

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/1634

2023 m. birželio 5 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, ypač į jo 7 straipsnio 8 dalį, 10 straipsnio 8 dalies antrą pastraipą ir 15 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2019/631 I priede nustatyti išsamūs lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams taikomų savitųjų teršalų išmetimo normų apskaičiavimo metodai;
- (2) nuo 2021 m. sausio 1 d. išmetamo CO₂ normos grindžiamos išmetamo CO₂ kiekio duomenimis, gautais taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (WLTP), nustatytą Komisijos reglamente (ES) 2017/1151 ⁽²⁾. Reglamento (ES) 2019/631 I priedas buvo iš dalies pakeistas Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/2173 ⁽³⁾, kad būtų atsižvelgta į WLTP įdiegimą, paaiškinant, kaip turi būti nustatomos konkrečių tipų gamintojų savitosios teršalų išmetimo normos. Tačiau reikia išsamesnio paaiškinimo gamintojams, kurie yra bendro fondo nariai, kad būtų galima nustatyti 2021–2024 kalendorinių metų savitųjų teršalų išmetimo normų apskaičiavimo metodą;
- (3) Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalyje nustatytas 2021–2024 kalendoriniais metais taikytinų su nukrypti leidžiančia nuostata susijusių normų apskaičiavimo metodas. Siekiant teisinio tikrumo, taip pat būtina nustatyti 2025–2028 kalendoriniais metais taikytinų su nukrypti leidžiančia nuostata susijusių normų apskaičiavimo metodą, kaip nurodyta to reglamento 10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punkte;

⁽¹⁾ OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

⁽²⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

⁽³⁾ 2020 m. spalio 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/2173, kuriuo dėl stebėsenos parametrų atnaujinimo ir tam tikrų aspektų, susijusių su reglamentuojamos bandymo procedūros pasikeitimu, paaiškinimo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai (OL L 433, 2020 12 22, p. 1).

- (4) kad būtų galima skirti sukomplektuotas ir nekomplektines bazines transporto priemones, reikėtų pritaikyti Reglamento (ES) 2019/631 I priedo B dalies 6.2.1 punkte pateiktą visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkio (TM) apibrėžtį;
- (5) Reglamento (ES) 2019/631 II ir III prieduose nustatytas naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių duomenų, kuriuos valstybės narės arba gamintojai turi rinkti ir kasmet teikti Komisijai, tipas ir formatas. Remiantis įgyta patirtimi tapo akivaizdu, kad tam tikri stebėsenos parametrai nenaudojami savitosioms teršalų išmetimo normoms ar vidutiniam savitajam išmetamo CO₂ kiekiui apskaičiuoti, todėl juos reikėtų pašalinti, nes taip būtų supaprastintas stebėsenos procesas ir tai netrukdytų patikimai įvertinti, kaip gamintojai laikosi savo savitųjų teršalų išmetimo normų. Be to, reikia įtraukti tam tikrus naujus parametrus, visų pirma siekiant patikrinti eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį. Tuos parametrų pakeitimus reikia įtraukti į Reglamento (ES) 2019/631 II priedo A dalyje ir III priedo A dalyje nurodytų rinktinų duomenų tipą, taip pat į to reglamento II priedo B dalyje ir III priedo B dalyje nurodytus rinktinų duomenų formatus;
- (6) Reglamento (ES) 2019/631 III priede išsamiai aprašyta procedūra, pagal kurią gamintojai apskaičiuoja lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas keliais etapais, išmetamo CO₂ kiekio ir masės vertes. Atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė apskaičiuojama pagal Reglamento (ES) 2019/631 III priedo A dalies 1.2.4 punktą, atsižvelgiant į kėbulo masės vertę (B₀), kuri atliekant su 2021 kalendoriniais metais susijusius skaičiavimus yra 1,375. 2022–2024 kalendoriniais metais ta vertė turėtų būti tikslinama remiantis naujų parengtų naudoti nekomplektinių bazinių transporto priemonių, Sąjungoje užregistruotų 2018, 2019 ir 2020 kalendoriniais metais, masės vidurkiu;
- (7) kadangi 2020 kalendorinių metų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos galutinių duomenų nėra, iki 2021 m. spalio 31 d. galutinai pakoreguoti B₀ vertę, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/631 III priedo A dalies 1.2.4 punkte, nebuvo galima. Atsižvelgiant į tai, kad pakoregavus B₀ vertę vien pagal 2018 ir 2019 kalendorinių metų duomenis būtų gauta į dabartinę B₀ vertę labai panaši vertė, ir siekiant palengvinti įgyvendinimą ir užtikrinti teisinį tikrumą atitinkamiems gamintojams, 2022 kalendoriniais metais tikslinga išlaikyti dabar taikomą B₀ vertę. 2023 ir 2024 kalendorinių metų pakoreguota B₀ vertė apskaičiuota remiantis galutiniais 2018, 2019 ir 2020 kalendorinių metų lengvųjų komercinių transporto priemonių stebėsenos duomenimis. Be to, siekiant užtikrinti teisinį tikrumą gamintojams po 2024 m., būtina paaiškinti, kad pakoreguota B₀ vertė bus taikoma ir po 2024 m.;
- (8) reikia paaiškinimo, kad būtų galima geriau atsižvelgti į įvairius aerodinaminio poveikio nustatymo būdus atliekant nekomplektinių N₁ bazinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos skaičiavimus;
- (9) Reglamento (ES) 2019/631 III priedo B dalyje pateikta tam tikra informacija, visų pirma susijusi su reglamentuojama bandymo procedūra NEDC, kuri nebeaktuali, todėl ją reikėtų išbraukti;
- (10) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas taip:

1. I priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento I priede.
2. II priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento II priede.
3. III priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento III priede.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Tačiau nuo 2024 m. sausio 1 d. taikomi šie punktai:

- a) II priedo 1 punkto a papunkčio ii ir iii papunkčiai ir 2 punkto b ir c papunkčiai;
- b) III priedo 1 punkto a papunkčio iii ir v papunkčiai ir 3 punkto c ir e papunkčiai.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. birželio 5 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) įterpiamas 3d punktas:

„3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020}$ tikslas vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020}$ tikslas vertėmis.“;

b) 5 punktas papildomas c papunkčiu:

„c) Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 4 dalį taikoma nukrypti leidžianti nuostata bet kuriais iš 2025–2028 kalendorinių metų, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma_{2025–2028}) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, išmatuotas}}{WLTP_{CO_2}} \cdot \frac{WLTP_{CO_2, ind}}{NEDC_{CO_2, ind}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Tokio gamintojo, kuris nebuvo atsakingas už 2020 m. užregistruotus naujus lengvuosius automobilius arba kurio 3 punkte nustatyta $WLTP_{CO_2}$ vertė arba 3 punkte nustatyta $NEDC_{CO_2}$ vertė yra nulinė, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma_{2025–2028}) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, išmatuotas}}{NEDC_{CO_2}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Čia:

$WLTP_{CO_2, išmatuotas}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2}$, išmatuotas, nustatyta 6.0 punkte;
$WLTP_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
$NEDC_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $NEDC_{CO_2}$, nustatyta 3 punkte;
$WLTP_{CO_2, ind}$	– lygi $WLTP_{CO_2}$, nustatytai 3 punkte;
$NEDC_{CO_2, ind}$	– lygi $NEDC_{CO_2}$, nustatytai 3 punkte;
sumažinimo koeficientas ₂₀₂₅)	– 1 straipsnio 4 dalies a punkte nurodytas sumažinimas;
Tikslas ₂₀₂₁	– 45 % sumažintas to gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO ₂ kiekis 2007 m.“;

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) įterpiamas 3d punktas:

„3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020}$ tikslas vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{2020tikslas}$ vertėmis.“;

b) 6.2.1 punkte tekstas

„TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkis kilogramais (kg);“

pakeičiamas taip:

„TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkis kilogramais (kg).“

Su sukomplektuota transporto priemone susijusios sukomplektuotos bazinės transporto priemonės bandymo masė, į kurią reikia atsižvelgti, yra tos bazinės transporto priemonės bandymo masė.

Su sukomplektuota transporto priemone susijusios nekomplektinės bazinės transporto priemonės bandymo masės vertė, į kurią reikia atsižvelgti, yra DM_{base} vertė, nustatyta pagal III priedo A dalies 1.2.4 punkto a papunktį.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinis sakinyss pakeičiamas taip:

„Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį, kuris jų teritorijoje užregistruotas kaip M₁ kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį B dalies 2A skirsnyje nustatyta forma.“;

ii) įterpiamas 5a papunktis:

„5a) kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“;

iii) įterpiamas 9a papunktis:

„9a) ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas“;

iv) 19, 22, 23 ir 24 papunkčiai išbraukiami;

v) antra pastraipa išbraukiama;

b) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. 1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamo lengvojo automobilio atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai šio priedo B dalies 2A skirsnyje nurodyta kitaip.“;

2) B dalies 2A skirsnio lentelė iš dalies keičiama taip:

a) pirmoje skiltyje pirmo įrašo antraštė „Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus“ pakeičiama taip:

„Nuoroda į A dalies 1a punktą“;

b) įterpiamas 5a įrašas:

„5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5“;
------	---	----------------------

c) įterpiamas 9a įrašas:

„9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	47“;
------	---	------

d) 14 įrašas pakeičiamas taip:

„14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)“;

e) 19, 22, 23 ir 24 įrašai išbraukiami;

f) 4 pastaba išbraukiama.

III PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1.1a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė ir įvadinė dalis pakeičiamos taip:

„1.1a. Valstybių narių pranešimai apie transporto priemonės, užregistruotas kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują komplektinę arba sukomplektuotą lengvąją komercinę transporto priemonę, kuri jų teritorijoje užregistruota kaip N₁ kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį C dalies 2a skirsnyje nustatyta forma.“;

ii) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) gamintojas (sukomplektuotos transporto priemonės – bazinės transporto priemonės gamintojas);“;

iii) įterpiamas 5a papunktis:

„5a) kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius;“;

iv) įterpiamas 7a papunktis:

„7a) komplektinė ar sukomplektuota transporto priemonė;“;

v) įterpiamas 9a papunktis:

„9a) ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas;“;

vi) 12 papunktis pakeičiamas taip:

„12) parengtos naudoti komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė;“;

vii) įterpiamas 12a papunktis:

„12a) sukomplektuotų transporto priemonių – parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė;“;

viii) 19, 23, 24 ir 25 papunkčiai išbraukiami;

ix) antra pastraipa išbraukiama;

b) 1.2.1 ir 1.2.1.2a punktai išbraukiami;

c) 1.2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinė pastraipa pakeičiama taip:

„Apie kiekvieną naują sukomplektuotą transporto priemonę, apie kurią valstybės narės praneša pagal 1.1a punktą, bazinės transporto priemonės gamintojas Komisijai praneša šio punkto a ir b papunkčiuose nurodytus kiekvienos bazinės transporto priemonės, turinčios tą patį transporto priemonės identifikavimo numerį kaip ir sukomplektuota transporto priemonė, duomenis. Duomenys pranešami per tris mėnesius nuo tada, kai gamintojui pranešama apie preliminarinius duomenis pagal 7 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą.“;

ii) a papunktis iš dalies keičiamas taip:

— ii papunktis pakeičiamas taip:

„transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorių, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 6.2.6 skirsnyje“;

— iv, v ir viii papunkčiai išbraukiami;

— vii papunktis pakeičiamas taip:

„vii) parengtos naudoti nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė.“;

iii) b papunkčio iv papunktis pakeičiamas taip:

„iv) parengtos naudoti komplektinės bazinės transporto priemonės masė.“;

d) 1.2.3 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jeigu bazinės transporto priemonės gamintojas nepraneša 1.2.2 punkte nurodytų duomenų, valstybių narių pagal 1.1a punktą praneštas atitinkamos sukomplektuotos transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir parengtos naudoti transporto priemonės masė naudojami nustatant, ar transporto priemonė patenka į šio reglamento taikymo sritį, ir apskaičiuojant atitinkamo bazinės transporto priemonės gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir savitąją teršalų išmetimo normą.“;

e) 1.2.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinė pastraipa pakeičiama taip:

„Nuo 2020 kalendorinių metų gamintojas apskaičiuoja kiekvienos savo atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės stebimą išmetamo CO₂ kiekį pagal interpoliacijos metodą, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2 arba 3.2.4 punkte, naudodamas tą patį metodą, kuris buvo taikomas bazinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimui atsižvelgiant į jos išmetamųjų teršalų kiekį; terminai suprantami taip, kaip apibrėžta tuose punktuose, išskyrus šias išimtis:“;

ii) a papunktis pakeičiamas taip:

„a) Atskiros transporto priemonės masė

JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.1 arba 3.2.4.1.1.1 punkte nurodyta bandymo masė „TM_{ind}“ pakeičiama bazinės transporto priemonės standartine mase DM_{base}. Jei DM_{base} yra mažesnė už interpoliacijos šeimos mažai CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM_L), TM_{ind} pakeičiama į TM_L. Jei DM_{base} yra didesnė už interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM_H), TM_{ind} pakeičiama į TM_H.

DM_{base} apskaičiuojama pagal formulę:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

Čia:

MRO _{base}	– parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.5 punkte;
B ₀	– kėbulo masės vertė iki 2022 kalendorinių metų yra 1,375, o 2023–2034 kalendoriniais metais – 1,351;
TPMLM	didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.23 punkte.“;

iii) b papunktis pakeičiamas taip:

„b) Atskiros transporto priemonės riedėjimo varža

Taikant JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.2 arba 3.2.4.1.1.2 punktą naudojama bazinės transporto priemonės riedėjimo varža.“;

iv) c papunktis pakeičiamas taip:

„c) Aerodinaminis atskiros transporto priemonės poveikis

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė yra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4.1.1.3 punkte nurodytą narį A_{f,ind} nustato pagal vieną iš šių variantų:

- kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės priekinės dalies plotą (m²);
- interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės ir mažai CO₂ išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotų vidurkį (m²);
- interpoliacijos šeimos daug CO₂ išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotą (m²), kai interpoliacijos metodas nenaudojamas.

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė nėra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.4 skirsnyje nurodytą narį $f_{2,ind}$ prilygina vienam iš šių:

i) tame punkte nurodytų narių $f_{2,L}$ ir $f_{2,H}$ vidurkiui;

ii) tame punkte nurodytam nariui $f_{2,H}$ “;

f) 2 punktą pakeičiamas taip:

„2. 1.1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamos lengvosios komercinės transporto priemonės atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai C dalies 2a skirsnyje nurodyta kitaip.“;

2) B dalis išbraukiama;

3) C dalies 2a skirsnis iš dalies keičiamas taip:

a) pirmos skilties antraštė „Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus“ pakeičiama taip:

„Nuoroda į A dalies 1.1a punktą“;

b) 1 įrašas pakeičiamas taip:

„1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas) ⁽¹⁾	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	0.5 arba – transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, atveju – 0.5.1 (bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas)“;

c) įterpiamas 5a įrašas:

„5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5“;
------	---	----------------------

d) įterpiamas 7a įrašas:

„7a)	Komplektinė ar sukomplektuota transporto priemonė	0.4“;
------	---	-------

e) įterpiamas 9a įrašas:

„9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	4.7“;
------	---	-------

f) 12 įrašas pakeičiamas taip:

„12)	Parengtos naudoti komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė	13“;
------	---	------

g) įterpiamas 12a įrašas:

„12a)	Parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė (sukomplektuotos transporto priemonės)	14“;
-------	--	------

h) 14 įrašas pakeičiamas taip:

„14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)“;

i) 22 įrašas pakeičiamas taip:

„22)	Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (TPMLM)	16.1“;
------	---	--------

j) 19, 23, 24 ir 25 įrašai išbraukiami;

k) 4 pastaba išbraukiama.
