

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B**

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 458/2011

2011 m. gegužės 12 d.

dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 124, 2011 5 13, p. 11)

iš dalies keičiamas:

Oficialusis leidinys

	Nr.	puslapis	data
► M1 2015 m. vasario 3 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/166	L 28	3	2015 2 4

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 458/2011**

2011 m. gegužės 12 d.

dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų⁽¹⁾, ypač į jo 14 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

- (1) Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 yra atskiras reglamentas, susijęs su tipo tvirtinimo procedūra, nustatyta 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB, nustatančioje motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (toliau – Pagrindų direktyva)⁽²⁾.
- (2) Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 panaikinama 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo⁽³⁾. Toje direktyvoje nustatyti reikalavimai turėtų būti perkelti į šį reglamentą ir prireikus pritaikyti prie mokslo ir technikos žinių raidos.
- (3) Šio reglamento taikymo sritis turėtų būti suderinta su Direktyva 92/23/EEB. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas M, N ir O kategorijų transporto priemonėms.
- (4) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti pagrindiniai variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimai. Todėl reikia nustatyti specialias tipo tvirtinimo procedūras, bandymus ir reikalavimus, siekiant užtikrinti, kad transporto priemonei naudojamos padangos atitiktų tos transporto priemonės apkrovos, greičio ir naudojimo charakteristikas.

⁽¹⁾ OL L 200, 2009 7 31, p. 1.

⁽²⁾ OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

⁽³⁾ OL L 129, 1992 5 14, p. 95.

▼B

- (5) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas M, N ir O kategorijos variklinėms transporto priemonėms, kaip apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB II priede.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) transporto priemonės tipas atsižvelgiant į jos padangų sumontavimą – transporto priemonės, kurių nesiskiria šios pagrindinės savybės: padangų tipas, mažiausio ir didžiausio padangų dydžio žymuo, rato matmenys ir iškyšos, montavimo požiūriu tinkamos greičio ir apkrovos charakteristikos ir ratų apsaugų charakteristikos;
- 2) padangos tipas – padangų grupė, kurių nesiskiria šios pagrindinės charakteristikos:
 - a) padangų klasė: C1, C2 arba C3, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 661/2009 8 straipsnio 1 dalyje;
 - b) C1 klasės padangų atveju – pneumatinio tipo padangos charakteristikos, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 30 2.1 punkte ⁽¹⁾;
 - c) C2 ar C3 klasės padangų atveju – pneumatinio tipo padangos charakteristikos, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 54 2.1 punkte ⁽²⁾;
- 3) padangos dydžio žymuo – padangos dydžio žymuo, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 30 2.17 punkte dėl C1 klasės padangų ir JT EEK taisyklės Nr. 54 2.17 punkte dėl C2 ir C3 klasių padangų;
- 4) rato iškyša – atstumas nuo stebulės briaunos šono iki vidurinės ratlankio linijos;
- 5) pneumatinės padangos struktūra – techninės padangos karkaso charakteristikos;
- 6) įprastinė padanga – padanga, skirta įprastai naudoti važiuojant keliais;
- 7) nebliūkštančioji padanga – padanga, nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 64 2.4.3 punkte ⁽³⁾.

⁽¹⁾ OL L 201, 2008 7 30, p. 70.

⁽²⁾ OL L 183, 2008 7 11, p. 41.

⁽³⁾ OL L 310, 2010 11 26, p. 18.

▼B

- 8) laikino naudojimo atsarginė padanga – nuo padangų, skirtų naudoti įprastomis važiavimo sąlygomis ant bet kokios transporto priemonės ratlankių, besiskirianti padanga, skirta tik laikinai naudoti tam tikromis važiavimo sąlygomis;
- 9) ratas – baigtas komplektuoti ratas, sudarytas iš ratlankio ir rato disko;
- 10) laikino naudojimo atsarginis ratas – nuo sumontuotų įprastų to tipo transporto priemonės ratų besiskiriantis ratas;
- 11) rinkinys – rato ir padangos sąranka;
- 12) įprastas rinkinys – rinkinys, kurį galima sumontuoti įprastoms naudojimo sąlygoms skirtoje transporto priemonėje;
- 13) atsarginis rinkinys – rinkinys, skirtas pakeisti standartinį rinkinį, jeigu pastarasis tampa netinkamas naudoti; atsarginiai rinkiniai gali būti tokie:
- 14) standartinis atsarginis rinkinys – rato ir padangos sąranka, kuri, atsižvelgiant į rato ir padangos dydžio žymenį, rato iškyšą ir padangos struktūrą, yra tapati sąrankai, sumontuotai ant tos pačios padėties įprastoms naudojimo sąlygoms skirtų tam tikro varianto ar versijos transporto priemonių ašies, įskaitant ratus, kurie pagaminti iš skirtingos medžiagos ir kuriems galima naudoti skirtingos konstrukcijos ratų tvirtinimo veržles ar varžtus, tačiau kurie kitais požiūriais yra tapatūs įprastoms naudojimo sąlygoms skirtam ratui.
- 15) laikino naudojimo atsarginis rinkinys – bet kokio rato ir padangos sąranka, kuri neatitinka „standartinio atsarginio rinkinio“ apibrėžties, tačiau atitinka vieną iš laikino naudojimo atsarginių rinkinių tipo aprašymų, pateiktų JT EEK taisyklės Nr. 64 2.10 punkte;
- 16) greičio kategorijos simbolis – simbolis, nustatytas JT EEK taisyklės Nr. 30 2.29 punkte dėl C1 klasės padangų ir JT EEK taisyklės Nr. 54 2.28 punkte dėl C2 ir C3 klasių padangų;
- 17) apkrovos gebos rodiklis – skaičius, žymintis didžiausią padangos apkrovos vertę, atsižvelgiant į JT EEK taisyklės Nr. 30 2.28 punkte dėl C1 klasės padangų pateiktą apibrėžtį ir JT EEK taisyklės Nr. 54 2.27 punkte dėl C2 ir C3 klasių padangų pateiktą apibrėžtį;
- 18) didžiausia apkrovos vertė – masė, kurią gali išlaikyti padanga, naudojama laikantis padangos gamintojo nustatytų naudojimo reikalavimų.

*3 straipsnis***Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos padangų montavimą, nuostatos**

1. Gamintojas arba jo atstovas tipo patvirtinimo institucijai pateikia transporto priemonės EB tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos padangų montavimą, paraišką.

▼B

2. Paraiška parengiama pagal I priedo 1 dalyje nurodytą informacinio dokumento pavyzdį.

3. Jei laikomasi šio reglamento II priede nustatytų susijusių reikalavimų, tipo patvirtinimo institucija suteikia EB tipo patvirtinimą ir pagal Direktyvos 2007/46/EB VII priede nustatytą numeravimo sistemą suteikia tipo patvirtinimo numerį.

Valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitam transporto priemonių tipui.

4. Taikydama 3 dalies nuostatas patvirtinimo institucija išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą, parengtą pagal I priedo 2 dalyje nustatytą pavyzdį.

*4 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja [dvidešimtą dieną] po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B

I PRIEDAS

**Transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų
montavimą, administracinės nuostatos**



1 DALIS

Informacinis dokumentas

PAVYZDYS

Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos padangų montavimą, informacinis dokumentas Nr. ...

Toliau pateikta informacija prireikus pateikiama trimis egzemplioriais ir su turiniu. Pateikiami atitinkamo mastelio ir pakankamai išsamūs brėžiniai A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

Jei šiame informaciniame dokumente nurodytos sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai valdomi elektroniniu būdu, pateikiama informacija apie jų veikimą.

0. BENDRIEJI DALYKAI
- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra):
- 0.3. Tipu identifikavimo būdai, jei pažymėta ant transporto priemonės ^(b):
.....
- 0.3.1. Ženklinimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Reprezentatyviosios transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su dvigubomis (sudvejintomis) padangomis skaičius ir išdėstymas:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir padėtis:
- 1.3.3. Varomosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas):

▼B

2. MASĖ IR MATMENYS ⁽¹⁾ (€)
- 2.3. Ašies (-ių) tarpvėžė (-s) ir plotis
- 2.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė ^(g4):
- 2.3.2. Visų kitų ašių tarpvėžė ^(g4):
- 2.3.3. Plačiausios galinės ašies plotis:
- 2.3.4. Priekinės ašies plotis (matuojant ties toliausia padangų dalimi neskaitant padangų atsikišimo prie žemės paviršiaus):
- 2.8. Techniškai leidžiama didžiausia pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 2.9. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama didžiausia masė:
- 2.11.5. Transporto priemonė tinka/netinka ⁽¹⁾ kroviniams vilkti
- 4.7. Didžiausias projektinis transporto priemonės greitis (km/h) ⁽⁹⁾:
6. PAKABA
- 6.6. Padangos ir ratai
- 6.6.1. Padangos ir (arba) rato derinys (-iai) ⁽¹⁾
- a) dėl padangų nurodoma:
- dydžio žymuo (-enys),
 - apkrovos gebos rodiklis ⁽³⁾,
 - greičio kategorijos simbolis ⁽³⁾,
 - pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (išmatuotas pagal ISO 28580);
- b) dėl ratų nurodomas ratų ratlankio (-ių) dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os).
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.1.2. 2 ašis:
- ir kt.
- 6.6.3. Transporto priemonės gamintojo rekomenduojamas oro slėgis padangose (kPa)

▼B

- 6.6.4. Sukibimo su sniegu (frikcinio (-ių)) įtaiso (-ų) ir transporto priemonės tipui tinkamo gamintojo rekomenduoto padangos ir (arba) rato derinio ant priekinės (-ių) ir (arba) galinės (-ių) ašies (-ių) aprašymas:
- 6.6.5. Trumpas laikino naudojimo atsarginio rinkinio (jeigu jis yra) aprašymas:
- 6.6.6. Trumpas oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (jeigu ji yra) aprašymas:
9. KĖBULAS
- 9.16. Ratų apsaugai
- 9.16.1. Trumpas transporto priemonės aprašymas pagal jos ratų apsaugas: ..
12. KITA
- 12.6. Greičio ribotuvai
- 12.6.1. Gamintojas (-ai):
- 12.6.2. Tipas (-ai):
- 12.6.3. Tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu jis (jie) yra:
- 12.6.4. Greitis arba greičio intervalai, kuriais galima nustatyti greičio ribotuvą: ... km/h

Aiškinaimosios pastabos:

- (¹) Išbraukti, kas netaikoma.
- (²) Įrašyti kiekvieno varianto didžiausią ir mažiausią vertę.
- (^b) Jeigu tipo identifikavimo priemonės sudarytos iš ženklų, netinkančių transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo, kuriems skirtas šis informacinis dokumentas, tipams apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).
- (^c) Klasifikuota pagal Direktyvos 2007/46/EB II priedo A dalyje pateiktas apibrėžtis.
- (^f) Kai viena versija yra su įprasta kabina, o kita – su miegamąja vieta, nurodomi abu masės ir matmenų rinkiniai.
- (^g) Standartas ISO 612:1978 „Kelių transporto priemonės. Automobilių ir vilkikų su priekabomis matmenys. Terminai ir apibrėžtys“.
- (^{g4}) Nuostata Nr. 6.5.
- (ⁱ) Jeigu tai yra priekabos ar puspriekabės arba transporto priemonės, sukabintos su priekaba ar puspriekabe, kurios sukabintuvą ar balninį sukabintuvą veikia didelė vertikali apkrova, ši apkrova, padalinta iš standartinio gravitacijos pagreičio, įtraukiama į didžiausią techniškai leidžiamą masę.
- (^q) Kalbant apie variklines transporto priemones, jeigu jų gamintojas leidžia pakeisti tam tikras valdymo funkcijas (pvz., naudojant programinę įrangą, aparatinę įrangą, tobulinant, atrenkant, įjungiant, išjungiant) prieš pradėdant eksploatuoti transporto priemonę arba po to ir transporto priemonės didžiausias greitis padidėja, deklaruojamas didžiausias greitis, kurį įmanoma pasiekti derinant šias valdymo funkcijas. Kalbant apie priekabas, deklaruojamas gamintojo leidžiamas didžiausias greitis.
- (^r) Jeigu tai yra ZR raidėmis prieš ratlankio skersmens kodą paženklintos padangos, skirtos montuoti ant transporto priemonių, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 300 km/h, ratlankių, pateikiami lygiaverčiai duomenys.



2 DALIS

EB tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Formatas A4 (210 × 297 mm)

EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Tipa patvirtinimo institucijos antspaudas

Pranešimas dėl transporto priemonės:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| — EB tipo patvirtinimo ⁽¹⁾ | } atsižvelgiant į jos padangų montavimą |
| — EB tipo patvirtinimo taikymo srities išplėtimo ⁽¹⁾ | |
| — atsakymo suteikti EB tipo patvirtinimą ⁽¹⁾ | |
| — EB tipo patvirtinimo panaikinimo ⁽¹⁾ | |

pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2011

EB tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas:

I SKIRSNIS

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra):
- 0.3. Tipa identifikavimo būdai, jei pažymėta ant transporto priemonės ⁽²⁾:
- 0.3.1. Ženklinimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija: žr. papildymą.
2. Už bandymus atsakinga technikos tarnyba:
3. Bandymų ataskaitos parengimo data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:

⁽¹⁾ Išbraukti, kas netaikoma.⁽²⁾ Jeigu tipo identifikavimo priemonės sudarytos iš ženklų, netinkančių transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo, kuriems skirtas šis informacinis dokumentas, tipams apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB II priedo A dalyje.

▼B

5. Pastabos (jeigu yra): žr. papildymą.
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:

Priedai. Informacinis paketas.

Bandymų ataskaita.

▼B*Papildymas***prie EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr. ...**

1. Papildoma informacija:
 - 1.1. Trumpas minėto tipo transporto priemonės konstrukcijos, matmenų, linijų ir sudėtinių medžiagų aprašas: ...
.....
 - 1.2. Padangų ir (arba) ratų derinys (-iai) (įskaitant padangos dydį, ratlankio dydį ir rato iškyšas):
 - 1.3. Mažiausio greičio kategorijos simbolis, atitinkantis (kiekvieno varianto) didžiausią projekcinį transporto priemonės greitį (jeigu tai yra ZR raidėmis prieš ratlankio skersmens kodą paženklintos padangos, skirtos montuoti ant transporto priemonių, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 300 km/h, ratlankių, pateikiami lygiaverčiai duomenys)
 - 1.4. Mažiausias apkrovos gebos rodiklis, atitinkantis (kiekvieno varianto) kiekvienai ašiai didžiausią techniškai leidžiamą masę (jeigu taikoma, suderintas pagal II priedo 3.2.2 punktą)
 - 1.5. Padangų ir (arba) ratų derinys (-iai) (įskaitant padangos dydį, ratlankio dydį ir rato iškyšas), naudojami su sukibimo su sniego (frikciniu (-iais)) įtaisu (-ais):
2. M₁ kategorijos transporto priemonė tinka/netinka⁽¹⁾ kroviniams vilkti, o galinių padangų apkrovos vertė viršijama ... %.
3. Transporto priemonė yra/nėra⁽¹⁾ patvirtinta pagal JT EEK taisyklę Nr. 64, atsižvelgiant į laikino naudojimo atsarginį rinkinį.
 - 3.1. M₁ transporto priemonės kategorija: taip/ne⁽¹⁾, 1 / 2 / 3 / 4 / 5 tipas⁽¹⁾

▼M1

- 3.2. N₁ kategorijos transporto priemonė: taip/ne⁽¹⁾, tipas 1/2/3/4/5⁽¹⁾

▼B

4. Transporto priemonė yra/nėra⁽¹⁾ patvirtinta pagal JT EEK taisyklę Nr. 64, atsižvelgiant į oro slėgio padangose stebėsenos sistemą.
 - 4.1. Trumpas oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (jeigu ji yra) aprašymas:
 5. Pastabos:

⁽¹⁾ Išbraukti, kas netaikoma.



II PRIEDAS

Transporto priemonių padangų montavimo reikalavimai

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI
 - 1.1. Laikantis 5.4 punkto nuostatų, kiekviena sumontuota transporto priemonės padanga, įskaitant, kai taikytina, bet kokią atsarginę padangą, turi atitikti Reglamento (EB) Nr. 661/2009 ir jos įgyvendinimo priemonių reikalavimus.
2. PADANGŲ MONTAVIMAS
 - 2.1. Visų įprastai montuojamų transporto priemonės padangų, išskyrus bet kokią laikino naudojimo atsarginį rinkinį, struktūra turi būti vienoda.
 - 2.2. Visos paprastai ant vienos ašies sumontuotos padangos turi būti to paties tipo.
 - 2.3. Erdvė, kurioje sukasi ratas, turi būti tokia, kad naudojamos didžiausio leidžiamo dydžio ir ratlankio pločio padangos galėtų nevaržomai judėti, nepažeidžiant transporto priemonės gamintojo deklaruotų mažiausių ir didžiausių pakabos ir vairo mechanizmo ribojimų ir atsižvelgiant į mažiausias ir didžiausias ratų iškyšas. Kai atliekamas šis tikrinimas, turi būti sumontuotos didžiausios ir plačiausios padangos, atsižvelgiant į taikomas leidžiamąsias matmenų nuokrypas (t. y. didžiausią gaubtinę), susijusias su padangų dydžio žymeniu, kaip nurodyta atitinkamoje JT EEK taisyklėje.
 - 2.4. Technikos tarnyba gali sutikti, kad būtų taikoma alternatyvi bandymo atlikimo tvarka (pvz., virtualus bandymas), siekiant patikrinti, ar paisoma šio priedo 2.3 punkto reikalavimų.
3. APKROVOS GEBA
 - 3.1. Laikantis šio priedo 5 skirsnio nuostatų, ant transporto priemonės rato sumontuotos kiekvienos padangos, įskaitant atsarginę padangą (jeigu ji yra), didžiausios apkrovos vertės, kaip nustatyta šio priedo 3.2 punkte, turi būti tokios:
 - 3.1.1. jeigu ant transporto priemonės ratlankių sumontuojamos viengubos to paties tipo padangos – bent jau lygios pusei labiausiai apkrautos ašies didžiausios techniškai leidžiamos masės, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo;
 - 3.1.2. jeigu ant transporto priemonės ratlankių sumontuojamos daugiau nei vieno tipo viengubos padangos – bent jau lygios pusei atitinkamos ašies didžiausios techniškai leidžiamos masės, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo;
 - 3.1.3. jeigu ant transporto priemonės ratlankių sumontuojamos dvigubos (sudvejintos) C1 klasės padangos – bent jau lygios 0,27 karto didesnei atitinkamos ašies didžiausiai techniškai leidžiamai masei, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo;
 - 3.1.4. jeigu ant transporto priemonės ratlankių sumontuojamos dvigubos (sudvejintos) C2 arba C3 klasės padangos – bent jau lygios 0,25 karto didesnei atitinkamos ašies didžiausiai techniškai leidžiamai masei, atsižvelgiant į dviguboms padangoms taikomą apkrovos gebos rodiklį, kaip nurodyta transporto priemonės gamintojo.

▼B

- 3.2. Didžiausia padangos apkrovos vertė nustatoma taip:
- 3.2.1. C1 klasės padangų atveju, atsižvelgiama į JT EEK taisyklės Nr. 30 2.31 punkte nurodytą „didžiausią apkrovos vertę“.
- 3.2.2. C2 arba C3 klasės padangų atveju, atsižvelgiama į JT EEK taisyklės Nr. 54 2.29 punkte pateiktą lentelę „Apkrovos gebos kitimas priklausomai nuo greičio“, kurioje kaip apkrovos gebos rodiklių ir vardinio greičio kategorijos simbolių funkcija nurodomi apkrovos pokyčiai, kuriuos pneumatinė padanga gali išlaikyti, atsižvelgiant į didžiausią projektinį transporto priemonės greitį.
- 3.3. Atitinkama informacija aiškiai nurodoma transporto priemonės naudotojo žinyne, siekiant užtikrinti, kad, pradėjus eksploatuoti transporto priemonę, prireikus bus sumontuotos atitinkamos pakaitinės padangos, kurių apkrovos geba yra tinkama.
4. GREIČIO GEBA
- 4.1. Kiekviena įprastai sumontuojama transporto priemonės padanga paženklinama greičio kategorijos simboliu.
- 4.1.1. C1 klasės padangų atveju, greičio kategorijos simbolis atitinka didžiausią projektinį transporto priemonės greitį, o V, W ir Y greičio kategorijas atitinkančių padangų atveju atsižvelgiama į didžiausią apkrovos vertę, kaip aprašyta JT EEK taisyklėje Nr. 30.
- 4.1.2. C2 arba C3 klasės padangų atveju, greičio kategorijos simbolis atitinka didžiausią projektinį transporto priemonės greitį ir taikomą apkrovos ir greičio derinį, pateiktą šio priedo 3.2.2 punkte nurodytoje lentelėje „Apkrovos gebos kitimas priklausomai nuo greičio“.
- 4.2. 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose nustatyti reikalavimai netaikomi šiais atvejais:
- 4.2.1. jeigu tai yra laikino naudojimo atsarginiai rinkiniai, kuriems taikomas šio priedo 6 skirsnis;
- 4.2.2. jeigu ant transporto priemonių ratlankių įprastai sumontuojamos įprastos padangos, retesniais atvejais – žieminės padangos, t. y. kurios paženklintos Alpių arba trijų kalno viršūnių ir sniegės simboliu, tokiu atveju žieminės padangos greičio kategorijos simbolis turi atitikti didesnę greitį nei didžiausias projektinis transporto priemonės greitis arba ne mažesnę kaip 160 km/h greitį (arba abu). Tačiau jeigu didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis išspėjimas, nurodantis didžiausio sumontuotų padangų greičio mažiausią vertę. Kitos padangos, kurių sukibimas su sniegu yra geresnis, t. y. su M + S ženklų, tačiau nepaženklintos Alpių arba trijų kalno viršūnių ir sniegės simboliu, atitinka šio priedo 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose nustatytus reikalavimus;
- 4.2.3. jeigu ant transporto priemonių ratlankių sumontuojamos visureigių padangos su POR ženklų. Tačiau jeigu didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų specialios paskirties padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis išspėjimas, nurodantis didžiausio sumontuotų specialios paskirties padangų greičio mažiausią vertę;

▼B

- 4.2.4. jeigu M_2 , M_3 , N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėse įrengiamas greičio ribojimo prietaisas, patvirtinta pagal JT EEK taisyklę Nr. 89 ⁽¹⁾, tokiu atveju padangų greičio simbolis turi atitikti greičio ribojimo prietaisu nustatytą greitį. Tačiau jeigu didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis išspėjimas, nurodantis didžiausią padangų greitį.
- 4.2.5. jeigu M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonėse įrengiama sistema, atliekanti greičio ribojimo funkciją, padangų greičio simbolis turi atitikti greičio ribojimo prietaisu nustatytą greitį. Tačiau jeigu transporto priemonės gamintojas numatė didžiausią projektinį transporto priemonės greitį, kuris yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis išspėjimas, nurodantis didžiausią padangų greitį.
- 4.3. Atitinkama informacija aiškiai nurodoma transporto priemonės naudotojo žinyne, siekiant užtikrinti, kad, pradėjus eksploatuoti transporto priemonę, prireikus bus sumontuotos atitinkamos pakaitinės padangos, kurių greičio geba yra tinkama.
5. YPATINGI ATVEJAI
- 5.1. Jeigu ant O_1 ir O_2 kategorijų priekabų, kurių didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra ne didesnis kaip 100 km/h, ratlankių sumontuojamos viengubos C1 klasės padangos, didžiausia kiekvienos padangos apkrovos vertė turi būti bent jau lygi 0,45 karto didesnei labiausiai apkrautos ašies didžiausiai techniškai leidžiamai ašies masei, kaip nurodyta priekabos gamintojo. Jeigu tai yra dvigubos (sudvejintos) padangos, šis koeficientas turi būti bent jau 0,24. Tokiais atvejais greta priekinio priekabos sukabintuvo tvirtai pritvirtinamas nuolatinis išspėjimas, nurodantis didžiausią projektinį transporto priemonės greitį.
- 5.2. Jeigu tai yra M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės, kurios yra skirtos vilkti priekabą, didžiausios galinių padangų, jeigu tai yra C1 klasės padangos, apkrovos vertės gali būti viršytos dėl papildomos apkrovos, kuria veikiama priekabos sukabintuvas, tačiau ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju transporto priemonės naudotojo žinyne pateikiama aiški informacija ir instrukcijos dėl didžiausio leidžiamo transporto priemonės greičio velkant priekabą (visais atvejais ne didesnio kaip 100 km/h) ir oro slėgio galinėse padangose (bent jau 20 kPa (0,2 baro) didesnio už oro slėgio padangoje, kai transporto priemonę rekomenduojama naudoti įprastai, t. y. be prikabinotos priekabos, vertę (-es)).
- 5.3. Šio priedo 3.2.2 punkte nurodyta lentelė „Apkrovos gebos kitimas priklausomai nuo greičio“ netaikoma, jeigu ant kai kurių pirmiau minėtų specialios paskirties transporto priemonių ratlankių sumontuojamos C2 arba C3 klasės padangos. Tokiu atveju didžiausia padangų apkrovos vertė nustatoma pagal didžiausią techniškai leidžiamą masę (žr. 3.1.2–3.1.4 punktus), padauginant apkrovą, atitinkančią apkrovos

⁽¹⁾ OL L 158, 2007 5 19, p. 1–33.

▼B

gebos rodiklį, iš atitinkamo koeficiento, priklausančio ne nuo didžiausio projektinio transporto priemonės greičio, o nuo tam tikro tipo transporto priemonės ir jos naudojimo; šio priedo 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose nustatyti reikalavimai netaikomi.

Taikomi šie koeficientai:

- 5.3.1. 1,15, jei tai yra I arba A klasės (M_2 ar M_3) transporto priemonė, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 ⁽¹⁾ 2.1.1.1 punkte (I klasė) ir 2.1.2.1 punkte (A klasė).
- 5.3.2. 1,10, jei tai yra N kategorijos transporto priemonės, specialiai skirtos važiuoti nedidelį atstumą mieste ir priemiestyje, kaip antai gatvių ir kelių valymo ar šiukšlių surinkimo mašinos, su sąlyga, kad jų didžiausias projektinis greitis neviršija 60 km/h.
- 5.4. Išimtiniais atvejais, kai numatytosios transporto priemonių naudojimo sąlygos neatitinka C1, C2 ar C3 klasės padangų charakteristikų ir dėl to reikia sumontuoti kitomis charakteristikomis pasižyminčias padangas, šio priedo 1.1 punkto reikalavimai netaikomi, jeigu paisoma visų šių sąlygų:
 - 5.4.1. padangos atitinka JT EEK taisyklės Nr. 75 ⁽²⁾ arba JT EEK taisyklės Nr. 106 ⁽³⁾ reikalavimus
 - 5.4.2. Tipo patvirtinimo institucijos ir technikos tarnybos nuomone, sumontuotos padangos atitinka transporto priemonės naudojimo sąlygas. Išimties pobūdis ir patvirtinimo motyvai pateikiami bandymų ataskaitoje ir tipo patvirtinimo sertifikato pastabose.
- 6. **ATSARGINIAI RATAI IR PADANGOS**
 - 6.1. Jeigu transporto priemonėje yra atsarginis rinkinys, tai turi būti:
 - 6.1.1. to paties dydžio standartinis atsarginis rinkinys, kaip ir ant transporto priemonės ratlankių faktiškai sumontuotos padangos;
 - 6.1.2. tam tikro tipo laikino naudojimo atsarginis rinkinys padanga, tinkamas naudoti transporto priemonėje, tačiau laikino naudojimo atsarginiu rinkiniu neap rūpinamos transporto priemonės, kurių kategorija nėra M_1 ar N_1 , ir jis ant jų ašių nemontuojamas.
 - 6.1.2.1. Jeigu, norint sumontuoti ant transporto priemonės ašių laikino naudojimo atsarginį rinkinį, turi būti imtasi specialių atsargumo priemonių (pvz., laikino naudojimo atsarginis rinkinys turi būti sumontuotas tik ant priekinės ašies, tad priekinis standartinis rinkinys pirmiausia privalo būti sumontuotas ant galinės ašies, kad būtų pašalintas galinio standartinio rinkinio gedimas), tai aiškiai nurodoma transporto priemonės naudotojo žinyne ir patikrinama, ar paisoma šio priedo 2.3 punkte nurodytų reikalavimų.
 - 6.2. Pagal JT EEK taisyklę Nr. 64 kiekvienai transporto priemonei, kurioje yra laikino naudojimo atsarginis rinkinys arba nebliūkštančiosios padangos, suteikiamas galiojantis tipo patvirtinimas, atsižvelgiant į reikalavimus dėl laikino naudojimo atsarginių rinkinių ir nebliūkštančiųjų padangų įrengimo transporto priemonėse.

⁽¹⁾ OL L 255, 2010 9 29, p. 1.

⁽²⁾ Taisyklė dar nepaskelbta. Ji bus paskelbta iki 2011 m. gegužės mėn.

⁽³⁾ OL L 257, 2010 9 30, p. 231.