



Bruxelles, 27.11.2023
C(2023) 7384 final

DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE

del 27.11.2023

**sui collegamenti ferroviari transfrontalieri TEN-T tra Bruxelles e Lussemburgo sul
corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale (parte del progetto EuroCap-
Rail)**

(I testi in lingua francese e neerlandese sono i soli facenti fede)

DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE

del 27.11.2023

sui collegamenti ferroviari transfrontalieri TEN-T tra Bruxelles e Lussemburgo sul corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale (parte del progetto EuroCap-Rail)

(I testi in lingua francese e neerlandese sono i soli facenti fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE¹, in particolare l'articolo 47, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Come riconosciuto dai piani di lavoro che si sono succeduti per il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale, il progetto ferroviario transfrontaliero EuroCap-Rail mira a modernizzare il collegamento ferroviario tra Bruxelles e Lussemburgo e a protrarlo fino a Strasburgo, con l'obiettivo di realizzare una linea ad alte prestazioni che colleghi le tre capitali istituzionali europee. Una volta completato, tale collegamento migliorerà i flussi di traffico locale, transfrontaliero di breve distanza, nazionale e internazionale dal Benelux alla Svizzera e all'Italia.
- (2) La decarbonizzazione dei trasporti è un obiettivo strategico fondamentale dell'Unione. La comunicazione della Commissione "Il Green Deal europeo"², dell'11 dicembre 2019, ha confermato e rafforzato le ambizioni dell'Unione in materia di lotta ai cambiamenti climatici.
- (3) In tale contesto, promuovere il trasporto ferroviario di merci e passeggeri, come indicato nella strategia per una mobilità sostenibile e intelligente³, costituisce un'importante politica dei trasporti dell'Unione ed è da tempo una priorità per l'attuazione della rete TEN-T.
- (4) Con il completamento del progetto ferroviario transfrontaliero EuroCap-Rail, il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale sarà modernizzato e dotato di infrastrutture di trasporto ferroviario avanzate, sicure ed efficienti sotto il profilo energetico, che contribuiranno al conseguimento degli obiettivi sopra descritti.

¹ GU L 348 del 20.12.2013, pag. 1.

² Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, "Il Green Deal europeo" (COM(2019) 640 final).

³ Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, "Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro" (COM(2020) 789 final).

- (5) Il progetto EuroCap-Rail è individuato in via preliminare sul corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale nella parte III dell'allegato del regolamento (UE) 2021/1153 del Parlamento europeo e del Consiglio⁴.
- (6) L'EuroCap-Rail è un importante progetto ferroviario transfrontaliero che coinvolge Belgio e Lussemburgo e di cui beneficerebbero anche la Francia e altri Stati membri per i quali un collegamento ferroviario moderno tra il Benelux, la Svizzera e l'Italia è particolarmente importante.
- (7) Il progetto prevede la realizzazione di nuove infrastrutture e il miglioramento di quelle esistenti. Al fine di sostenere l'attuazione coordinata e tempestiva del progetto è necessario adottare disposizioni che definiscano le azioni necessarie e il relativo calendario di attuazione.
- (8) Ciò contribuirà al conseguimento degli obiettivi transfrontalieri del piano di lavoro per il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo della rete centrale.
- (9) Il Belgio e il Lussemburgo hanno già effettuato importanti lavori per la realizzazione del progetto EuroCap-Rail, compresi studi e opere infrastrutturali.
- (10) Per questi motivi è importante individuare le restanti azioni necessarie per il completamento del progetto, in modo da ottimizzare le risorse europee e nazionali, in linea con la rispettiva pianificazione e i tassi di cofinanziamento applicabili, unitamente alle risorse finanziarie disponibili a livello nazionale e regionale.
- (11) Al fine di monitorare i progressi dell'attuazione del progetto è opportuno che gli Stati membri interessati presentino alla Commissione relazioni periodiche riguardanti le sezioni situate nei rispettivi territori, e comunichino gli eventuali ritardi verificatisi.
- (12) Il calendario di attuazione stabilito dalla presente decisione non dovrebbe pregiudicare il rispetto dei requisiti definiti nel diritto internazionale e dell'Unione, ivi comprese le disposizioni volte a proteggere l'ambiente e la salute umana. Il calendario dovrebbe consentire di pianificare e ottimizzare appieno i finanziamenti disponibili, senza pregiudicare l'impegno finanziario di Stati membri o dell'Unione. Non dovrebbe in alcun caso compromettere gli standard dell'Unione e degli Stati membri in materia di protezione dell'ambiente e di partecipazione pubblica.
- (13) Gli Stati membri interessati sono tenuti a rispettare la normativa ambientale dell'Unione, in particolare la direttiva 92/43/CEE del Consiglio⁵ e la direttiva 2011/92/UE del Parlamento europeo e del Consiglio⁶. È opportuno applicare misure di mitigazione per le sezioni che rientrano nei siti Natura 2000 e stabilire condizioni che consentano lo svolgimento dei lavori nei periodi più appropriati.
- (14) Fatto salvo l'articolo 47, paragrafo 2, secondo comma, del regolamento (UE) n. 1315/2013, è opportuno includere nella presente decisione una clausola di riesame.
- (15) Il Belgio e il Lussemburgo hanno approvato le misure previste dalla presente decisione.

⁴ Regolamento (UE) 2021/1153 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2021, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014 (GU L 249 del 14.7.2021, pag. 38).

⁵ Direttiva 92/43/CEE del Consiglio, del 21 maggio 1992, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche (GU L 206 del 22.7.1992, pag. 7).

⁶ Direttiva 2011/92/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 dicembre 2011, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati (GU L 26 del 28.1.2012, pag.1).

- (16) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato di cui all'articolo 52 del regolamento (UE) n. 1315/2013,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Oggetto

La presente decisione definisce le azioni e il calendario di attuazione del progetto ferroviario transfrontaliero EuroCap-Rail tra Bruxelles e Lussemburgo.

Articolo 2

Azioni e calendario

Belgio e Lussemburgo garantiscono l'attuazione tempestiva delle operazioni di seguito indicate:

Linea 161 (Bruxelles - Namur)

- (a) Watermael – Ottignies: lavori di potenziamento con passaggio a 4 binari per aumentare la capacità e la velocità del traffico, entro dicembre 2026:
- opere di ingegneria ferroviaria (binari, catenarie e dispositivi di segnalamento) per il rinnovo dei binari esistenti e l'aggiunta di 2 nuovi binari tra la stazione di Watermael (inclusa) e la stazione di Ottignies (esclusa), entro dicembre 2026.
- (b) Ottignies – raccordo Louvain-La-Neuve: lavori di potenziamento con passaggio a 4 binari per aumentare la capacità e la velocità del traffico, entro dicembre 2028:
- costruzione dei marciapiedi delle stazioni per servire i binari rinnovati, entro dicembre 2028;
 - opere di ingegneria ferroviaria (binari, catenari e dispositivi di segnalamento) per il rinnovo dei binari nella stazione di Ottignies (inclusa) fino al raccordo Louvain-La-Neuve (incluso), entro dicembre 2028.
- (c) Raccordo Louvain-La-Neuve – Gembloux: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2028:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2028;
 - sostituzione o adeguamento di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2028;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le opere di manutenzione, entro dicembre 2028;
 - estensione ed elevazione dei marciapiedi delle stazioni non presidiate di Mont-Saint-Guibert, Blanmont, Chastre ed Ernage, entro dicembre 2028;
 - revisione dei dispositivi di segnalamento in vista dell'aumento della velocità, entro dicembre 2028;

- rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria composta da 3 kV, entro dicembre 2028.
- (d) Gembloux – Rhisnes: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2027:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2026;
 - sostituzione o adeguamento di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2026;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le opere di manutenzione, entro dicembre 2026;
 - estensione ed elevazione dei marciapiedi delle stazioni non presidiate di Loncée, Beuzet e Saint-Denis-Bovesse, entro dicembre 2026;
 - revisione dei dispositivi di segnalamento in vista dell'aumento della velocità, entro dicembre 2027;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria composta da 3 kV, entro dicembre 2026;
 - rimozione dei passaggi a livello 56 e 58, entro dicembre 2026.
- (e) Rhisnes – Namur: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2029:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2029;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2029;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di frantumazione di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2029;
 - estensione ed elevazione del marciapiede della stazione non presidiata di Rhisnes, entro dicembre 2029;
 - revisione dei dispositivi di segnalamento in vista dell'aumento della velocità, entro dicembre 2029;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria composta da 3 kV, entro dicembre 2029;
 - costruzione di un nuovo posto di sezionamento a Rhisnes, entro dicembre 2029.

Linea 162 (Namur – frontiera lussemburghese)

- (a) Ciney – Haversin: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2027:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2025;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2025;

- bonifica della massicciata, compreso il trattamento di frantumazione di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2025;
 - estensione ed elevazione dei marciapiedi delle stazioni non presidiate di Leignon e Chapois, entro dicembre 2025;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2027;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2025;
 - rimozione dei passaggi a livello di Leignon e Chapois, entro dicembre 2024.
- (b) Haversin – Marloie: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2028:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2028;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2028;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di frantumazione di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2028;
 - estensione ed elevazione del marciapiede della stazione non presidiata di Aye, entro dicembre 2028;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2028;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2028;
 - rettifica di curve della linea ferroviaria, entro dicembre 2027.
- (c) Stazione di Marloie: riqualificazione globale dell'infrastruttura ferroviaria:
- ammodernamento e sostituzione completa dell'infrastruttura dei binari, entro giugno 2025;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2025;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2025;
 - estensione ed elevazione dei marciapiedi della stazione, entro dicembre 2026.
- (d) Marloie – Jemelle: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2029:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2029;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2029;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di frantumazione di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2029;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2025;

- rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2029.
- (e) Jemelle – Grupont: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2029:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2029;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2029;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2029;
 - estensione ed elevazione del marciapiede della stazione non presidiata di Forrières, entro dicembre 2029;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2029;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2029.
- (f) Grupont – Hatrival: lavori per aumentare la velocità del traffico, entro dicembre 2027:
- regolarizzazione dell'interbinario a 2,25 m (attualmente variabile tra 2,00 e 2,25 m), entro dicembre 2025;
 - sostituzione di strutture ingegneristiche il cui scartamento è divenuto insufficiente a causa dell'aumento di velocità, entro dicembre 2025;
 - bonifica della massicciata, compreso il trattamento di pareti rocciose e di grandi materiali di scavo al fine di agevolare il drenaggio e le operazioni di manutenzione, entro dicembre 2025;
 - estensione ed elevazione dei marciapiedi delle stazioni non presidiate di Grupont e Poix-Saint-Hubert, entro dicembre 2025;
 - installazione di nuovi dispositivi di segnalamento, entro dicembre 2027;
 - rieletrificazione della sezione dotata di una catenaria mista da 3 kV/25 kV, entro dicembre 2025;
 - rettifica di curve della linea ferroviaria, entro dicembre 2025.
- (g) Ciney – Hatrival: modifica della tensione elettrica di alimentazione da 3 kV a 25 kV, entro dicembre 2029:
- installazione di un impianto di alimentazione a 25 kV sul tratto Namur – Hatrival con la costruzione di un nuovo posto di sezionamento, di una sottostazione di smistamento e di 7 autotrasformatori, entro dicembre 2029;
 - installazione di una nuova zona di separazione di fase e di una nuova zona di separazione della tensione, entro dicembre 2029;
 - adeguamento dell'attuale catenaria della linea 43 per consentire l'alimentazione a 25 kV dalla stazione di Marloie a Melreux, entro dicembre 2029.

Linea n. 8, Lussemburgo

- (a) Costruzione di una nuova linea ferroviaria tra Lussemburgo e Bettembourg entro la fine del 2026 con prove, omologazione, certificazione e formazione entro la fine del 2028:
- lavori di posa della massicciata – tratta Livange-Bettembourg, entro settembre 2025;
 - lavori di posa della massicciata – tratta Howald-Hesperange, entro agosto 2025;
 - lavori di posa della massicciata – tratta Hesperange-Berchem, entro novembre 2025;
 - completamento del collegamento della nuova linea alla stazione di Bettembourg, entro novembre 2026;
 - completamento del collegamento della nuova linea ferroviaria alla stazione di Howald, entro dicembre 2026;
 - completamento dei lavori sulla linea ferroviaria entro dicembre 2026.
- (b) Riqualficazione della stazione di Bettembourg:
- messa in servizio del nuovo posto di manovra presso la stazione di Bettembourg, entro dicembre 2026;
 - studio della riqualficazione della stazione di Bettembourg, entro dicembre 2023;
 - inizio dei lavori alla stazione di Bettembourg: 2026;
 - fine dei lavori alla stazione di Bettembourg: 2033.

Articolo 3 *Rendicontazione*

Belgio e Lussemburgo riferiscono almeno una volta all'anno alla Commissione e al coordinatore europeo per il corridoio Mare del Nord – Mediterraneo della rete centrale in merito ai progressi nell'attuazione delle azioni di cui all'articolo 2 e ne notificano ogni ritardo incontrato specificandone le cause e indicando le misure correttive adottate. A tal fine, gli Stati membri possono avvalersi, se del caso, del contenuto delle relazioni annuali di avanzamento da presentare nell'ambito delle convenzioni di sovvenzione del meccanismo per collegare l'Europa.

Articolo 4 *Riesame*

Entro e non oltre il 31 dicembre 2025 la Commissione, su richiesta del Belgio e del Lussemburgo o di propria iniziativa, effettua un riesame delle azioni e del calendario di cui all'articolo 2, con l'assistenza del coordinatore europeo per il corridoio Mare del Nord - Mediterraneo della rete centrale.

Articolo 5

Il Regno del Belgio e il Granducato di Lussemburgo sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 27.11.2023

*Per la Commissione
Adina-Ioana VĂLEAN
Membro della Commissione*