

# Gazzetta ufficiale C 332

## dell'Unione europea



Edizione  
in lingua italiana

Comunicazioni e informazioni

62° anno

3 ottobre 2019

### Sommario

#### II Comunicazioni

COMUNICAZIONI PROVENIENTI DALLE ISTITUZIONI, DAGLI ORGANI E DAGLI ORGANISMI DELL'UNIONE EUROPEA

##### Commissione europea

2019/C 332/01	Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata (Caso M.9420 — Crédit Agricole/Banco Santander/Santander Securities Services) <sup>(1)</sup> .....	1
2019/C 332/02	Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata (Caso M.9490 — VWFS/TÜV Süd AS/FC/CarMob) <sup>(1)</sup> .....	2
2019/C 332/03	Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata (Caso M.9523 — Munich RE/DIF/Green Investment Group/Covanta/Dublin Waste-To-Energy facility) <sup>(1)</sup> .....	3
2019/C 332/04	Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata (Caso M.9525 — EPE/OCH/Omnicare) <sup>(1)</sup> ...	4

#### IV Informazioni

INFORMAZIONI PROVENIENTI DALLE ISTITUZIONI, DAGLI ORGANI E DAGLI ORGANISMI DELL'UNIONE EUROPEA

##### Commissione europea

2019/C 332/05	Tassi di cambio dell'euro .....	5
---------------	---------------------------------	---

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO

##### Comitato misto SEE

2019/C 332/06	Decisioni del Comitato misto SEE per le quali sono stati adempiuti nel 2018 gli obblighi costituzionali ai sensi dell'articolo 103 dell'accordo SEE e relative decisioni .....	6
---------------	--	---

IT

<sup>(1)</sup> Testo rilevante ai fini del SEE.

## PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

**Commissione europea**

2019/C 332/07	Notifica preventiva di concentrazione (Caso M.9556 – Triton/Grupo Fertiberia) Caso ammissibile alla procedura semplificata <sup>(1)</sup> .....	16
2019/C 332/08	Notifica preventiva di concentrazione (Caso M.9450 – PPG/TIL/JV) <sup>(1)</sup> .....	18
2019/C 332/09	Notifica preventiva di concentrazione (Caso M.9462 — Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil) <sup>(1)</sup> .....	19
2019/C 332/10	Notifica preventiva di concentrazione (Caso M.9566 — CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro) Caso ammissibile alla procedura semplificata <sup>(1)</sup> .....	20

---

<sup>(1)</sup> Testo rilevante ai fini del SEE.

## II

*(Comunicazioni)*COMUNICAZIONI PROVENIENTI DALLE ISTITUZIONI, DAGLI ORGANI  
E DAGLI ORGANISMI DELL'UNIONE EUROPEA

## COMMISSIONE EUROPEA

**Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata****(Caso M.9420 — Crédit Agricole/Banco Santander/Santander Securities Services)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/01)

Il 24 settembre 2019 la Commissione ha deciso di non opporsi alla suddetta operazione di concentrazione notificata e di dichiararla compatibile con il mercato interno. La presente decisione si basa sull'articolo 6, paragrafo 1, lettera b) del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>. Il testo integrale della decisione è disponibile unicamente in lingua inglese e verrà reso pubblico dopo che gli eventuali segreti aziendali in esso contenuti saranno stati espunti. Il testo della decisione sarà disponibile:

- sul sito Internet della Commissione europea dedicato alla concorrenza, nella sezione relativa alle concentrazioni (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Il sito offre varie modalità per la ricerca delle singole decisioni, tra cui indici per impresa, per numero del caso, per data e per settore,
- in formato elettronico sul sito EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=it>) con il numero di riferimento 32019M9420. EUR-Lex è il sistema di accesso in rete al diritto comunitario.

---

<sup>(1)</sup> GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1.

**Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata****(Caso M.9490 — VWFS/TÜV Süd AS/FC/CarMob)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/02)

Il 23 settembre 2019 la Commissione ha deciso di non opporsi alla suddetta operazione di concentrazione notificata e di dichiararla compatibile con il mercato interno. La presente decisione si basa sull'articolo 6, paragrafo 1, lettera b) del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>. Il testo integrale della decisione è disponibile unicamente in lingua inglese e verrà reso pubblico dopo che gli eventuali segreti aziendali in esso contenuti saranno stati espunti. Il testo della decisione sarà disponibile:

- sul sito Internet della Commissione europea dedicato alla concorrenza, nella sezione relativa alle concentrazioni (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Il sito offre varie modalità per la ricerca delle singole decisioni, tra cui indici per impresa, per numero del caso, per data e per settore,
- in formato elettronico sul sito EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=it>) con il numero di riferimento 32019M9490. EUR-Lex è il sistema di accesso in rete al diritto comunitario.

---

<sup>(1)</sup> GUL 24 del 29.1.2004, pag. 1.

**Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata****(Caso M.9523 — Munich RE/DIF/Green Investment Group/Covanta/Dublin Waste-To-Energy facility)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/03)

Il 24 settembre 2019 la Commissione ha deciso di non opporsi alla suddetta operazione di concentrazione notificata e di dichiararla compatibile con il mercato interno. La presente decisione si basa sull'articolo 6, paragrafo 1, lettera b) del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>. Il testo integrale della decisione è disponibile unicamente in lingua inglese e verrà reso pubblico dopo che gli eventuali segreti aziendali in esso contenuti saranno stati espunti. Il testo della decisione sarà disponibile:

- sul sito Internet della Commissione europea dedicato alla concorrenza, nella sezione relativa alle concentrazioni (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Il sito offre varie modalità per la ricerca delle singole decisioni, tra cui indici per impresa, per numero del caso, per data e per settore,
- in formato elettronico sul sito EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=it>) con il numero di riferimento 32019M9523. EUR-Lex è il sistema di accesso in rete al diritto comunitario.

---

<sup>(1)</sup> GUL 24 del 29.1.2004, pag. 1.

**Non opposizione ad un'operazione di concentrazione notificata****(Caso M.9525 — EPE/OCH/Omnicare)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/04)

Il 26 settembre 2019 la Commissione ha deciso di non opporsi alla suddetta operazione di concentrazione notificata e di dichiararla compatibile con il mercato interno. La presente decisione si basa sull'articolo 6, paragrafo 1, lettera b) del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>. Il testo integrale della decisione è disponibile unicamente in lingua inglese e verrà reso pubblico dopo che gli eventuali segreti aziendali in esso contenuti saranno stati espunti. Il testo della decisione sarà disponibile:

- sul sito Internet della Commissione europea dedicato alla concorrenza, nella sezione relativa alle concentrazioni (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Il sito offre varie modalità per la ricerca delle singole decisioni, tra cui indici per impresa, per numero del caso, per data e per settore,
- in formato elettronico sul sito EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=it>) con il numero di riferimento 32019M9525. EUR-Lex è il sistema di accesso in rete al diritto comunitario.

---

<sup>(1)</sup> GUL 24 del 29.1.2004, pag. 1.

## IV

(Informazioni)

## INFORMAZIONI PROVENIENTI DALLE ISTITUZIONI, DAGLI ORGANI E DAGLI ORGANISMI DELL'UNIONE EUROPEA

## COMMISSIONE EUROPEA

Tassi di cambio dell'euro <sup>(1)</sup>

2 ottobre 2019

(2019/C 332/05)

1 euro =

Moneta	Tasso di cambio	Moneta	Tasso di cambio		
USD	dollari USA	1,0925	CAD	dollari canadesi	1,4467
JPY	yen giapponesi	117,47	HKD	dollari di Hong Kong	8,5666
DKK	corone danesi	7,4665	NZD	dollari neozelandesi	1,7512
GBP	sterline inglesi	0,88970	SGD	dollari di Singapore	1,5137
SEK	corone svedesi	10,8118	KRW	won sudcoreani	1 318,20
CHF	franchi svizzeri	1,0940	ZAR	rand sudafricani	16,6627
ISK	corone islandesi	135,50	CNY	renminbi Yuan cinese	7,8096
NOK	corone norvegesi	9,9930	HRK	kuna croata	7,4150
BGN	lev bulgari	1,9558	IDR	rupia indonesiana	15 516,78
CZK	corone ceche	25,739	MYR	ringgit malese	4,5825
HUF	fiorini ungheresi	334,05	PHP	peso filippino	56,806
PLN	zloty polacchi	4,3698	RUB	rublo russo	71,2142
RON	leu rumeni	4,7491	THB	baht thailandese	33,458
TRY	lire turche	6,2595	BRL	real brasiliano	4,5516
AUD	dollari australiani	1,6351	MXN	peso messicano	21,6365
			INR	rupia indiana	77,8275

<sup>(1)</sup> Fonte: tassi di cambio di riferimento pubblicati dalla Banca centrale europea.

## INFORMAZIONI RELATIVE ALLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO

## COMITATO MISTO SEE

**Decisioni del Comitato misto SEE per le quali sono stati adempiuti nel 2018 gli obblighi costituzionali ai sensi dell'articolo 103 dell'accordo SEE e relative decisioni**

(2019/C 332/06)

Dal marzo 2000 le decisioni del Comitato misto SEE indicano in una nota a piè di pagina se la data della loro entrata in vigore dipende dal rispetto di obblighi costituzionali richiesto alle Parti contraenti. Tali obblighi sono stati notificati per quanto riguarda le decisioni elencate di seguito. Le Parti contraenti in questione hanno notificato alle altre Parti contraenti di aver completato le procedure interne. Le date di entrata in vigore delle decisioni sono quelle sotto indicate. Inoltre, alcune decisioni del Comitato misto SEE, anch'esse elencate di seguito, possono entrare in vigore solo se sono rispettati gli obblighi costituzionali previsti dalle summenzionate decisioni.

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
106/2015	30.4.2015	GU L 211 del 4.8.2016, pag. 62. Supplemento SEE n. 42 del 4.8.2016, pag. 59.	Direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi Direttiva 2014/46/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, che modifica la direttiva 1999/37/CE del Consiglio, relativa ai documenti di immatricolazione dei veicoli Direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione	1.9.2018
122/2016	3.6.2016	GU L 308 del 23.11.2017, pag. 27. Supplemento SEE n. 76 del 23.11.2017, pag. 32.	Regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 febbraio 2014, relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada	1.9.2018
191/2016	23.9.2016	GU L 80 del 22.3.2018, pag. 34. Supplemento SEE n. 19 del 22.3.2018, pag. 47.	Regolamento di esecuzione (UE) 2016/68 della Commissione, del 21 gennaio 2016, relativo alle procedure comuni e alle specifiche necessarie per interconnettere i registri elettronici delle carte del conducente	1.9.2018



Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
211/2016	28.10.2016	GU L 89 del 5.4.2018, pag. 14. Supplemento SEE n. 22 del 5.4.2018, pag. 6.	Regolamento di esecuzione (UE) 2016/799 della Commissione, del 18 marzo 2016, che applica il regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti	1.9.2018
92/2017	5.5.2017	Da pubblicare	Regolamento (CE) n. 1901/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 dicembre 2006, relativo ai medicinali per uso pediatrico e che modifica il regolamento (CEE) n. 1768/92, la direttiva 2001/20/CE, la direttiva 2001/83/CE e il regolamento (CE) n. 726/2004 Regolamento (CE) n. 1902/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, che modifica il regolamento 1901/2006 relativo ai medicinali utilizzati in pediatria Regolamento (CE) n. 469/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 maggio 2009, sul certificato protettivo complementare per i medicinali (Versione codificata) Regolamento (UE) n. 488/2012 della Commissione, dell'8 giugno 2012, che modifica il regolamento (CE) n. 658/2007 della Commissione relativo alle sanzioni pecuniarie in caso di violazione di determinati obblighi connessi con le autorizzazioni all'immissione in commercio rilasciate a norma del regolamento (CE) n. 726/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio	1.6.2018
94/2017	5.5.2017	Da pubblicare	Direttiva 2013/55/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, recante modifica della direttiva 2005/36/CE relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali e del regolamento (UE) n. 1024/2012 relativo alla cooperazione amministrativa attraverso il sistema di informazione del mercato interno ("regolamento IMI")	1.1.2019
104/2017	13.6.2017	GU L 142 del 7.6.2018, pag. 1. Supplemento SEE n. 37 del 7.6.2018, pag. 1.	Regolamento (UE) 2015/45 della Commissione, del 14 gennaio 2015, che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione per quanto riguarda le tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO <sub>2</sub> dai veicoli commerciali leggeri	1.2.2019
107/2017	13.6.2017	GU L 142 del 7.6.2018, pag. 6. Supplemento SEE n. 37 del 7.6.2018, pag. 6.	Decisione di esecuzione (UE) 2016/1032 della Commissione, del 13 giugno 2016, che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT), a norma della direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, per le industrie dei metalli non ferrosi	1.6.2018

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
109/2017	16.6.2017	GU L 142 del 7.6.2018, pag. 41. Supplemento SEE n. 37 del 7.6.2018, pag. 9.	<p>Regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri</p> <p>Regolamento (UE) n. 1014/2010 della Commissione, del 10 novembre 2010, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi all'immatricolazione delle autovetture nuove ai sensi del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Regolamento (UE) n. 63/2011 della Commissione, del 26 gennaio 2011, recante le modalità per la domanda di deroga agli obiettivi per le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> a norma dell'articolo 11 del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 della Commissione, del 25 luglio 2011, che stabilisce una procedura di approvazione e certificazione di tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) n. 429/2012 della Commissione, del 22 maggio 2012, recante modifica del regolamento (UE) n. 1014/2010 al fine di elaborare un formato comune per la comunicazione di errori da parte dei costruttori di autovetture</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) n. 396/2013 della Commissione, del 30 aprile 2013, che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010 per quanto riguarda alcuni requisiti per il monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dalle autovetture nuove</p> <p>Regolamento (UE) n. 397/2013 della Commissione, del 30 aprile 2013, che modifica il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dalle autovetture nuove</p> <p>Regolamento (UE) n. 333/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2014, che modifica il regolamento (CE) n. 443/2009 al fine di definire le modalità di conseguimento dell'obiettivo 2020 di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove</p> <p>Regolamento delegato (UE) 2015/6 della Commissione, del 31 ottobre 2014, che modifica l'allegato I del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa delle autovetture nuove immatricolate nel 2011, 2012 e 2013</p>	1.2.2019

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
111/2017	16.6.2017	GU L 142 del 7.6.2018, pag. 45. Supplemento SEE n. 37 del 7.6.2018, pag. 14.	<p>Regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2011, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri</p> <p>Regolamento delegato (UE) n. 205/2012 della Commissione, del 6 gennaio 2012, recante modifica dell'allegato II del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le fonti di dati e i parametri dei dati che gli Stati membri sono tenuti a comunicare</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione, del 3 aprile 2012, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi all'immatricolazione dei veicoli commerciali leggeri nuovi ai sensi del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Regolamento delegato (UE) n. 114/2013 della Commissione, del 6 novembre 2012, che integra il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le norme relative alla domanda di deroga rispetto agli obiettivi per le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri nuovi</p> <p>Regolamento delegato (UE) n. 1047/2013 della Commissione, del 21 agosto 2013, che modifica il regolamento delegato (UE) n. 114/2013 della Commissione al fine di rettificare le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> nel 2010 indicate per il costruttore Piaggio</p> <p>Regolamento (UE) n. 253/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, che modifica il regolamento (UE) n. 510/2011 al fine di definire le modalità di conseguimento dell'obiettivo del 2020 di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri nuovi</p> <p>Regolamento delegato (UE) n. 404/2014 della Commissione, del 17 febbraio 2014, che modifica l'allegato II del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) n. 410/2014 della Commissione, del 23 aprile 2014, recante modifica al regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione relativo al monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> da veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi</p>	1.2.2019

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
			Regolamento di esecuzione (UE) n. 427/2014 della Commissione, del 25 aprile 2014, che stabilisce una procedura di approvazione e certificazione di tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO <sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio	
112/2017	13.6.2017	GU L 142 del 7.6.2018, pag. 10. Supplemento SEE n. 37 del 7.6.2018, pag. 18.	Regolamento delegato (UE) n. 482/2014 della Commissione, del 4 marzo 2014, che modifica il regolamento delegato (UE) n. 114/2013 per quanto riguarda le emissioni specifiche medie di CO <sub>2</sub> nel 2010 indicate per il fabbricante Great Wall Motor Company Limited	1.2.2019
129/2017	7.7.2017	Da pubblicare	Regolamento di esecuzione (UE) n. 699/2014 della Commissione, del 24 giugno 2014, relativo al disegno del logo comune per individuare le persone che mettono in vendita medicinali al pubblico a distanza e ai requisiti tecnici, elettronici e crittografici per la verifica della sua autenticità	1.6.2018
145/2017	7.7.2017	Da pubblicare	Regolamento di esecuzione (UE) 2017/548 della Commissione, del 23 marzo 2017, che stabilisce un modulo standard per la giustificazione scritta relativa alla rimozione o alla rottura del sigillo del tachigrafo	1.9.2018
204/2017	27.10.2017	Da pubblicare	Regolamento delegato (UE) 2017/748 della Commissione, del 14 dicembre 2016, che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nel 2013, 2014 e 2015	1.2.2019
237/2017	15.12.2017	Da pubblicare	Regolamento di esecuzione (UE) 2015/983 della Commissione, del 24 giugno 2015, sulla procedura di rilascio della tessera professionale europea e sull'applicazione del meccanismo di allerta ai sensi della direttiva 2005/36/CE del Parlamento europeo e del Consiglio	1.1.2019

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
247/2017	15.12.2017	Da pubblicare	<p>Regolamento delegato (UE) 2017/1499 della Commissione, del 2 giugno 2017, recante modifica degli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio al fine di adeguarli al cambio di procedura regolamentare di prova per la misurazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri</p> <p>Regolamento delegato (UE) 2017/1502 della Commissione, del 2 giugno 2017, recante modifica degli allegati I e II del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio al fine di adeguarli al cambio di procedura regolamentare di prova per la misurazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri</p>	1.2.2019
248/2017	15.12.2017	Da pubblicare	<p>Decisione di esecuzione 2013/128/UE della Commissione, del 13 marzo 2013, relativa all'approvazione dell'uso di diodi emettitori di luce destinati ad alcune funzioni di illuminazione per veicoli di categoria M1 come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte da autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione 2013/341/UE della Commissione, del 27 giugno 2013, relativa all'approvazione dell'alternatore ad efficienza di generazione "Valeo Efficient Generation Alternator" come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione 2013/451/UE della Commissione, del 10 settembre 2013, relativa all'approvazione del sistema Daimler di incapsulamento del vano motore come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione 2013/529/UE della Commissione, del 25 ottobre 2013, relativa all'approvazione del sistema Bosch di precondizionamento dello stato di carica della batteria di un veicolo ibrido come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p>	1.2.2019

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
			<p>Decisione di esecuzione 2014/128/UE della Commissione, del 10 marzo 2014, relativa all'approvazione del modulo a diodi emettitori di luce (LED) per anabbaglianti "E-Light" come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte da autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione 2014/465/UE della Commissione, del 16 luglio 2014, relativa all'approvazione dell'alternatore efficiente DENSO come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e recante modifica della decisione di esecuzione 2013/341/UE della Commissione</p> <p>Decisione di esecuzione 2014/806/UE della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa all'approvazione del tetto solare Webasto con funzione di caricabatterie come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/158 della Commissione, del 30 gennaio 2015, relativa all'approvazione di due alternatori ad alta efficienza Robert Bosch GmbH come tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture in applicazione del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/206 della Commissione, del 9 febbraio 2015, relativa all'approvazione del sistema Daimler AG di illuminazione esterna efficace mediante l'uso di diodi a emissione di luce (LED) come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/279 della Commissione, del 19 febbraio 2015, relativa all'approvazione del tetto solare Asola con funzione di caricabatterie come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/295 della Commissione, del 24 febbraio 2015, relativa all'approvazione dell'alternatore efficiente MELCO GXi come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p>	

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
			<p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/1132 della Commissione, del 10 luglio 2015, relativa all'approvazione della funzione di coating della Porsche AG come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2015/2280 della Commissione, del 7 dicembre 2015, relativa all'approvazione dell'alternatore efficiente DENSO come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/160 della Commissione, del 5 febbraio 2016, relativa all'approvazione del sistema Toyota Motor Europe di illuminazione esterna efficiente mediante l'uso di diodi a emissione di luce (LED) come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/265 della Commissione, del 25 febbraio 2016, relativa all'approvazione del generatore per motore MELCO come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/362 della Commissione, dell'11 marzo 2016, relativa all'approvazione del serbatoio ad accumulo entalpico di MAHLE Behr GmbH &amp; Co. KG come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/587 della Commissione, del 14 aprile 2016, relativa all'approvazione della tecnologia di illuminazione esterna efficace mediante l'uso di diodi a emissione di luce (LED) come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p>	

Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
			<p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/588 della Commissione, del 14 aprile 2016, relativa all'approvazione della tecnologia a 12 Volt degli alternatori efficienti come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/1721 della Commissione, del 26 settembre 2016, relativa all'approvazione del sistema Toyota di illuminazione esterna efficiente mediante l'uso di diodi a emissione di luce (LED) da utilizzare su veicoli elettrificati ibridi non a ricarica esterna come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Decisione di esecuzione (UE) 2016/1926 della Commissione, del 3 novembre 2016, relativa all'approvazione del tetto fotovoltaico con funzione di caricabatterie come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p>	
28/2018	9.2.2018	Da pubblicare	Regolamento (UE) 2017/1941 della Commissione, del 24 ottobre 2017, che modifica l'allegato II del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE)	1.8.2018
48/2018	23.3.2018	Da pubblicare	Direttiva (UE) 2017/1572 della Commissione, del 15 settembre 2017, che integra la direttiva 2001/83/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto concerne i principi e le linee guida relativi alle buone prassi di fabbricazione dei medicinali per uso umano	1.12.2018
71/2018	23.3.2018	Da pubblicare	<p>Decisione di esecuzione (UE) 2017/785 della Commissione, del 5 maggio 2017, relativa all'approvazione di generatori-starter a 12 Volt efficienti per l'impiego in autovetture con motore a combustione interna convenzionale quale tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio</p> <p>Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova per quanto riguarda i veicoli commerciali leggeri e che modifica il regolamento (UE) n. 293/2012</p>	1.2.2019



Numero della decisione	Data di adozione	Riferimento di pubblicazione	Atti giuridici integrati	Data di entrata in vigore
			Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova e che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010	
73/2018	23.3.2018	Da pubblicare	Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1231 della Commissione, del 6 giugno 2017, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova al fine di precisare alcuni elementi procedurali, e che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010	1.2.2019
154/2018	6.7.2018	GU L 183 del 19.7.2018, pag. 23. Supplemento SEE n. 46 del 19.7.2018, pag. 1.	Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)	20.7.2018

V

(Avvisi)

PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA  
CONCORRENZA

## COMMISSIONE EUROPEA

**Notifica preventiva di concentrazione**  
**(Caso M.9556 – Triton/Grupo Fertiberia)**  
**Caso ammissibile alla procedura semplificata**  
**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/07)

1. In data 26 settembre 2019 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>.

La notifica riguarda le seguenti imprese:

- Triton Managers V Limited, Triton Fund V GP S.à r.l. e TFF V Limited (collettivamente «Triton Fund V»), appartenenti a un gruppo di fondi di investimento indipendenti gestiti dal gruppo Triton (Isole del Canale);
- Fertiberia, S.A. e relative controllate (collettivamente «Grupo Fertiberia», Spagna), controllate da Grupo Villar Mir, S.A.U (Spagna).

Triton Fund V acquisisce, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), del regolamento sulle concentrazioni, il controllo esclusivo dell'insieme di Grupo Fertiberia.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

- Triton Fund V è un'impresa d'investimento che investe principalmente in medie imprese con sede nell'Europa settentrionale operanti, in particolare, in tre settori principali: servizi alle imprese, prodotti industriali e consumatori/sanità;
- Grupo Fertiberia opera, principalmente in Europa, nella produzione di fertilizzanti tradizionali e speciali for le colture estensive asciutte e per l'irrigazione tradizionale e a goccia e di prodotti chimici industriali, utilizzati come materie prime chimiche da grandi imprese dell'industria chimica, del legno, cosmetica, automobilistica ecc.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(2)</sup>, il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

<sup>(1)</sup> GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

<sup>(2)</sup> GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.9556 – Triton/Grupo Fertiberia

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti:

Indirizzo e-mail: [COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu](mailto:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu)

Fax: +32 229 64301

Indirizzo postale:

Commissione europea  
Direzione generale Concorrenza  
Protocollo Concentrazioni  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIO

---

**Notifica preventiva di concentrazione****(Caso M.9450 – PPG/TIL/JV)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/08)

1. In data 26 settembre 2019 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>.

La notifica riguarda le seguenti imprese:

- Peel Ports Group Limited («PPG», Regno Unito),
- Terminal Investments Limited S.a.r.l («TIL», Svizzera), controllata congiuntamente da MSC Mediterranean Shipping Company SA (Svizzera) e certi fondi di equity gestiti da Global Infrastructure Management, LLC (USA),
- The Mersey Docks and Harbour Company (L2) Limited («MDHCL2», Regno Unito), appartenente al gruppo PPG.

PPG e TIL acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di MDHCL2.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

- PPG: gruppo che presta servizi portuali, di trasporto marittimo e di supporto. PPG opera in diverse sedi nel Regno Unito, in Irlanda, nei Paesi Bassi e in Australia.
- TIL: investe in terminal per container in varie parti del mondo (Asia sud-orientale, Medio Oriente e Americhe), li sviluppa e li gestisce;
- MDHCL2: entità di nuova costituzione che attualmente non svolge attività operative. Dopo l'operazione, gestirà il terminal L2 del porto di Liverpool.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.9450 – PPG/TIL/JV

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti:

Indirizzo e-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax(+ 32-2) 229 64301

Indirizzo postale

Commissione europea  
Direzione generale Concorrenza  
Protocollo Concentrazioni  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIO

---

<sup>(1)</sup> GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

**Notifica preventiva di concentrazione****(Caso M.9462 — Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/09)

1. In data 25 settembre 2019 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>.

La notifica riguarda le seguenti imprese:

- Emil Frey Automobil Holding d.o.o. (Slovenia), appartenente al gruppo Emil Frey (Svizzera),
- Autocommerce d.o.o. («Autocommerce», Slovenia), di proprietà di ACH 2 d.o.o. (Slovenia),
- Avto Triglav d.o.o. («Avto Triglav», Slovenia), di proprietà di ACH 2 d.o.o.,
- AC-Mobil d.o.o. («AC-Mobil», Slovenia), di proprietà di ACH 2 d.o.o.

Il gruppo Emil Frey acquisisce, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), del regolamento sulle concentrazioni, il controllo dell'insieme di Autocommerce, Avto Triglav e AC-Mobil.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

- Il gruppo Emil Frey opera nell'importazione e nella distribuzione, all'ingrosso e al dettaglio, di autoveicoli nuovi e usati di varie marche, comprese la distribuzione di pezzi di ricambio originali e la prestazione di servizi di riparazione e manutenzione, in Svizzera, Germania, Francia, Belgio, Paesi Bassi, Slovacchia, Slovenia, Serbia, Repubblica ceca, Ungheria, Polonia, Croazia e Austria;
- Autocommerce opera nella vendita al dettaglio di autoveicoli nuovi e usati in Slovenia;
- Avto Triglav opera nella vendita all'ingrosso e al dettaglio di autoveicoli nuovi e usati in Slovenia, Croazia e altri paesi europei;
- AC-Mobil opera nella vendita all'ingrosso e al dettaglio di autoveicoli nuovi e usati in Slovenia.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.9462 — Emil Frey Group/Autocommerce/Avto Triglav/AC-Mobil

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea  
Direzione generale Concorrenza  
Protocollo Concentrazioni  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIO

---

<sup>(1)</sup> G.U. L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

**Notifica preventiva di concentrazione****(Caso M.9566 — CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/  
West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro)****Caso ammissibile alla procedura semplificata****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2019/C 332/10)

1. In data 26 settembre 2019 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>.

La notifica riguarda le seguenti imprese:

- CK Asset Holdings Limited («CKA», Hong Kong),
- CK Hutchison Holdings Limited («CKHH», Hong Kong),
- 1822604 Alberta Ltd (Canada), controllata da CKHH,
- Northumbrian Water Group Limited (Regno Unito), controllata da CKHH,
- Northumbrian Services Limited (Regno Unito), controllata da CKHH,
- West Gas Networks Limited (Regno Unito), controllata da CKHH,
- Western Gas Networks Limited (Regno Unito), controllata da CKHH,
- UK Rails S.à r.l. (Regno Unito), controllata da CKHH,
- Dutch Enviro Energy Holdings B.V. (Paesi Bassi), controllata da CKHH.

CKA e CKHH acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo dell'insieme di 1822604 Alberta Ltd, Northumbrian Water Group Limited, Northumbrian Services Limited, West Gas Networks Limited, Western Gas Networks Limited, UK Rails S.à r.l. e Dutch Enviro Energy Holdings B.V.

La concentrazione è effettuata mediante contratto o altri mezzi.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

- CKA: sviluppo e investimenti nel settore immobiliare, gestione di alberghi e residence, gestione di proprietà immobiliari e progetti, investimenti in infrastrutture, gestione di servizi pubblici e noleggio di aeromobili;
- CKHH: porti e servizi connessi, commercio al dettaglio, infrastrutture, energia e telecomunicazioni;
- 1822604 Alberta Ltd: parcheggi esterni agli aeroporti in Canada;
- Northumbrian Water Group Limited e Northumbrian Services Limited: approvvigionamento idrico, sistemi fognari e trattamento delle acque reflue in Inghilterra e Galles;
- West Gas Networks Limited e Western Gas Networks Limited: rete di distribuzione del gas in Galles e nell'Inghilterra sud-occidentale;
- UK Rails S.à r.l.: proprietaria di Eversholt Rail Group, un'impresa che possiede materiale rotabile nel Regno Unito;
- Dutch Enviro Energy Holdings B.V.: fornitura di energia da rifiuti nei Paesi Bassi.

<sup>(1)</sup> GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(2)</sup>, il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.9566 — CK Asset/CK Hutchison/Alberta/Northumbrian Water/Northumbrian Services/West Gas/Western Gas/UK Rails/Dutch Enviro

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax + 32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea  
Direzione generale Concorrenza  
Protocollo Concentrazioni  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIO

---

<sup>(2)</sup> GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.







ISSN 1977-0944 (edizione elettronica)  
ISSN 1725-2466 (edizione cartacea)



**Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea**  
2985 Lussemburgo  
LUSSEMBURGO

**IT**