2023/2718

8.12.2023

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2023/2718 DELLA COMMISSIONE

del 6 dicembre 2023

che approva il piano strategico della rete per le funzioni della rete di gestione del traffico aereo del cielo unico europeo per il periodo 2025-2029 e abroga la decisione di esecuzione (UE) 2019/2167

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 551/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, sull'organizzazione e l'uso dello spazio aereo nel cielo unico europeo («regolamento sullo spazio aereo») ([1]), in particolare l'articolo 6, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

(1) Il regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 della Commissione ([2]) dispone all'articolo 8 che il gestore della rete deve stabilire e aggiornare il piano strategico della rete. Tale piano deve essere convalidato dal consiglio di gestione della rete e approvato dalla Commissione, previa consultazione degli Stati membri.

(2) Il 27 giugno 2019 il consiglio di gestione della rete ha convalidato il piano strategico della rete per il periodo 2020-2029. Tale periodo è in linea con i periodi di riferimento di 5 anni di cui all'articolo 11 del regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio ([3]) e copre il periodo di designazione del gestore della rete. La Commissione ha quindi approvato il piano strategico della rete tramite la decisione di esecuzione (UE) 2019/2167 ([4]).

(3) Il regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 stabilisce inoltre, all'articolo 8, paragrafo 4, che il piano strategico della rete deve essere aggiornato almeno dodici mesi prima dell'inizio di ciascun periodo di riferimento. Il periodo di riferimento 4 ha inizio il 1º gennaio 2025. È pertanto necessario aggiornare il piano strategico della rete nel 2023.

(4) Il 22 novembre 2023 il consiglio di gestione della rete ha convalidato il piano strategico della rete aggiornato per il periodo 2025-2029. Il piano aggiornato dovrebbe sostituire la versione precedente, tenendo conto degli sviluppi sostanziali che hanno interessato la rete aeronautica europea, quali la crisi COVID-19, la guerra in Ucraina, la digitalizzazione e l'agenda dell'UE per la sostenibilità (Green Deal).

(5) È opportuno approvare il piano strategico della rete aggiornato.

(6) Con la sostituzione del piano strategico della rete, è opportuno abrogare la decisione di esecuzione (UE) 2019/2167.

(7) La presente decisione dovrebbe iniziare ad applicarsi il 1º gennaio 2025, in modo che la sua applicabilità coincida con il periodo di applicazione del piano strategico della rete aggiornato e con l'inizio del periodo di riferimento 4 e la nomina del gestore della rete.

(8) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato per il cielo unico istituito dall'articolo 5 del regolamento (CE) n. 549/2004,

([1]) GU L 96 del 31.3.2004, pag. 20.
([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 della Commissione, del 24 gennaio 2019, che reca norme dettagliate per l'attuazione delle funzioni della rete di gestione del traffico aereo (ATM) e abroga il regolamento (UE) n. 677/2011 della Commissione (GU L 28 del 31.1.2019, pag. 1).
([3]) Regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, che stabilisce i principi generali per l'istituzione del cielo unico europeo («regolamento quadro») (GU L 96 del 31.3.2004, pag. 1).
([4]) Decisione di esecuzione (UE) 2019/2167 della Commissione, del 17 dicembre 2019, che approva il piano strategico della rete per le funzioni della rete di gestione del traffico aereo del cielo unico europeo per il periodo 2020-2029 (GU L 328 del 18.12.2019, pag. 89).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Il piano strategico della rete aggiornato per il periodo 2025-2029, convalidato dal consiglio di gestione della rete nella riunione del 22 novembre 2023 ([5]), è approvato.

Articolo 2

La decisione di esecuzione (UE) 2019/2167 è abrogata.

Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

La presente decisione si applica a decorrere dal 1º gennaio 2025.

Fatto a Bruxelles, il 6 dicembre 2023

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Piano strategico della rete per le funzioni della rete di gestione del traffico aereo del cielo unico europeo per il periodo 2025-2029, pubblicato come documento NMB/23/38/2 sul sito web del gestore della rete: https://www.eurocontrol.int/network-manager#key-documents.