

Bruxelles, 3 giugno 2019
(OR. en)

9426/19

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0143(COD)**

**CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO ₂ dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 17 maggio 2018 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, fondata sull'articolo 192, paragrafo 2, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 17 ottobre 2018².
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato.
4. Il 18 aprile 2019 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione . Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio³.

¹ Doc. 8922/1/18 REV 1.

² GU C 62 del 15.2.2019, pag. 286.

³ Doc. 8444/19.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di:

- approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo che figura nel documento PE-CONS 60/19;
- decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute nell'addendum alla presente nota.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.
