

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B**

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2008 m. balandžio 7 d.

dėl suderintų spektro naudojimo judriojo ryšio paslaugoms orlaiviuose (JRO paslaugos) teikti
Bendrijoje sąlygų

(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 1256)

(Tekstas svarbus EEE)

(2008/294/EB)

(OL L 98, 2008 4 10, p. 19)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2013 m. lapkričio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2013/654/ES	L 303	48	2013 11 14
► <u>M2</u>	2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2317	L 345	67	2016 12 20

**KOMISIJOS SPRENDIMAS****2008 m. balandžio 7 d.****dėl suderintų spektro naudojimo judriojo ryšio paslaugoms
orlaiviuose (JRO paslaugos) teikti Bendrijoje sąlygų***(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 1256)***(Tekstas svarbus EEE)**

(2008/294/EB)

1 straipsnis

Šio sprendimo tikslas – suderinti galimybės veiksmingai naudoti radijo dažnių spektrą judriojo ryšio paslaugoms orlaiviuose teikti Bendrijoje technines sąlygas.

Šis sprendimas taikomas nepažeidžiant kitų susijusių Bendrijos nuostatų, visų pirma Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 ir Rekomendacijos 2008/295/EB.

2 straipsnis

Šiame sprendime:

1. judriojo ryšio paslaugos orlaiviuose (JRO paslaugos) – elektroninių ryšių paslaugos, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/21/EB 2 straipsnio c punkte, kurias teikia įmonė, kad sudarytų galimybę oro bendrovių keleiviams naudotis viešaisiais ryšių tinklais skrydžio metu, nesijungiant tiesiogiai prie antžeminių judriojo ryšio tinklų;
2. neinterferencinė teisė – neinterferencine teise veikiančios radijo ryšio įrenginiai yra tokie įrenginiai, kurie negali kelti žalingųjų trikdžių bet kokioms radijo ryšio paslaugoms ir negali būti reikalaujama šių įrenginių apsaugos nuo žalingųjų trikdžių, kuriuos gali kelti radijo ryšio paslaugos;
3. orlaivio bazinė signalų siuntimo ir priėmimo stotis (orlaivio BPS) – viena ar kelios orlaivyje esančios judriojo ryšio stotys, veikiančios dažnių juostose ir naudojamos užtikrinti priedo 1 lentelėje nurodytų sistemų veikimą nurodytose dažnių juostose;
4. tinklo valdymo blokas (TVB) – orlaivyje esantis įrenginys, užtikrinantis, kad priedo 2 lentelėje nurodytų žemės paviršiuje esančių judriojo elektroninio ryšio sistemų siunčiami signalai nebūtų aptinkami salone, ir padidinantis salono viduje triukšmo lygį judriojo ryšio priėmimo juostose.

3 straipsnis

Kuo anksčiau, tačiau ne vėliau kaip po šešių mėnesių nuo šio sprendimo įsigaliojimo, valstybės narės leidžia priedo 1 lentelėje išvardytomis dažnių juostomis teikti JRO paslaugas neinterferencine teise, jeigu šios paslaugos atitinka priede išdėstytas sąlygas.

▼B*4 straipsnis*

Valstybės narės nustato minimalų aukštį virš žemės paviršiaus, kuriame veikiančios JRO sistemos gali siųsti signalus pagal priedo 3 skirsnį.

Valstybės narės gali nustatyti didesnį minimalų aukštį JRO paslaugoms teikti, jeigu tokį nustatymą galima pagrįsti nacionalinėmis topografinėmis arba žemės paviršiuje esančio tinklo išdėstymo sąlygomis. Ši informacija, kartu su pagrindžiamaisiais dokumentais, perduodama Komisijai per keturis mėnesius po to, kai šis sprendimas bus priimtas, ir paskelbiama *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Valstybės narės tikrina, kaip naudojamas spektras JRO paslaugoms teikti, visų pirma atsižvelgdamos į faktinius ir galimus žalinguosius trikdžius ir 3 straipsnyje nurodytų sąlygų aktualumą, ir praneša savo išvadas Komisijai, kad ši sprendimą, jei būtina, būtų galima laiku persvarstyti.

6 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

▼ **M2***PRIEDAS***1. Dažnių juostos ir sistemos, kurias leidžiama naudoti JRO paslaugoms teikti***1 lentelė*

Rūšis	Dažnis	Sistema
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (aukštynkryptė linija) 1 805–1 880 MHz (žemynkryptė linija)	GSM, atitinkanti ETSI paskelbtus GSM standartus, visų pirma EN 301 502, EN 301 511 ir EN 302 480, arba lygiavertes specifikacijas
UMTS 2 100 (FDD)	1 920–1 980 MHz (aukštynkryptė linija) 2 110–2 170 MHz (žemynkryptė linija)	UMTS, atitinkanti ETSI paskelbtus UMTS standartus, visų pirma EN 301 908–1, EN 301 908–2, EN 301 908–3 ir EN 301 908–11, arba lygiavertes specifikacijas
LTE 1 800 (FDD)	1 710–1 785 MHz (aukštynkryptė linija) 1 805–1 880 MHz (žemynkryptė linija)	LTE, atitinkanti ETSI paskelbtus LTE standartus, visų pirma EN 301 908–1, EN 301 908–13, EN 301 908–14 ir EN 301 908–15, arba lygiavertes specifikacijas

2. Užtikrinimas, kad galiniai judriojo ryšio įrenginiai nesijungtų prie antžeminių tinklų

Siekiant užtikrinti, kad judriojo ryšio galiniai įrenginiai, priimantys signalus 2 lentelėje išvardytose dažnių juostose, nesijungtų prie antžeminių UMTS judriojo ryšio tinklų:

- JRO sistemoje naudojamas tinklo valdymo blokas (TVB), judriojo ryšio priėmimo juostose padidinantis foninio triukšmo lygį keleivių salone, ir (arba)
- ekranuojamas orlaivio liemuo siekiant dar labiau susilpninti į vidų patenkančius ir iš vidaus sklindančius signalus.

2 lentelė

Dažnių juosta (MHz)	Antžeminės sistemos
925–960 MHz	UMTS (ir GSM, LTE)
2 110–2 170 MHz	UMTS (ir LTE)

JRO operatoriai taip pat gali nuspręsti naudoti TVB kitose 3 lentelėje nurodytose dažnių juostose.

3 lentelė

Dažnių juosta (MHz)	Antžeminės sistemos
460–470 MHz	LTE (!)
791–821 MHz	LTE
1 805–1 880 MHz	LTE ir GSM
2 620–2 690 MHz	LTE

▼ M2

Dažnių juosta (MHz)	Antžeminės sistemos
2 570–2 620 MHz	LTE

(¹) Nacionalinės administracijos galėtų naudoti LTE technologiją kitais tikslais, kaip antai BB-PPDR, BB-PMR ar judriojo ryšio tinklams.

3. Techniniai parametrai

a) TVB/orlaivio bazinės siuntimo ir priėmimo stoties (BSPS)/orlaivio UMTS bazinės stoties lygiavertė izotropinės spinduliuotės galia (e. i. r. p.) orlaivio išorėje

4 lentelė

TVB, orlaivio BSPS arba orlaivio UMTS bazinės stoties bendra e. i. r. p. orlaivio išorėje turi neviršyti:

Aukštis virš žemės (m)	Didžiausia sistemos e. i. r. p. orlaivio išorėje, dBm vienam kanalui		
	TVB	Orlaivio BSPS/orlaivio UMTS bazinės stoties	Orlaivio BSPS/UMTS bazinės stoties ir TVB
	Juosta – 900 MHz	Juosta – 1 800 MHz	Juosta – 2 100 MHz
	Kanalo plotis – 3,84 MHz	Kanalo plotis – 200 kHz	Kanalo plotis – 3,84 MHz
3 000	– 6,2	– 13,0	1,0
4 000	– 3,7	– 10,5	3,5
5 000	– 1,7	– 8,5	5,4
6 000	– 0,1	– 6,9	7,0
7 000	1,2	– 5,6	8,3
8 000	2,3	– 4,4	9,5

b) Orlaivyje esančio galinio įrenginio lygiavertė izotropinės spinduliuotės galia (e. i. r. p.) orlaivio išorėje

5 lentelė

Judriojo ryšio galinio įrenginio bendra e. i. r. p. orlaivio išorėje neturi viršyti:

Aukštis virš žemės (m)	GSM judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia e. i. r. p. orlaivio išorėje, dBm/200 kHz	LTE judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia e. i. r. p. orlaivio išorėje, dBm/5 MHz	UMTS judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia e. i. r. p. orlaivio išorėje, dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

Kai JRO operatoriai nusprendžia naudoti TVB 3 lentelėje nurodytose dažnių juostose, taikomos 6 lentelėje nurodytos TVB, orlaivio BSPS arba orlaivio UMTS bazinės stoties bendros e. i. r. p. orlaivio išorėje didžiausiosios vertės, kartu su 4 lentelėje nurodytomis vertėmis.

▼ **M2**

6 lentelė

Aukštis virš žemės (m)	TVB/orlaivio BSPS/orlaivio UMTS bazinės stoties didžiausia e. i. r. p. orlaivio išorėje			
	460–470 MHz	791–821 MHz	1 805–1 880 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/4,75 MHz
3 000	–17,0	–0,87	–13,0	1,9
4 000	–14,5	1,63	–10,5	4,4
5 000	–12,6	3,57	–8,5	6,3
6 000	–11,0	5,15	–6,9	7,9
7 000	–9,6	6,49	–5,6	9,3
8 000	–8,5	7,65	–4,4	10,4

c) **Naudojimo reikalavimai**

- I. Mažiausias aukštis, kuriame veikianti JRO sistema gali siųsti signalus, turi būti 3 000 metrų virš žemės paviršiaus.
- II. Veikianti orlaivio BSPS visais ryšio etapais, įskaitant pirminį prisijungimą, turi apriboti visų *GSM* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 1 800 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki nominaliosios 0 dBm/200 kHz vertės.
- III. Veikianti orlaivio UMTS bazinė stotis visais ryšio etapais turi apriboti visų *LTE* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 1 800 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės 5 dBm/5 MHz vertės.
- IV. Veikianti orlaivio UMTS bazinė stotis visais ryšio etapais turi apriboti visų *UMTS* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 2 100 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės –6 dBm/3,84 MHz vertės, o didžiausias naudotojų skaičius turėtų neviršyti 20.