

# Gazzetta ufficiale L 254 dell'Unione europea



Edizione  
in lingua italiana

Legislazione

64° anno  
16 luglio 2021

Sommario

II *Atti non legislativi*

REGOLAMENTI

- ★ **Regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158 della Commissione, del 22 giugno 2021, relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170 <sup>(1)</sup> .....** 1

<sup>(1)</sup> Testo rilevante ai fini del SEE.

IT

Gli atti i cui titoli sono stampati in caratteri chiari appartengono alla gestione corrente. Essi sono adottati nel quadro della politica agricola e hanno generalmente una durata di validità limitata.

I titoli degli altri atti sono stampati in grassetto e preceduti da un asterisco.



## II

(Atti non legislativi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2021/1158 DELLA COMMISSIONE

del 22 giugno 2021

**relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, sull'equipaggiamento marittimo e che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 35, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) I requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova relativi all'equipaggiamento marittimo che rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2014/90/UE sono stabiliti negli strumenti internazionali definiti all'articolo 2, punto 5), di tale direttiva.
- (2) Al fine di tenere conto delle più recenti modifiche, l'elenco degli strumenti internazionali applicabili dovrebbe essere aggiornato. È opportuno che l'equipaggiamento marittimo divenuto oggetto dei requisiti armonizzati dell'Unione a norma della direttiva 2014/90/UE a seguito di modifiche degli strumenti internazionali sia esplicitamente elencato.
- (3) Il regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170 della Commissione <sup>(2)</sup> dovrebbe pertanto essere abrogato.
- (4) È ragionevole e proporzionato prevedere un periodo transitorio durante il quale un nuovo elemento conforme ai requisiti nazionali per l'omologazione in forza in uno Stato membro prima dell'entrata in vigore del presente regolamento possa continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE quale definita all'articolo 2, punto 2), della direttiva 2014/90/UE.
- (5) Per facilitare un'attuazione armonizzata, rapida e semplice della direttiva 2014/90/UE, gli atti di esecuzione adottati a norma di tale direttiva dovrebbero assumere la forma di regolamenti di esecuzione.
- (6) Al fine di consentire all'industria dell'equipaggiamento marittimo e agli altri portatori di interessi di adeguarsi alle misure di cui al presente regolamento, è opportuno che il presente regolamento entri in vigore il quarantesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.
- (7) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi, istituito dal regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> GU L 257 del 28.8.2014, pag. 146.

<sup>(2)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170 della Commissione, del 16 luglio 2020, relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 (GU L 264 del 12.8.2020, pag. 1).

<sup>(3)</sup> Regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 novembre 2002, che istituisce un comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (comitato COSS) e recante modifica dei regolamenti in materia di sicurezza marittima e di prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (GU L 324 del 29.11.2002, pag. 1).

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

I requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova previste negli strumenti internazionali definiti all'articolo 2, punto 5), della direttiva 2014/90/UE si applicano a ciascun elemento dell'equipaggiamento marittimo elencato nell'allegato del presente regolamento.

*Articolo 2*

Il regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170 è abrogato.

*Articolo 3*

1. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 3 ottobre 2019 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE fino al 3 ottobre 2022.
2. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 1° settembre 2020 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE fino al 1° settembre 2023.
3. L'equipaggiamento marittimo elencato come «nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158» nella colonna 1 dell'allegato, che rispetta i requisiti nazionali per l'omologazione in forza prima del 25 agosto 2021 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE fino al 25 agosto 2024.

*Articolo 4*

Il presente regolamento entra in vigore il quarantesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 22 giugno 2021

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
Ursula VON DER LEYEN

## ALLEGATO

*Nota generale:* i riferimenti alle regole SOLAS si riferiscono alle disposizioni della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, come modificata.

**Elenco degli acronimi utilizzati**

A.1, Modifica 1 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

A.2, Modifica 2 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

AC, Corrigendum di modifica riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

CAT, Categoria di impianti radar come definiti nella sezione 1.3 di IEC 62388 (2007).

Circ., Circolare.

COLREG, Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

COMSAR, Sottocomitato per le radiocomunicazioni e la ricerca e il salvataggio (COMSAR) dell'IMO.

EN, European Standard (norma tecnica europea).

ETSI, European Telecommunication Standardisation Institute (Istituto europeo per le norme di telecomunicazione).

FSS, International Code for Fire Safety Systems (Codice Internazionale dei sistemi antincendio).

FTP, International Code for Application of Fire Test Procedures (Codice internazionale per l'applicazione delle procedure di prova del fuoco).

GNSS, Global Navigation Satellite System (Sistema globale di navigazione satellitare).

HSC, High Speed Craft Code (Codice per le unità veloci).

IBC, International Bulk Chemical Code (Codice internazionale dei prodotti chimici alla rinfusa).

ICAO, International Civil Aviation Organisation (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile).

IEC, International Electro-technical Commission (CEI, Commissione elettrotecnica internazionale).

IGC, Codice internazionale per la costruzione e le dotazioni delle navi adibite al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti.

IMO, International Maritime Organisation (Organizzazione marittima internazionale).

ISO, International Organization for Standardization (Organizzazione internazionale per la standardizzazione).

ITU, International Telecommunication Union (Unione internazionale delle telecomunicazioni).

LSA, Life saving appliance (mezzo di salvataggio).

MARPOL, Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi.

MED, Direttiva sull'equipaggiamento marittimo.

MEPC, Marine Environment Protection Committee (Comitato per la protezione dell'ambiente marino).

MSC, Maritime Safety Committee (Comitato per la sicurezza marittima).

NO<sub>x</sub>, Ossidi di azoto.

Sistemi O<sub>2</sub>/HC, Sistemi ossigeno/idrocarburi.

SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea (Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare).

SO<sub>x</sub>, Ossidi di zolfo.

Reg., Regola.

Ris., Risoluzione.

**Note applicabili a tutto il presente allegato**

- a) Aspetti generali: oltre alle norme di prova indicate in maniera specifica nel presente allegato, l'esame del tipo (omologazione) richiede la conformità ai requisiti applicabili delle convenzioni internazionali e alle risoluzioni e circolari IMO pertinenti. I moduli per la valutazione della conformità di cui alla direttiva 2014/90/UE fanno riferimento a tale conformità.
- b) Colonna 3: laddove due serie di norme di prova sono separate da un «oppure», ciascuna serie soddisfa tutti i requisiti di prova necessari per conformarsi alle norme di prestazione IMO. La prova di una serie quindi è sufficiente per dimostrare la conformità ai requisiti degli strumenti internazionali pertinenti. Al contrario, qualora si usino altri separatori (quale la virgola) si applicano tutti i riferimenti elencati.
- c) Colonna 6: al fine di tener conto dei calendari per la costruzione delle navi, che dipendono dalle caratteristiche dello specifico equipaggiamento marittimo, per «installazione a bordo» si intende (come indicato tra parentesi dopo le date):
  - i): prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - ii): prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento o stivaggio nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - iii): consegna dell'equipaggiamento al cantiere navale se ciò avviene entro 30 mesi prima della prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento.
- d) Laddove vi siano due righe per una singola voce di equipaggiamento marittimo (ad esempio MED/1.3), la seconda riga (più in basso) contiene i requisiti aggiornati degli strumenti internazionali rispetto a quelli indicati nella prima riga (più in alto).
- e) Nelle situazioni di cui alla lettera d), se non è indicata alcuna data nelle colonne 5 e 6, ciò significa che non vi sono cambiamenti nelle norme di prova e che l'equipaggiamento marittimo interessato deve essere conforme ai requisiti indicati nella seconda riga (più in basso).
- f) Laddove vi siano più di due righe per una singola voce di equipaggiamento marittimo (ad esempio MED/1.2a), la riga più in basso contiene i requisiti aggiornati degli strumenti internazionali rispetto a quelli indicati nelle righe più in alto.

## 1. Mezzi di salvataggio

Colonna 2: si applicano se del caso la circolare MSC 1628 dell'IMO, la circolare MSC.1 1629 dell'IMO, la circolare MSC.1 1630 dell'IMO, la circolare MSC.1 1631 dell'IMO, la circolare MSC.1 1632 dell'IMO e la circolare MSC.1 1633 dell'IMO tranne quando sostituite dagli strumenti specifici indicati nella colonna 2.

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Salvagenti anulari Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio: — per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</li> </ul> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</li> </ul> <p>Riga 3 di 3</p> <p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per salvagenti anulari</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per salvagenti anulari</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per salvagenti anulari</li> </ul> <p>Riga 3 di 3</p> <p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per giubbotti di salvataggio</li> </ul> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per giubbotti di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per giubbotti di salvataggio</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Giubbotti di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.922 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1304 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1470 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione senza isolamento</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Circ. MSC 1046 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute antiesposizione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione senza isolamento</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Circ. MSC 1046 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute antiesposizione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.7 Dispositivi di protezione termica Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2020

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Boette fumogene (segnali pirotecnici) Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III.	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.10 Boette fumogene (segnali pirotecnici) Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III.	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Dispositivi lanciasagole Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11</p> <p>Dispositivi lanciasagole</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio rigidi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <p>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— rigidi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.15</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio di tipo reversibile muniti di tenda</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Dispositivi per il libero galleggiamento di zattere (gommoni) di salvataggio (sganci idrostatici)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche</li> <li>— totalmente ermetiche</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Imbarcazioni di soccorso rigide</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19 Imbarcazioni di soccorso gonfiabili Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <p>— gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <p>— rigide</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <p>— rigide-gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1094 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivi di ammaino con tiranti (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/33,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Voce MED/1.22, Dispositivi di ammaino a libero galleggiamento per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/9/1.3.					
MED/1.23 Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di salvataggio a caduta libera Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/1.24 Dispositivi per l'ammaino di zattere (gommoni) di salvataggio (gru) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di soccorso veloci (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso con uno o più tiranti</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1419 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— zattere (gommoni) di salvataggio con uno o più tiranti</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemi marittimi di evacuazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Mezzi di soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Scale per discesa nelle imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Circ. MSC.1 1285 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <p>Materiali catarifrangenti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.658(16) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Voce MED/1.31, Radiotelefonii ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/5.17 e MED/5.18.

Voce MED/1.32, Trasponditore SAR 9 GHz (SART), - trasferita in MED/4.18.

MED/1.33 Riflettori radar per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso (passivi) Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	Oppure:	B+E		
	Requisiti di trasporto e di prestazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. A.384(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO.</li> </ul>	Oppure:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
		Oppure:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			

Voce MED/1.34, Bussola magnetica di Classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/4.23.

Voce MED/1.35, Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/3.38.

MED/1.36 Motore per la propulsione di imbarcazioni di salvataggio/soccorso Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>		B+E		
			B+F		

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V.				
MED/1.37  Motore per la propulsione di imbarcazioni di soccorso - motore fuoribordo  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D  B+E  B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V.				
MED/1.38  Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso  Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D  B+E  B+F		13.9.2022  (ii)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio aperti reversibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				

Voce MED/1.40, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— zattere (gommoni) di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— imbarcazioni di soccorso veloci</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				

Voce MED/1.42, Scala per pilota, - trasferita in MED/4.49.

MED/1.43 Imbarcazioni di soccorso rigide-gonfiabili Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B+D B+F G		
	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				

## 2. Prevenzione dell'inquinamento marino

Numero e denominazione	Regole della convenzione MARPOL 73/78 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Apparecchiatura per il filtraggio (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/2.2 Rilevatori di interfaccia olio minerale/acqua Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 32.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 32.</p>	<p>— Ris. MEPC.5 (XIII) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/2.3 Misuratori del tenore di olio minerale Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Voce MED/2.4, Unità di trattamento destinate ad essere collegate ai separatori esistenti di olio minerale/acqua (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.), - lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Sistema di monitoraggio e controllo degli scarichi di oli minerali delle petroliere</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31,</p> <p>— Circ. MEPC.1 858 dell'IMO.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31.</p>	<p>— Ris. MEPC.108(49) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Sistemi di trattamento dei reflui</p> <p>(per l'uso da parte delle navi passeggeri in tutte le zone, compresa la zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL).</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	<p>— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO - comprendente il punto 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Sistemi di trattamento dei reflui</p> <p>(per l'uso da parte di navi diverse da quelle passeggeri in tutte le zone e da parte delle navi passeggeri ad eccezione della zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL).</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	<p>— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO - comprendente il punto 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Inceneritori di bordo (Impianti di incenerimento con capacità fino a 4 000 kW) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p>	— Ris. MEPC.244(66) dell'IMO.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Analizzatori di NO <sub>x</sub> permanentemente installati a bordo e destinati all'utilizzo a bordo, ai sensi del Codice tecnico NO <sub>x</sub> 2008 Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13).</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13),</p> <p>— Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NO<sub>x</sub> 2008),</p> <p>— Ris. MEPC.198(62) dell'IMO.</p>	— Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NO <sub>x</sub> 2008), come modificata.	B+D B+E B+F G		
Voce MED/2.9, Apparecchiature che utilizzano metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SO <sub>x</sub> - trasferita in MED/9/2.4.					
MED/2.10 Sistemi di depurazione dei gas di scarico a bordo Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).</p>	— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.	<p>Schema A:</p> <p>B+F G</p> <p>Schema B:</p> <p>G</p>	19.6.2018	

### 3. Protezione antincendio

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Sottofondi di rivestimento del ponte Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		
MED/3.2 Estintori portatili Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1275 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione non rifrangenti per interventi antincendio</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005 incluso A1:2006 e AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione non rifrangenti per interventi antincendio</p> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti rifrangenti per interventi antincendio specializzati</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti di protezione con una superficie esterna rifrangente</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Nota: Livello 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: stivali</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: guanti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 incluso A1:2008 e AC:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: casco</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Autorespiratore ad aria compressa</p> <p>Nota: negli incidenti che coinvolgono merci pericolose occorre utilizzare una maschera a pressione positiva.</p> <p>(Cfr. voce 7.1)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2:2011 (antincendio - solo uso marittimo).</li> </ul> <p>La maschera di tipo 1 non deve essere utilizzata né per MED/3.7 né per MED/7.1.</p> <p>Nota: il cavo di sicurezza associato resistente al fuoco richiesto dalla norma ISO 23269 § 4.28 deve essere certificato MED a norma della voce MED 3.44, utilizzato congiuntamente al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza.</p> <p>Il certificato Modulo B del respiratore deve indicare il cavo di sicurezza resistente al fuoco certificato MED come componente associato obbligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> <li>— Circ. MSC.1 1499 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1555 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.8</p> <p>Respiratori ad aria compressa</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul> <p>Nota: questo equipaggiamento è previsto solo per le unità veloci costruite a norma delle disposizioni del Codice HSC del 1994.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 incluso AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Respiratori ad aria compressa</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul> <p>Nota: questo equipaggiamento è previsto solo per le unità veloci costruite a norma delle disposizioni del Codice HSC del 1994.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Componenti dei sistemi a sprinkler per alloggi, spazi di servizio e sale comandi equivalenti a quelli di cui al regolamento II-2/12 di SOLAS 74 (limitato agli ugelli e al loro funzionamento)</p> <p>(Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</li> <li>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1556 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. A.800(19) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Paratie di classe «A» e «B», resistenza al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— paratie di classe «A»</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1434 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1435 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Paratie di classe «A» e «B», resistenza al fuoco:</p> <p>— paratie di classe «B»</p> <p>Nota: se una paratia di classe B è stata sottoposta a prova da un solo lato ed è stata progettata per essere installata con il lato non sottoposto a prova adiacente al lato non sottoposto a prova di un'altra paratia di classe B, il certificato d'esame CE del tipo deve comprendere le condizioni alle quali essa può essere installata a bordo garantendo che sia sempre rispettato il livello di protezione indicato nelle pertinenti tabelle relative alla resistenza al fuoco figuranti nel capitolo II-2, Reg. 9.2 «Thermal and Structural Boundaries» (Paratie delimitanti aventi resistenza meccanica e termica), della convenzione SOLAS.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole a pressione/depressione</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole a pressione/depressione</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.				
MED/3.12a  Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:  — valvole a pressione/depressione  Riga 3 di 3  (NUOVA RIGA)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.12b  Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:  — arrestafiamma  Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2010.	B+D  B+E  B+F		23.5.2019  (iii)
MED/3.12b  Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:  — arrestafiamma  Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	



1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.				
MED/3.12c Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere: — arrestafiamma antidetonazione Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12c Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere: — arrestafiamma antidetonazione Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere: — valvole di sfiato ad alta velocità Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole di sfiato ad alta velocità</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole di sfiato ad alta velocità</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Materiali non combustibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				

Voce MED/3.14, Materiali diversi dall'acciaio per tubature che attraversano paratie di classe «A» o «B» – inclusa in MED/3.26 e MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tubature e raccordi in plastica</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.753(18) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— valvole</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— assemblaggi di tubature flessibili e compensatori</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Assemblaggi di tubature flessibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>— assemblaggi di tubature flessibili e compensatori</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>— componenti di tubature metalliche con elementi elastici di tenuta in elastomero</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1527 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Porte tagliafuoco</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nota: i componenti del sistema di comando delle porte tagliafuoco sono sottoposti a valutazione della conformità in base alla voce MED/3.17.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1511 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1319 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Componenti dei sistemi di comando delle porte tagliafuoco</p> <p>Nota: qualora sia usato il termine «componenti di sistema», esso può indicare che un solo componente, un insieme di componenti o un intero sistema deve essere sottoposto a prova per verificarne la conformità ai requisiti internazionali.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— tranciati decorativi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— sistemi di pitturazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rivestimenti per pavimenti</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— rivestimenti per la coibentazione di tubature</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— adesivi utilizzati nella costruzione di paratie di classe «A», «B» e «C»</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— membrana di condotte combustibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Tende, tendine e altri articoli tessili sospesi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1456 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Mobili imbottiti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>— mobili completi (compresi materiali di rivestimento, materiali di imbottitura e telaio non infiammabile)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>— materiali di rivestimento per qualsiasi materiale di imbottitura</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20c</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— materiali di rivestimento per materiali di imbottitura ritardanti di fiamma (sottoposti a prova in combinazioni specifiche come previsto per ulteriori applicazioni)</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— materiali di imbottitura ritardanti di fiamma</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Componenti per letti</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Serrande taglia fuoco</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Voce MED/3.23, Condotte non combustibili che attraversano paratie di classe «A» - Voce lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
Voce MED/3.24, Guaine per cavi elettrici che attraversano paratie di classe «A» - Voce lasciata deliberatamente vuota.					
MED/3.25 Finestre e portellini tagliafuoco di classe «A» e «B» Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 3, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Aperture nelle paratie di classe «A» per il passaggio di: — guaine per cavi elettrici Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Aperture nelle paratie di classe «A» per il passaggio di: — tubature, condotte, collettori ecc. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Aperture nelle paratie di classe «B» per il passaggio di: — guaine per cavi elettrici Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Aperture nelle paratie di classe «B» per il passaggio di:</p> <p>— tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemi sprinkler (limitati alle testine sprinkler)</p> <p>(Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</p> <p>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1556 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— EN 12259-1:1999 incluso A1:2001, A2:2004 e A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Tubazioni antincendio:</p> <p>— tubazioni antincendio appiattibili impermeabili (intervallo del diametro interno da 25 mm a 52 mm)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas:</p> <p>— categoria 1: (area sicura)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas:</p> <p>— categoria 1: (area sicura)</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiatura portatile per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento del gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfere gassose esplosive)</p> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15, — Circ. MSC.1 1477 dell'IMO, — Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

Voce MED/3.31, Ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), soppressa in quanto figura già in MED/3.9 e MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiali resistenti al fuoco (ad eccezione dei mobili) per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
--	--	--	----------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Materiali resistenti al fuoco per mobili per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Paratie resistenti al fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Porte taglia fuoco su unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nota: i componenti del sistema di comando delle porte tagliafuoco sono sottoposti a valutazione della conformità in base alla voce MED/3.17.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Serrande taglia fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di:</p> <p>— guaine per cavi elettrici</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di:</p> <p>— tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Ugelli spruzzatori per dispositivi equivalenti di estinzione incendi a vaporizzazione d'acqua per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1458 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione (solo componenti)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione (solo componenti)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD):</p> <p>— autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto a pieno facciale (maschera panoramica) o boccaglio completo per la fuga</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</p> <p>— Circ. MSC 849 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 402:2003;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD):</p> <p>— autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto con cappuccio per la fuga</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</p> <p>— Circ. MSC 849 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 1146:2005;</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD):</p> <p>— autorespiratore ad aria compressa a circuito chiuso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</p> <p>— Circ. MSC 849 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>Impianti a gas inerte: intero impianto.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>Impianti a gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— singoli componenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>— scrubber di gas inerte</li> </ul> </li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Impianti a gas inerte:</p> <p>— singoli componenti:</p> <p>— soffianti di gas inerte</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ugelli degli impianti di estinzione incendi per friggitrici (automatici o manuali)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1433 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Ugelli degli impianti di estinzione incendi per friggitrice (automatici o manuali)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1433 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco – cavo di sicurezza</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco – cavo di sicurezza</p> <p>— cavi di sicurezza per respiratori approvati a norma delle voci MED/3.7 e MED/7.1</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</p> <p>— ISO 23269-2:2011.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso (estinguente, valvole di intercettazione e boccalini) per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</p> <p>— Circ. MSC.848 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 848 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso per sale macchine (sistemi aerosol)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</li> <li>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrato per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: gli impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione (inclusi i sistemi che utilizzano per il loro funzionamento l'aria interna dei loro alloggiamenti) per sale macchine e sale pompe di carico devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 670 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Componenti per impianti fissi antincendio ad acqua ad applicazione locale per sale macchine di categoria A (boccalini e prove di funzionamento).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1387 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <p>— sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <p>— sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p>	<p>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <p>— sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

Voce MED/3.50, Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici, - trasferita in MED/9/3.9.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1554 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 incluso A1:2002.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 incluso A1:2002.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017 incluso A1:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fumo: rilevatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-7:2000 incluso A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fumo: rilevatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fiamma: rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fiamma: rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fiamma: rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— punti di chiamata manuale</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— punti di chiamata manuale</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— punti di chiamata manuale</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— isolatori di corto circuito</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— isolatori di corto circuito</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— isolatori di corto circuito</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— dispositivi di entrata/uscita</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— dispositivi di entrata/uscita</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— dispositivi di entrata/uscita</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— cavi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— cavi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— cavi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p> <p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevazione e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— cavi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015 e A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 4 di 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.52</p> <p>Estintori carrellati</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Estintori carrellati</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2001 incluso A1:2002 e A2:2006,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 incluso A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.54a</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 4: (area sicura)</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 4: (area sicura)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 4: (area sicura)</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 3: (atmosfere gassose esplosive)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance combinate PN 16</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 incluso A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance combinate PN 16</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 incluso A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.				
MED/3.55b  Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):  — lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16  Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	— EN 15182-1:2019,  — EN 15182-3:2019.	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	
MED/3.56  Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni:  — naspo antincendio con tubazioni semirigide  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D  B+E  B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componenti di impianti di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a media espansione - impianti fissi per il ponte di navi cisterne</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</p> <p>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 798 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a bassa espansione per sale macchine e protezione dei ponti delle navi cisterna</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</p> <p>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Schiuma ad espansione per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno per navi chimichiere</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11, — Circ. MSC 553 dell'IMO.				
MED/3.60  Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per i balconi delle cabine  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7, — Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1268 dell'IMO.	B+D  B+E  B+F		
MED/3.61a  Impianti ad aria interna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive  Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6, — Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Impianti ad aria esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive.</p> <p>Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Impianti di estinzione a polvere chimica secca</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1617 dell'IMO (nuova disposizione).</p>	<p>— Circ. MSC.1 1315 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— - EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— rilevatori di fumo ad aspirazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— rilevatori di fumo ad aspirazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— rilevatori di fumo ad aspirazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10, — EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024  (iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— rilevatori di fumo ad aspirazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 4 di 4 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10, — EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Paratie di classe C Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 1 di 5	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16, — Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO, — EN 60079-0:2012 incluso A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 2 di 5	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16, — Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO, — EN 60079-0:2012 incluso A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 3 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023  (iii)
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 4 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024  (iii)
MED/3.65 Sistemi fissi per la rilevazione di gas e idrocarburi Riga 5 di 5 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</p> <p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sistemi guida di evacuazione utilizzati come alternativa a impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.	— Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
MED/3.67 Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — Circ. MSC.1 1431 dell'IMO.	— EN 13565-1:2003 incluso A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
MED/3.67 Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.68 Componenti degli impianti fissi di estinzione incendi per condotte di estrazione delle cucine di bordo Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 12,</p> <p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Tubazioni antincendio:</p> <p>— tubazioni semirigide per impianti fissi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.				
MED/3.71  Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni: — impianti di tubazioni con tubazioni appiattibili  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	

#### 4. Apparecchiature di navigazione

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe A per navi</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p data-bbox="1104 355 1563 408">Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p data-bbox="1104 954 1189 979">Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Bussola giroscopica</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Bussola giroscopica</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Bussola giroscopica Trasferita in MED/4.65 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Impianti radar, – voce trasferita in MED/4.34, MED/4.35 e MED/4.36.					
MED/4.5, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA), – voce trasferita in MED/4.34.					
MED/4.6 Ecometro Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.224(VII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1:2016</li> <li>— IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>— IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.6 Ecometro Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.224(VII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.8, Indicatori dell'angolo del timone, del numero di giri e del passo delle eliche, – trasferita in MED/4.20, MED/4.21 e MED/4.22.

MED/4.9	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021
Dispositivo di orientamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>			(i)
Riga 1 di 2	Requisiti di trasporto e di prestazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Dispositivo di orientamento</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.526(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.10, Radiogoniometro, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.11, Apparecchiatura Loran, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.12, Apparecchiatura Chayka, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.13, Apparecchiatura di radionavigazione Decca, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Apparecchiatura GPS</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Apparecchiatura GPS Riga 2 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0: 2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Apparecchiatura GPS Trasferita in MED/4.63 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 Apparecchiatura GLONASS Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.113(73) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Apparecchiatura GLONASS</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15 Apparecchiatura GLONASS Trasferita in MED/4.63 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.16 Sistema di controllo della rotta (HCS) Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.342(IX) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO,	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema di controllo della rotta (HCS)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.342(IX) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema di controllo della rotta (HCS)</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.342(IX) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.17, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):</p> <p>— trasponditore SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— Ris. A.530(13) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.802(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Voce MED/4.19, Impianto radar per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.

<p>MED/4.20 Indicatore dell'angolo del timone Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (i)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indicatore dell'angolo del timone</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicatore del passo delle eliche</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Indicatore del passo delle eliche Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>				

Voce MED/4.24, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.

Voce MED/4.25, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA), - trasferita in MED/4.35.

Voce MED/4.26, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.38.

Voce MED/4.27, Apparecchiatura radar con dispositivo di tracciamento elettronico (EPA), - trasferita in MED/4.36.

Voce MED/4.28, Sistema a ponte integrato, - trasferita in MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registratore dei dati di viaggio (VDR) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 61996-1:2013 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0:2013-05 incluso IEC 61996-1 Corr.1:2014,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Registratore dei dati di viaggio (VDR) Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0: 2013-05 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1503 Rev. 1 dell'IMO.</li> </ul> <p>(Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1503 Rev. 1 dell'IMO.</li> </ul> <p>(Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Bussola giroscopica per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Bussola giroscopica per unità veloci</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Bussola giroscopica per unità veloci Trasferita in MED/4.65 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.6. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS) Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.74(69) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74 (69) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74 (69) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema di controllo della rotta</p> <p>(in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema di controllo della rotta</p> <p>(in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Impianti radar CAT 1</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>			



1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Riga 2 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Trasferita in MED/4.64 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.  Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova  Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.278(VIII) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.192(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.  Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Riga 2 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Trasferita in MED/4.64 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.  Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova  Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Impianti radar CAT 3 Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.278(VIII) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.192(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.  Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Impianti radar CAT 3 Riga 2 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Impianti radar CAT 3 Trasferita in MED/4.64 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H) Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. A.278(VIII) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.192(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1349 dell'IMO, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H) Trasferita in MED/4.64 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38a Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero: — CAT 1C Riga 1 di 4	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. A.278(VIII) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.192(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero: — CAT 1C Riga 3 di 4	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,            — Ris. A.694(17) dell'IMO,            — Ris. MSC.191(79) dell'IMO,            — Ris. MSC.192(79) dell'IMO,            — Ris. MSC.302(87) dell'IMO,            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,            — EN 61162 (serie):            EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014            EN IEC 61162-450:2018,            — EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,            — EN IEC 62923-1:2018,            — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,            — IEC 61162 (serie):            IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09            IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450:2018,            — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,            — IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,            — IEC 62923-1:2018,            — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Riflettori radar - tipo passivo</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-450:2011 + A1:2016.</p> <p>Oppure:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Riflettore per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Apparecchiature di visione notturna per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.94(72) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Trasferita in MED/4.63</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Voce MED/4.45, Mappe nautiche per radar di bordo, - voce soppressa in quanto figura già in MED/4.38.

MED/4.46	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	19.6.2018	29.8.2021  (i)
<p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Voce MED/4.48 «Congegni meccanici per l'imbarco del pilota» lasciata deliberatamente vuota (poiché la Ris MSC.308(88), in vigore al 1° luglio 2012, recita: «Non vengono utilizzati congegni meccanici per l'imbarco del pilota»)					
MED/4.49 Scala per pilota Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — Ris. A.1045(27) dell'IMO, — Circ. MSC 1428 dell'IMO.	— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Scala per pilota Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — Ris. A.1045(27) dell'IMO, — Circ. MSC 1428 dell'IMO.	— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Apparecchiatura DGPS Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>— IEC 61162-1:2016</p> <p>— IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>— IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>— IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.50</p> <p>Apparecchiatura DGPS</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Apparecchiatura DGPS Trasferita in MED/4.63 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 Apparecchiatura DGLONASS Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.113(73) dell'IMO, — Ris. MSC.114(73) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Apparecchiatura DGLONASS Trasferita in MED/4.63 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Lampada di segnalazione diurna Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994), — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000). Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994), — Ris. MSC.95(72) dell'IMO, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Amplificatore per bersagli radar Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.164(78) dell'IMO, — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):</p> <p>Apparecchiature AIS SART</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— Ris. MSC.246(83) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1371-5:2014.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-14:2010.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-14:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Apparecchiatura Galileo</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.813(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.56</p> <p>Apparecchiatura Galileo</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Apparecchiatura Galileo Trasferita in MED/4.63 Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.  Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Norme di prova  Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS) Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.128(75) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012.  Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012.	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.128(75) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Impianto di ricezione sonora Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (i)



1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Impianto di ricezione sonora Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0:2012-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0:2012-12.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Sistema di navigazione integrato Riga 3 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Riga 1 di 2</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Impianto radar per unità veloci</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Riga 1 di 2</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.61</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3H</li> </ul> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3HC</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.62</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 3HC</li> </ul> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>Apparecchiatura GNSS</p> <p>Che incorpora uno o più dei seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— apparecchiatura GPS (trasferita da ex MED/4.14)</li> <li>— apparecchiatura GLONASS (trasferita da ex MED/4.15)</li> <li>— apparecchiatura DGPS (trasferita da ex MED/4.50)</li> <li>— apparecchiatura DGLONASS (trasferita da ex MED/4.51)</li> <li>— apparecchiatura Galileo (trasferita da ex MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS) (nuova funzione)</li> </ul> <p>Nota: Galileo e Beidou sono ancora in fase di prova e possono pertanto essere utilizzati solo in aggiunta a GPS e/o DGPS e/o GLONASS e/o DGLONASS.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO.</li> </ul> <p>Apparecchiatura GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO.</li> </ul> <p>Apparecchiatura DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</li> </ul> <p>Apparecchiatura DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003.</li> </ul> <p>Apparecchiatura GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998.</li> </ul> <p>Apparecchiatura DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Apparecchiatura DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Apparecchiatura Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS) (nuova funzione):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura Galileo:</p> <p>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO.</p> <p>Beidou:</p> <p>— Ris. MSC.379(93) dell'IMO.</p>	<p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0: 2003.</p> <p>Apparecchiatura GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998.</p> <p>Apparecchiatura DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Apparecchiatura Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (nuova funzione): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Impianti radar — CAT 1 (trasferita da ex MED/4.34) — CAT 2 (trasferita da ex MED/4.35) — CAT 3 (trasferita da ex MED/4.36) — CAT 1H (trasferita da ex MED/4.37) — CAT 2H (trasferita da ex MED/4.37) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> </ul> <p>E per le unità veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09                IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Bussola giroscopica (trasferita da ex MED/4.3) (trasferita da ex MED/4.31) Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per la bussola giroscopica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC 302(87) dell'IMO.</li> </ul> <p>Per la bussola giroscopica per le unità veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

## 5. Apparecchiature di radiocomunicazione

Note applicabili alla sezione 5. Apparecchiature di radiocomunicazione.

Colonna 3: in caso di conflitto tra i requisiti della circolare 862 MSC dell'IMO e le norme di prova del prodotto considerato, prevalgono i requisiti della suddetta circolare.

Colonna 3: in caso di conflitto tra le condizioni, i requisiti e le prove della Tabella 5 e della Tabella 6 di IEC 60945 e quelli di altre norme elencate (ad esempio le norme ETSI) prevalgono le condizioni, i requisiti e le prove di IEC 60945.

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC Riga 1 di 6	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 con A1: 2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (VHF)</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 5 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Ricevitore EGC Riga 1 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (iii)
MED/5.4 Ricevitore EGC Riga 2 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 5 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.431(98) dell'IMO (nuova disposizione),</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Trasmittitore EPIRB a 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota: la circ. 862 MSC dell'IMO si applica unicamente al dispositivo opzionale di attivazione a distanza, non al trasmettitore EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.662(16) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.696(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.810(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota: la circ. 862 MSC dell'IMO si applica unicamente al dispositivo opzionale di attivazione a distanza, non al trasmettitore EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed. 3.0:2008.</li> </ul>			

Voce MED/5.7, Trasmettitore EPIRB su onde lunghe (INMARSAT), - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.8, Ricevitore MF DSC, - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.9, Generatore di allarme bitonale, - lasciata deliberatamente vuota.

MED/5.10	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	B+D		21.3.2019
Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde elettrometriche (MF) in tecnica DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>		B+E		(iii)
Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.			B+F		
Riga 1 di 6					

1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde elettromagnetiche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 6 di 6 (NUOVA RIGA)</p>	<p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.804(19) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1460 dell'IMO, — Circ. COMSAR 32 dell'IMO, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 2016,</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014,</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12 Inmarsat-B SES: questa voce è stata soppressa poiché il servizio Inmarsat-B SES è stato sospeso il 31 dicembre 2016.

<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (iii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.644(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie).</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Riga 5 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonía</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> </ul> <p>oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 6 di 6 (NUOVA RIGA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Oppure: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie):               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1 ed. 4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 + A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF</p> <p>Ex MED/9/5.8</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.80(70) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— Convenzione dell'ICAO, annesso 10, regolamenti radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/6, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.809(19) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14, — Ris. MSC.149(77) dell'IMO, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio Riga 2 di 4	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/6, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.809(19) dell'IMO,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 4 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti fissi in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti fissi in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/6, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.809(19) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				

MED/5.19 – voce soppressa in quanto il servizio Inmarsat F77 è stato sospeso dal 1° dicembre 2020.

MED/5.20 Radiotelefonii ricetrasmittenti da vigile del fuoco Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397 Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1616 dell'IMO, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019) (nuova disposizione).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — direttiva 2014/34/UE ATEX. a) Radio portatili UHF: — ETSI EN 300720 V2.1.1:2017-01, b) Radio portatili VHF: — ETSI EN 301178 V.2.2.2:2017-04.	B+D B+E B+F		
--	---	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— direttiva 2014/34/UE ATEX.</li> </ul> <p>a) Radio portatili UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) Radio portatili VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema di comunicazione integrato (ICS)</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.811(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1389 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prestazione di tali unità e funzioni.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</li> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<p>E inoltre, per le apparecchiature Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) e apparecchiatura Iridium:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— Ris. A694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</p> <p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. 862 MSC dell'IMO,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			



## 6. Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/6.1 Luci di navigazione Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— COLREG 72 allegato I/14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— COLREG 72 allegato I/14, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.253(83) dell'IMO.</p>	<p>— EN 14744:2005 incluso AC:2006, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— EN 14744:2005 incluso AC:2006, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

## 7. Altre apparecchiature di sicurezza

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/7.1 Autorespiratore ad aria compressa per entrare e lavorare in uno spazio pieno di gas (Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2018/773, cfr. voce 3.7) Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, — Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 14, — Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 14, — Circ. MSC.1 1499 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: cavo di sicurezza associato resistente al fuoco (MED 3.44): il cavo di sicurezza deve essere utilizzato congiuntamente al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza. Il certificato Modulo B del respiratore deve indicare il cavo di sicurezza resistente al fuoco certificato MED come componente associato obbligatorio.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	19.6.2018	

## 8. Equipaggiamento a norma della convenzione SOLAS, capitolo II-1

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
<p>MED/8.1</p> <p>Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</li> <li>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1464 rev. 1 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60529 ed. 2.2:2013,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>22.11.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/8.1</p> <p>Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</li> <li>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1464 rev. 1 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— IEC-60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60529 ed. 2.2:2013,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022</p> <p>(iii)</p>

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/8.1 Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici Riga 3 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</li> <li>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1572 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incl. Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	

## 9. Equipaggiamento per cui la serie di norme per la certificazione MED non è completa

Note applicabili alla sezione 9:

Una serie di norme per la certificazione MED è considerata completa se

le disposizioni IMO per:

- l'omologazione,
- i requisiti di trasporto e
- le norme di prova

sono disponibili e adeguate.

### 1. Mezzi di salvataggio

N.	Denominazione
MED/9/1.1	Riflettore radar per zattere (gommoni) di salvataggio
MED/9/1.2	Materiali per tute da immersione
MED/9/1.3	Dispositivi di ammaino a libero galleggiamento per imbarcazioni di salvataggio
MED/9/1.5	Sistemi di diffusione sonora e impianto generale d'allarme (quando utilizzati come dispositivi di allarme antincendio si applica la voce MED/3.53)
MED/9/2.3	Apparecchiature che utilizzano altri metodi equivalenti per la riduzione delle emissioni di NO <sub>x</sub> a bordo
MED/9/2.4	Apparecchiature che utilizzano altri metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Analizzatori di NO <sub>x</sub> di bordo che utilizzano un metodo di misurazione diverso dal metodo di misurazione e monitoraggio diretto del Codice tecnico NO <sub>x</sub> 2008

### 2. Protezione antincendio

N.	Denominazione
MED/9/3.8	Lampada elettrica di sicurezza
MED/9/3.9	Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici
MED/9/3.13	Respiratori ad aria compressa alimentati dalla linea (unità veloci)
MED/9/3.21	Componenti degli impianti di estinzione incendi per depositi di pittura e di liquidi infiammabili
MED/9/3.24	Apparecchi schiumogeni portatili
MED/9/3.26	Impianti a gas per usi domestici (componenti)
MED/9/3.27	Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente gassoso (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Sistema per spruzzo d'acqua a comando manuale
MED/9/3.33	Manichette da incendio con diametro > 52 mm

3. *Apparecchiature di navigazione*

N.	Denominazione
MED/9/4.11	Apparecchiatura combinata GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Sistema di controllo della rotta per unità veloci
MED/9/4.33	Sistema di controllo della rotta (funzionante con velocità della nave a partire da 30 nodi)
MED/9/4.37	Inclinometro elettronico
MED/9/4.66	Pubblicazioni nautiche in formato digitale quali definite da SOLAS V 27

4. *Apparecchiature di radiocomunicazione*

N.	Denominazione
MED/9/5.8	Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF - trasferita in MED/5.16

5. *Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72*

N.	Denominazione
MED/9/6.2	Dispositivi di segnalazione sonora
MED/9/6.4	Comunicazione voce e dati bidirezionale con servizio di assistenza in telemedicina (TMAS, Telemedical Assistance Service)
MED/9/6.5	Sistema di segnalazione acustica montato rivolto verso la poppa per indicare le manovre di emergenza e di scorta

6. *Altre apparecchiature di sicurezza*

N.	Denominazione
MED/9/7.1	Apparecchiatura di movimentazione
MED/9/7.2	Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici a bordo di unità adibite al trasporto alla rinfusa

7. *Convenzione SOLAS, capitolo II-1 - Apparecchiature*

N.	Denominazione
MED/9/8.1	Mezzi di avviamento in condizioni di bassa temperatura per gruppi elettrogeni (dispositivi di avviamento)





ISSN 1977-0707 (edizione elettronica)  
ISSN 1725-258X (edizione cartacea)



**Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea**  
L-2985 Lussemburgo  
LUSSEMBURGO

**IT**