieji subjektai gali prisidėti prie šio reglamento tikslų įgyvendinimo ir, be to, ypač stiprinti:

a) regionų judumo didinimą, tokiu būdu skatinant visų Sąjungos regionų prieigą prie transeuropinio transporto tinklo;

b) tarpvalstybinių projektų skatinimą;

c) miestų transporto mazgų integravimą į transeuropinį transporto tinklą (įskaitant tvaraus judumo mieste skatinimą);

d) tvarių transporto sprendimų, pavyzdžiui, geresnių galimybių naudotis visuomeniniu transportu, telematikos priemonių, įvairiarūšio transporto terminalų / daugiarūšio transporto grandinių, mažą anglies dioksido kiekį išmetančio transporto bei kitų inovacinių transporto sprendimų ir aplinkos apsaugos gerinimo skatinimą;

e) įvairių suinteresuotųjų subjektų bendradarbiavimo skatinimą.

▼B

51 straipsnis

Socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos vertinimo analizės bei Europos pridėtinės vertės pagrindiniai principai

Remdamasi 4 straipsnyje nustatytais tikslais, Komisija skelbia pagrindinius principus, kuriuos ji taiko vertindama socialinę ekonominę sąnaudų ir naudos analizę bei Europos pridėtinę vertę bendros svarbos projektų, kuriems siekiama gauti Sąjungos finansavimą, atžvilgiu.

52 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

53 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 49 straipsnio 4 ir 6 dalyse nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2013 m. gruodžio 21 d.. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas ar Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo ne vėliau kaip likus trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 49 straipsnio 4 ir 6 dalyse nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

5. Pagal 49 straipsnio 4 ir 6 dalis priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

▼B

54 straipsnis

Peržiūra

1. Ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 31 d. Komisija, prireikus pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir padedama Europos koordinatorių, atlieka pagrindinio tinklo diegimo peržiūrą ir įvertina:

a) atitiktį šiame reglamente išdėstytoms nuostatoms;

b) pažangą, padarytą įgyvendinant šį reglamentą;

c) keleivinio ir krovininio transporto srautų pokyčius;

d) investicijų į nacionalinę transporto infrastruktūrą raidą;

e) poreikį iš dalies keisti šį reglamentą.

Be to, įvertinime, *inter alia*, apsvarstomas kintančių eismo modelių ir atitinkamų investavimo į infrastruktūrą planų pokyčių poveikis.

Komisija, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, atlikdama tą peržiūrą, taip pat įvertina, ar naujos atkarpos, pavyzdžiui, tam tikri tarpvalstybiniai projektai, kuriems anksčiau buvo teikiama pirmenybė ir kurie išvardyti Sprendime Nr. 661/2010/ES, turi būti įtrauktos į pagrindinį tinklą. Komisija prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

2. Atlikdama tą peržiūrą, Komisija įvertina, ar šiame reglamente numatytas pagrindinis tinklas ne vėliau kaip 2030 m. atitiks III skyriaus nuostatas, kartu atsižvelgdama į ekonomikos ir biudžeto padėtį Sąjungoje ir atskirose valstybėse narėse. Komisija, konsultuodamasi su valstybėmis narėmis, taip pat įvertina, ar pagrindinis tinklas turėtų būti pakoreguotas atsižvelgiant į transporto srautų pokyčius ir nacionalinių investicijų planavimą. Prireikus Komisija gali pateikti pasiūlymą dėl šio reglamento dalinių pakeitimų.

Tame pasiūlyme Komisija taip pat gali nustatyti datą, iki kurios turi būti užbaigtas 9 straipsnio 2 dalyje nurodyto visuotinio tinklo kūrimas.

55 straipsnis

Viena kontaktinė institucija

Siekdamos sudaryti palankesnes sąlygas leidimų bendros svarbos projektams, visų pirma tarpvalstybiniams projektams, išdavimo procesą ir jį koordinuoti, valstybės narės, remdamosi taikytina Sąjungos teise, gali paskirti vieną kontaktinę instituciją.

56 straipsnis

Vėlavimas baigti kurti pagrindinį tinklą

Tais atvejais, kai iš esmės vėluojama pradėti ar užbaigti su pagrindiniu tinklu susijusius darbus, Komisija gali atitinkamų valstybių narių paprašyti nurodyti vėlavimo priežastis. Valstybės narės tokias priežastis nurodo per tris mėnesius. Remdamasi pateiktu atsakymu, Komisija konsultuojasi su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad būtų pašalinta vėlavimo priežastis.

▼B

57 straipsnis

Išimtys

Nuostatos, susijusios su geležinkeliais, visų pirma dėl reikalavimo sujungti oro uostus ir uostus su geležinkeliais, netaikomos Kiprui ir Maltai tol, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemos.

58 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 680/20073 ([1]) priimtiems finansavimo sprendimams, grindžiamiems Sprendimu Nr. 661/2010/ES, kurie yra vykdomi šio reglamento įsigaliojimo metu, toliau taikoma Sprendimo Nr. 661/2010/ES redakcija, galiojusi 2013 m. gruodžio 20 d.

2. Laikoma, kad Sprendimo Nr. 661/2010/ES III priede išvardytos nuorodos į prioritetinius projektus yra nuorodos į šiame reglamente apibrėžtą „pagrindinį tinklą“.

59 straipsnis

Panaikinimas

Nedarant poveikio šio reglamento 58 straipsniui ir Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 7 straipsnio 2 dalies d punktui, Sprendimas Nr. 661/2010/ES panaikinamas.

60 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

([1]) 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 680/2007, nustatantis bendrąsias taisykles dėl Bendrijos finansinės paramos teikimo transeuropinių transporto ir energetikos tinklų srityse (OL L 162, 2007 6 22, p. 1).

▼B

I PRIEDAS

▼M3

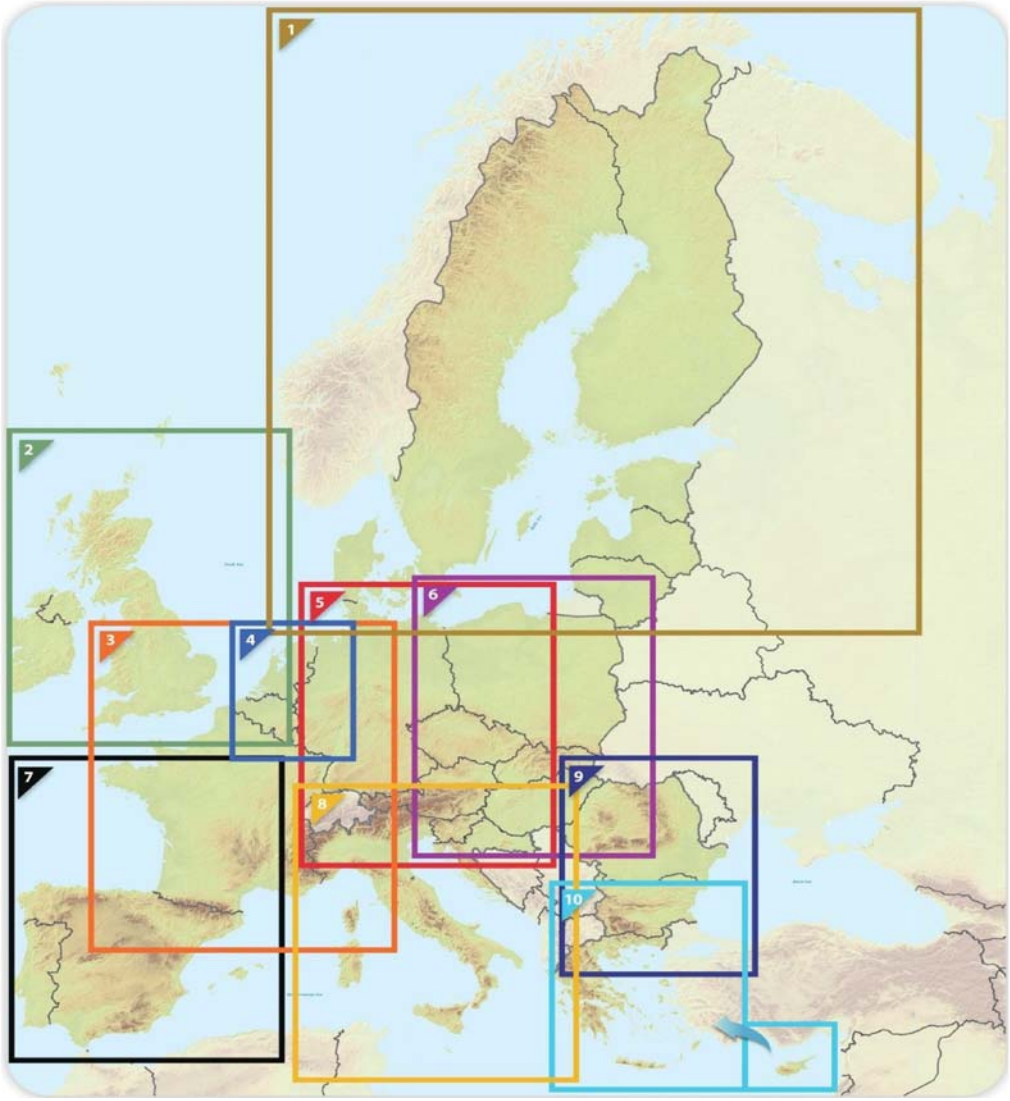
VISUOTINIO IR PAGRINDINIO TINKLŲ ŽEMĖLAPIAI

Rodyklė

Pagrindinis tinklas	Visuotinis tinklas	
		Vidaus vandenų keliai / Užbaigti
		Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti
		Vidaus vandenų keliai / Planuojami
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami
		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
		Greitieji geležinkeliai / Planuojami
		Keliai / Užbaigti
		Keliai / Turi būti modernizuoti
		Keliai / Planuojami
		Uostai
		KGT (Kelių ir geležinkelių terminalai)
		Oro uostai

▼**M3**

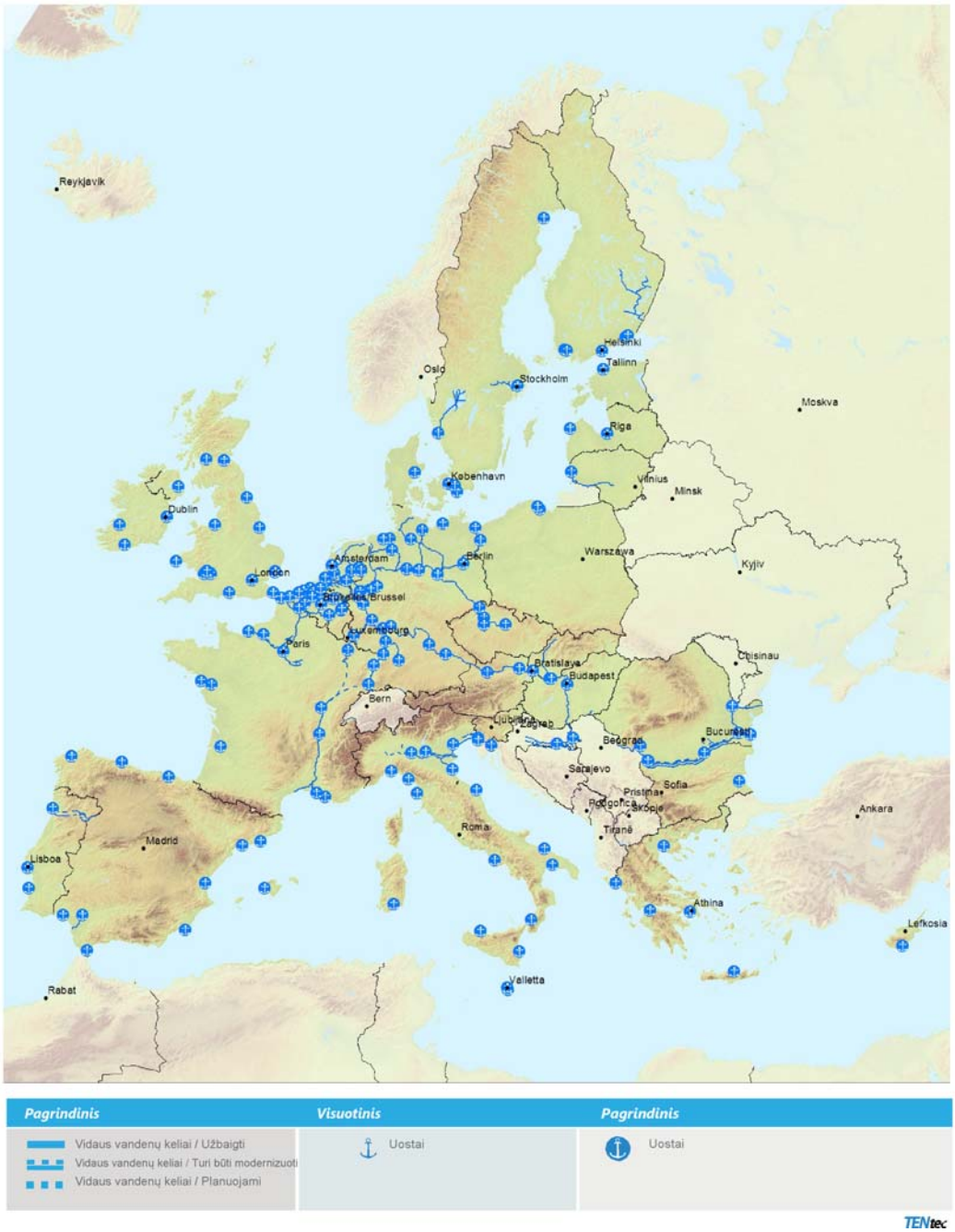
ES valstybių narių žemėlapių paieškos schema



▼M3

0.1. Pagrindinis tinklas.
Vidaus vandenų keliai ir uostai
ES valstybės narės

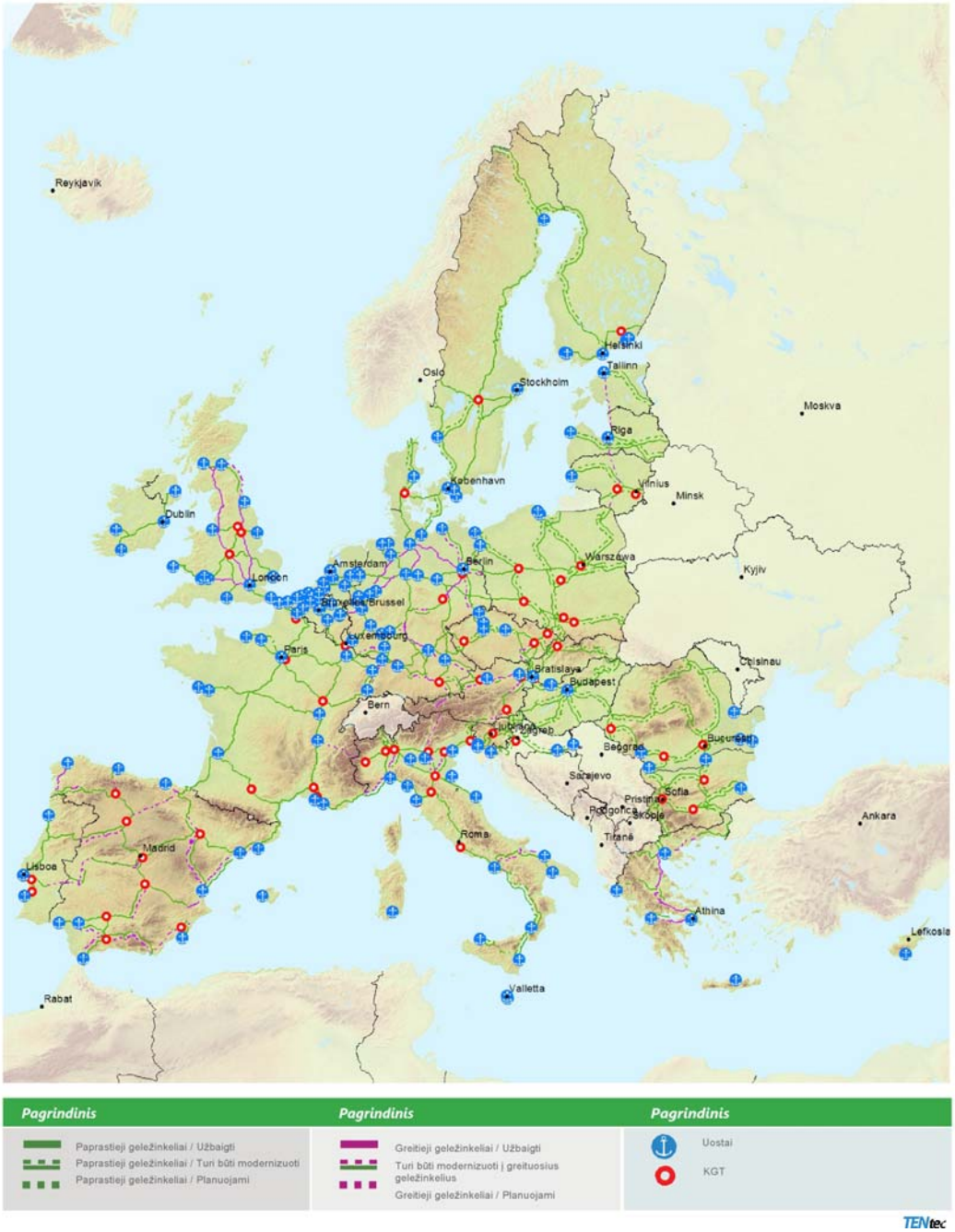
ES



▼M3

0.2. Pagrindinis tinklas.
Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
ES valstybės narės

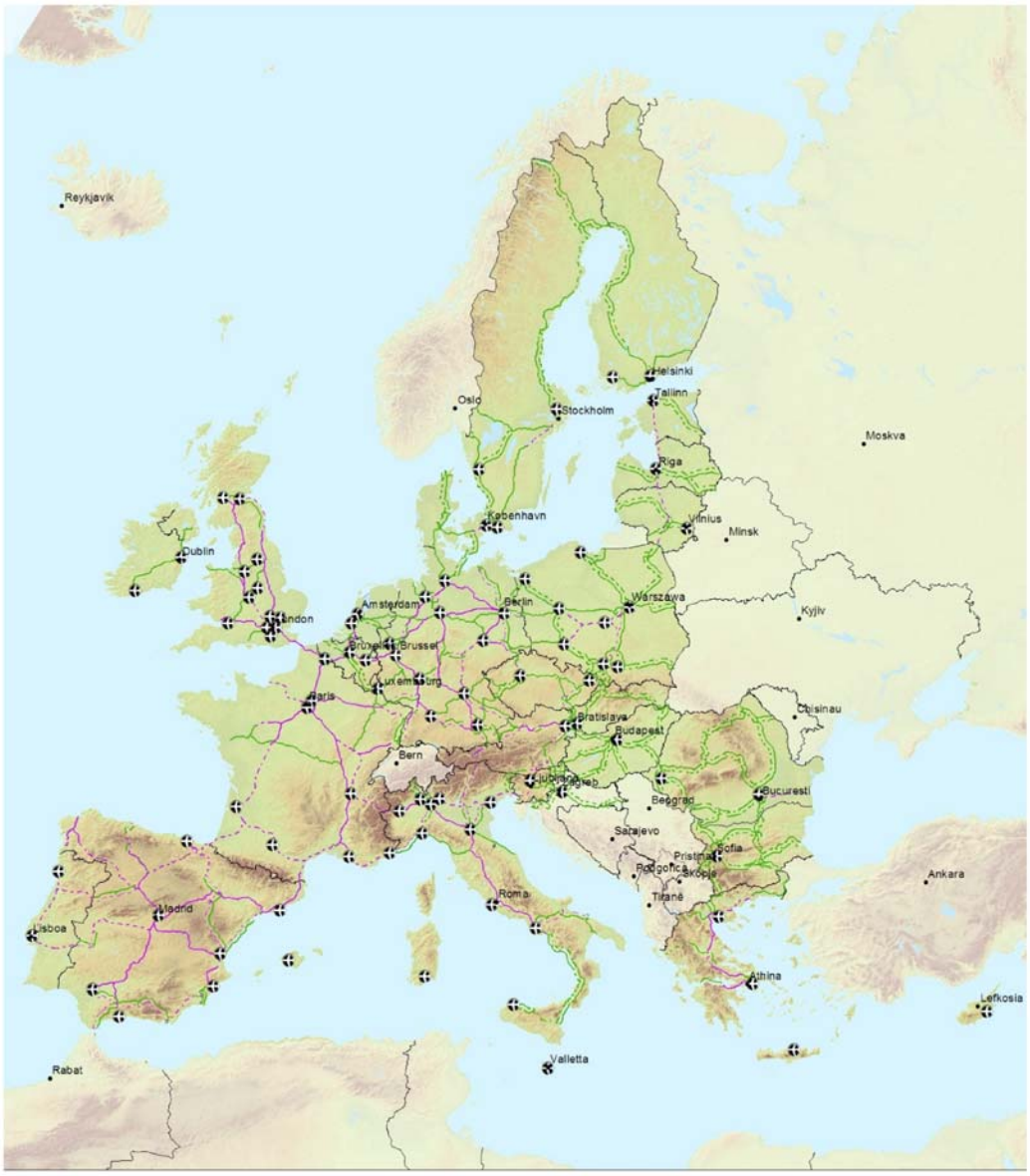
ES



▼M3

0.3. Pagrindinis tinklas.
Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
ES valstybės narės

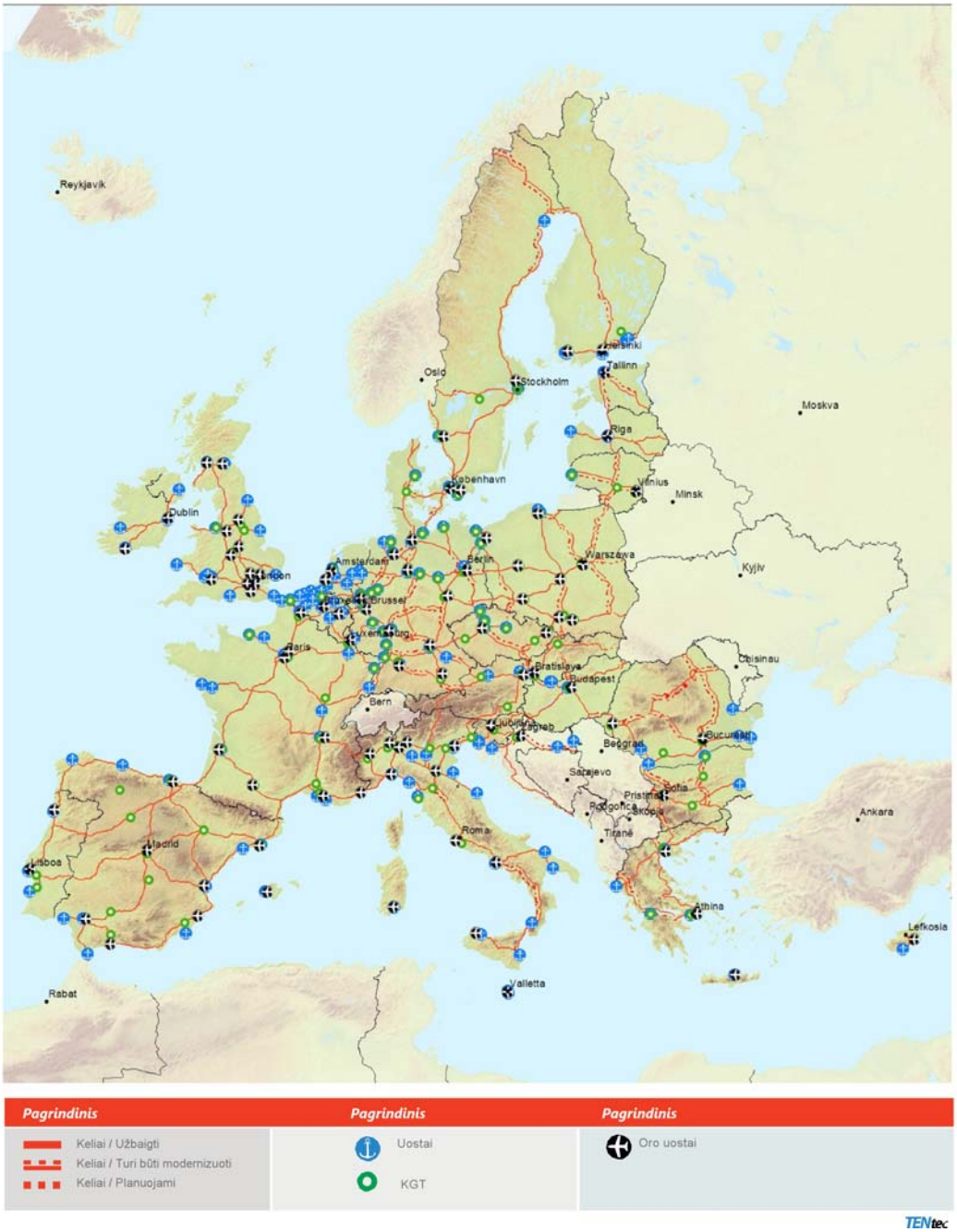
ES



▼M3

0.4. Pagrindinis tinklas.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai (KGT) ir oro uostai
ES valstybės narės

ES



▼M3

1.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1

▼M3

1.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

1

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

▼M3

1.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1

▼M3

1.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1

▼M3

2.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2

▼M3

2.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2

▼M3

2.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2

▼M3

2.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2

▼M3

3.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3

Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti Vidaus vandenų keliai / Planuojami	Uostai	Uostai

TENtec

▼M3

3.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

3

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

▼M3

3.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3

▼M3

3.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3

▼M3

4.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4

Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti Vidaus vandenų keliai / Planuojami	Uostai	Uostai

TENtec

▼M3

4.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4

Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti		Uostai
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius		KGT
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami		Greitieji geležinkeliai / Planuojami		

TENtec

▼M3

4.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4

▼M3

4.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4

▼M3

5.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

▼M3

5.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

▼M3

5.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

▼M3

5.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

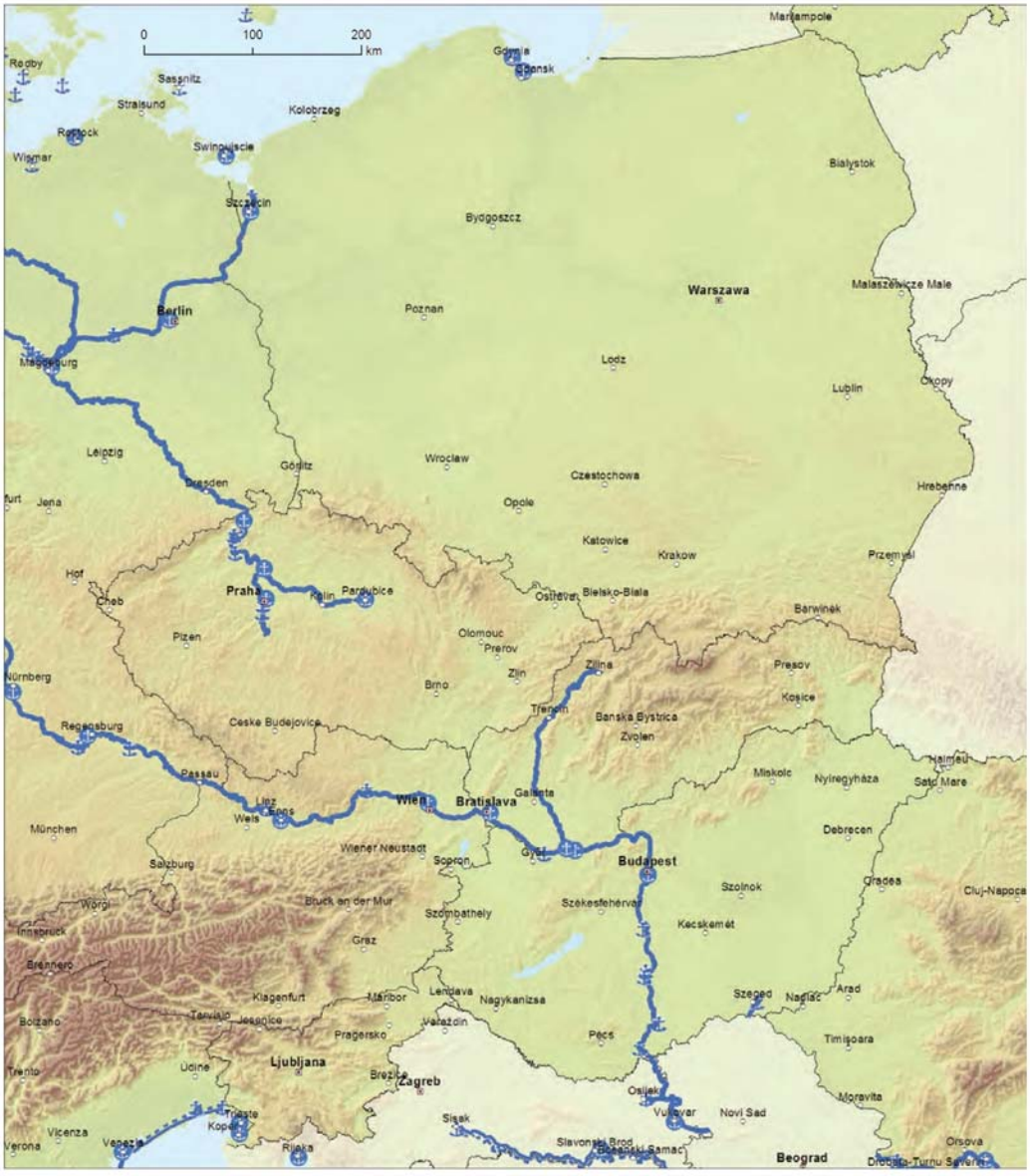
5

▼M3

6.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6


0
100
200
km
Mariampole
Gdynia
Gdansk
Rostock
Wismar
Swinoujscie
Kolobrzeg
Stralsund
Sassnitz
Ribnitz-Damgarten
Szczecin
Bydgoszcz
Bialystok
Warszawa
Malaszewicze Male
Berlin
Poznan
Lodz
Lublin
Okopy
Leipzig
Dresden
Goerlitz
Wroclaw
Czestochowa
Hrebenne
Opole
Katowice
Krakow
Przemysl
Praha
Pardubice
Ostrava
Bielsko-Biala
Olomouc
Prerov
Zilina
Presov
Kosice
Brno
Trencin
Banska Bystrica
Zvolen
Ceske Budejovice
Pizen
Nuernberg
Regensburg
Passau
Linz
Wels
Wien
Bratislava
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Wiener Neustadt
Sopron
Gyor
Budapest
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Salzburg
Bruck an der Mur
Szombathely
Szekesfehervar
Kecskemet
Graz
Klagenfurt
Maribor
Lendava
Nagykanizsa
Szeged
Nadlac
Arad
Pragersko
Velezdin
Pecs
Timisoara
Ljubljana
Zagreb
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orsova
Rijeka
Trieste
Koper
Venezia
Verona
Vicenza
Udine
Trento
Bolzano
Innsbruck
Brennero
Worgl
Jesenice
Tarvisio
Villach
Linz
Dresden
Jena
Hof
Cheb
Plzen
Nuernberg
Regensburg
Passau
Salzburg
Innsbruck
Brennero
Bolzano
Trento
Verona
Vicenza
Venezia
Udine
Trieste
Koper
Rijeka
Ljubljana
Zagreb
Sisak
Slavonski Brod
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Beograd
Moravita
Timisoara
Orsova
Arad
Nadlac
Szeged
Pecs
Velezdin
Pragersko
Nagykanizsa
Lendava
Maribor
Klagenfurt
Jesenice
Tarvisio
Villach
Linz
Wels
Graz
Bruck an der Mur
Szombathely
Sopron
Wiener Neustadt
Gyor
Budapest
Szekesfehervar
Kecskemet
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Debrecen
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Haimeu
Zvolen
Banska Bystrica
Trencin
Zilina
Presov
Kosice
Olomouc
Prerov
Brno
Ostrava
Bielsko-Biala
Pardubice
Praha
Hof
Cheb
Plzen
Ceske Budejovice
Nuernberg
Regensburg
Passau
Linz
Wels
Wien
Bratislava
Galanta
Gyor
Wiener Neustadt
Sopron
Salzburg
Worgl

▼M3

6.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6

▼**M3**

6.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6

▼M3

6.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6

▼M3

7.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7

Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti Vidaus vandenų keliai / Planuojami	Uostai	Uostai

TENtec

▼M3

7.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7

▼M3

7.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7

▼M3

7.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7

▼M3

8.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8

Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti Vidaus vandenų keliai / Planuojami	Uostai	Uostai

TENtec

▼M3

8.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8

Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami
		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
		Turi būti modernizuoti greituosius geležinkelius
		Greitieji geležinkeliai / Planuojami
		Uostai
		KGT

TENtec

▼M3

8.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Basel
Innsbruck
Brennero
Bolzano
Trento
Milano
Brescia
Verona
Vicenza
Venezia
Udine
Trieste
Koper
Ljubljana
Zagreb
Rijeka
Pula
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Bosanski Šamac
Banja Luka
Sarajevo
Mostar
Split
Šibenik
Zadar
Ancona
Rimini
Ravenna
Bologna
Ferrara
Parma
Piacenza
Asti
Alessandria
Savona
Genova
La Spezia
Livorno
Pisa
Firenze
Perugia
Pescara
L' Aquila
Roma
Civitavecchia
Piombino
Bastia
Ajaccio
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Foggia
Bari
Brindisi
Taranto
Lecce
Napoli
Salerno
Potenza
Battipaglia
Casa San Biagio
Catanzaro
Messina
Palermo
Trapani
Reggio di Calabria
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Victoria
Mellieha
Valletta
0 10 20 Km
0 125 250 km
Visuotinis Pagrindinis
Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
Paprastieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
Turi būti modernizuoti greitieji geležinkeliai
Greitieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Oro uostai
TENtec

▼M3

8.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8

▼M3

9.1. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9

Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti Vidaus vandenų keliai / Planuojami	Uostai	Uostai

TENtec

▼M3

9.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK
9

Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti		Uostai	
Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			
Paprastieji geležinkeliai / Planuojami		Greitieji geležinkeliai / Planuojami		KGT	

TENtec

▼M3

9.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9

Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			

TENtec

▼M3

9.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9

Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Keliai / Užbaigti Keliai / Turi būti modernizuoti Keliai / Planuojami		Uostai KGT		Oro uostai	

TENtec

▼M3

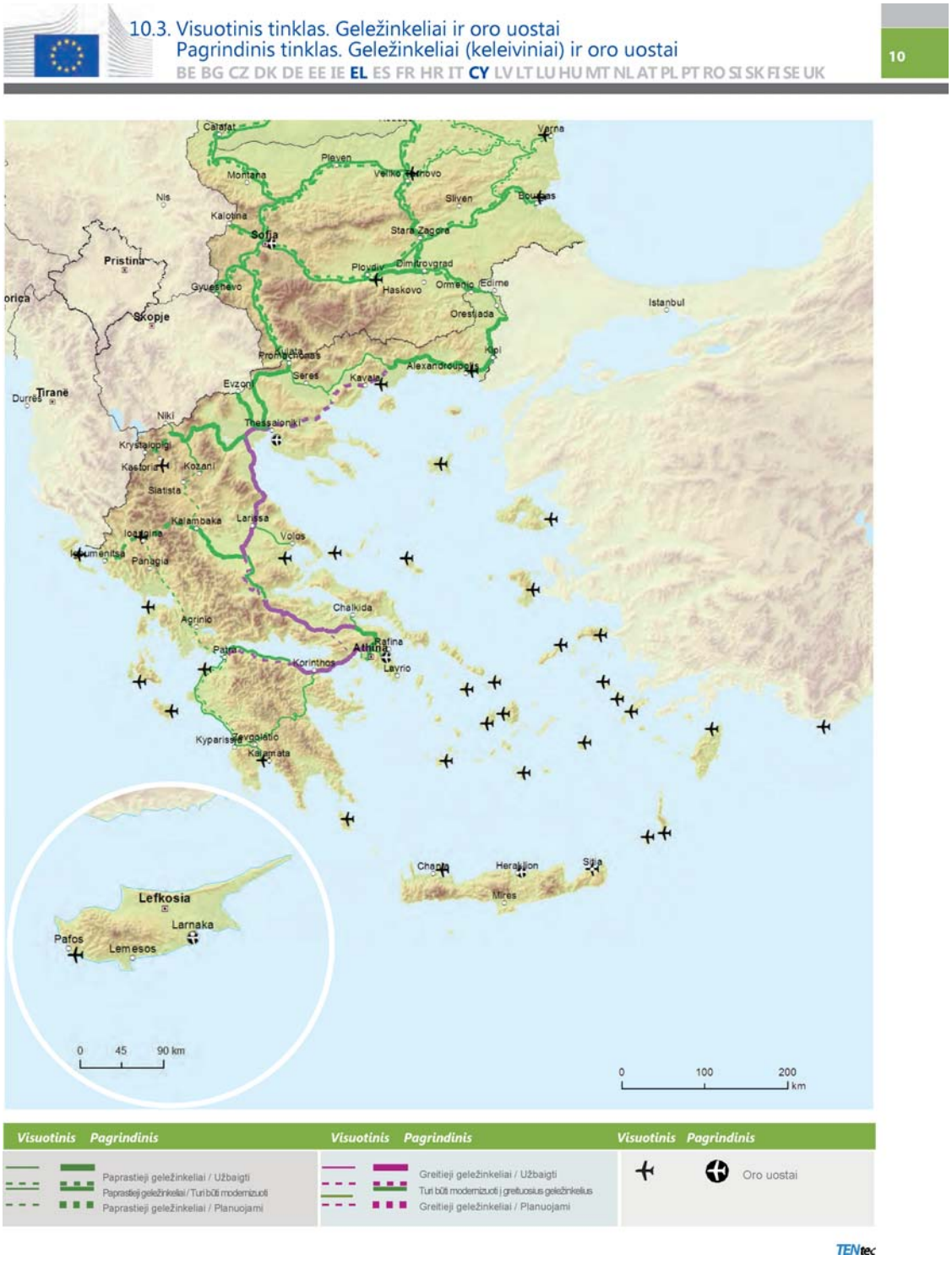
10.1 Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Vidaus vandenų keliai ir uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Silven
Burgas
Kalafina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Orestiada
Istanbul
Kilkis
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti
Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti
Vidaus vandenų keliai / Planuojami
Visuotinis
Uostai
Pagrindinis
Uostai
TENtec

▼M3

10.2. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10

▼M3


10.3. Visuotinis tinklas. Geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Pleven
Montana
Nis
Kalotina
Sofija
Pristina
Gyueshevo
Skopje
Tirane
Durrës
Niki
Evzoni
Seres
Kavala
Alexandroupolis
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Volos
Panagia
Agrinio
Chalkida
Patra
Korinthos
Lavrio
Kalamata
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
Chania
Iraklion
Sitia
Mires
Varna
Veliko Tarnovo
Sliven
Stara Zagora
Plovdiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Orestiada
Kipi
0 45 90 km
0 100 200 km
Visuotinis Pagrindinis
Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
Paprastieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
Greitieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Oro uostai
TENtec

▼M3

10.4. Visuotinis ir pagrindinis tinklai.
Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10

Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Keliai / Užbaigti Keliai / Turi būti modernizuoti Keliai / Planuojami		Uostai KGT		Oro uostai	

TENtec

▼B

II PRIEDAS

PAGRINDINIO IR VISUOTINIO TINKLŲ TRANSPORTO MAZGŲ SĄRAŠAS

1. Pagrindinio tinklo miestų transporto mazgai

BELGIJA

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGARIJA

Sofia

ČEKIJOS REPSUBLIKA

Ostrava

Praha

DANIJA

Aarhus

København

VOKIETIJA

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ESTIJA

Tallinn

AIRIJA

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GRAIKIJA

Athína

Heraklion

Thessaloniki

ISPANIJA

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

PRANCŪZIJA

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

KROATIJA

Zagreb

ITALIJA

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

KIPRAS

Lefkosía

LATVIJA

Rīga

LIETUVA

Vilnius

LIUKSEMBURGAS

Luxembourg

VENGRIJA

Budapest

MALTA

Valletta

NYDERLANDAI

Amsterdam

Rotterdam

AUSTRIJA

Wien

▼B

LENKIJA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGALIJA

Lisboa

Porto

RUMUNIJA

București

Timişoara

SLOVĖNIJA

Ljubljana

SLOVAKIJA

Bratislava

SUOMIJA

Helsinki

Turku

ŠVEDIJA

Göteborg

Malmö

Stockholm

JUNGTINĖ KARALYSTĖ

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Pagrindinio ir visuotinio tinklo oro uostai, jūrų uostai, vidaus vandenų uostai bei kelių ir geležinkelių terminalai

* pažymėti oro uostai yra pagrindiniai oro uostai, kuriems taikomas 41 straipsnio 3 dalyje numatytas reikalavimas

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
BE	Aalst			Visuotinis	
	Albertkanaal			Pagrindinis	
	Antwerpen		Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Athus				Visuotinis
	Avelgem			Visuotinis	
	Bruxelles/Brussel	Pagrindinis (National/Nationaal)*		Pagrindinis	
	Charleroi	Visuotinis		Visuotinis (Can.Charleroi.-Bruxelles), Visuotinis (Sambre)	
	Clabecq			Visuotinis	
	Gent		Pagrindinis	Pagrindinis	
	Grimbergen				Visuotinis
	Kortrijk			Pagrindinis (Bossuit)	
	Liège	Pagrindinis		Pagrindinis (Can.Albert) Pagrindinis (Meuse)	
	Mons			Visuotinis (Centre/Borinage)	
	Namur			Pagrindinis (Meuse), visuotinis (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Visuotinis (Oostende)	Pagrindinis (Oostende) Pagrindinis (Zeebrugge)		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Roeselare			Visuotinis	
	Tournai			Visuotinis (Escaut)	
	Willebroek			Visuotinis	
BG	Burgas	Visuotinis	Pagrindinis		
	Dragoman				Visuotinis
	Gorna Orjahovitsa	Visuotinis			Pagrindinis
	Lom			Visuotinis	
	Orjahovo			Visuotinis	
	Plovdiv	Visuotinis			Pagrindinis
	Ruse			Pagrindinis	Pagrindinis
	Silistra			Visuotinis	
	Sofia	Pagrindinis			Pagrindinis
	Svilengrad				Visuotinis
	Svishtov			Visuotinis	
	Varna	Visuotinis	Visuotinis		
	Vidin			Pagrindinis	
CZ	Brno	Visuotinis			Visuotinis
	Děčín			Pagrindinis	Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Lovosice			Visuotinis	Visuotinis
	Mělník			Pagrindinis	Pagrindinis
	Ostrava	Pagrindinis			Pagrindinis
	Pardubice			Pagrindinis	Pagrindinis
	Plzeň				Pagrindinis
	Praha	Pagrindinis (Václav Havel)*		Pagrindinis (Praha Holešovice) Visuotinis (Libeň) Visuotinis (Radotín) Visuotinis (Smíchov)	Pagrindinis (Praha Uhříněves)
	Přerov				Pagrindinis
	Ústí nad Labem			Visuotinis	Visuotinis
DK	Aalborg	Visuotinis	Visuotinis		
	Aarhus		Pagrindinis		Pagrindinis
	Billund	Visuotinis			
	Branden		Visuotinis		
	Ebeltoft		Visuotinis		
▼M3	Enstedværket		Visuotinis		
▼B	Esbjerg		Visuotinis		
	Fredericia		Visuotinis		
	Frederikshavn		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Fur		Visuotinis		
▼M3	Fynshav Havn		Visuotinis		
▼B	Gedser		Visuotinis		
	Helsingør		Visuotinis		
	Hirtshals		Visuotinis		
▼M3	Hou Havn		Visuotinis		
▼B	Høje-Taastrup				Visuotinis
	Kalundborg		Visuotinis		
	København	Pagrindinis (Kastrup)*	Pagrindinis		Pagrindinis
	Køge		Visuotinis		Visuotinis
	Nordby (Fanø)		Visuotinis		
	Odense		Visuotinis		
	Padborg				Visuotinis
	Rødby		Visuotinis		
	Rønne	Visuotinis	Visuotinis		
	Sjællands Odde Ferry Port		Visuotinis		
	Spodsbjerg		Visuotinis		
▼M3	Statoil-Havnen		Visuotinis		
▼B	Tårs (Nakskov)		Visuotinis		
	Taulov				Pagrindinis
	Vejle		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
DE	Andernach			Visuotinis	Visuotinis
	Aschaffenburg			Visuotinis	Visuotinis
	Bendorf			Visuotinis	
	Bensersiel		Visuotinis		
	Bergkamen			Visuotinis	
	Berlin	Pagrindinis (Berlin - Brandenburg Intl.)*		Pagrindinis	Pagrindinis (Großbeeren)
	Bonn			Visuotinis	
	Bottrop			Visuotinis	
	Brake		Visuotinis	Visuotinis	
	Brandenburg			Visuotinis	
	Braunschweig			Pagrindinis	Pagrindinis
	Breisach			Visuotinis	
	Bremen, Bremerhaven	Pagrindinis (Bremen)	Pagrindinis (Bremen) Pagrindinis (Bremerhaven)	Pagrindinis (Bremen) Pagrindinis (Bremerhaven)	Pagrindinis (Bremen)
	Brunsbüttel		Visuotinis	Visuotinis	
	Bülstringen			Visuotinis	
	Cuxhaven		Visuotinis		Visuotinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Dormagen			Visuotinis	
	Dörpen			Visuotinis	Visuotinis
	Dortmund	Visuotinis		Pagrindinis	Pagrindinis
	Dresden	Visuotinis			Visuotinis
	Duisburg			Pagrindinis Visuotinis (Homberg)	Pagrindinis
	Düsseldorf	Pagrindinis*		Pagrindinis (Neuss)	
	Emden		Visuotinis	Visuotinis	
	Emmelsum/Wesel			Visuotinis	
	Emmerich			Visuotinis	Visuotinis
	Erfurt	Visuotinis			
	Essen			Visuotinis	
	Estorf			Visuotinis	
	Floersheim			Visuotinis	
	Frankfurt am Main	Pagrindinis*		Pagrindinis	Pagrindinis
	Gelsenkirchen			Visuotinis	
	Germersheim			Visuotinis	Visuotinis
	Gernsheim			Visuotinis	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Visuotinis	
▼B	Großkrotzenburg			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Hahn	Visuotinis			
	Haldensleben			Visuotinis	Visuotinis
	Haltern am See			Visuotinis	
	Hamburg	Pagrindinis*	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Hamm			Pagrindinis	Visuotinis (Bönen)
	Hanau			Pagrindinis	
	Hannover	Pagrindinis		Pagrindinis	Pagrindinis
	Heilbronn			Visuotinis	
	Helgoland		Visuotinis		
	Heringsdorf	Visuotinis			
	Herne			Visuotinis	Visuotinis (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Visuotinis			
▼M3	Hohenhameln			Visuotinis	
▼B	Ibbenbüren			Visuotinis	
	Karlsruhe	Visuotinis (Karlsruhe Baden-Baden)		Pagrindinis	Pagrindinis
	Kassel				Compr
	Kehl			Visuotinis	
	Kelheim			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Kelsterbach			Visuotinis	
	Kiel		Visuotinis		
	Koblenz			Pagrindinis	Pagrindinis
	Köln	Pagrindinis (Köln-Bonn)*		Pagrindinis	Pagrindinis
	Köln -Neuessen			Visuotinis	
	Krefeld-Uerdingen			Visuotinis	
▼M3	Lampertheim			Visuotinis	
▼B	Langeoog		Visuotinis		
	Leipzig, Halle	Pagrindinis			Pagrindinis (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Visuotinis	
	Leverkusen			Visuotinis	Visuotinis
	Lingen			Visuotinis	
	Lübeck		Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Lünen			Visuotinis	
	Magdeburg			Pagrindinis	Pagrindinis
	Mainz			Pagrindinis	Pagrindinis
	Mannheim, Ludwigshafen			Pagrindinis Visuotinis (Ludwigshafen Mundenheim)	Pagrindinis
	Marl			Visuotinis	
▼M3	_____				

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Memmingen	Visuotinis			Visuotinis
	Meppen			Visuotinis	
	Minden			Visuotinis	Visuotinis
	Mühlheim an der Ruhr			Visuotinis	
	München	Pagrindinis*			Pagrindinis (Riem)
	Münster	Visuotinis (Münster/Osnabrück)		Visuotinis	
	Niedere Börde			Visuotinis	
	Norddeich		Visuotinis		
	Nordenham		Visuotinis	Visuotinis	
	Norderney		Visuotinis		
	Nürnberg	Pagrindinis		Pagrindinis	Pagrindinis
	Oldenburg			Visuotinis	
	Orsoy			Visuotinis	
	Osnabrück			Visuotinis	
	Otterstadt			Visuotinis	
	Paderborn	Visuotinis (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Visuotinis	
	Puttgarden		Visuotinis		
	Rees			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Regensburg			Pagrindinis	
▼M3	Rheinau			Visuotinis	
▼B	Rheinberg			Visuotinis	
▼M3	Rheinmünster			Visuotinis	
▼B	Rostock	Visuotinis	Pagrindinis		Pagrindinis
	Saarlouis-Dillingen			Visuotinis	
	Sassnitz		Visuotinis		
	Schwarzheide				Visuotinis
	Singen				Visuotinis
	Speyer			Visuotinis	
	Spyck			Visuotinis	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Visuotinis	Visuotinis	Visuotinis
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Visuotinis	
	Straubing-Sand			Visuotinis	
	Stürzelberg			Visuotinis	
	Stuttgart	Pagrindinis*		Pagrindinis	Pagrindinis (Kornwestheim)
	Trier			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Ulm				Visuotinis (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Visuotinis			
	Wesel			Visuotinis	
	Wesseling			Visuotinis	
	Westerland-Sylt	Visuotinis			
	Wiesbaden			Visuotinis	
	Wilhelmshaven		Pagrindinis		
	Wismar		Visuotinis		
	Worms			Visuotinis	Visuotinis
	Wörth am Rhein			Visuotinis	Visuotinis
EE	Heltermaa		Visuotinis		
	Kärdla	Visuotinis			
	Koidula				Visuotinis
	Kuivastu		Visuotinis		
	Kuressaare	Visuotinis			
	Pärnu	Visuotinis	Visuotinis		
	Paldiski South Harbor		Visuotinis		
	Rohuküla		Visuotinis		
	Sillamäe		Visuotinis		
	Tallinn	Pagrindinis	Pagrindinis (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Visuotinis			
	Virtsu		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Visuotinis (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Pagrindinis	Pagrindinis		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Pagrindinis*	Pagrindinis (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Visuotinis			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Visuotinis			
	An Cnoc/Knock	Visuotinis (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Visuotinis (Sionainn/Shannon)	Pagrindinis (Sionainn-Faing/ Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Visuotinis (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Visuotinis	Visuotinis		
EL	Alexandroupolis	Visuotinis			Visuotinis
	Araxos	Visuotinis			
	Astipalaia	Visuotinis			
	Athína	Pagrindinis*	Pagrindinis (Piraeus)		Pagrindinis (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Visuotinis		
	Chania	Visuotinis	Visuotinis (Souda)		
	Chios	Visuotinis	Visuotinis		
	Elefsina		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Heraklion	Pagrindinis	Pagrindinis		
	Igoumenitsa		Pagrindinis		
	Ikaria	Visuotinis			
	Ioannina	Visuotinis			
	Kalamata	Visuotinis	Visuotinis		
	Kalymnos	Visuotinis			
	Karpathos	Visuotinis			
	Kassos	Visuotinis			
	Kastelorizo	Visuotinis			
	Kastoria	Visuotinis			
	Katakolo		Visuotinis		
	Kavala	Visuotinis	Visuotinis		
	Kefalonia	Visuotinis			
	Kerkyra	Visuotinis	Visuotinis		
	Kithira	Visuotinis			
	Kos	Visuotinis			
	Kozani				Visuotinis
	Kyllini		Visuotinis		
	Lamia				Visuotinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Lavrio (Sounio)		Visuotinis		
	Leros	Visuotinis			
	Limnos	Visuotinis			
	Milos	Visuotinis			
	Mykonos	Visuotinis	Visuotinis		
	Mytilini	Visuotinis	Visuotinis		
	Naxos	Visuotinis	Visuotinis		
	Nea Anchialos	Visuotinis			
	Paros	Visuotinis	Visuotinis		
	Patras		Pagrindinis		Pagrindinis
	Preveza	Visuotinis			
	Rafina		Visuotinis		
	Rodos	Visuotinis	Visuotinis		
	Samos	Visuotinis			
	Santorini	Visuotinis	Visuotinis		
	Sitia	Visuotinis			
	Skiathos	Visuotinis	Visuotinis		
	Skiros	Visuotinis			
	Syros	Visuotinis	Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Thessaloniki	Pagrindinis (Makedonia)	Pagrindinis		Pagrindinis
	Volos		Visuotinis		
	Zakinthos	Visuotinis			
ES	A Coruña	Visuotinis	Pagrindinis		
	Alcázar de San Juán				Pagrindinis
	Algeciras		Pagrindinis (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Pagrindinis	Visuotinis		
	Almería	Visuotinis	Visuotinis		
	Antequera (Bobadilla)				Pagrindinis
	Arrecife	Visuotinis (Lanzarote)	Visuotinis		
	Arrubal (Logroño)				Visuotinis
	Avilés	Visuotinis (Asturias)	Visuotinis		
	Badajoz	Visuotinis			Visuotinis
	Barcelona	Pagrindinis*	Pagrindinis		Pagrindinis
	Bilbao	Pagrindinis	Pagrindinis		Pagrindinis
	Burgos	Visuotinis			
	Cádiz		Visuotinis (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Visuotinis		
	Carboneras		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Cartagena		Pagrindinis		
	Castellón		Visuotinis		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Visuotinis
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Visuotinis
▼B	Ceuta		Visuotinis		
	Córdoba				Pagrindinis
	El Hierro	Visuotinis	Visuotinis (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Visuotinis
	Ferrol		Visuotinis		
	Figueras				Visuotinis (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Visuotinis	Visuotinis (Puerto Rosario)		
	Gijón		Pagrindinis		
	Girona	Visuotinis			
	Granada	Visuotinis			
	Huelva		Pagrindinis		
	Huesca				Visuotinis (PLHUS)
	Ibiza	Visuotinis	Visuotinis (Eivissa)		
	Jerez	Visuotinis			
	La Palma	Visuotinis	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Pagrindinis	Pagrindinis		
	León	Visuotinis			Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Linares				Visuotinis
▼M3	Los Cristianos		Visuotinis		
▼B	Madrid	Pagrindinis (Barajas)*			Pagrindinis (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Visuotinis	Visuotinis		
	Málaga	Pagrindinis	Visuotinis		
	Melilla	Visuotinis	Visuotinis		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Visuotinis
	Motril		Visuotinis		
	Murcia	Visuotinis (San Javier)			Pagrindinis (ZAL)
	Palma de Mallorca	Pagrindinis*	Pagrindinis		
	Pamplona	Visuotinis			Visuotinis (Noain)
	Pasajes		Visuotinis		
	Reus	Visuotinis			
	Sagunto		Visuotinis		
	Salamanca	Visuotinis			Visuotinis
	San Cibrao		Visuotinis		
	San Sebastián	Visuotinis			Visuotinis (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Visuotinis	Visuotinis		
	Santander	Visuotinis	Visuotinis		Visuotinis (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Sevilla	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis	
▼M3	Silla				Visuotinis
▼B	Tarragona		Pagrindinis		
	Tenerife	Visuotinis (Norte: Los Rodeos) Pagrindinis (Sur: Reina Sofia)	Pagrindinis (Santa Cruz)		
	Toledo				Visuotinis
	Tudela				Visuotinis
	Valencia	Pagrindinis	Pagrindinis		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Visuotinis
▼B	Valladolid	Visuotinis			Pagrindinis
	Vigo	Visuotinis	Visuotinis		
	Vitoria	Visuotinis			
	Zaragoza	Visuotinis			Pagrindinis
FR	Aiton-Bourgneuf				Visuotinis
	Ajaccio	Visuotinis	Visuotinis		
	Avignon				Pagrindinis
	Bastia	Visuotinis	Visuotinis		
	Bayonne		Visuotinis		
	Beauvais	Visuotinis			
	Biarritz	Visuotinis			
	Bordeaux	Pagrindinis (Merignac)	Pagrindinis		Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Boulogne		Visuotinis		
	Brest	Visuotinis	Visuotinis		
	Caen	Visuotinis	Visuotinis		
	Calais		Pagrindinis		Pagrindinis (Eurotunnel)
	Cayenne	Visuotinis	Visuotinis		
	Chalon-sur-Saône			Pagrindinis	
	Chalons-sur-Marne	Visuotinis (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Visuotinis		
	Clermont-Ferrand	Visuotinis			Visuotinis
	Dieppe		Visuotinis		
	Dijon				Pagrindinis
	Dunkerque		Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Fort de France	Visuotinis	Visuotinis		
	Guadeloupe		Visuotinis		
	La Rochelle	Visuotinis	Visuotinis		
	Le Boulou				Visuotinis
	Le Havre		Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Lille	Pagrindinis (Lesquin)		Pagrindinis	Pagrindinis (Dourges)

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Limoges	Visuotinis			
	Lorient		Visuotinis		
	Lyon	Pagrindinis (St.Exupéry)*		Pagrindinis	Pagrindinis
	Marquion (Cambrai)			Visuotinis	
	Marseille	Pagrindinis (Provence)	Pagrindinis (Marseille) Pagrindinis (Fos-sur-Mer)	Pagrindinis (Fos-sur-Mer)	Pagrindinis (Miramas)
	Mayotte	Visuotinis			
	Metz			Pagrindinis	
	Montpellier	Visuotinis			
	Mulhouse	Visuotinis (Mulhouse-Bale)		Pagrindinis (Ottmarsheim)	
	Nancy			Visuotinis	
	Nantes Saint-Nazaire	Visuotinis (Nantes Atlantique)	Pagrindinis		
	Nesle			Visuotinis	
	Nice	Pagrindinis (Côte d'Azur)*	Visuotinis		
	Nogent-sur-Seine			Visuotinis	
	Noyon			Visuotinis	
	Orléans				Visuotinis
	Paris	Pagrindinis (Charles de Gaulle)* Pagrindinis (Orly)*		Pagrindinis	Pagrindinis
	Perpignan				Visuotinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Point-à-Pitre	Visuotinis			
	Péronne			Visuotinis	
	Port Réunion		Visuotinis		
	Rennes				Visuotinis
	Roscoff		Visuotinis		
	Rouen		Pagrindinis	Pagrindinis	
	Sète		Visuotinis	Visuotinis	
	Saint-Denis-Gillot	Visuotinis			
	Saint-Malo		Visuotinis		
	Strasbourg	Visuotinis (Strasbourg Entzheim)		Pagrindinis	Pagrindinis
	Thionville			Visuotinis	
	Toulon		Visuotinis		
	Toulouse	Pagrindinis (Blagnac)			Pagrindinis
	Valenciennes			Visuotinis	
	Villefranche-sur-Saône			Visuotinis	
HR	Dubrovnik	Visuotinis	Visuotinis		
	Osijek	Visuotinis		Visuotinis	
	Ploče		Visuotinis		
	Pula	Visuotinis	Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Rijeka	Visuotinis	Pagrindinis		
	Šibenik		Visuotinis		
	Sisak			Visuotinis	
	Slavonski Brod			Pagrindinis	
	Split	Visuotinis	Visuotinis		
	Vukovar			Pagrindinis	
	Zadar	Visuotinis	Visuotinis		
	Zagreb	Pagrindinis			Pagrindinis
IT	Alghero	Visuotinis			
	Ancona	Visuotinis	Pagrindinis		Pagrindinis (Iesi)
	Augusta		Pagrindinis		
	Bari	Visuotinis	Pagrindinis		Pagrindinis
	Bologna	Pagrindinis			Pagrindinis
	Bolzano	Visuotinis			
	Brescia	Visuotinis			Visuotinis
	Brindisi	Visuotinis	Visuotinis		
	Cagliari	Pagrindinis	Pagrindinis (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Visuotinis		
▼M3	Catania	Visuotinis (Fontanarossa, Comiso atsarginis kilimo ir tūpimo takas)	Visuotinis		Visuotinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Cervignano				Pagrindinis
	Chioggia		Visuotinis	Visuotinis	
	Civitavecchia		Visuotinis		
	Cremona			Pagrindinis	
	Firenze	Visuotinis			Pagrindinis (Prato)
	Foggia	Visuotinis			
	Forlì	Visuotinis			
	Fiumicino		Visuotinis		
	Gaeta		Visuotinis		
	Gallarate				Visuotinis
	Gela		Visuotinis		
	Genova	Pagrindinis	Pagrindinis		Pagrindinis (Vado)
	Gioia Tauro		Pagrindinis		
	Golfo Aranci		Visuotinis		
	La Maddalena		Visuotinis		
	La Spezia		Pagrindinis		
	Lamezia Terme	Visuotinis			
	Lampedusa	Visuotinis			
	Livorno		Pagrindinis		Pagrindinis (Guasticce Collesalvetti)

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Mantova			Pagrindinis	Visuotinis
	Marina di Carrara		Visuotinis		
	Messina		Visuotinis		
	Milano	Pagrindinis (Linate)* Pagrindinis (Malpensa)* Pagrindinis (Bergamo Orio al Serio)		Visuotinis	Pagrindinis (Milano Smistamento)
	Milazzo		Visuotinis		
	Monfalcone		Visuotinis	Visuotinis	
	Mortara				Visuotinis
	Napoli	Pagrindinis (Capodichino)	Pagrindinis		Pagrindinis (Nola) Pagrindinis (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Pagrindinis
	Olbia	Visuotinis	Visuotinis		
	Orte				Visuotinis
	Padova				Pagrindinis
	Palau		Visuotinis		
	Palermo	Pagrindinis	Pagrindinis (Palermo, terminalas Termini Imerese)		
	Pantelleria	Visuotinis			
	Parma				Visuotinis (Bianconese di Fontevivo)

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Pescara	Visuotinis			Visuotinis (Manoppello)
	Piacenza				Visuotinis
	Piombino		Visuotinis		
	Pisa	Visuotinis			
	Porto Levante		Visuotinis	Visuotinis	
	Porto Nogaro			Visuotinis	
	Porto Torres		Visuotinis		
	Portoferraio		Visuotinis		
	Portovesme		Visuotinis		
	Ravenna		Pagrindinis	Pagrindinis	
	Reggio Calabria	Visuotinis	Visuotinis		
	Rivalta Scrivia				Visuotinis
	Roma	Pagrindinis (Fiumicino)* Visuotinis (Ciampino)			Pagrindinis (Pomezia)
	Rovigo			Visuotinis	Visuotinis
	Salerno		Visuotinis		
	Savona - Vado		Visuotinis		
	Siracusa		Visuotinis		
	Taranto		Pagrindinis		
	Torino	Pagrindinis			Pagrindinis (Orbassano)

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Trapani	Visuotinis	Visuotinis		
	Trento				Visuotinis
	Treviso	Visuotinis			
	Trieste	Visuotinis	Pagrindinis	Pagrindinis	
	Venezia	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis	
	Verona	Visuotinis			Pagrindinis
CY	Larnaka	Pagrindinis	Visuotinis		
	Lefkosia				
	Lemesos		Pagrindinis		
	Pafos	Visuotinis			
LV	Daugavpils	Visuotinis			
	Liepāja	Visuotinis	Visuotinis		
	Rīga	Pagrindinis (International)*	Pagrindinis		
	Ventspils	Visuotinis	Pagrindinis		
LT	Kaunas	Visuotinis			Pagrindinis
	Klaipėda		Pagrindinis		Pagrindinis
	Palanga	Visuotinis			
	Vilnius	Pagrindinis			Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
LU	Luxembourg	Pagrindinis		Pagrindinis (Mertert)	Pagrindinis (Bettembourg)
HU	Baja			Visuotinis	
	Budapest	Pagrindinis (Liszt Ferenc)*		Pagrindinis (Csepel)	Pagrindinis (Soroksár)
	Debrecen	Visuotinis			
	Dunaújváros			Visuotinis	
	Győr			Visuotinis (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Pagrindinis	
	Miskolc				Visuotinis
	Mohács			Visuotinis	
	Paks			Visuotinis	
	Sármellék	Visuotinis			
	Sopron				Visuotinis
	Szeged			Visuotinis	
	Székesfehérvár				Visuotinis
	Záhony				Visuotinis
MT	Cirkewwa		Visuotinis		
	Marsaxlokk		Pagrindinis		
	Mgarr		Visuotinis		
	Valletta	Pagrindinis (Malta - Luqa)	Pagrindinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
NL	Alblasserdam			Visuotinis	
	Almelo			Pagrindinis	
	Almere			Visuotinis	
	Alphen aan den Rijn			Visuotinis	
	Amsterdam	Pagrindinis (Schiphol)*	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Arnhem			Visuotinis	
	Bergen op Zoom			Pagrindinis	
	Beverwijk		Visuotinis		
	Born			Visuotinis	
	Cuijk			Visuotinis	
	Delfzijl/Eemshaven		Visuotinis		
	Den Bosch			Visuotinis	
	Den Helder		Visuotinis		
	Deventer			Pagrindinis	
	Dordrecht		Visuotinis	Visuotinis	
▼M3	Drachten			Visuotinis	
▼B	Eemshaven		Visuotinis	Visuotinis	
	Eindhoven	Visuotinis			
	Enschede	Visuotinis		Visuotinis	
	Geertruidenberg			Visuotinis	

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Gennep			Visuotinis	
	Gorinchem			Visuotinis	
	Gouda			Visuotinis	
	Grave			Visuotinis	
	Groningen	Visuotinis		Visuotinis	
	Harlingen		Visuotinis		
	Heerenveen			Visuotinis	
	Hengelo			Pagrindinis	
	Kampen			Visuotinis	
	Leeuwarden			Visuotinis	
	Lelystad			Visuotinis	
	Lemsterland			Visuotinis	
	Lochem			Visuotinis	
	Maasbracht			Visuotinis	
	Maasdriel			Visuotinis	
	Maassluis			Visuotinis	
	Maastricht	Visuotinis (Maastricht - Aachen)		Visuotinis	
	Meppel			Visuotinis	
	Moerdijk		Pagrindinis	Pagrindinis	
	Nijmegen			Pagrindinis	
	Oosterhout			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Oss			Visuotinis	
	Reimerswaal			Visuotinis	
	Ridderkerk			Visuotinis	
	Roermond			Visuotinis	
	Rotterdam	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Sneek			Visuotinis	
	Stein			Visuotinis	
	Terneuzen, Vlissingen		Pagrindinis (Terneuzen) Pagrindinis (Vlissingen)	Pagrindinis (Terneuzen) Pagrindinis (Vlissingen)	
	Tiel			Visuotinis	
	Tilburg			Visuotinis	
	Utrecht			Pagrindinis	
	Veghel			Visuotinis	
	Velsen/IJmuiden		Visuotinis		
	Venlo			Visuotinis	Visuotinis (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Visuotinis		
	Wageningen			Visuotinis	
	Wanssum			Visuotinis	
	Zaandam			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Zaltbommel			Visuotinis	
	Zevenaar			Visuotinis	
	Zuidhorn			Visuotinis	
	Zwijndrecht			Visuotinis	
	Zwolle			Visuotinis	
AT	Graz	Visuotinis			Pagrindinis (Werndorf)
	Innsbruck	Visuotinis			
	Klagenfurt - Villach	Visuotinis (Klagenfurt)			Visuotinis (Villach-Fürnitz)
	Krems			Visuotinis	
	Linz - Wels	Visuotinis (Linz)		Pagrindinis (Enns), Visuotinis (Linz)	Pagrindinis (Wels)
	Salzburg	Visuotinis			Visuotinis
	Wien	Pagrindinis (Schwechat)*		Pagrindinis	Pagrindinis
	Wolfurt				Visuotinis
	Wörgl				Visuotinis
PL	Białystok				Visuotinis
	Braniewo				Visuotinis
	Bydgoszcz	Visuotinis			Visuotinis
	Dorohusk / Okopy				Visuotinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Ełk				Visuotinis
	Gdańsk, Gdynia	Pagrindinis (Gdańsk)	Pagrindinis (Gdańsk) Pagrindinis (Gdynia)		Pagrindinis
	Katowice	Pagrindinis (Pyrzowice)			Pagrindinis (Slawków) Visuotinis (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Pagrindinis			Pagrindinis
	Łódź	Pagrindinis			Pagrindinis (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				Visuotinis
	Medyka / Żurawica				Visuotinis
	Police		Visuotinis	Visuotinis	
	Poznań	Pagrindinis			Pagrindinis
	Rzepin				Visuotinis
	Rzeszów	Visuotinis			
	Szczecin, Świnoujście	Pagrindinis (Szczecin)	Pagrindinis (Szczecin) Pagrindinis (Świnoujście)	Pagrindinis (Szczecin) Pagrindinis (Świnoujście)	Pagrindinis (Szczecin) Pagrindinis (Świnoujście)
	Warszawa	Pagrindinis*			Pagrindinis
	Wrocław	Pagrindinis			Pagrindinis
PT	Abrantes / Entroncamento				Visuotinis
	Aveiro		Visuotinis		
	Bragança	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Caniçal		Visuotinis		
	Corvo	Visuotinis			
	Elvas				Visuotinis
	Faro	Visuotinis			Visuotinis (Loulé)
	Flores	Visuotinis			
	Funchal	Visuotinis	Visuotinis		
	Horta	Visuotinis	Visuotinis		
	Lajes das Flores		Visuotinis		
	Lajes (Terceira)	Visuotinis			
	Lisboa	Pagrindinis*	Pagrindinis		
	Pico	Visuotinis			
	Ponta Delgada	Visuotinis	Visuotinis		
	Portimão		Visuotinis		
	Porto	Pagrindinis (Sá Carneiro)	Pagrindinis (Leixões)	Pagrindinis	
	Poceirão				Pagrindinis
	Porto Santo	Visuotinis	Visuotinis		
	Praia da Vitória		Visuotinis		
	Santa Maria	Visuotinis			
	São Jorge	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Setúbal		Visuotinis		
	Sines		Pagrindinis		Pagrindinis (Grândola)
	Vila Real	Visuotinis			
RO	Bacău	Visuotinis			
	Baia Mare	Visuotinis			
▼M3	Basarabi			Visuotinis	
▼B	Brăila		Visuotinis	Visuotinis	
	Brașov				Visuotinis
	București	Pagrindinis (Henri Coandă)		Visuotinis (1 Decembrie) Visuotinis (Glina)	Pagrindinis
	Calafat			Pagrindinis	
	Călărași			Visuotinis	
	Cernavodă			Pagrindinis	
	Cluj-Napoca	Visuotinis			Visuotinis
	Constanța	Visuotinis	Pagrindinis	Pagrindinis	
	Craiova	Visuotinis			Pagrindinis
	Drobeta Turnu Severin			Pagrindinis	
	Galați		Pagrindinis	Pagrindinis	
	Giurgiu			Pagrindinis	
	Iași	Visuotinis			
▼M3	Mahmudia			Visuotinis	
▼B	Medgidia			Visuotinis	

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Moldova Veche			Visuotinis	
	Oltenița			Visuotinis	
	Oradea	Visuotinis			
▼M3	Ovidiu			Visuotinis	
▼B	Sibiu	Visuotinis			
	Suceava	Visuotinis			Visuotinis
	Sulina		Visuotinis	Visuotinis	
	Timişoara	Pagrindinis			Pagrindinis
	Tulcea	Visuotinis	Visuotinis	Visuotinis	
	Turda				Visuotinis
SI	Koper		Pagrindinis		
	Ljubljana	Pagrindinis			Pagrindinis
	Maribor	Visuotinis			Visuotinis
	Portorož	Visuotinis			
SK	Bratislava	Pagrindinis		Pagrindinis	Pagrindinis
	Komárno			Pagrindinis	
	Košice	Visuotinis			Visuotinis
	Leopoldov-Sulekovo				Visuotinis
	Poprad Tatry	Visuotinis			
	Žilina				Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
FI	Eckerö		Visuotinis		
	Enontekiö	Visuotinis			
	Hanko		Visuotinis		
	Helsinki	Pagrindinis (Vantaa)*	Pagrindinis		
	Ivalo	Visuotinis			
	Joensuu	Visuotinis			
	Jyväskylä	Visuotinis			
	Kajaani	Visuotinis			
	Kaskinen		Visuotinis		
	Kemi	Visuotinis (Kemi-Tornio)	Visuotinis		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Visuotinis		
	Kittilä	Visuotinis			
	Kokkola		Visuotinis		
	Kotka-Hamina		Pagrindinis (Hamina) Pagrindinis (Kotka)		
	Kouvola				Pagrindinis
	Kruunupyy	Visuotinis			
	Kuopio	Visuotinis			
	Kuusamo	Visuotinis			
	Lappeenranta	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Maarianhamina	Visuotinis	Visuotinis		
	Oulu	Visuotinis	Visuotinis		
	Pietarsaari		Visuotinis		
	Pori	Visuotinis	Visuotinis		
	Rauma		Visuotinis		
	Rautaruukki/Raahe		Visuotinis		
	Rovaniemi	Visuotinis			
	Savonlinna	Visuotinis			
	Tampere	Visuotinis			Visuotinis
	Turku-Naantali	Pagrindinis (Turku)	Pagrindinis (Turku) Pagrindinis (Naantali)		
	Vaasa	Visuotinis			
SE	Angelholm	Visuotinis			
	Almhult				Visuotinis
	Arvidsjaur	Visuotinis			
	Gällivare	Visuotinis			
	Gävle		Visuotinis		
	Göteborg	Pagrindinis (Landvetter)	Pagrindinis	Pagrindinis	Pagrindinis
	Grisslehamn		Visuotinis		
	Hagfors	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Halmstad		Visuotinis		
	Helsingborg		Visuotinis		
	Hemavan	Visuotinis			
	Jönköping	Visuotinis			Visuotinis
	Kalmar	Visuotinis			
	Kapellskär		Visuotinis		
	Karlshamn		Visuotinis		
	Karlskrona		Visuotinis		
	Kiruna	Visuotinis			
	Köping		Visuotinis	Visuotinis	
	Luleå	Visuotinis	Pagrindinis		
	Lycksele	Visuotinis			
	Malmö	Pagrindinis (Sturup)	Pagrindinis		Pagrindinis
	Mora	Visuotinis			
	Norrköping		Visuotinis		
	Nyköping	Visuotinis (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Visuotinis		
	Örebro	Visuotinis			Pagrindinis (Hallsberg)

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Östersund	Visuotinis			
	Oxelösund		Visuotinis		
	Pajala	Visuotinis			
	Ronneby	Visuotinis			
	Skellefteå	Visuotinis			
	Stenungsund		Visuotinis		
	Stockholm	Pagrindinis (Arlanda)* Visuotinis (Bromma)	Pagrindinis (Stockholm) Visuotinis (Nynäshamn)	Pagrindinis	Pagrindinis
	Strömstad		Visuotinis		
	Sundsvall	Visuotinis	Visuotinis		
	Sveg	Visuotinis			
▼M3	Södertälje			Visuotinis	
▼B	Trelleborg		Pagrindinis		Pagrindinis
	Umeå	Visuotinis	Visuotinis		
	Rosersberg				Visuotinis
	Varberg		Visuotinis		
	Västerås		Visuotinis	Visuotinis	
	Vilhelmina	Visuotinis			
	Visby	Visuotinis	Visuotinis		
	Ystad		Visuotinis		

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
UK	Aberdeen	Visuotinis	Visuotinis		
	Barra	Visuotinis			
	Belfast	Visuotinis (City) Visuotinis (International)	Pagrindinis		
	Benbecula	Visuotinis			
	Birmingham	Pagrindinis*			Pagrindinis
	Bournemouth	Visuotinis			
	Bristol	Pagrindinis	Pagrindinis		
	Loch Ryan Ports		Visuotinis		
	Campbeltown	Visuotinis			
	Cardiff-Newport	Visuotinis	Pagrindinis (Cardiff) Pagrindinis (Newport)		
	Corby				Visuotinis (Eurohub)
	Cromarty Firth		Visuotinis		
	Daventry				Visuotinis (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Pagrindinis		
	Durham	Visuotinis			
	Edinburgh	Pagrindinis*	Pagrindinis (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Felixstowe-Harwich		Pagrindinis (Felixstowe) Pagrindinis (Harwich)		
	Fishguard		Visuotinis		
	Glasgow	Pagrindinis*	Pagrindinis (Clydeport, King George V dock, Hunterston ir Greenock)		Pagrindinis (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Visuotinis		
	Goole		Visuotinis		
	Grimsby/Immingham		Pagrindinis (Grimsby ir Immingham)		
	Heysham		Visuotinis		
	Holyhead		Visuotinis		
	Hull		Visuotinis		
	Inverness	Visuotinis			
	Ipswich		Visuotinis		
	Islay	Visuotinis			
	Kirkwall	Visuotinis			
	Larne		Visuotinis		
	Leeds	Pagrindinis (Leeds/ Bradford)			Pagrindinis (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Visuotinis	Pagrindinis		Pagrindinis

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
▼M3	London	Pagrindinis (City) Pagrindinis (Gatwick)* Pagrindinis (Heathrow)* Pagrindinis (Luton)* Pagrindinis (Stansted)* Visuotinis (Southend)	Pagrindinis (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Visuotinis	Visuotinis		
	Manchester	Pagrindinis*	Visuotinis (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Visuotinis (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Pagrindinis		
	Newcastle	Visuotinis			
	Newquay	Visuotinis			
	Norwich	Visuotinis			
	Nottingham	Pagrindinis (East Midlands)			
	Orkney		Visuotinis		
	Plymouth		Visuotinis		
	Poole		Visuotinis		
	Port Salford		Visuotinis		
	Port Talbot		Visuotinis		
	Prestwick	Visuotinis			

▼B

VN	TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS	ORO UOSTAS	JŪRŲ UOSTAS	VIDAUS VANDENŲ UOSTAS	KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI
	Ramsgate	Visuotinis (Kent International)	Visuotinis		
	River Hull and Humber		Visuotinis		
	Scilly Isles	Visuotinis			
	Scrabster		Visuotinis		
	Selby				Visuotinis
	Sheffield	Visuotinis (Doncaster - Sheffield)			Pagrindinis (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Visuotinis	Visuotinis (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Visuotinis (Southampton)	Pagrindinis (Southampton) Visuotinis (Portsmouth)		
	Stornoway	Visuotinis	Visuotinis		
	Sumburgh	Visuotinis			
	Teesport		Pagrindinis		
	Tiree	Visuotinis			
	Tyne		Visuotinis		
	Ullapool		Visuotinis		
	Warrenpoint		Visuotinis		
	Wick	Visuotinis			

▼B

3. Pagrindinio tinklo sienos perėjimo į kaimynines šalis punktai:

ES valstybė narė	Kaimyninė šalis	Sienos perėjimas (kelių)	Sienos perėjimas (geležinkelio)
SUOMIJA	RUSIJA	Vaalimaa	Vainikkala
ESTIJA	RUSIJA	Luhamaa	Koidula
LATVIJA	RUSIJA	Terehova	Zilupe
	BALTARUSIJA	Pāternieki	Indra
LIETUVA	RUSIJA	Kybartai	Kybartai
	BALTARUSIJA	Medininkai	Kena
LENKIJA	RUSIJA	Grzechotki	Braniewo
	BALTARUSIJA	Kukuryki	Terespol
	UKRAINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVAKIJA	UKRAINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
VENGRIJA	UKRAINA	Beregsurány	Záhony
	SERBIJA	Röszke	Kelebia
KROATIJA	SERBIJA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNIJA IR HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	JUODKALNIJA	Karasovići	/
RUMUNIJA	UKRAINA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SERBIJA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGARIJA	SERBIJA	Kalotina	Kalotina
	BJRM	Gueshevo	Gueshevo
	TURKIJA	Svilengrad	Svilengrad
GRAIKIJA	ALBANIJA	Kakavia	Krystallopigi
	BJRM	Evzoni	Idomeni
	TURKIJA	Kipi	Pythion

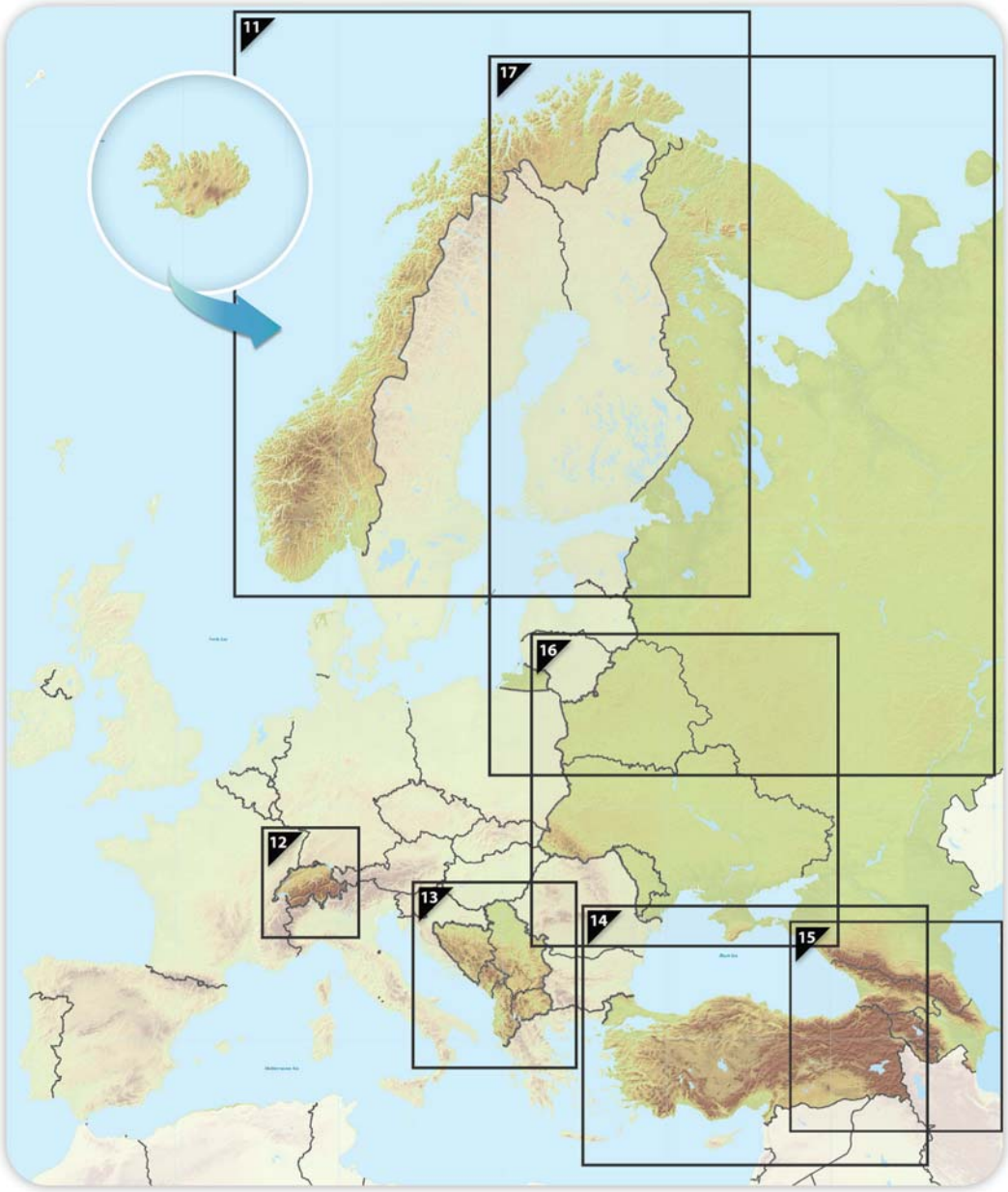
▼B

III PRIEDAS

Į TAM TIKRAS TREČIĄSIAS ŠALIS IŠPLĖSTO TRANSEUROPINIO TRANSPORTO TINKLO ORIENTACINIAI ŽEMĖLAPIAI

Kaimyninių šalių žemėlapių paieškos lentelė

▼M1



▼M2

11.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis ir pagrindinis tinklai: vidaus vandenų keliai ir uostai

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

▼M2

11.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

▼**M2**

11.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

▼M2

11.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis ir pagrindinis tinklai:
keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

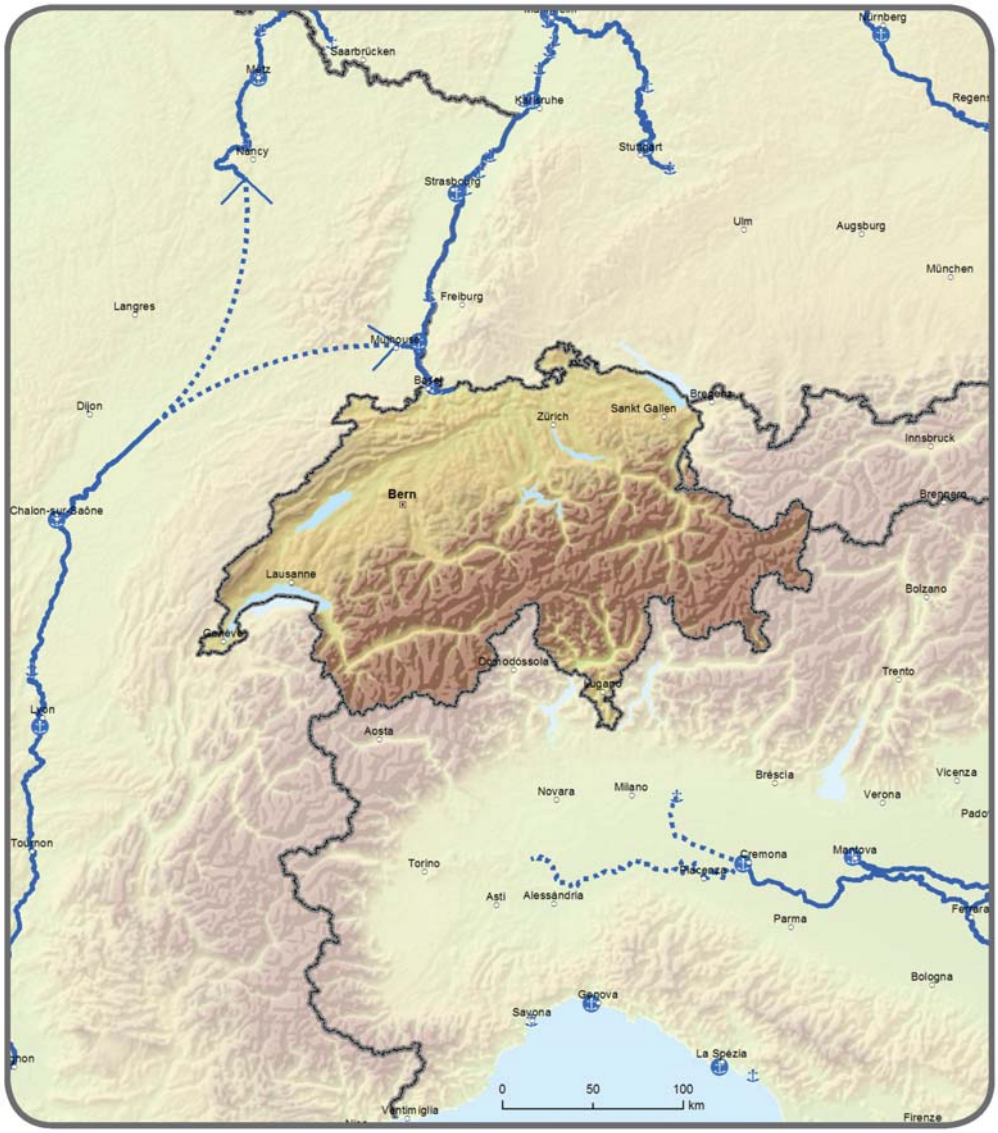
11

▼B

12.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis ir pagrindinis tinklai: vidaus vandenų keliai ir uostai

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti		Uostai
Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti		
Vidaus vandenų keliai / Planuojami		

▼B

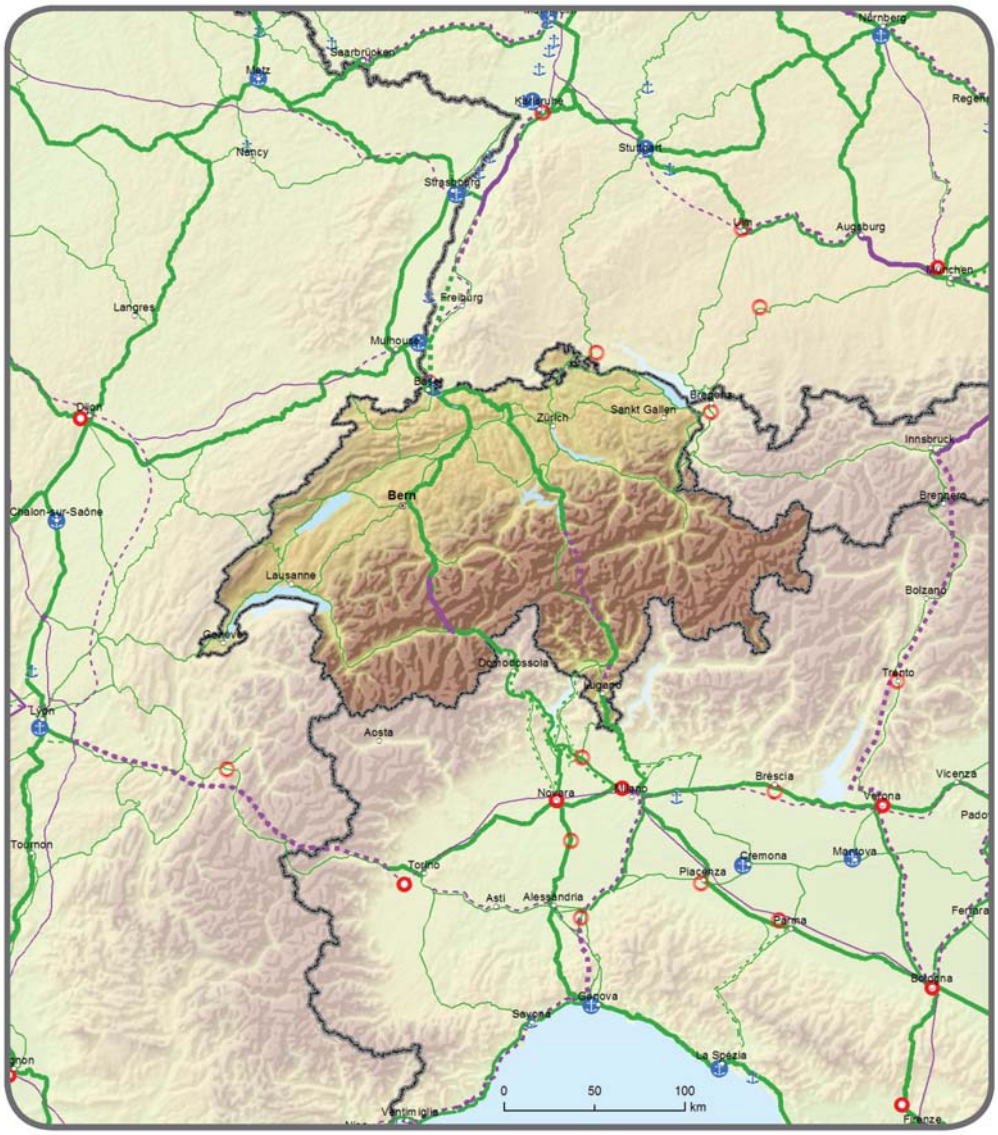
12.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

12

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein



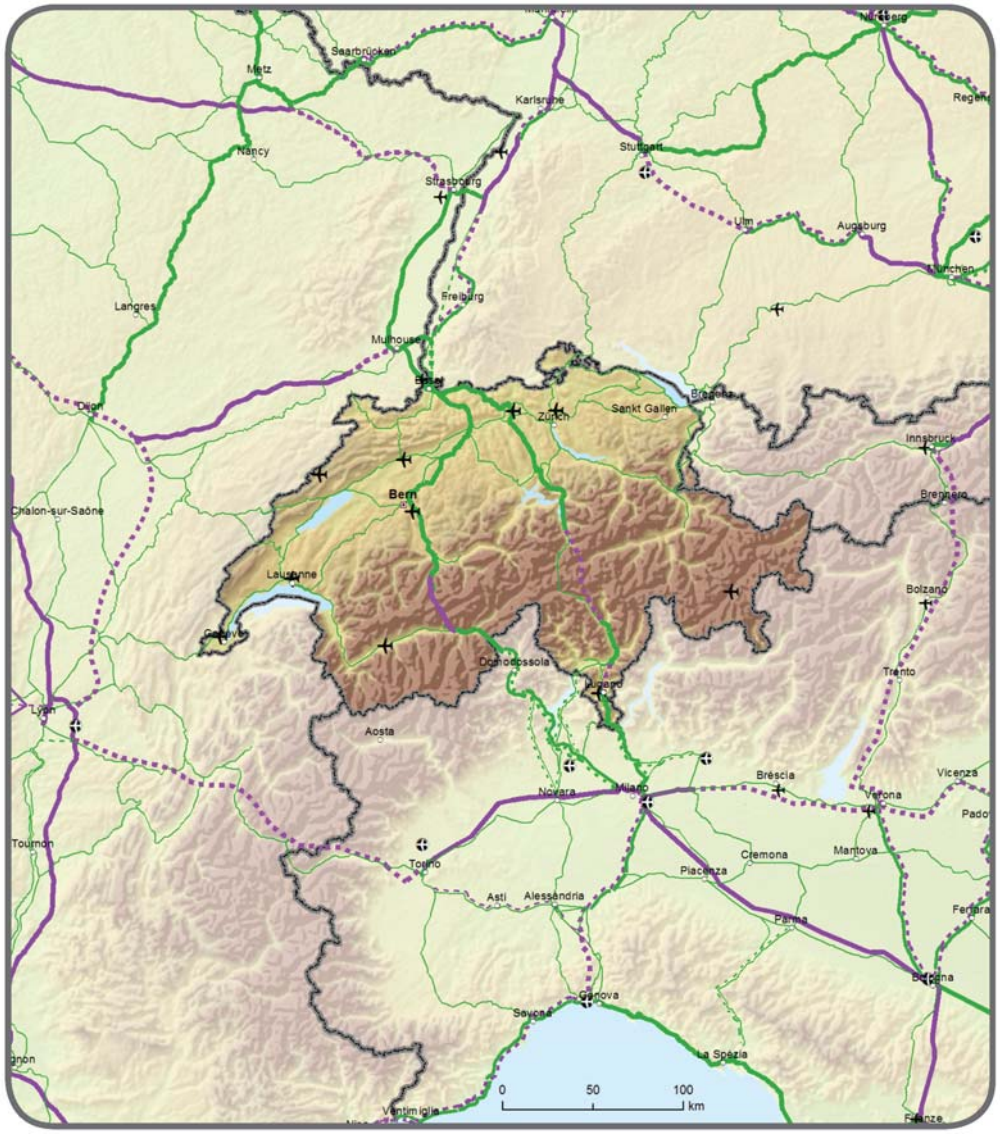
Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			KGT
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			

▼B

12.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



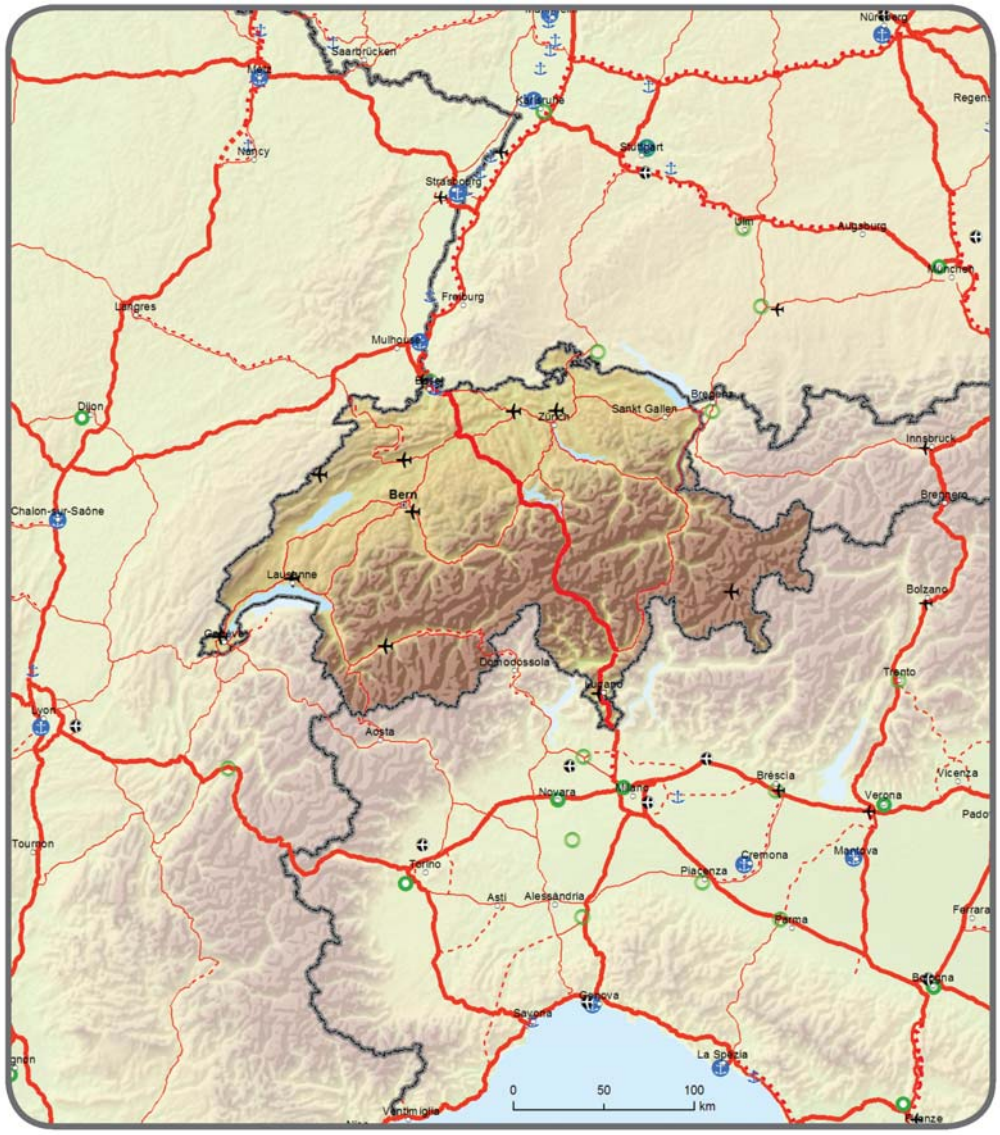
Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti		Oro uostai
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius		
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami		Greitieji geležinkeliai / Planuojami		

▼B

12.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis ir pagrindinis tinklai:
keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

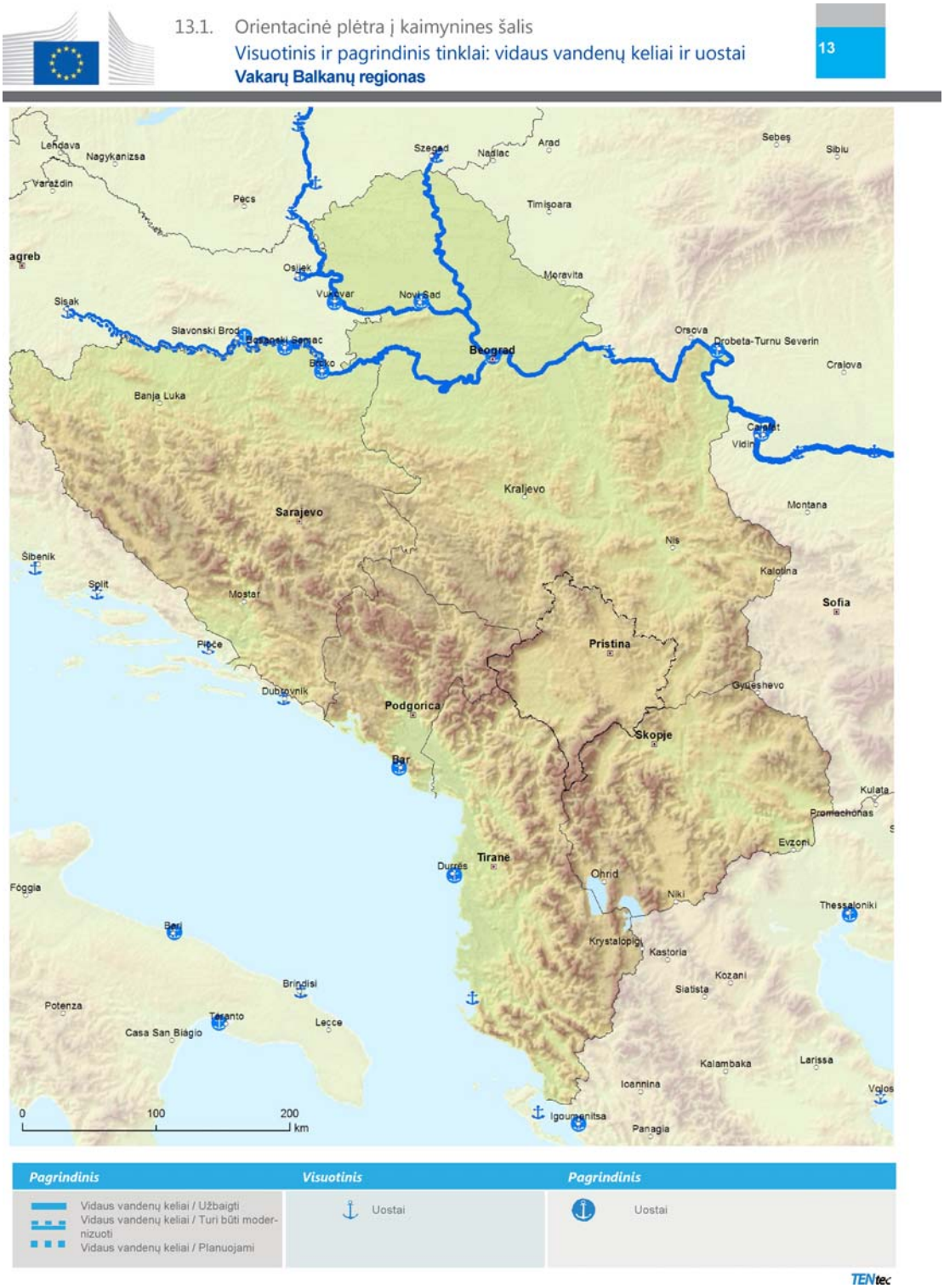
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	
	Keliai / Užbaigti		Uostai			Oro uostai
	Keliai / Turi būti modernizuoti		KGT			
	Keliai / Planuojami					

▼**M2**


13.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis ir pagrindinis tinklai: vidaus vandenų keliai ir uostai
Vakarų Balkanų regionas
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebeș
Sibiu
agreb
Osijek
Moravita
Sisak
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Beograd
Orșova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Pagrindinis
Vidaus vandenų keliai / Užbaigti
Vidaus vandenų keliai / Turi būti moder-nizuoti
Vidaus vandenų keliai / Planuojami
Visuotinis
Uostai
Pagrindinis
Uostai
TENtec

▼**M2**

13.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

13

Vakarų Balkanų regionas

Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami
					Uostai
					KGT

TENtec

▼M2

13.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai
Vakarų Balkanų regionas
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Sibiu
Timisoara
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brcko
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Calafat
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Sibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploce
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Tirane
Durres
Ohrid
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Visuotinis Pagrindinis
Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
Paprastieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
Greitieji geležinkeliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Oro uostai
TENtec

▼**M2**

13.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis ir pagrindinis tinklai:
keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Vakarų Balkanų regionas
13
Graz
Szombathely
Kecskemét
Turda
Maribor
Ljutomer
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Arad
Sebeș
Timișoara
Zagreb
Brezice
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Sisak
Slavonski Brod
Pančevo
Smederevo
Beograd
Banja Luka
Bijeljina
Orșova
Drobeta-Turnu Severin
Kraljevo
Sarajevo
Zadar
Šibenik
Mostar
Niš
Kosovska Mitrovica
Priština
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Tirana
Durrës
Fóggia
Bari
Brindisi
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biágio
Krystalopigi
Kastoria
Siatista
Kozani
Kalambaka
Larissa
0
100
200
km
Visuotinis Pagrindinis
Keliai / Užbaigti
Keliai / Turi būti modernizuoti
Keliai / Planuojami
Visuotinis Pagrindinis
Uostai
KGT
Visuotinis Pagrindinis
Oro uostai
TENtec

▼B

14.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: vidaus vandenų keliai ir uostai

Türkiye

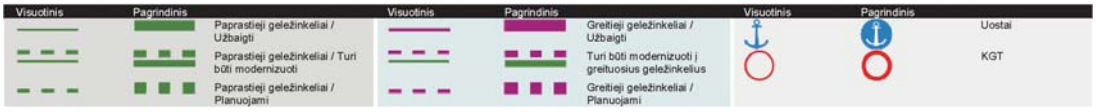
14

▼B

14.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

14

Türkiye

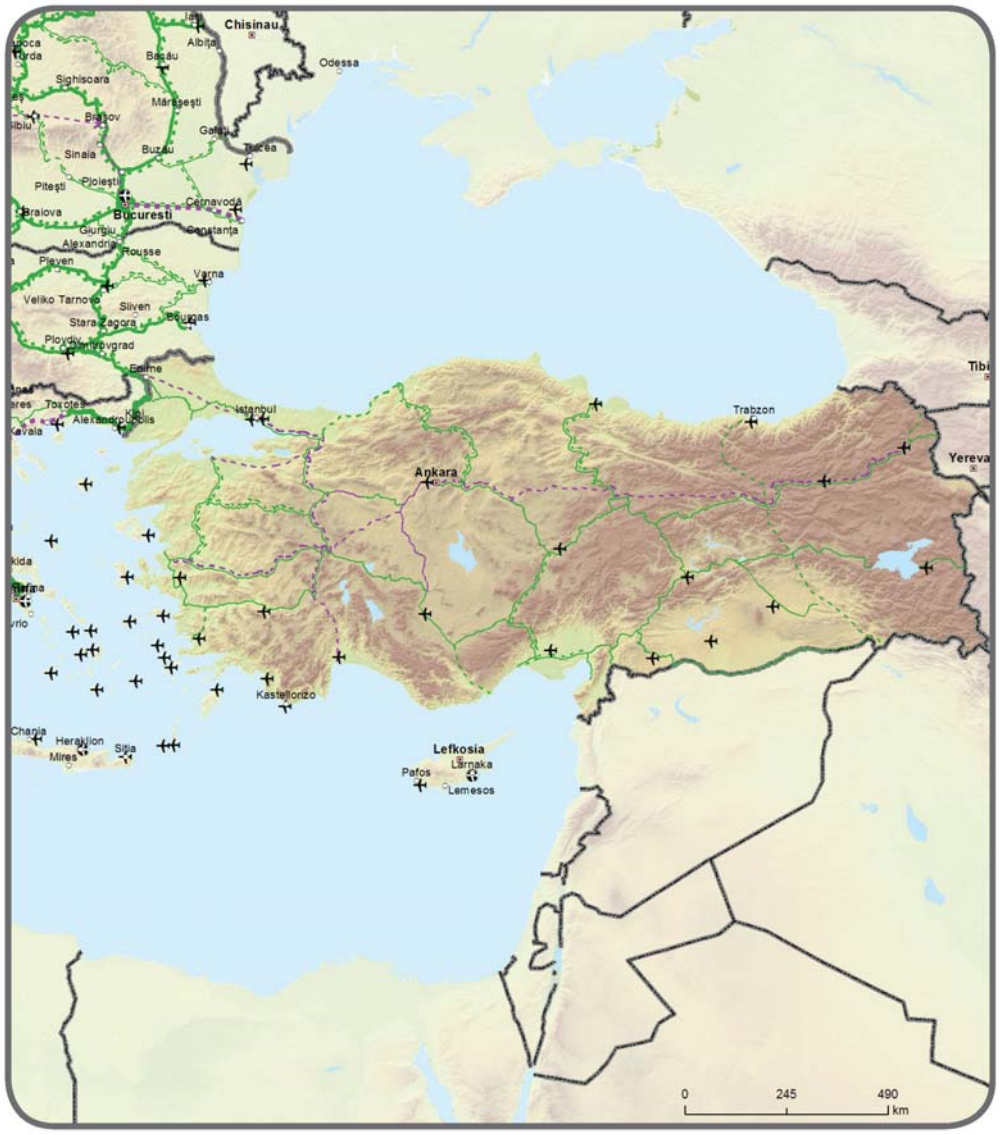


▼B

14.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai

Türkiye

14



▼B

14.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis tinklas: keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Türkiye

14

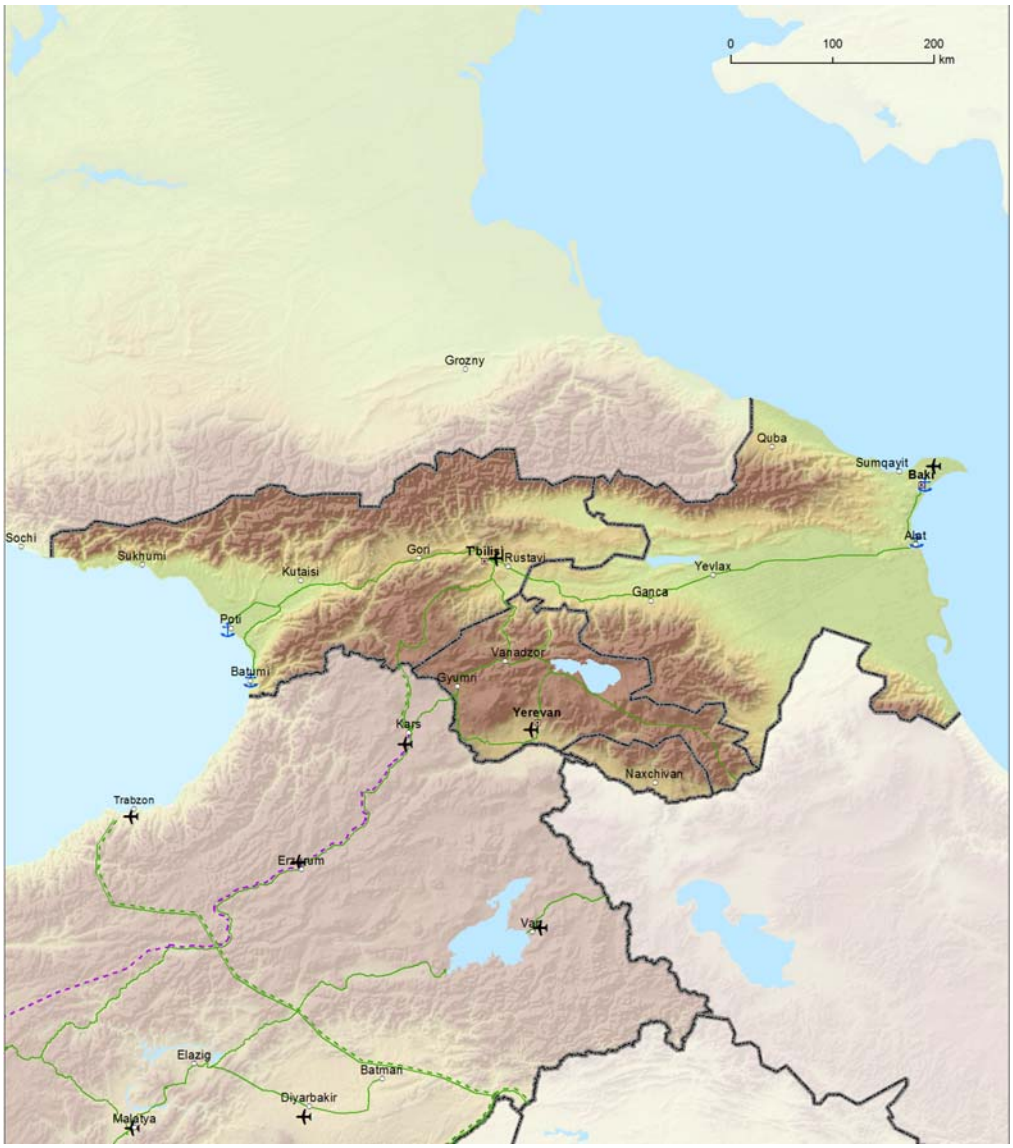
▼M1

15.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnija, Azerbaidžanas, Gruzija

15



Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

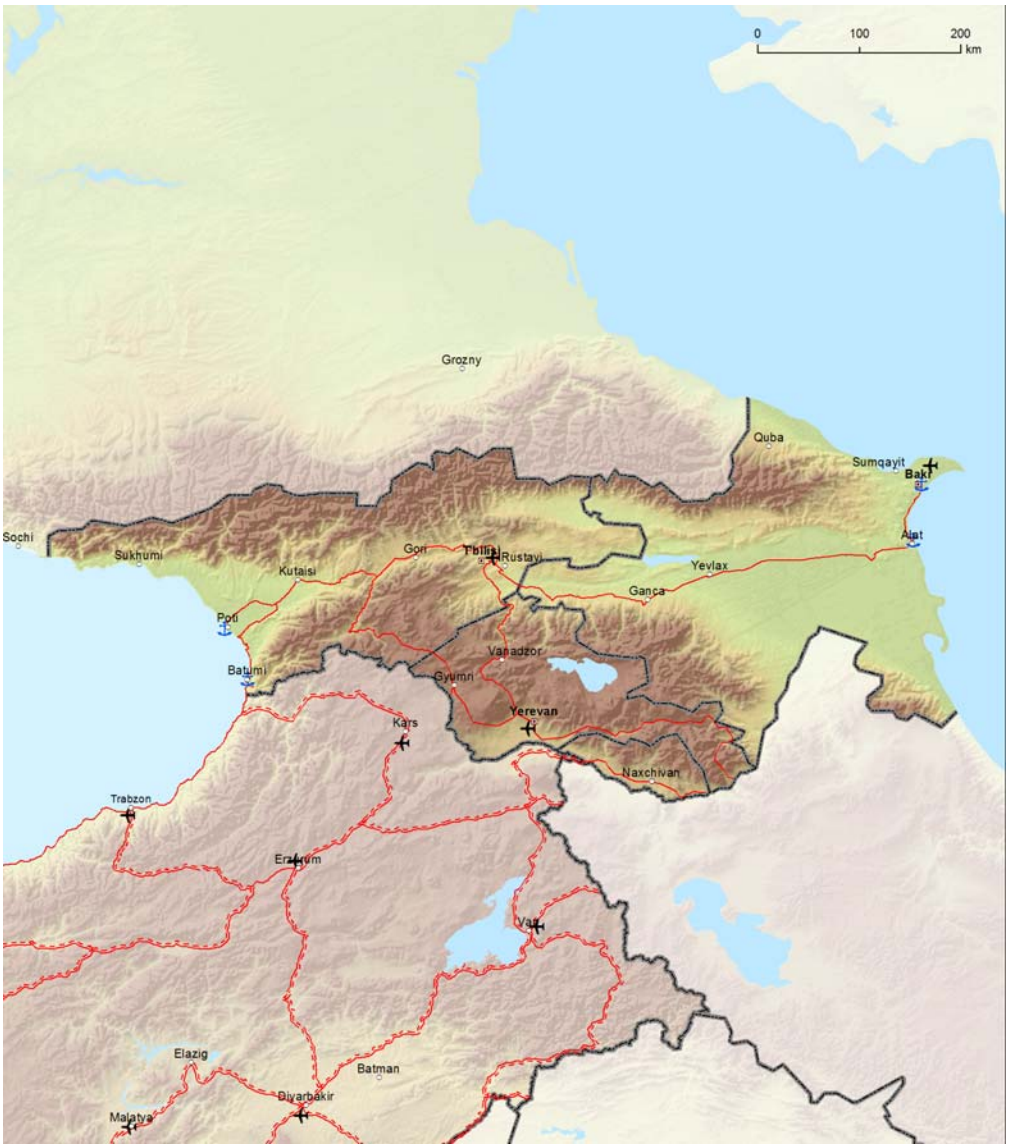
▼M1

15.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnija, Azerbaidžanas, Gruzija

15

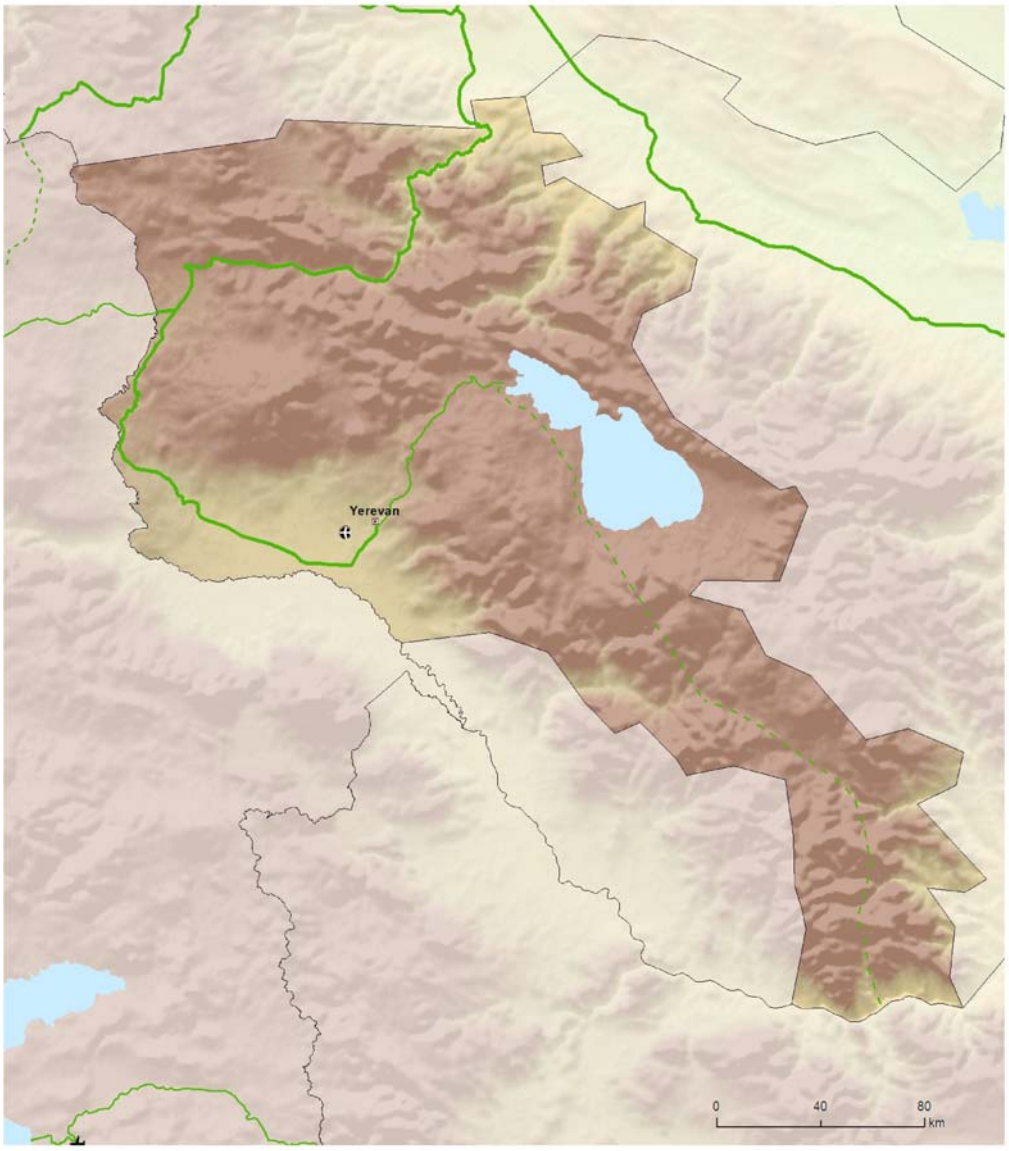


Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Keliai / Užbaigti			Uostai			Oro uostai
		Keliai / Turi būti modernizuoti			KGT			
		Keliai / Planuojami						

▼M4

15.3. Armėnijos Respublikos pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnijos Respublika

15



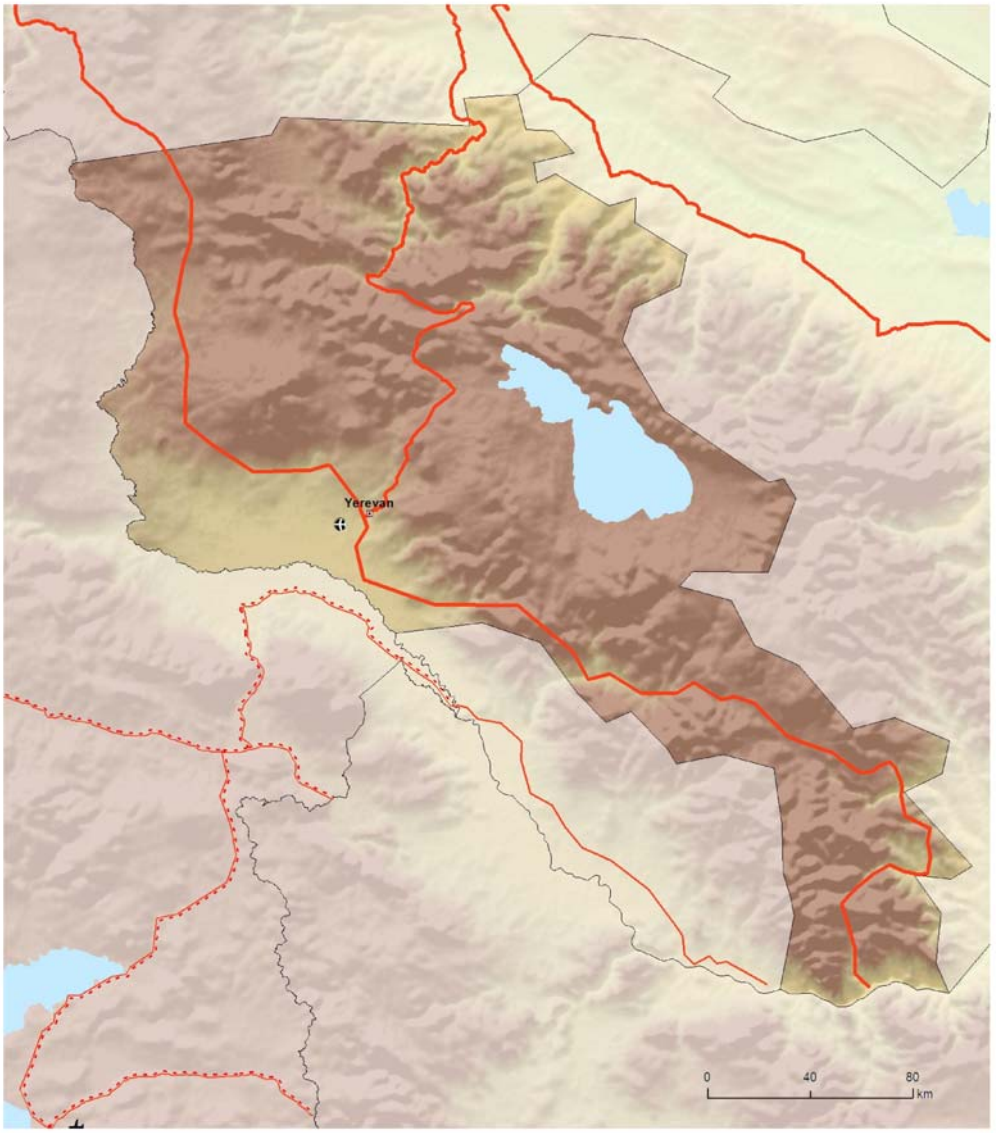
Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis
	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti		Oro uostai
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius		Uostai
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami		Greitieji geležinkeliai / Planuojami		KGT

TENtec

▼M4

15.4. Armėnijos Respublikos pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnijos Respublika

15



TENtec

▼M4

15.5. Azerbaidžano pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Azerbaidžanas

15

▼M4

15.6. Azerbaidžano pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Azerbaidžanas
15

▼**M4**

15.7. Gruzijos pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Gruzija

15

Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

TENtec

▼**M4**

15.8. Gruzijos pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Gruzija
15

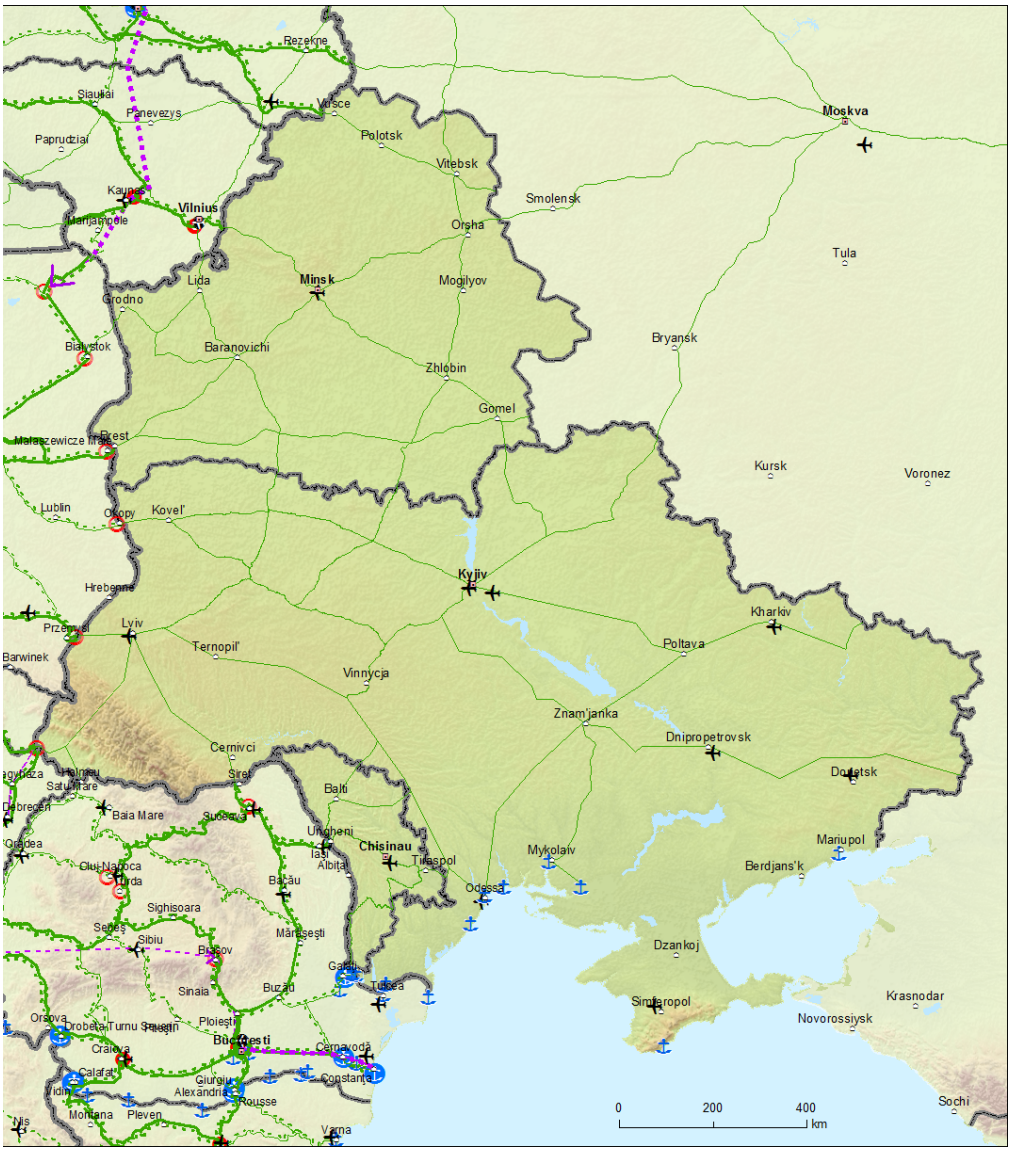
▼M1

16.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija, Moldova, Ukraina

16



Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

▼M1

16.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija, Moldova, Ukraina

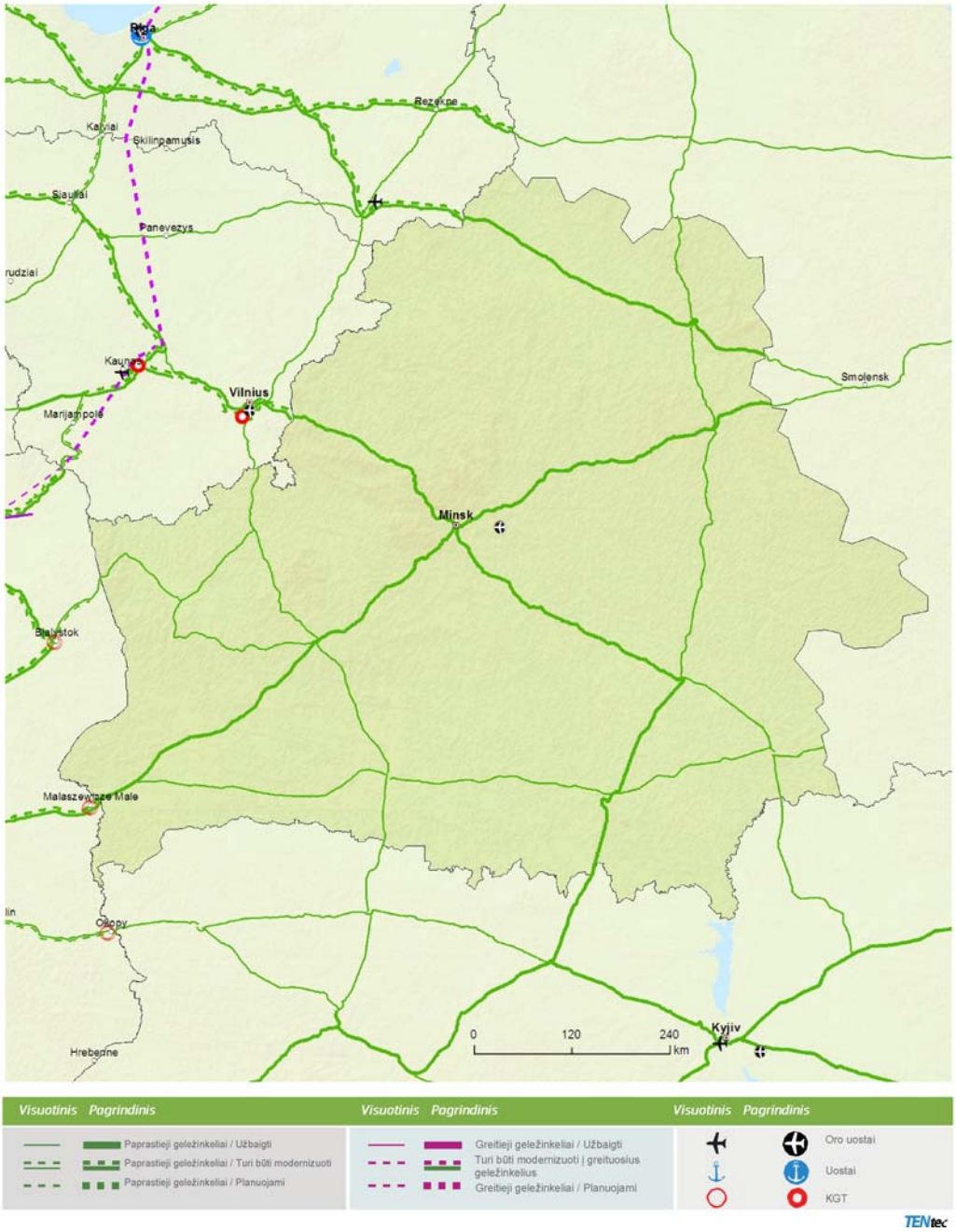
16

Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Keliai / Užbaigti			Uostai			Oro uostai
		Keliai / Turi būti modernizuoti			KGT			
		Keliai / Planuojami						

▼**M4**

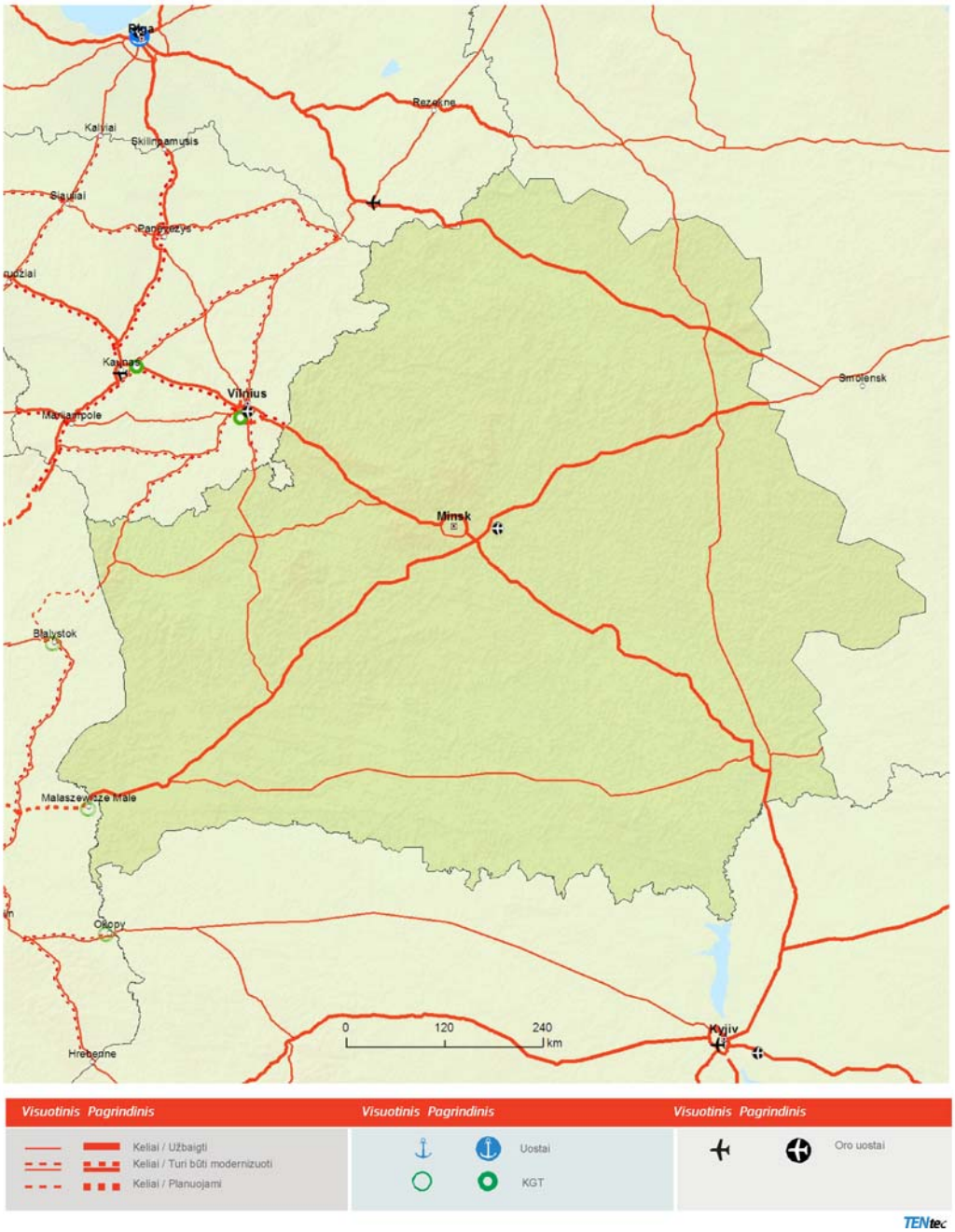
16.3. Baltarusijos pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija

16



▼**M4**

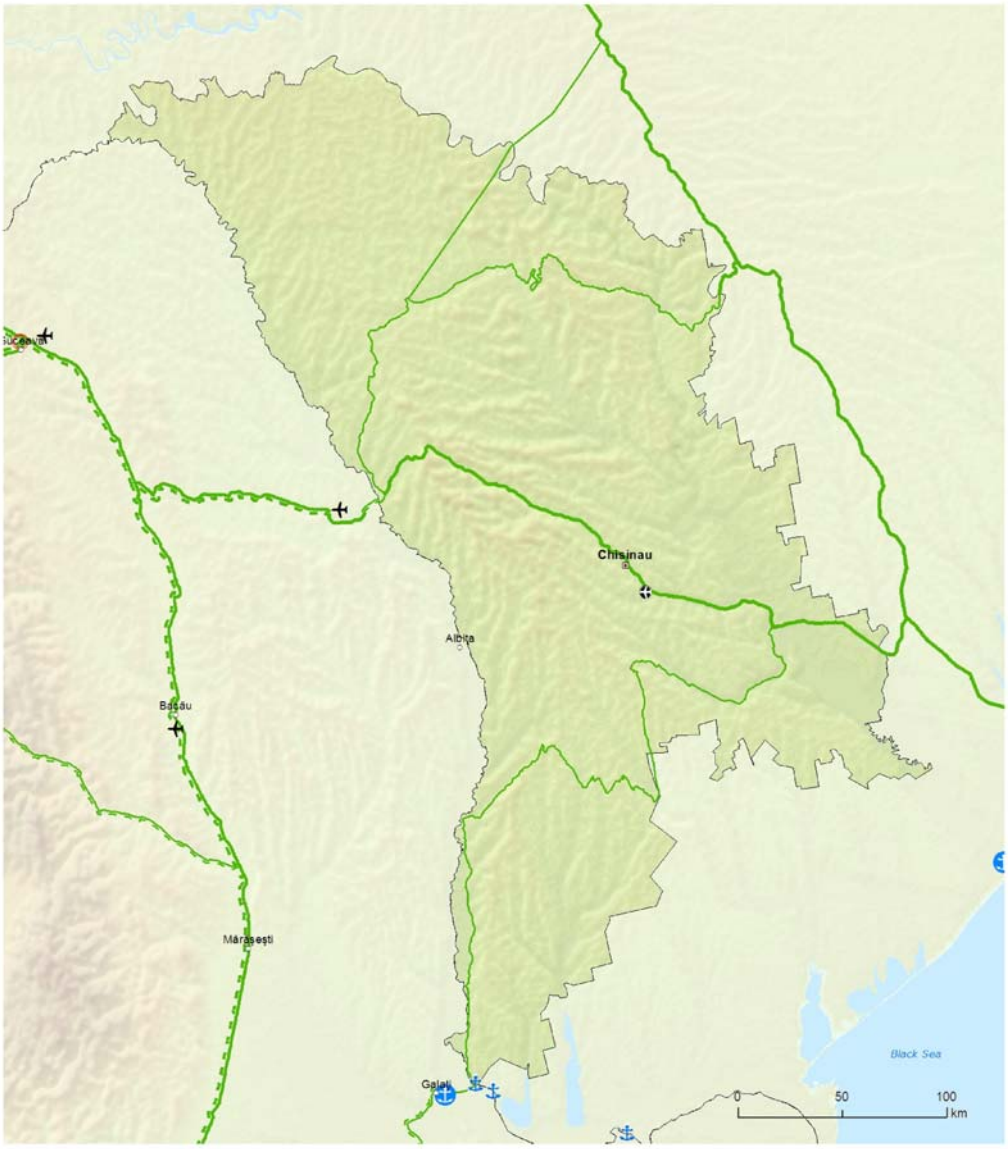
16.4. Baltarusijos pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija
16



▼M4

16.5. Moldovos Respublikos pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Moldovos Respublika

16



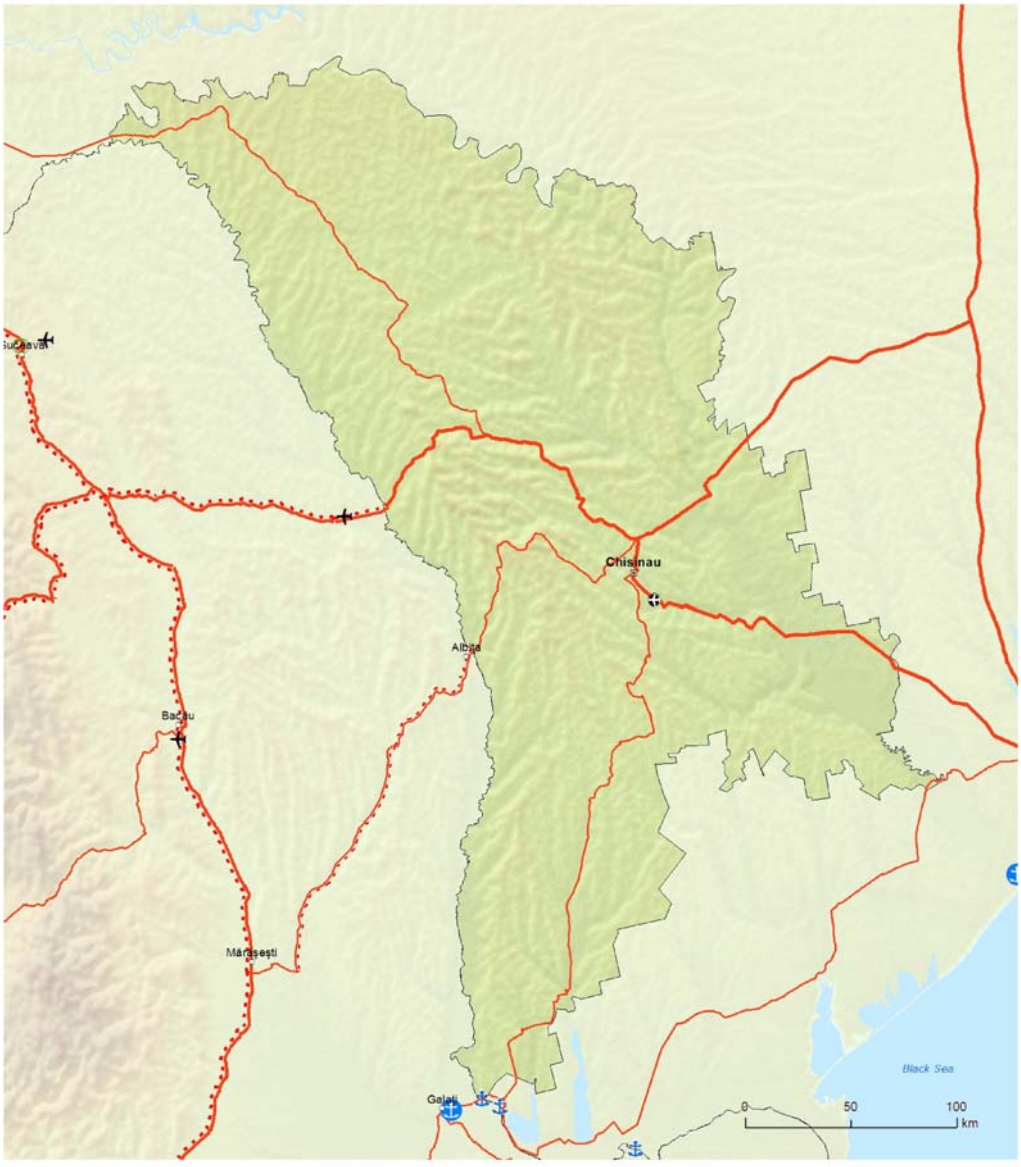
Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

TENtec

▼M4

16.6. Moldovos Respublikos pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Moldovos Respublika

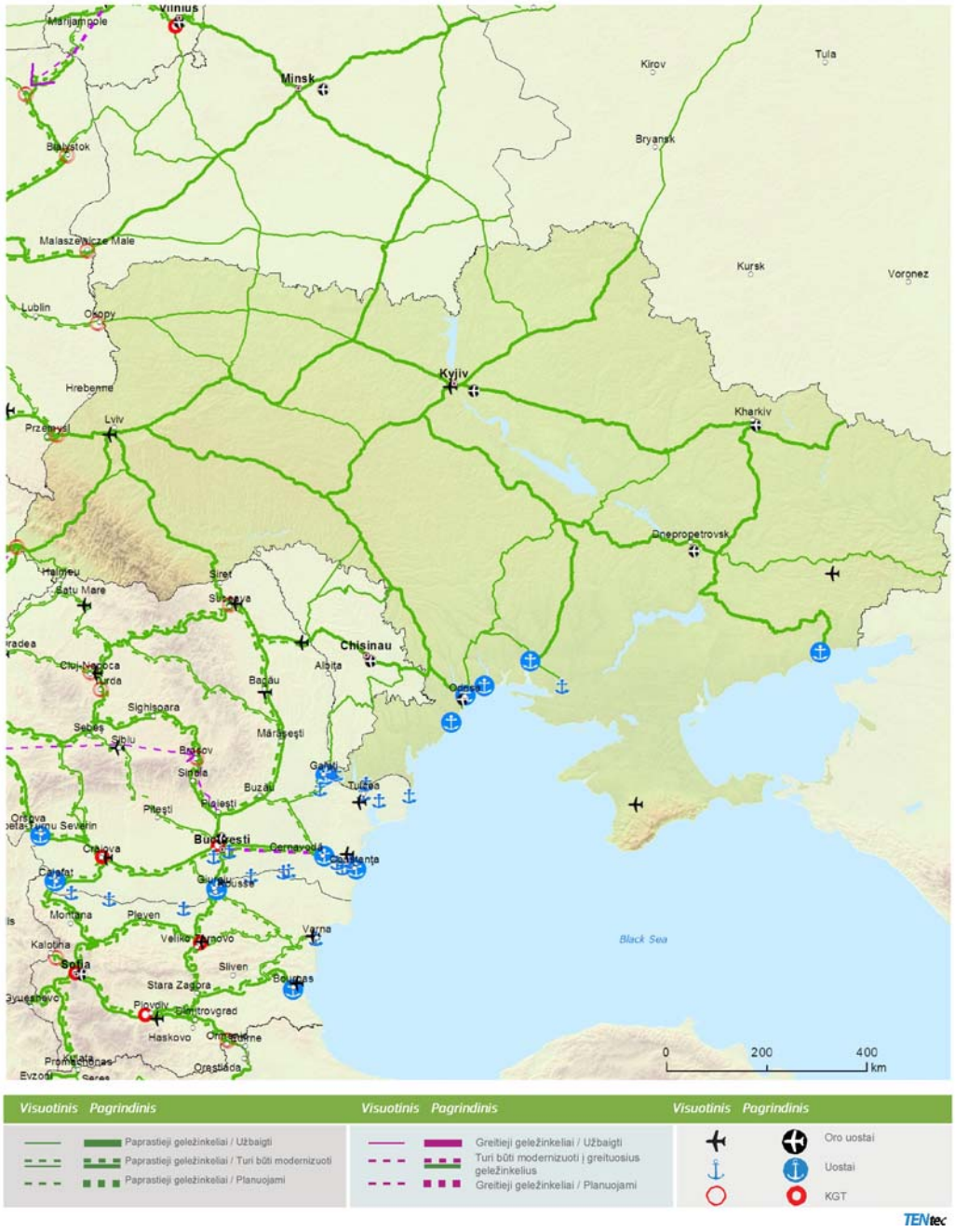
16



▼**M4**

16.7. Ukrainos pagrindinio geležinkelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Pagrindinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Ukraina

16



▼**M4**

16.8. Ukrainos pagrindinio kelių tinklo orientaciniai žemėlapiai
Visuotiniai ir pagrindiniai tinklai. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai
Rytų partnerystės transporto tinklas. Ukraina
16

TENtec

▼**M1**

17.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Šiaurės dimensijos transporto ir logistikos partnerystė. Baltarusija, Rusijos Federacija

17

Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

▼**M1**

17.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Šiaurės dimensijos transporto ir logistikos partnerystė. Baltarusija, Rusijos Federacija

17

Visuotinis	Pagrindinis	Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
	Keliai / Užbaigti			Uostai			Oro uostai
	Keliai / Turi būti modernizuoti			KGT			
	Keliai / Planuojami						

▼B

Komisijos pareiškimai

1. „Komisija primena, kad sprendimas pateikti projektus, kurie būtų finansuojami pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę, yra valstybių narių prerogatyva. Priedo IV dalyje išvardytiems konkretiems transporto tikslams skirti orientaciniai procentiniai dydžiai šiai prerogatyvai neturi jokio poveikio.“

2. „Komisija labai apgailestauja dėl to, kad įtrauktas 18 straipsnis, pagal kurį, skiriant Sąjungos finansinę paramą projektams arba projektų, atrinktų po kiekvieno kvietimo teikti pasiūlymus remiantis Europos infrastruktūros tinklų priemonės reglamento 17 straipsnyje nurodytomis daugiametėmis ar metinėmis darbo programomis, dalims taikytina Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnyje numatyta nagrinėjimo procedūra. Komisija primena, kad šios procedūros ji nėra pasiūliusi nė viename sektoriniame daugiametės finansinės programos (DFP) teisės akte. Taip buvo siekiama supaprastinti DFP programas ES lėšų gavėjų labui. Be komiteto tikrinimo tvirtinant dotacijų sprendimus procedūra vyktų sparčiau, sutrumpėtų laikas, per kurį projektų vykdytojams skiriama dotacija, ir būtų išvengta nereikalingo biurokratizmo ir išlaidų. Be to, Komisija primena, kad dotacijų sprendimų priėmimas yra jos institucinės prerogatyvos, susijusios su biudžeto vykdymu, dalis, todėl jie neturėtų būti priimti taikant komiteto procedūrą. Komisija taip pat mano, kad to straipsnio įtraukimas negali būti laikomas precedentu kitų finansavimo priemonių atveju, nes infrastruktūros projektai yra ypatingi poveikio valstybių narių teritorijoje aspektu.“

3. „Komisija apgailestauja, kad į 2 straipsnio 5 dalį ir 5 straipsnio 2 dalį įtrauktos nuorodos į vykdomosios įstaigos, kuriai Komisija pavestų įgyvendinti konkrečius Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) elementus, išlaidas, susidariusias vykdant programos rėmimo veiksmus. Komisija primena, kad Komisija turi prerogatyvą pati nuspręsti po pirmiau atliktos sąnaudų ir naudos analizės, ar įsteigti vykdomąją įstaigą, kuriai būtų pavestos tam tikros užduotys, susijusios su programos valdymu, laikantis Tarybos reglamento (EB) Nr. 58/2003 nuostatų. EITP reglamento tekste neturėtų būti užbėgta už akių sąnaudų ir naudos analizės procesui, kuris būtų atliktas vertinant, ar Europos infrastruktūros tinklų priemonės įgyvendinimo užduotis pavesti vykdomajai įstaigai. Komisija taip pat mano, kad dėl ypatingo įstaigos valdomų infrastruktūros projektų pobūdžio riba negali būti laikoma precedentu kitų finansavimo priemonių atveju“.