

Imposizione di oneri di servizio pubblico ai sensi del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio relativo all'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie

(2004/C 321/04)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. Il governo della Repubblica federale di Germania ha deciso di riformulare come indicato di seguito gli oneri di servizio pubblico imposti sulla rotta Hof-Francoforte sul Meno ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, del 23.7.1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie, pubblicati da ultimo nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 113 del 18.4.2001, pag. 10.
2. I nuovi oneri di servizio pubblico sono i seguenti:
 - 2.1. *Relativamente alle rotte:*

Servizi aerei di linea sulla rotta Hof-Francoforte sul Meno.
 - 2.2. *Relativamente alle frequenze minime:*

Almeno tre voli di A/R giornalieri, da lunedì a venerdì, con possibilità di utilizzare le coincidenze in partenza da Francoforte sul Meno. Questa prescrizione è valida per tutto l'anno: solo tra Natale e Capodanno sono ammessi collegamenti ridotti.
 - 2.3. *Relativamente alla capacità minima:*

Quantomeno 540 posti alla settimana (36 posti × volo × 3 voli al giorno × 5 giorni alla settimana) sulla rotta Hof-Francoforte sul Meno. Questa capacità minima deve essere garantita per tutto l'arco dell'anno.
 - 2.4. *Relativamente agli orari:*

I voli devono essere effettuati senza scalo intermedio tra le ore 6.00 (in partenza da Hof) e le 22.30 (in arrivo a Hof).

All'aeroporto di Francoforte sul Meno sono disponibili i seguenti slot (orario valido da febbraio 2004):

 - in arrivo a Francoforte: ore 7.00 (ven.), 7.10 (lun.-giov.), ore 11.05 (lun.-ven.), ore 19.50 (lun.-ven.)
 - in partenza da Francoforte: ore 7.45 (merc.-ven.), 8.15 (mart.), 8.25 (lun.), ore 17.20 (lun.-ven.), ore 20.35 (mart.-ven.), 20.55 (lun.-merc.), 21.00 (giov.)
 - 2.5. *Relativamente agli aeromobili utilizzati:*

Per i voli obbligatori devono essere utilizzati aeromobili con cabina pressurizzata con una capacità di almeno 36 posti passeggeri.

I vettori sono tenuti a conformarsi alle disposizioni tecniche e operative applicabili nell'aeroporto di Hof (cfr. il «Luftfahrthandbuch» per la Repubblica federale di Germania).
 - 2.6. *Relativamente alle tariffe:*

La tariffa di base massima per un volo di sola andata tra Hof e Francoforte sul Meno non può essere superiore di più del 5 % rispetto alla tariffa di base massima per un volo di sola andata tra Norimberga e Francoforte sul Meno. La tariffa di base massima per un volo di sola andata tra Norimberga e Francoforte sul Meno ammontava nel gennaio 2004 a 196 €, IVA compresa, escluse le tasse.

Devono essere garantiti accordi di vendita tra aerolinee secondo le norme IATA che prevedano tariffe di transito.

2.7. *Relativamente alla commercializzazione dei voli:*

I voli devono essere commercializzati attraverso almeno un sistema telematico di prenotazione.

2.8. *Relativamente alla continuità del servizio:*

Il numero dei voli soppressi per motivi direttamente imputabili al vettore non può superare il 2 % dei voli programmati annualmente.

3. *Gara*

I vettori aerei saranno informati della gara indetta per l'espletamento del servizio aereo e che l'aggiudicazione avrà effetto dall'1.4.2005. Parallelamente, un invito a presentare offerte ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera d), del regolamento citato verrà pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Per ulteriori informazioni si invita a contattare il:

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie Prinzregentenstraße 28,

D-80525 Monaco di Baviera (Germania)

Telefono (00 49) (0) 89 2162-2392 o (00 49) (0) 89 2162-2350;

Fax (00 49) (0) 89 2162 2588.

4. I presenti oneri di servizio pubblico sostituiscono quelli riportati nella comunicazione della Commissione pubblicata nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 113 del 18.4.2001, pag. 10.
