

# Gazzetta ufficiale

# L 160

## dell'Unione europea



Edizione  
in lingua italiana

### Legislazione

62° anno

18 giugno 2019

Sommario

#### II Atti non legislativi

##### REGOLAMENTI

- ★ **Regolamento (UE) 2019/985 del Consiglio, del 17 giugno 2019, che abroga il regolamento (UE) 2018/1001 concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive** ..... 1
- ★ **Regolamento delegato (UE) 2019/986 della Commissione, del 7 marzo 2019, che modifica gli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi <sup>(1)</sup>** ..... 3
- ★ **Regolamento di esecuzione (UE) 2019/987 della Commissione, del 29 maggio 2019, recante modifica del regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione relativo al monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi** ..... 8
- ★ **Regolamento (UE) 2019/988 della Commissione, del 17 giugno 2019, che rettifica la versione in lingua francese del regolamento (UE) n. 10/2011 riguardante i materiali e gli oggetti di materia plastica destinati a venire a contatto con i prodotti alimentari <sup>(1)</sup>** ..... 10
- ★ **Regolamento di esecuzione (UE) 2019/989 della Commissione, del 17 giugno 2019, concernente il mancato rinnovo dell'approvazione della sostanza attiva chlorpropham, in conformità al regolamento (CE) n. 1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'immissione sul mercato dei prodotti fitosanitari, e la modifica dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011 della Commissione <sup>(1)</sup>** ..... 11

##### DIRETTIVE

- ★ **Direttiva di esecuzione (UE) 2019/990 della Commissione, del 17 giugno 2019, che modifica l'elenco dei generi e delle specie nell'articolo 2, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2002/55/CE del Consiglio, nell'allegato II della direttiva 2008/72/CE del Consiglio e nell'allegato della direttiva 93/61/CEE della Commissione <sup>(1)</sup>** ..... 14

<sup>(1)</sup> Testo rilevante ai fini del SEE.

# IT

Gli atti i cui titoli sono stampati in caratteri chiari appartengono alla gestione corrente. Essi sono adottati nel quadro della politica agricola e hanno generalmente una durata di validità limitata.

I titoli degli altri atti sono stampati in grassetto e preceduti da un asterisco.

## DECISIONI

- ★ **Decisione (UE) 2019/991 del Parlamento europeo, del 16 gennaio 2019, sulla chiusura dei conti dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo per l'esercizio 2016** ..... 23
  - ★ **Decisione (PESC) 2019/992 del Comitato politico e di sicurezza, del 4 giugno 2019, relativa alla nomina del capo della missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) (EUAM Ucraina/1/2019)** ..... 24
  - ★ **Decisione (PESC) 2019/993 del Consiglio, del 17 giugno 2019, che abroga la decisione (PESC) 2018/1006 concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive** ..... 25
  - ★ **Decisione di esecuzione (UE) 2019/994 della Commissione, del 17 giugno 2019, che posticipa la data di scadenza dell'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 <sup>(1)</sup>** ..... 26
  - ★ **Decisione di esecuzione (UE) 2019/995 della Commissione, del 17 giugno 2019, che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(1)</sup>** ..... 28
- 

## Rettifiche

- ★ **Rettifica della decisione (PESC) 2018/1005 del comitato politico e di sicurezza, del 3 luglio 2018, relativa alla nomina del capo della missione di polizia dell'Unione europea per i territori palestinesi (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/1/2018) (GU L 180 del 17.7.2018)** ..... 46

<sup>(1)</sup> Testo rilevante ai fini del SEE.

## II

(Atti non legislativi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENTO (UE) 2019/985 DEL CONSIGLIO

del 17 giugno 2019

**che abroga il regolamento (UE) 2018/1001 concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 215,

vista la decisione (PESC) 2019/993 del Consiglio, del 17 giugno 2019, che abroga la decisione (PESC) 2018/1006 concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive <sup>(1)</sup>,

vista la proposta congiunta dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza e della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Il 16 luglio 2018 il Consiglio ha adottato la decisione (PESC) 2018/1006 <sup>(2)</sup> concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive. Tale decisione disponeva, tra l'altro, il congelamento dei fondi e delle risorse economiche di talune persone, entità od organismi che compromettono lo Stato di diritto o che ostacolano una soluzione politica inclusiva nella Repubblica delle Maldive, nonché di persone ed entità responsabili di gravi violazioni o abusi dei diritti umani nella Repubblica delle Maldive.
- (2) Il regolamento (UE) 2018/1001 del Consiglio <sup>(3)</sup> attua le misure previste dalla decisione (PESC) 2018/1006.
- (3) Il 17 giugno 2019 il Consiglio ha adottato la decisione (PESC) 2019/993 che abroga la decisione (PESC) 2018/1006.
- (4) Poiché queste misure rientrano nell'ambito di applicazione del trattato, è necessaria un'azione normativa a livello dell'Unione, in particolare al fine di garantirne l'applicazione uniforme in tutti gli Stati membri.
- (5) È pertanto opportuno abrogare di conseguenza il regolamento (UE) 2018/1001,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

Il regolamento (UE) 2018/1001 è abrogato.

<sup>(1)</sup> Cfr. pagina 25 della presente Gazzetta ufficiale.

<sup>(2)</sup> Decisione (PESC) 2018/1006 del Consiglio, del 16 luglio 2018, concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive (GU L 180 del 17.7.2018, pag. 24).

<sup>(3)</sup> Regolamento (UE) 2018/1001 del Consiglio, del 16 luglio 2018, concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive (GU L 180 del 17.7.2018, pag. 1).

*Articolo 2*

Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Lussemburgo, il 17 giugno 2019

*Per il Consiglio*  
*La presidente*  
F. MOGHERINI

---

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2019/986 DELLA COMMISSIONE****del 7 marzo 2019****che modifica gli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2011, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 8, paragrafo 9, secondo comma, e l'articolo 13, paragrafo 6, quarto comma,

considerando quanto segue:

- (1) A decorrere dal 1° settembre 2019 tutti i veicoli leggeri saranno soggetti a una nuova procedura regolamentare di prova per la misurazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante dei veicoli leggeri, ossia la procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (*World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* — WLTP) introdotta dal regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione <sup>(2)</sup>, che sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) di cui al regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione <sup>(3)</sup>. È dunque opportuno definire una nuova metodologia per determinare le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante dei veicoli N<sub>1</sub> omologati con un sistema a più fasi («veicoli omologati in più fasi»).
- (2) A norma del regolamento (UE) n. 510/2011, le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli omologati in più fasi sono attribuite al costruttore del veicolo di base. Per consentire al costruttore del veicolo di base di pianificare efficacemente e con sufficiente certezza la sua conformità con i suoi obiettivi per le emissioni specifiche, è opportuno stabilire una metodologia che assicuri che le emissioni di CO<sub>2</sub> e la massa del veicolo di base incompleto che saranno assegnate al costruttore siano note al momento della produzione e vendita del veicolo incompleto e non soltanto nel momento in cui il costruttore della fase finale immette sul mercato il veicolo completato.
- (3) Al momento di definire le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo di base incompleto è opportuno utilizzare il metodo di interpolazione previsto dal regolamento (UE) 2017/1151, nel quale i valori di ingresso specifici dovrebbero essere concepiti in modo da produrre valori di emissioni di CO<sub>2</sub> e di massa quanto più possibile rappresentativi dei valori successivamente determinati per il veicolo completato finale. Per garantire coerenza, il calcolo dell'obiettivo per le emissioni specifiche del costruttore del veicolo di base dovrebbe tenere conto dei valori di massa determinati a tal fine.
- (4) Il costruttore del veicolo di base dovrebbe comunicare alla Commissione sia i valori di ingresso utilizzati per il metodo di interpolazione sia i valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> e di massa del veicolo di base incompleto. Allo stesso tempo gli Stati membri dovrebbero continuare a comunicare alla Commissione le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> e la massa dei veicoli completati finali.
- (5) Sulla base dei dati comunicati la Commissione dovrebbe valutare costantemente la rappresentatività dei valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli di base e informare i costruttori delle eventuali divergenze riscontrate. In caso emerga una divergenza significativa e persistente tra le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> del veicolo completato finale e la media dei valori di controllo delle emissioni di CO<sub>2</sub> determinati per il costruttore del veicolo di base, al fine di determinare se il costruttore rispetta i suoi obiettivi per le emissioni specifiche si dovrebbero utilizzare i valori relativi ai veicoli completati finali.

<sup>(1)</sup> GUL 145 del 31.5.2011, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, del 1° giugno 2017, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e abroga il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 1).

<sup>(3)</sup> Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione, del 18 luglio 2008, recante attuazione e modifica del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo (GU L 199 del 28.7.2008, pag. 1).

(6) È opportuno quindi modificare di conseguenza gli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

Gli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011 sono modificati conformemente all'allegato del presente regolamento.

*Articolo 2*

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 7 marzo 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

## ALLEGATO

Gli allegati I e II del regolamento (UE) n. 510/2011 sono così modificati:

(1) Nell'allegato I, al punto 1, lettera c), è aggiunto il seguente paragrafo:

«Nel caso dei veicoli omologati in più fasi incompleti di cui all'allegato II, parte A, punto 1 bis, al posto del valore M si utilizza la massa di monitoraggio ( $M_{\text{mon}}$ ). La massa di monitoraggio è calcolata in base alla seguente formula:

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0$$

dove:

$\text{MRO}_{\text{base}}$  e  $B_0$  sono i valori definiti nell'allegato II, parte A, punto 1 bis.1, lettera a).»

(2) Nell'allegato II, la parte A è così modificata:

- a) il punto 1.2 è soppresso con effetto dal 1° gennaio 2021;
- b) sono inseriti i seguenti punti 1 bis, 1 bis.1, 1 ter e 1 quater:

**«1 bis Emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli omologati in più fasi della categoria N<sub>1</sub>, determinate conformemente al regolamento (UE) 2017/1151**

A decorrere dal 1° settembre 2019, per ciascun veicolo di base incompleto della categoria N<sub>1</sub> soggetto all'omologazione in più fasi a norma della direttiva 2007/46/CE, il costruttore determina e comunica alla Commissione le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> del veicolo di base in questione (di seguito "le emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio"), conformemente alla metodologia di cui al punto 1 bis.1.

La Commissione utilizza le emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio del veicolo di base incompleto ad essa comunicate a norma del primo paragrafo per calcolare le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> del veicolo di base del costruttore nell'anno civile in cui è immatricolato il veicolo omologato in più fasi completato, tranne nel caso in cui siano soddisfatte le condizioni di cui al punto 1 ter.

Per i veicoli di base completi, ai fini del monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono utilizzate le emissioni di CO<sub>2</sub> e la massa in ordine di marcia del veicolo.

**1 bis.1 Calcolo delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> del veicolo di base incompleto**

Il costruttore del veicolo di base calcola il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio del singolo veicolo di base incompleto con il metodo dell'interpolazione di cui all'allegato XXI, suballegato 7, punto 3.2.3.2 o 3.2.4 del regolamento (UE) 2017/1151, a seconda della metodologia applicata per l'omologazione delle emissioni del veicolo di base, secondo i termini definiti nel punto pertinente, con le seguenti eccezioni:

a) Massa del singolo veicolo

Il termine 'TM<sub>ind</sub>' di cui all'allegato XXI, suballegato 7, punto 3.2.3.2.1. o 3.2.4.1.1.1 del regolamento (UE) 2017/1151 è sostituito dalla massa standard del veicolo di base, DM<sub>base</sub>, oppure, se del caso, dalla massa di prova del veicolo Low, TM<sub>L</sub>, o dalla massa di prova del veicolo High, TM<sub>H</sub>.

DM<sub>base</sub> è calcolata in base alla seguente formula:

$$\text{DM}_{\text{base}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{\text{VL}}$$

dove:

$\text{MRO}_{\text{base}}$  è la massa in ordine di marcia del veicolo base come definita nell'allegato XXI, punto 3.2.5, del regolamento (UE) 2017/1151

$B_0$  è il valore della massa della carrozzeria corrispondente a 1,375

$M_{\text{VL}}$  è la massa rappresentativa del carico del veicolo, vale a dire il 28 per cento del carico massimo del veicolo, dove il carico massimo del veicolo è definito come la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico meno la massa in ordine di marcia del veicolo di base moltiplicato per  $B_0$ , meno 25 kg

La cifra  $B_0$  è calcolata come media ponderata del rapporto tra la somma della massa in ordine di marcia dei veicoli di base incompleti per tutti i veicoli omologati in più fasi immatricolati nell'anno civile e la massa aggiunta standard calcolata in conformità all'allegato XII, sezione 5, del regolamento (CE) n. 692/2008, e la massa in ordine di marcia dei veicoli di base per tutti i veicoli omologati in più fasi immatricolati negli anni civili 2015, 2016 e 2017.

La cifra  $B_0$  è corretta entro il 31 ottobre 2021 in base ai valori di massa pertinenti dei veicoli omologati in più fasi immatricolati negli anni civili 2018, 2019 e 2020, calcolati con le seguenti formule:

Formula 1:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_f i}{\sum_{i=1}^n M_{b_i}}$$

dove:

$A_y$  è la media ponderata del rapporto tra  $M_f$  e  $M_{b_i}$

$M_f$  è la massa in ordine di marcia del veicolo di base aumentata della massa aggiunta standard di cui all'allegato XII, sezione 5, del regolamento (CE) n. 692/2008.

$M_{b_i}$  è la massa in ordine di marcia del veicolo di base

$n$  è il numero di veicoli di base per tutti i veicoli omologati in più fasi nell'anno civile

Formula 2:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

dove:

$A_i$  è la media ponderata calcolata in base alla formula 1

$n_i$  è il numero di veicoli di base per tutti i veicoli omologati in più fasi in un anno civile

Quando la massa standard del veicolo di base ( $DM_{base}$ ) è inferiore alla massa di prova del veicolo Low ( $TM_L$ ) della famiglia di interpolazione,  $TM_{ind}$  è sostituito da  $TM_L$ .

Quando la massa standard del veicolo di base ( $DM_{base}$ ) è superiore alla massa di prova del veicolo High ( $TM_H$ ) della famiglia di interpolazione,  $TM_{ind}$  è sostituito da  $TM_H$ .

b) Resistenza al rotolamento del singolo veicolo

La resistenza al rotolamento del veicolo di base va usata ai fini dell'allegato XXI, suballegato 7, punti 3.2.3.2.2.2 o 3.2.4.1.1.2, del regolamento (UE) 2017/1151.

c) Zona anteriore

Nel caso di un veicolo di base incompleto appartenente a una famiglia di matrici di resistenza all'avanzamento, il costruttore deve determinare il termine "AP" di cui all'allegato XXI, suballegato 7, punto 3.2.3.2.2.3 del regolamento (UE) 2017/1151, conformemente a una delle seguenti opzioni:

- i) la zona anteriore del veicolo rappresentativo della famiglia di matrici di resistenza all'avanzamento, in  $m^2$ ;
- ii) il valore medio della zona anteriore del veicolo High e del veicolo Low della famiglia di interpolazione, in  $m^2$ ;
- iii) la zona anteriore del veicolo High della famiglia di interpolazione, se non viene utilizzato il metodo dell'interpolazione, in  $m^2$ .

Nel caso di un veicolo di base incompleto che non appartiene a una famiglia di matrici di resistenza all'avanzamento, utilizzare il valore della zona anteriore del veicolo High della famiglia di interpolazione.

### 1 ter **Rappresentatività del valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio**

Ogni anno, a decorrere dall'anno civile 2020, la Commissione valuta la rappresentatività dei valori medi delle emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio comunicati dal costruttore del veicolo di base rispetto alla media delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli completati immatricolati nel pertinente anno civile e ne informa il costruttore.

Qualora, in ciascuno di due anni civili successivi, la valutazione dimostri una divergenza pari o superiore al 4 % tra la media delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli completati e la media delle emissioni di CO<sub>2</sub> di monitoraggio di tutti i veicoli di base del costruttore ad essi collegati, la Commissione utilizza la media delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli completati nell'anno civile successivo al fine di calcolare le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> del costruttore dei veicoli di base o di un raggruppamento in tale anno. In caso di divergenze persistenti, il calcolo è ripetuto ogni tre anni.

### 1 quater **Comunicazione dei dati da parte dei costruttori di veicoli di base**

I costruttori di veicoli di base, per ogni veicolo di base incompleto o completo presentato per l'omologazione in più fasi e da essi venduto nell'anno civile precedente nell'Unione, comunicano alla Commissione entro il 28 febbraio di ogni anno i dati indicati di seguito:

- a) numero di identificazione del veicolo;
  - b) identificatore della famiglia di interpolazione;
  - c) emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> del veicolo di base;
  - d) zona anteriore (specificare l'opzione applicabile);
  - e) resistenza al rotolamento del veicolo di base;
  - f) massa di monitoraggio;
  - g) massa in ordine di marcia del veicolo di base;
  - h) massa rappresentativa del carico del veicolo quale definita al punto 1 bis.1 del presente allegato.»;
- c) il punto 2 è sostituito dal seguente:

«I dati dettagliati di cui al punto 1 devono essere ricavati dal certificato di conformità oppure essere coerenti con il certificato di conformità rilasciato dal costruttore del veicolo commerciale leggero cui si riferiscono. Gli altri dati dettagliati devono essere ricavati dalla documentazione di omologazione o dalle informazioni comunicate dal costruttore del veicolo di base a norma del punto 1 quater. Gli Stati membri adottano le misure necessarie per garantire che la procedura di monitoraggio sia sufficientemente precisa. Se per un veicolo commerciale leggero il certificato di conformità indica una massa minima e una massa massima, ai fini del presente regolamento gli Stati membri utilizzano solo il valore massimo. Nel caso di veicoli a doppia alimentazione (benzina-gas), i cui certificati di conformità riportano le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> per entrambi i tipi di carburante, gli Stati membri utilizzano solo il valore misurato per il gas.»

---

**REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/987 DELLA COMMISSIONE****del 29 maggio 2019****recante modifica del regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione relativo al monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di veicoli commerciali leggeri nuovi omologati con un sistema a più fasi**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2011, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio integrato dell'Unione finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 8, paragrafo 9, primo comma,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione <sup>(2)</sup> impone agli Stati membri, ma anche ai costruttori, di comunicare determinati dati relativi all'immatricolazione di veicoli commerciali leggeri nuovi ai sensi del regolamento (UE) n. 510/2011.
- (2) A partire dal 1° settembre 2019 una nuova procedura regolamentare di prova per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante dei veicoli leggeri, vale a dire la procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (*World Harmonised Light Vehicles Test Procedure*, «WLTP») introdotta dal regolamento (UE) 2017/1151 <sup>(3)</sup>, sostituirà il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) di cui al regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione <sup>(4)</sup>. Tale modifica inciderà anche sulla metodologia utilizzata per determinare le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante dei veicoli di categoria N<sub>1</sub> omologati con un sistema a più fasi (in appresso «veicoli omologati in più fasi»).
- (3) A norma del regolamento (UE) n. 510/2011, le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> dei veicoli omologati in più fasi sono attribuite al costruttore del veicolo di base. Per consentire al costruttore del veicolo di base di pianificare efficacemente e con sufficiente certezza la sua conformità ai suoi obiettivi specifici in materia di emissioni di CO<sub>2</sub>, la metodologia assicura che le emissioni di CO<sub>2</sub> e la massa assegnate al costruttore siano note al momento della produzione e della vendita del veicolo di base e non solo nel momento in cui il costruttore della fase finale immette sul mercato il veicolo completato.
- (4) Il costruttore del veicolo di base dovrebbe comunicare alla Commissione i valori di ingresso utilizzati per il calcolo dell'interpolazione di cui all'allegato II, parte A, punto 1 bis.1, del regolamento (UE) n. 510/2011, nonché le emissioni di CO<sub>2</sub> e i valori di massa dei veicoli di base incompleti. Tali valori dovrebbero essere utilizzati per calcolare le emissioni specifiche medie del costruttore del veicolo di base e il suo obiettivo per le emissioni specifiche.
- (5) I costruttori di veicoli di base incompleti venduti nell'anno civile precedente per il completamento da parte di un costruttore di seconda fase dovrebbero presentare i dati specificati nell'allegato II del regolamento (UE) n. 510/2011 al *Business Data Repository* dell'Agenzia europea dell'ambiente.
- (6) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012.
- (7) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato sui cambiamenti climatici,

<sup>(1)</sup> GUL 145 del 31.5.2011, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 della Commissione, del 3 aprile 2012, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi all'immatricolazione dei veicoli commerciali leggeri nuovi ai sensi del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GUL 98 del 4.4.2012, pag. 1).

<sup>(3)</sup> Regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, del 1° giugno 2017, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e abroga il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione (GUL 175 del 7.7.2017, pag. 1).

<sup>(4)</sup> Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione, del 18 luglio 2008, recante attuazione e modifica del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo (GUL 199 del 28.7.2008, pag. 1).

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### Articolo 1

All'articolo 10 del regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 sono aggiunti i seguenti paragrafi 3 e 4:

«3. Ai fini del calcolo dell'obiettivo provvisorio per le emissioni specifiche e delle emissioni specifiche medie provvisorie di CO<sub>2</sub> e ai fini della verifica dei valori di ingresso utilizzati ai sensi dell'allegato II, parte A, punto 1 bis.1, del regolamento (UE) n. 510/2011, i costruttori presentano alla Commissione, mediante trasferimento elettronico al *Data Repository* gestito dall'Agenzia europea dell'ambiente, i dati relativi a ciascun veicolo di base soggetto a omologazione in più fasi da essi venduto nell'anno civile precedente nell'Unione, come specificato all'allegato II, parte A, punto 1 *quater*, di detto regolamento.

I dati sono inviati mediante trasferimento elettronico al *Data Repository* gestito dall'Agenzia europea dell'ambiente.

4. Qualora i costruttori non presentino i dati dettagliati di cui al paragrafo 3, l'obiettivo provvisorio per le emissioni specifiche e le emissioni specifiche medie provvisorie sono calcolati sulla base dei dati dettagliati forniti dagli Stati membri.»

#### Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile negli Stati membri conformemente ai trattati.

Fatto a Bruxelles, il 29 maggio 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

**REGOLAMENTO (UE) 2019/988 DELLA COMMISSIONE****del 17 giugno 2019****che rettifica la versione in lingua francese del regolamento (UE) n. 10/2011 riguardante i materiali e gli oggetti di materia plastica destinati a venire a contatto con i prodotti alimentari****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 1935/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 ottobre 2004, riguardante i materiali e gli oggetti destinati a venire a contatto con i prodotti alimentari e che abroga le direttive 80/590/CEE e 89/109/CEE <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 5, paragrafo 1, lettere a), d), e), h), i) e j), l'articolo 11, paragrafo 3, e l'articolo 12, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

- (1) La versione in lingua francese del regolamento (UE) n. 10/2011 della Commissione <sup>(2)</sup> contiene un errore riguardante il limite di migrazione specifica di cui all'allegato I, punto 1, tabella 1, riga 1052.
- (2) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza la versione in lingua francese del regolamento (UE) n. 10/2011. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche.
- (3) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato permanente per le piante, gli animali, gli alimenti e i mangimi,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1**(non riguarda la versione italiana)**Articolo 2*Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 17 giugno 2019

*Per la Commissione**Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> GUL 338 del 13.11.2004, pag. 4.<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) n. 10/2011 della Commissione, del 14 gennaio 2011, riguardante i materiali e gli oggetti di materia plastica destinati a venire a contatto con i prodotti alimentari (GUL 12 del 15.1.2011, pag. 1).

**REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/989 DELLA COMMISSIONE****del 17 giugno 2019****concernente il mancato rinnovo dell'approvazione della sostanza attiva chlorpropham, in conformità al regolamento (CE) n. 1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'immissione sul mercato dei prodotti fitosanitari, e la modifica dell'allegato del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011 della Commissione****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009, relativo all'immissione sul mercato dei prodotti fitosanitari e che abroga le direttive 79/117/CEE e 91/414/CEE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 20, paragrafo 1, e l'articolo 78, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) La direttiva 2004/20/CE della Commissione <sup>(2)</sup> ha iscritto la sostanza attiva chlorpropham nell'allegato I della direttiva 91/414/CEE del Consiglio <sup>(3)</sup>.
- (2) Le sostanze attive iscritte nell'allegato I della direttiva 91/414/CEE sono considerate approvate a norma del regolamento (CE) n. 1107/2009 e sono elencate nell'allegato, parte A, del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011 della Commissione <sup>(4)</sup>.
- (3) L'approvazione della sostanza attiva chlorpropham indicata nell'allegato, parte A, del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011, scade il 31 luglio 2019.
- (4) Una domanda di rinnovo dell'approvazione del chlorpropham è stata presentata in conformità all'articolo 1 del regolamento di esecuzione (UE) n. 844/2012 della Commissione <sup>(5)</sup> entro i termini previsti in tale articolo.
- (5) Una task force composta da tre richiedenti ha presentato i fascicoli supplementari richiesti a norma dell'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) n. 844/2012. La domanda è stata ritenuta completa dallo Stato membro relatore.
- (6) Lo Stato membro relatore ha elaborato in consultazione con lo Stato membro correlatore un rapporto di valutazione per il rinnovo e il 29 aprile 2016 lo ha presentato all'Autorità europea per la sicurezza alimentare («l'Autorità») e alla Commissione.
- (7) L'Autorità ha trasmesso il rapporto di valutazione per il rinnovo al richiedente e agli Stati membri al fine di raccogliergli le osservazioni, che ha successivamente inoltrato alla Commissione. L'Autorità ha inoltre reso accessibile al pubblico il fascicolo sintetico supplementare.
- (8) Il 18 giugno 2017 l'Autorità ha comunicato alla Commissione le sue conclusioni <sup>(6)</sup> sulla possibilità che il chlorpropham soddisfi i criteri di approvazione di cui all'articolo 4 del regolamento (CE) n. 1107/2009. L'Autorità ha concluso che non è possibile effettuare una valutazione definitiva del rischio per i consumatori connesso all'assunzione alimentare a causa di una serie di lacune a livello di dati e di incertezze individuate per gli usi sulle colture alimentari. È stato tuttavia individuato un settore critico che suscita preoccupazione in relazione al chlorpropham ed è connesso ai risultati di una valutazione indicativa del rischio per i consumatori che ha individuato rischi alimentari acuti e cronici per i consumatori sia per quanto riguarda il chlorpropham sia

<sup>(1)</sup> GUL 309 del 24.11.2009, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Direttiva 2004/20/CE della Commissione, del 2 marzo 2004, che modifica la direttiva 91/414/CEE del Consiglio con l'iscrizione della sostanza attiva chlorpropham (GUL 70 del 9.3.2004, pag. 32).

<sup>(3)</sup> Direttiva 91/414/CEE del Consiglio, del 15 luglio 1991, relativa all'immissione in commercio dei prodotti fitosanitari (GUL 230 del 19.8.1991, pag. 1).

<sup>(4)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011 della Commissione, del 25 maggio 2011, recante disposizioni di attuazione del regolamento (CE) n. 1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'elenco delle sostanze attive approvate (GUL 153 dell'11.6.2011, pag. 1).

<sup>(5)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) n. 844/2012 della Commissione, del 18 settembre 2012, che stabilisce le norme necessarie per l'attuazione della procedura di rinnovo dell'approvazione delle sostanze attive a norma del regolamento (CE) n. 1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'immissione sul mercato dei prodotti fitosanitari (GUL 252 del 19.9.2012, pag. 26).

<sup>(6)</sup> EFSA (Autorità europea per la sicurezza alimentare), 2017. *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance chlorpropham* (Conclusioni sulla revisione inter pares della valutazione dei rischi della sostanza attiva chlorpropham come antiparassitario). EFSA Journal 2017;15(7):4903, 29 pagg. doi:10.2903/j.efsa.2017.4903.

per quanto riguarda per il suo principale metabolita, la 3-cloroanilina. L'Autorità ha inoltre concluso che è necessaria un'ulteriore valutazione scientifica delle potenziali proprietà di interferenza endocrina del chlorpropham e che la valutazione del rischio per gli artropodi non bersaglio per gli usi in aperta campagna non ha potuto essere completata.

- (9) La Commissione ha invitato i richiedenti a presentare osservazioni sulle conclusioni dell'Autorità e, in conformità all'articolo 14, paragrafo 1, del regolamento di esecuzione (UE) n. 844/2012, sul progetto di relazione sul rinnovo. I richiedenti hanno presentato le loro osservazioni, che sono state oggetto di un attento esame.
- (10) Nonostante le argomentazioni addotte dai richiedenti non è stato tuttavia possibile dissipare i motivi di preoccupazione legati alla sostanza attiva.
- (11) Il 23 gennaio 2019 uno dei membri della task force che aveva presentato la domanda di rinnovo dell'approvazione del chlorpropham ha informato la Commissione di aver deciso di ritirare il proprio sostegno all'impiego rappresentativo del chlorpropham come antigerminante per patate. Il 19 marzo 2019 la task force ha comunicato alla Commissione di aver ritirato il proprio sostegno a tutti gli impieghi rappresentativi ad eccezione di quello sulle colture non commestibili, ossia i bulbi da fiore.
- (12) Di conseguenza, per quanto riguarda uno o più impieghi rappresentativi di almeno un prodotto fitosanitario, non è stato accertato se i criteri di approvazione di cui all'articolo 4 del regolamento (CE) n. 1107/2009 siano soddisfatti. È pertanto opportuno non rinnovare l'approvazione della sostanza attiva chlorpropham in conformità all'articolo 20, paragrafo 1, lettera b), di detto regolamento.
- (13) È pertanto opportuno modificare di conseguenza l'allegato del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011.
- (14) È opportuno concedere agli Stati membri un periodo di tempo sufficiente per revocare le autorizzazioni dei prodotti fitosanitari contenenti il chlorpropham.
- (15) Qualora gli Stati membri concedano un periodo di tolleranza, in conformità all'articolo 46 del regolamento (CE) n. 1107/2009, per i prodotti fitosanitari contenenti il chlorpropham, tale periodo dovrebbe scadere entro il 8 ottobre 2020.
- (16) Il regolamento di esecuzione (UE) 2018/917 della Commissione <sup>(7)</sup> ha prorogato fino al 31 luglio 2019 la scadenza dell'autorizzazione del chlorpropham, al fine di consentire il completamento della procedura di rinnovo prima della scadenza dell'approvazione di tale sostanza. Tuttavia, dato che una decisione sul rinnovo è stata presa prima di tale data di scadenza prorogata, il presente regolamento dovrebbe applicarsi quanto prima.
- (17) Il presente regolamento non preclude la presentazione di un'ulteriore domanda di approvazione del chlorpropham a norma dell'articolo 7 del regolamento (CE) n. 1107/2009.
- (18) Il comitato permanente per le piante, gli animali, gli alimenti e i mangimi non ha espresso alcun parere entro il termine fissato dal suo presidente. Poiché è stato ritenuto necessario un atto di esecuzione, il presidente ha sottoposto il progetto di tale atto al comitato di appello per una nuova delibera. Il comitato di appello non ha espresso alcun parere,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### Articolo 1

### **Mancato rinnovo dell'approvazione della sostanza attiva**

L'approvazione della sostanza attiva chlorpropham non è rinnovata.

<sup>(7)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2018/917 della Commissione, del 27 giugno 2018, che modifica il regolamento (UE) n. 540/2011 per quanto riguarda la proroga dei periodi di approvazione delle sostanze attive alpha-cypermethrin, beflubutamid, benalaxyl, benthiavalicarb, bifenazato, boscalid, bromoxynil, captan, carvone, chlorpropham, ciazofamid, desmedipham, dimetoato, dimetomorf, diquat, etefon, etoprofos, etoxazole, famoxadone, fenamidone, fenamifos, flumiossazina, fluoxastrobin, folpet, foramsulfuron, formatanato, Gliocladium catenulatum ceppo: J1446, isoxaflutole, metalaxyl-m, metiocarb, metossifenozone, metribuzin, milbemectin, oxasulfuron, Paecilomyces lilacinus ceppo 251, phenmedipham, fosmet, pirimifosmetile, propamocarb, prothioconazole, pimetozina e s-metolachlor (GU L 163 del 28.6.2018, pag. 13).

*Articolo 2***Modifica del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011**

Nell'allegato, parte A, del regolamento di esecuzione (UE) n. 540/2011 è soppressa la riga 78 relativa al chlorpropham.

*Articolo 3***Misure transitorie**

Gli Stati membri revocano le autorizzazioni dei prodotti fitosanitari contenenti la sostanza attiva chlorpropham entro l'8 gennaio 2020.

*Articolo 4***Periodo di tolleranza**

L'eventuale periodo di tolleranza concesso dagli Stati membri a norma dell'articolo 46 del regolamento (CE) n. 1107/2009 è il più breve possibile e scade entro il 8 ottobre 2020.

*Articolo 5***Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 17 giugno 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

# DIRETTIVE

## DIRETTIVA DI ESECUZIONE (UE) 2019/990 DELLA COMMISSIONE

del 17 giugno 2019

**che modifica l'elenco dei generi e delle specie nell'articolo 2, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2002/55/CE del Consiglio, nell'allegato II della direttiva 2008/72/CE del Consiglio e nell'allegato della direttiva 93/61/CEE della Commissione**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2002/55/CE del Consiglio, del 13 giugno 2002, relativa alla commercializzazione delle sementi di ortaggi <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 2, paragrafo 2,

vista la direttiva 2008/72/CE del Consiglio, del 15 luglio 2008, relativa alla commercializzazione delle piantine di ortaggi e dei materiali di moltiplicazione di ortaggi, ad eccezione delle sementi <sup>(2)</sup>, in particolare l'articolo 1, paragrafo 3, e l'articolo 22,

vista la direttiva 93/61/CEE della Commissione, del 2 luglio 1993, che stabilisce le schede relative ai requisiti da rispettare per le piantine e i materiali di moltiplicazione di ortaggi, ad eccezione delle sementi, conformemente alla direttiva 92/33/CEE del Consiglio <sup>(3)</sup>, in particolare l'articolo 1,

considerando quanto segue:

- (1) Nelle direttive 2002/55/CE e 2008/72/CE le specie che rientrano nel loro campo di applicazione sono elencate in una tabella a due colonne, una delle quali indica il nome scientifico delle specie mentre l'altra contiene una o più denominazioni comuni per ciascuna specie.
- (2) Alcune varietà di specie di ortaggi appartengono alle specie indicate con i loro nomi scientifici, ma non ai tipi di varietà descritti dalle denominazioni comuni. È pertanto necessario specificare se una varietà rientra o no nel campo di applicazione delle direttive 2002/55/CE e 2008/72/CE.
- (3) Tale specificazione dovrebbe tener conto del fatto che, mentre alcune varietà di diverse specie di ortaggi sono ampiamente commercializzate nell'Unione, altre sono limitate ai mercati nazionali o regionali. Di conseguenza non sarebbe appropriato includere tutte le varietà di tali specie di ortaggi. È pertanto opportuno specificare che per alcune specie devono essere incluse tutte le varietà, mentre per altre specie dovrebbero essere incluse solo determinate varietà.
- (4) Il Codice internazionale per la nomenclatura delle piante coltivate (ICNCP) ha introdotto la categoria formale «gruppo» per classificare le varietà delle specie coltivate. La categoria «gruppo» è uno strumento adeguato per definire le varietà appartenenti a una determinata specie che rientrano nel campo di applicazione delle direttive 2002/55/CE e 2008/72/CE.
- (5) Al fine di specificare se sono incluse tutte le varietà di una specie di ortaggi o solo alcuni gruppi, si dovrebbero modificare le tabelle delle specie riportate nelle direttive 2002/55/CE e 2008/72/CE. I rispettivi nomi botanici delle specie di ortaggi e i nomi dei gruppi che vi appartengono dovrebbero essere indicati in ordine gerarchico per evitare eventuali ambiguità per quanto riguarda la gamma delle varietà delle specie interessate.
- (6) L'utilizzo dell'ibridazione interspecifica e intraspecifica delle varietà può determinare varietà di specie di ortaggi che non sono comprese in alcuna specie o alcun gruppo definito. Affinché tali tipi di varietà siano inclusi nel campo di applicazione della direttiva 2002/55/CE, l'elenco delle specie dovrebbe comprendere gli ibridi tra le specie e i gruppi indicati nell'elenco riportato all'articolo 2, paragrafo 1, lettera b), di detta direttiva.

<sup>(1)</sup> GUL 193 del 20.7.2002, pag. 33.

<sup>(2)</sup> GUL 205 dell'1.8.2008, pag. 28.

<sup>(3)</sup> GUL 250 del 7.10.1993, pag. 19.

- (7) I gruppi indicati nell'elenco dell'articolo 2, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2002/55/CE dovrebbero essere riportati anche, ove opportuno, negli elenchi dell'allegato II, punto 3, lettera a), e dell'allegato III, punto 2, di tale direttiva.
- (8) Le direttive 2002/55/CE, 2008/72/CE e 93/61/CEE dovrebbero pertanto essere modificate di conseguenza.
- (9) Inoltre la direttiva 93/61/CEE attua l'articolo 4 della direttiva 92/33/CE del Consiglio <sup>(4)</sup>, abrogato e sostituito dall'articolo 4 della direttiva 2008/72/CE. L'allegato della direttiva 93/61/CEE contiene una scheda relativa ai requisiti da rispettare per i materiali di moltiplicazione di ortaggi in cui sono elencati le specie e gli organismi nocivi in grado di incidere sulla loro qualità.
- (10) Le denominazioni botaniche di alcune specie elencate nella direttiva 93/61/CEE dovrebbero essere aggiornate in base all'evoluzione delle conoscenze scientifiche, nell'ambito dell'aggiornamento della rispettiva scheda.
- (11) Le misure di cui alla presente direttiva sono conformi al parere del comitato permanente per le piante, gli animali, gli alimenti e i mangimi,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DIRETTIVA:

#### *Articolo 1*

#### **Modifiche della direttiva 2002/55/CE**

La direttiva 2002/55/CE è modificata conformemente all'allegato, parte A, della presente direttiva.

#### *Articolo 2*

#### **Modifiche della direttiva 2008/72/CE**

L'allegato II della direttiva 2008/72/CE è sostituito dal testo figurante nell'allegato, parte B, della presente direttiva.

#### *Articolo 3*

#### **Modifiche della direttiva 93/61/CEE**

L'allegato della direttiva 93/61/CEE è modificato conformemente all'allegato, parte C, della presente direttiva.

#### *Articolo 4*

#### **Recepimento**

Gli Stati membri adottano e pubblicano, entro il 30 giugno 2020, le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva. Essi ne informano immediatamente la Commissione.

Essi applicano tali disposizioni a decorrere dal 1° luglio 2020.

Le disposizioni adottate dagli Stati membri contengono un riferimento alla presente direttiva o sono corredate di tale riferimento all'atto della pubblicazione ufficiale. Le modalità del riferimento sono stabilite dagli Stati membri.

#### *Articolo 5*

#### **Entrata in vigore**

La presente direttiva entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

<sup>(4)</sup> Direttiva 92/33/CEE del Consiglio, del 28 aprile 1992, relativa alla commercializzazione delle piantine di ortaggi e dei materiali di moltiplicazione di ortaggi, ad eccezione delle sementi (GUL 157 del 10.6.1992, pag. 1).

*Articolo 6***Destinatari**

Gli Stati membri sono destinatari della presente direttiva.

Fatto a Bruxelles, il 17 giugno 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

## ALLEGATO

## PARTE A

La direttiva 2002/55/CE è così modificata:

1) all'articolo 2, paragrafo 1, la lettera b) è sostituita dalla seguente:

«*Allium cepa* L.

— gruppo cepa [cipolla, anche di tipo lungo (echalion)]

— gruppo aggregatum (scalogno)

*Allium fistulosum* L. (cipolletta)

— tutte le varietà

*Allium porrum* L. (porro)

— tutte le varietà

*Allium sativum* L. (aglio)

— tutte le varietà

*Allium schoenoprasum* L. (erba cipollina)

— tutte le varietà

*Anthriscus cerefolium* (L.) Hoffm. (cerfoglio)

— tutte le varietà

*Apium graveolens* L.

— gruppo sedano

— gruppo sedano rapa

*Asparagus officinalis* L. (asparago)

— tutte le varietà

*Beta vulgaris* L.

— gruppo barbabietola rossa (compresa la Cheltenham beet)

— gruppo bietola da foglia (bietola bianca o bietola da costa)

*Brassica oleracea* L.

— gruppo cavolo laciniato

— gruppo cavolfiore

— gruppo capitata (cavolo cappuccio rosso e cavolo cappuccio bianco)

— gruppo cavoletto di Bruxelles

— gruppo cavolo rapa

— gruppo cavolo verza

— gruppo broccolo (tipo calabrese e tipo a getti)

— gruppo cavolo palmizio

— gruppo tronchuda (cavolo portoghese)

*Brassica rapa* L.

— gruppo cavolo cinese

— gruppo rapa

*Capsicum annuum* L. (peperoncino rosso o peperone)

— tutte le varietà

*Cichorium endivia* L. (indivia)

— tutte le varietà

*Cichorium intybus* L.

— gruppo cicoria di tipo Witloof

— gruppo cicoria da foglia (cicoria a foglia larga o cicoria di tipo italiano)

— gruppo cicoria industriale (radici)

*Citrullus lanatus* (Thunb.) Matsum. et Nakai (cocomero)

— tutte le varietà

*Cucumis melo* L. (melone)

— tutte le varietà

*Cucumis sativus* L.

— gruppo cetriolo

— gruppo cetriolino

*Cucurbita maxima* Duchesne (zucca)

— tutte le varietà

*Cucurbita pepo* L. (zucca, comprese la zucca comune e la zuccina *pâtisson* mature, o zuccina, compresa la zuccina *pâtisson* immatura)

— tutte le varietà

*Cynara cardunculus* L.

— gruppo carciofo

— gruppo cardo

*Daucus carota* L. (carota e carota da foraggio)

— tutte le varietà

*Foeniculum vulgare* Mill. (finocchio)

— gruppo azoricum

*Lactuca sativa* L. (lattuga)

— tutte le varietà

*Solanum lycopersicum* L. (pomodoro)

— tutte le varietà

*Petroselinum crispum* (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

— gruppo prezzemolo riccio

— gruppo prezzemolo da radici

*Phaseolus coccineus* L. (fagiolo di Spagna)

— tutte le varietà

*Phaseolus vulgaris* L.

— gruppo fagiolo nano

— gruppo fagiolo rampicante

*Pisum sativum* L.

- gruppo pisello rotondo
- gruppo pisello rugoso
- gruppo pisello dolce

*Raphanus sativus* L.

- gruppo ravanello
- gruppo ramolaccio

*Rheum rhabarbarum* L. (rabarbaro)

- tutte le varietà

*Scorzonera hispanica* L. (scorzonera)

- tutte le varietà

*Solanum melongena* L. (melanzana)

- tutte le varietà

*Spinacia oleracea* L. (spinacio)

- tutte le varietà

*Valerianella locusta* (L.) Laterr. (valerianella o lattughella)

- tutte le varietà

*Vicia faba* L. (fava)

- tutte le varietà

*Zea mays* L.

- gruppo mais dolce
- gruppo mais da popcorn

Tutti gli ibridi delle specie e dei gruppi sopraindicati.»;

- 2) nell'allegato II, punto 3, lettera a), nella prima colonna della tabella, le voci tra «*Asparagus officinalis*» e «*Cichorium endivia*» sono sostituite dalle seguenti:

«*Beta vulgaris* (gruppo barbabietola rossa)

*Beta vulgaris* (eccetto gruppo barbabietola rossa)

*Brassica oleracea* (gruppo cavolfiore)

*Brassica oleracea* (eccetto gruppo cavolfiore)

*Brassica rapa* (gruppo cavolo cinese)

*Brassica rapa* (gruppo rapa)

*Capsicum annuum*

*Cichorium intybus* (gruppo cicoria di tipo Witloof, gruppo cicoria da foglia)

*Cichorium intybus* [gruppo cicoria industriale (radice)];

- 3) nell'allegato III, punto 2, nella prima colonna della tabella, le voci tra «*Capsicum annuum*» e «*Cichorium endivia*» sono sostituite dalle seguenti:

«*Cichorium intybus* (gruppo cicoria di tipo Witloof, gruppo cicoria da foglia)

*Cichorium intybus* [gruppo cicoria industriale (radice)].».

## PARTE B

## «ALLEGATO II

**Elenco dei generi e delle specie di cui all'articolo 1, paragrafo 2**

*Allium cepa* L.

- gruppo cepa [cipolla, anche di tipo lungo (echalion)]
- gruppo aggregatum (scalogno)

*Allium fistulosum* L. (cipolletta)

- tutte le varietà

*Allium porrum* L. (porro)

- tutte le varietà

*Allium sativum* L. (aglio)

- tutte le varietà

*Allium schoenoprasum* L. (erba cipollina)

- tutte le varietà

*Anthriscus cerefolium* (L.) Hoffm. (cerfoglio)

- tutte le varietà

*Apium graveolens* L.

- gruppo sedano
- gruppo sedano rapa

*Asparagus officinalis* L. (asparago)

- tutte le varietà

*Beta vulgaris* L.

- gruppo barbabietola rossa (compresa la Cheltenham beet)
- gruppo bietola da foglia (bietola bianca o bietola da costa)

*Brassica oleracea* L.

- gruppo cavolo laciniato
- gruppo cavolfiore
- gruppo capitata (cavolo cappuccio rosso e cavolo cappuccio bianco)
- gruppo cavoletto di Bruxelles
- gruppo cavolo rapa
- gruppo cavolo verza
- gruppo broccolo (tipo calabrese e tipo a getti)
- gruppo cavolo palmizio
- gruppo tronchuda (cavolo portoghese)

*Brassica rapa* L.

- gruppo cavolo cinese
- gruppo rapa

*Capsicum annuum* L. (peperoncino rosso o peperone)

- tutte le varietà

*Cichorium endivia* L. (indivia)

- tutte le varietà

*Cichorium intybus* L.

- gruppo cicoria di tipo Witloof
- gruppo cicoria da foglia (cicoria a foglia larga o cicoria di tipo italiano)
- gruppo cicoria industriale (radici)

*Citrullus lanatus* (Thunb.) Matsum. et Nakai (cocomero)

- tutte le varietà

*Cucumis melo* L. (melone)

- tutte le varietà

*Cucumis sativus* L.

- gruppo cetriolo
- gruppo cetriolino

*Cucurbita maxima* Duchesne (zucca)

- tutte le varietà

*Cucurbita pepo* L. (zucca, comprese la zucca comune e la zuccina *pâtisson* mature, o zuccina, compresa la zuccina *pâtisson* immatura)

- tutte le varietà

*Cynara cardunculus* L.

- gruppo carciofo
- gruppo cardo

*Daucus carota* L. (carota e carota da foraggio)

- tutte le varietà

*Foeniculum vulgare* Mill. (finocchio)

- gruppo azoricum

*Lactuca sativa* L. (lattuga)

- tutte le varietà

*Solanum lycopersicum* L. (pomodoro)

- tutte le varietà

*Petroselinum crispum* (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

- gruppo prezzemolo riccio
- gruppo prezzemolo da radici

*Phaseolus coccineus* L. (fagiolo di Spagna)

- tutte le varietà

*Phaseolus vulgaris* L.

- gruppo fagiolo nano
- gruppo fagiolo rampicante

*Pisum sativum* L.

- gruppo pisello rotondo
- gruppo pisello rugoso
- gruppo pisello dolce

*Raphanus sativus* L.

- gruppo ravanello
- gruppo ramolaccio

*Rheum rhabarbarum* L. (rabarbaro)

— tutte le varietà

*Scorzonera hispanica* L. (scorzonera)

— tutte le varietà

*Solanum melongena* L. (melanzana)

— tutte le varietà

*Spinacia oleracea* L. (spinacio)

— tutte le varietà

*Valerianella locusta* (L.) Laterr. (valerianella o lattughella)

— tutte le varietà

*Vicia faba* L. (fava)

— tutte le varietà

*Zea mays* L.

— gruppo mais dolce

— gruppo mais da popcorn.».

#### PARTE C

Nell'allegato della direttiva 93/61/CEE la colonna «Genere o specie» è così modificata:

- a) i termini «*Allium ascalonicum*» sono sostituiti dai termini «*Allium cepa* – gruppo aggregatum»;
  - b) i termini «*Allium cepa*» sono sostituiti dai termini «*Allium cepa* – gruppo cepa»;
  - c) i termini «*Brassica pekinensis*» sono sostituiti dai termini «*Brassica rapa* – gruppo cavolo cinese»;
  - d) i termini «*Lycopersicon lycopersicum*» sono sostituiti dai termini «*Solanum lycopersicum*».
-

# DECISIONI

## DECISIONE (UE) 2019/991 DEL PARLAMENTO EUROPEO

del 16 gennaio 2019

### sulla chiusura dei conti dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo per l'esercizio 2016

IL PARLAMENTO EUROPEO,

- visti i conti annuali definitivi dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo relativi all'esercizio 2016,
  - vista la relazione della Corte dei conti sui conti annuali dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo relativi all'esercizio 2016, corredata della risposta dell'Ufficio <sup>(1)</sup>,
  - vista la dichiarazione attestante l'affidabilità dei conti nonché la legittimità e la regolarità delle relative operazioni <sup>(2)</sup> presentata dalla Corte dei conti per l'esercizio 2016, a norma dell'articolo 287 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,
  - vista la raccomandazione del Consiglio del 20 febbraio 2018 sul discharge da dare all'Ufficio per l'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2016 (05941/2018 – C8-0087/2018),
  - viste la sua decisione del 18 aprile 2018 <sup>(3)</sup> che rinvia la decisione di discharge per l'esercizio 2016 e la risposta del direttore esecutivo dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo,
  - vista la sua decisione del 24 ottobre 2018 <sup>(4)</sup> che rifiuta il discharge al direttore esecutivo dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo per l'esercizio 2016,
  - visto l'articolo 319 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,
  - visto il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 ottobre 2012, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione e che abroga il regolamento (CE, Euratom) n. 1605/2002 del Consiglio <sup>(5)</sup>, in particolare l'articolo 208,
  - visto il regolamento (UE) n. 439/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 maggio 2010, che istituisce l'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo <sup>(6)</sup>, in particolare l'articolo 36,
  - visto il regolamento delegato (UE) n. 1271/2013 della Commissione, del 30 settembre 2013, che stabilisce il regolamento finanziario quadro degli organismi di cui all'articolo 208 del regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(7)</sup>, in particolare l'articolo 108,
  - visti l'articolo 94 e l'allegato IV, articolo 5, paragrafo 2, lettera a), secondo comma, del suo regolamento,
1. approva la chiusura dei conti dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo relativi all'esercizio 2016;
  2. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente decisione al direttore esecutivo dell'Ufficio europeo di sostegno per l'asilo, al Consiglio, alla Commissione e alla Corte dei conti, e di provvedere alla sua pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* (serie L).

*Il Presidente*  
Antonio TAJANI

*Il Segretario generale*  
Klaus WELLE

<sup>(1)</sup> GU C 417 del 6.12.2017, pag. 79.

<sup>(2)</sup> Cfr. nota a piè di pagina n. 1.

<sup>(3)</sup> GUL 248 del 3.10.2018, pag. 195.

<sup>(4)</sup> GUL 331 del 28.12.2018, pag. 213.

<sup>(5)</sup> GUL 298 del 26.10.2012, pag. 1.

<sup>(6)</sup> GUL 132 del 29.5.2010, pag. 11.

<sup>(7)</sup> GUL 328 del 7.12.2013, pag. 42.

**DECISIONE (PESC) 2019/992 DEL COMITATO POLITICO E DI SICUREZZA****del 4 giugno 2019****relativa alla nomina del capo della missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) (EUAM Ucraina/1/2019)**

IL COMITATO POLITICO E DI SICUREZZA,

visto il trattato sull'Unione europea, in particolare l'articolo 38, terzo comma,

vista la decisione 2014/486/PESC del Consiglio, del 22 luglio 2014, relativa alla missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 7,

considerando quanto segue:

- (1) Ai sensi dell'articolo 7 della decisione 2014/486/PESC, il comitato politico e di sicurezza (CPS) è autorizzato, a norma dell'articolo 38 del trattato, a prendere le decisioni pertinenti al fine di esercitare il controllo politico e la direzione strategica dell'EUAM Ucraina, compresa in particolare la decisione relativa alla nomina di un capomissione.
- (2) Il 25 ottobre 2018 il CPS ha adottato la decisione (PESC) 2018/1662 <sup>(2)</sup>, che proroga il mandato del sig. Kęstutis LANČINSKAS quale capo della missione EUAM Ucraina dal 1° dicembre 2018 fino al 31 maggio 2019.
- (3) Il 13 maggio 2019 il Consiglio ha adottato la decisione (PESC) 2019/761 <sup>(3)</sup>, che proroga il mandato dell'EUAM Ucraina fino al 31 maggio 2021.
- (4) Il 27 maggio 2019 l'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza ha proposto la nomina del sig. Antti HARTIKAINEN quale capomissione dell'EUAM Ucraina,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

Il sig. Antti HARTIKAINEN è nominato capo della missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2020.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il 4 giugno 2019

*Per il Comitato politico e di sicurezza*

*La presidente*

S. FROM-EMMESBERGER

---

<sup>(1)</sup> GU L 217 del 23.7.2014, pag. 42.

<sup>(2)</sup> Decisione (PESC) 2018/1662 del Comitato politico e di sicurezza, del 25 ottobre 2018, che proroga il mandato del capo della missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) (EUAM UCRAINA/1/2018) (GU L 278 dell'8.11.2018, pag. 18).

<sup>(3)</sup> Decisione (PESC) 2019/761 del Consiglio, del 13 maggio 2019, che modifica la decisione 2014/486/PESC relativa alla missione consultiva dell'Unione europea per la riforma del settore della sicurezza civile in Ucraina (EUAM Ucraina) (GU L 125 del 14.5.2019, pag. 16).

**DECISIONE (PESC) 2019/993 DEL CONSIGLIO****del 17 giugno 2019****che abroga la decisione (PESC) 2018/1006 concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato dell'Unione europea, in particolare l'articolo 29,

vista la proposta dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza,

considerando quanto segue:

- (1) Il 16 luglio 2018 il Consiglio ha adottato la decisione (PESC) 2018/1006 <sup>(1)</sup> concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive.
- (2) In seguito a un riesame della decisione (PESC) 2018/1006 alla luce dei suoi obiettivi e della situazione attuale nella Repubblica delle Maldive, il Consiglio ha deciso di abrogare le misure restrittive in vigore.
- (3) La decisione (PESC) 2018/1006 dovrebbe pertanto essere abrogata,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

La decisione (PESC) 2018/1006 è abrogata.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Lussemburgo, il 17 giugno 2019

*Per il Consiglio*

*La presidente*

F. MOGHERINI

---

<sup>(1)</sup> Decisione (PESC) 2018/1006 del Consiglio, del 16 luglio 2018, concernente misure restrittive in considerazione della situazione nella Repubblica delle Maldive (GU L 180 del 17.7.2018, pag. 24).

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2019/994 DELLA COMMISSIONE****del 17 giugno 2019****che posticipa la data di scadenza dell'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 528/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 maggio 2012, relativo alla messa a disposizione sul mercato e all'uso dei biocidi <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 14, paragrafo 5,

previa consultazione del comitato permanente sui biocidi,

considerando quanto segue:

- (1) Il principio attivo etofenprox è stato iscritto nell'allegato I della direttiva 98/8/CE del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(2)</sup> ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 e, a norma dell'articolo 86 del regolamento (UE) n. 528/2012, è pertanto considerato approvato ai sensi del medesimo regolamento, fatte salve le specifiche e le condizioni di cui all'allegato I della citata direttiva.
- (2) L'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 scadrà il 31 gennaio 2020. Conformemente all'articolo 13, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 528/2012, il 27 luglio 2018 è stata presentata una domanda di rinnovo dell'approvazione dell'etofenprox.
- (3) Il 19 dicembre 2018 l'autorità di valutazione competente dell'Austria ha informato la Commissione della propria decisione, adottata a norma dell'articolo 14, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 528/2012, secondo cui era necessaria una valutazione completa della domanda. In conformità all'articolo 8, paragrafo 1, di tale regolamento l'autorità di valutazione competente svolge una valutazione completa della domanda entro 365 giorni dalla sua convalida.
- (4) L'autorità può, se del caso, invitare il richiedente a fornire dati sufficienti per effettuare la valutazione, conformemente all'articolo 8, paragrafo 2, di tale regolamento. In tal caso il termine di 365 giorni è sospeso per un periodo che non può superare complessivamente 180 giorni, a meno che ciò sia giustificato dalla natura dei dati richiesti o da circostanze eccezionali.
- (5) Entro 270 giorni dal ricevimento della raccomandazione dell'autorità di valutazione competente, l'Agenzia europea per le sostanze chimiche («l'Agenzia») prepara un parere sul rinnovo dell'approvazione del principio attivo e lo trasmette alla Commissione, in conformità all'articolo 14, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 528/2012.
- (6) Di conseguenza, per motivi che sfuggono al controllo del richiedente, è probabile che l'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 scada prima che sia stata adottata una decisione in merito al suo rinnovo. È pertanto opportuno posticipare la data di scadenza dell'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 per un periodo di tempo sufficiente a consentire l'esame della domanda. Considerando i limiti di tempo consentiti per la valutazione da parte dell'autorità di valutazione competente e per la preparazione e la trasmissione del parere da parte dell'Agenzia, è opportuno posticipare la data di scadenza dell'approvazione al 31 ottobre 2022.
- (7) Fatta eccezione per la data di scadenza dell'approvazione, l'etofenprox rimane approvato ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 fatte salve le specifiche e le condizioni di cui all'allegato I della direttiva 98/8/CE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

La data di scadenza dell'approvazione dell'etofenprox ai fini del suo uso nei biocidi del tipo di prodotto 8 è posticipata al 31 ottobre 2022.

<sup>(1)</sup> GUL 167 del 27.6.2012, pag. 1.<sup>(2)</sup> Direttiva 98/8/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 febbraio 1998, relativa all'immissione sul mercato dei biocidi (GUL 123 del 24.4.1998, pag. 1).

---

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 17 giugno 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2019/995 DELLA COMMISSIONE****del 17 giugno 2019****che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n. 1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 16,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (UE) n. 1257/2013 impone agli armatori di garantire che le navi destinate ad essere riciclate lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inclusi nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi, pubblicato a norma dell'articolo 16 di tale regolamento.
- (2) L'elenco europeo figura nella decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione <sup>(2)</sup>.
- (3) La Danimarca ha informato la Commissione che due impianti di riciclaggio delle navi <sup>(3)</sup> situati nel suo territorio sono stati autorizzati dall'autorità competente conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. La Danimarca ha fornito alla Commissione tutte le informazioni pertinenti affinché gli impianti in questione siano inclusi nell'elenco europeo. L'elenco europeo dovrebbe pertanto essere aggiornato in modo da includere gli impianti in questione.
- (4) In seguito all'integrazione del regolamento (UE) n. 1257/2013 nell'accordo sullo Spazio economico europeo <sup>(4)</sup>, la Norvegia ha informato la Commissione che cinque impianti di riciclaggio delle navi <sup>(5)</sup> situati nel suo territorio sono stati autorizzati dall'autorità competente conformemente all'articolo 14 di tale regolamento. La Norvegia ha fornito alla Commissione tutte le informazioni pertinenti affinché gli impianti in questione siano inclusi nell'elenco europeo. L'elenco europeo dovrebbe pertanto essere aggiornato in modo da includere gli impianti in questione.
- (5) La Commissione ha ricevuto una richiesta, a norma dell'articolo 15, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, per l'inserimento nell'elenco europeo di un impianto di riciclaggio delle navi <sup>(6)</sup> situato in Turchia. In seguito alla valutazione delle informazioni e dei documenti giustificativi trasmessi o raccolti conformemente all'articolo 15 di tale regolamento, la Commissione ritiene che l'impianto soddisfi i requisiti di cui all'articolo 13 di tale regolamento e possa pertanto effettuare operazioni di riciclaggio delle navi ed essere inserito nell'elenco europeo. L'elenco europeo dovrebbe pertanto essere aggiornato in modo da includere l'impianto in questione.
- (6) È inoltre necessario correggere un errore riguardante le informazioni relative all'articolo 16, paragrafo 2, lettera d), del regolamento (UE) n. 1257/2013 che figurano nell'elenco europeo per l'impianto di riciclaggio delle navi situato in Finlandia.
- (7) È pertanto opportuno modificare di conseguenza la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323.
- (8) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato istituito a norma dell'articolo 25 del regolamento (UE) n. 1257/2013,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 è sostituito dall'allegato della presente decisione.

<sup>(1)</sup> GUL 330 del 10.12.2013, pag. 1.<sup>(2)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi (GUL 345 del 20.12.2016, pag. 119).<sup>(3)</sup> FAYARD A/S e Stena Recycling A/S<sup>(4)</sup> Decisione del Comitato misto SEE n. 257/2018, del 5 dicembre 2018, che modifica l'allegato XIII (Trasporti) e l'allegato XX (Ambiente) dell'accordo sullo Spazio economico europeo (non ancora pubblicata nella Gazzetta ufficiale).<sup>(5)</sup> AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn e Norscrap West AS<sup>(6)</sup> Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.

---

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 17 giugno 2019

*Per la Commissione*

*Il presidente*

Jean-Claude JUNCKER

---

ALLEGATO

«ALLEGATO

ELENCO EUROPEO DEGLI IMPIANTI DI RICICLAGGIO DELLE NAVI A NORMA DELL'ARTICOLO 16 DEL REGOLAMENTO (UE) n. 1257/2013

PARTE A

Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
BELGIO						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32(0)9/251 25 21 Indirizzo e-mail: peter.wyntin@galoo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 265 metri larghezza: 37 metri pescaggio: 12,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marzo 2020
DANIMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 759 2 0000 Indirizzo e-mail: fayard@fayard.dk	Smantellamento e riciclaggio in bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 <sup>(5)</sup>	7 novembre 2023

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p>Fornæs ApS            Rolshøjvej 12-16            8500 Grenaa            Danimarca            www.fornaes.dk            Telefono: +45 86326393            Indirizzo e-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:            lunghezza: 150 metri            larghezza: 25 metri            pescaggio: 6 metri            stazza lorda: 10 000</p>	<p>Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>30 000 <sup>(6)</sup></p>	<p>30 giugno 2021</p>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)            Sandholm 60            9900 Frederikshavn            Danimarca            Sito web: <a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</a>            Indirizzo e-mail: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Taglio e ossitaglio dopo il collocamento della nave da demolire in uno scalo di alaggio</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:            lunghezza: 290 metri            larghezza: 90 metri            pescaggio: 14 metri</p>	<p>Le condizioni di funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 rilasciata dal comune di Frederikshavn.</p> <p>Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi.</p> <p>L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>0 <sup>(7)</sup></p>	<p>23 agosto 2023</p>

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca www.smedegaarden.net	Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	20 000 <sup>(8)</sup>	15 settembre 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANIMARCA Telefono: +45 20699190 Sito web: <a href="https://www.stenarecycling.dk/">https://www.stenarecycling.dk/</a> Indirizzo e-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Taglio e ossitaglio dopo il collocamento della nave da demolire in un'area di confinamento a prova di inondazione dotata di pavimentazione impermeabile e di sistemi di drenaggio efficaci.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 40 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 10 metri	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 5 ottobre 2017 rilasciata dal comune di Esbjerg.  Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	0 <sup>(9)</sup>	7 febbraio 2024
ESTONIA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefono: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 Indirizzo e-mail: <a href="mailto:refonda@blrt.ee">refonda@blrt.ee</a> www.refonda.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri stazza lorda: 28 000	Autorizzazione relativa ai rifiuti n. L.JÄ/327249. Autorizzazione per la gestione di rifiuti pericolosi n. 0222. Regole del porto Vene-Balti, manuale sul riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13  L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto la concessione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	21 852 <sup>(10)</sup>	15 febbraio 2021

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
SPAGNA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto «El Musel» Gijón Spagna Telefono: +34 630 14 44 16 Indirizzo e-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa di demolizione	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, eccetto le navi nucleari.  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore con rollio pari a zero o con movimento di rampa negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato)	Le limitazioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita dell'Ufficio della Capitaneria di porto in cui è ubicato l'impianto.	0 <sup>(11)</sup>	28 luglio 2020
FRANCIA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefono: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Indirizzo e-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri	Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	0 <sup>(12)</sup>	11 dicembre 2022

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: (+ 33) (0)2 35 95 16 34 Indirizzo e-mail: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>In galleggiamento e scalo di alaggio</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri LDT: 7 000</p>	<p>Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>16 000 <sup>(13)</sup></p>	<p>30 dicembre 2021</p>
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux</p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: (+ 33) (0)5 56 90 58 00 Indirizzo e-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri</p>	<p>Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>18 000 <sup>(14)</sup></p>	<p>21 ottobre 2021</p>
<p>Les Recycleurs bretons</p> <p>Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francia Telefono: (+ 33) (0)2 98 01 11 06 Indirizzo e-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 225 metri larghezza: 34 metri profondità: 27 metri</p>	<p>Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>5 500 <sup>(15)</sup></p>	<p>24 maggio 2021</p>

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
ITALIA						
<p>San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Italia Telefono: +39 (0) 10 251561 Indirizzo e-mail: segreteria@sgdp.to@legalmail.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri immersione: 16 metri stazza lorda: 130 000</p>	<p>Le limitazioni e le restrizioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata.</p> <p>L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>38 564 <sup>(16)</sup></p>	<p>6 giugno 2023</p>
LETTONIA						
<p>A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Lettonia Telefono: +371 63401919 Indirizzo e-mail: shipyard@tosmare.lv</p>	<p>Demolizione di navi (ormeggio in acqua e bacino di carenaggio)</p>	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 22 metri profondità: 7 metri tonnellaggio di portata lorda (TPL): 14 000 stazza lorda: 200 – 12 000 peso: 100 – 5 000 tonnellate LDT: 100 – 5 000</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. LI101B0024</p>	<p>Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi</p>	<p>0 <sup>(17)</sup></p>	<p>11 giugno 2020</p>

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 Indirizzo e-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri stazza lorda: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	1 500 <sup>(18)</sup>	17 marzo 2020
UAB Armar Minijos 180 (ormeggi 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 685 32607 Indirizzo e-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave (ormeggio 127 A): lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 6 metri stazza lorda: 1 500 Dimensioni massime della nave (ormeggio 131 A): lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri stazza lorda: 1 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-16/2015 (ormeggio 127 A) Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017 (ormeggio 131 A)	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	3 910 <sup>(19)</sup>	17 marzo 2020 (ormeggio 127 A) 19 aprile 2022 (ormeggio 131 A)

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ormeggi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 Indirizzo e-mail: refonda@wsys.lt	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 55 metri profondità: 14 metri stazza lorda: 70 000	Cfr. permesso nazionale n. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	20 140 <sup>(20)</sup>	21 maggio 2020

## PAESI BASSI

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Paesi Bassi Telefono: +31 18 123 43 53 Indirizzo e-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demolizione navale	Dimensioni massime della nave: lunghezza: 405 metri larghezza: 90 metri profondità: 11,6 metri	Il sito dispone di un permesso di esercizio che stabilisce limitazioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	52 000 <sup>(21)</sup>	21 luglio 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Casella postale 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Paesi Bassi Telefono: +31 78 673 60 55 Indirizzo e-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demolizione navale	Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 33 metri profondità: 6 metri altezza: 45 metri ( <i>Botlekbrug</i> - ponte di Botlek)	Il sito dispone di un permesso di esercizio che stabilisce limitazioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	9 300 <sup>(22)</sup>	27 settembre 2021

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
		Le operazioni di riciclaggio iniziano in acqua per alleggerire lo scafo; l'argano per tirare in secco le navi ha una capacità di trazione di 2 000 tonnellate.				

## NORVEGIA

AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Demolizione in banchina e successivo slittamento dello scafo sulla banchina.  Gestione dei rifiuti e demolizione su una superficie impermeabile dotata di sistemi di drenaggio efficaci.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri profondità: 23 metri  AF può accogliere anche impianti e piattaforme semisommersibili	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	20 000 <sup>(23)</sup>	28 gennaio 2024
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norvegia <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a>	Impianto al coperto su uno scalo di alaggio. Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: larghezza: 25 metri lunghezza: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T  Il permesso fissa i limiti per i lavori che possono essere eseguiti all'esterno per consentire di trasportare le navi nell'impianto al coperto.	Approvazione esplicita	0 <sup>(24)</sup>	28 gennaio 2024

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norvegia www.kvaerner.com	Ormeaggio in acqua e scalo di alaggio. Le navi di grandi dimensioni saranno parzialmente dismesse in banchina fino a quando lo scafo non potrà essere trasportato allo scalo di alaggio.  Tutti gli altri lavori di smantellamento avverranno su piani in calcestruzzo dotati di un sistema di drenaggio collegato a un impianto di trattamento delle acque.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite  L'impianto di Kvaerner può anche accogliere strutture emerse ( <i>topside</i> ) e strutture sommerse ( <i>jacket</i> ) e impianti semisommersibili.	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	60 000 <sup>(25)</sup>	28 gennaio 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvegia www.lutelandetoffshore.com	Demolizione lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione su una superficie impermeabile dotata di sistemi di drenaggio e di trattamento.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso.  L'impianto di Lutelandet può anche accogliere strutture emerse e strutture sommerse e impianti semisommersibili.	Cfr. permesso nazionale n. 2014.0646.T	Approvazione esplicita	7 000 <sup>(26)</sup>	28 gennaio 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Scalo di alaggio galleggiante.  Facoltativo a seconda della complessità, e inoltre:  1. Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di un sistema di drenaggio efficace  2. Bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri  LDT: Scalo di alaggio galleggiante che può supportare al massimo 8 000 tonnellate, questo limite aumenta in funzione dei metodi di riciclaggio.	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T	Approvazione esplicita	4 500 <sup>(27)</sup>	1° marzo 2024

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
PORTOGALLO						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portogallo Telefono: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Indirizzo e-mail: info@navalria.pt	Demolizione in bacino di carenaggio, decontaminazione e demolizione su un piano orizzontale o un piano inclinato, a seconda delle dimensioni della nave	Capacità nominale del piano orizzontale: 700 tonnellate Capacità nominale del piano inclinato: 900 tonnellate	Le condizioni applicate all'attività sono definite nelle specifiche allegate al titolo AL n. 5/2015/CCDRC del 26 gennaio 2016.	Approvazione esplicita	1 900 <sup>(28)</sup>	26 gennaio 2020
FINLANDIA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finlandia Telefono: +358 2 44 511 Indirizzo e-mail try@turkurepairyard.com	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri	Le limitazioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	20 000 <sup>(29)</sup>	1° ottobre 2023
REGNO UNITO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regno Unito Telefono: +44 (0) 1642 806080 Indirizzo e-mail: info@ableuk.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati in bacino di carenaggio e con ormeggio in acqua	Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 337,5 metri larghezza: 120 metri pescaggio: 6,65 metri	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione (rif. EPR/VP3296ZM) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	66 340 <sup>(30)</sup>	6 ottobre 2020

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio <sup>(2)</sup> , calcolato sommando il peso espresso in LDT ( <i>Light Displacement Tonnage</i> , tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR Persona di contatto: Telefono: +44(0)131 454 3380 Indirizzo e-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati in bacino di carenaggio e con ormeggio in acqua	Qualsiasi nave fino a un massimo di 7 000 tonnellate Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 21 metri pescaggio: 7,7 metri	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione (Rif: WML L 1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	7 275 <sup>(31)</sup>	2 novembre 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Regno Unito Telefono: +44 (0) 2890 458456 Indirizzo e-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati con bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Qualsiasi nave avente le dimensioni precisate nel piano di lavoro concordato. Dimensioni massime della nave: Il molo principale (il più largo) misura 556 m × 93 m × 1,2 m TPL e può accogliere unità fino a queste dimensioni. Il bacino di carenaggio più ampio è pari a 1,2 milioni TPL.	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. LN/07/21/V2) che limita le operazioni e stabilisce condizioni per l'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	13 200 <sup>(32)</sup>	3 agosto 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Galles SA1 1LY Regno Unito Telefono: +44 (0) 1792 654592 Indirizzo e-mail: info@swansea drydocks.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati con bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 27 metri pescaggio: 7 metri	Il sito possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciato un permesso (rif. EPR/UP3298VL) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	7 275 <sup>(33)</sup>	2 luglio 2020

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

- (<sup>3</sup>) La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.
- (<sup>4</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (<sup>5</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- (<sup>6</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (<sup>7</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.
- (<sup>8</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (<sup>9</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
- (<sup>10</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (<sup>11</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (<sup>12</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (<sup>13</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 18 000 LDT/anno.
- (<sup>14</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
- (<sup>15</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 10 000 LDT/anno.
- (<sup>16</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (<sup>17</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (<sup>18</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (<sup>19</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 12 000 LDT/anno (6 000 LDT per ormeggio).
- (<sup>20</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 45 000 LDT/anno.
- (<sup>21</sup>) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (<sup>22</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
- (<sup>23</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (<sup>24</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (<sup>25</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 60 000 LDT/anno.
- (<sup>26</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 200 000 LDT/anno.
- (<sup>27</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 100 000 LDT/anno.
- (<sup>28</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 5 000 LDT/anno.
- (<sup>29</sup>) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- (<sup>30</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 230 000 LDT/anno.
- (<sup>31</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.
- (<sup>32</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.
- (<sup>33</sup>) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 74 999 LDT/anno.

## Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
TURCHIA						
<p>Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 21 65 Indirizzo e-mail: info@isiksangemi.com</p>	Metodo di sbarco	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 75 metri pescaggio: 17 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono limitazioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p> <p>I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.</p>	<p>Approvazione tacita</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	91 851 <sup>(4)</sup>	7 luglio 2024
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 2030 Indirizzo e-mail: info@leyal.com.tr</p>	Metodo di sbarco	<p>Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono limitazioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave.</p>	55 495 <sup>(5)</sup>	9 dicembre 2023

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
			I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.	L'SPR non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 2065 Indirizzo e-mail: demtas@leyal.com.tr	Metodo di sbarco	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.  I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.	Approvazione tacita  Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave.  L'SPR non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	50 350 <sup>(6)</sup>	9 dicembre 2023

## STATI UNITI D'AMERICA

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: 956 831 2299 Indirizzo e-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 335 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri	Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale, dalla <i>Texas Commission on Environmental Quality</i> (commissione texana sulla qualità ambientale), dal <i>Texas General Land Office</i> (ufficio generale texano del territorio) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti.	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 <sup>(7)</sup>	9 dicembre 2023
--	-------------------------------------	---	---	---	------------------------	-----------------

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
			<p>Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (<i>Toxic Substances Control Act</i>) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.</p> <p>L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa orientale.</p>			

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> L'inclusione di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo nell'elenco europeo è valido per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della pertinente decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inserimento di tale impianto, salvo diversamente indicato.

<sup>(4)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.

<sup>(5)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.

<sup>(6)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(7)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.»

**RETTIFICHE****Rettifica della decisione (PESC) 2018/1005 del comitato politico e di sicurezza, del 3 luglio 2018, relativa alla nomina del capo della missione di polizia dell'Unione europea per i territori palestinesi (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/1/2018)**

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 180 del 17 luglio 2018)

Pagina di copertina e pagina 23, titolo:

*anziché:* «Decisione (PESC) 2018/1005 del comitato politico e di sicurezza, del 3 luglio 2018, relativa alla nomina del capo della missione di polizia dell'Unione europea per i territori palestinesi (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/1/2018)»,

*leggasi:* «Decisione (PESC) 2018/1005 del comitato politico e di sicurezza, del 3 luglio 2018, che proroga il mandato del capo della missione di polizia dell'Unione europea per i territori palestinesi (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/1/2018)».

Pagina 23, articolo 1:

*anziché:* «Il sig. Kauko AALTOMAA è nominato capo di EUPOL COPPS dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2019.»,

*leggasi:* «Il mandato del sig. Kauko AALTOMAA quale capo della missione EUPOL COPPS è prorogato dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2019.».

---







ISSN 1977-0707 (edizione elettronica)  
ISSN 1725-258X (edizione cartacea)



**Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea**  
2985 Lussemburgo  
LUSSEMBURGO

**IT**