

II

(Atti non legislativi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2019/254 DELLA COMMISSIONE

del 9 novembre 2018

relativo all'adeguamento dell'allegato III del regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 49, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (UE) n. 1315/2013 prevede la possibilità di adeguare le mappe indicative della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) che è stata estesa a specifici paesi vicini, sulla base di accordi ad alto livello relativi alle reti di infrastruttura del trasporto tra l'Unione e i paesi vicini interessati.
- (2) Gli accordi ad alto livello sull'adeguamento dell'estensione indicativa delle mappe della rete globale TEN-T e sull'identificazione dei collegamenti della rete centrale sulle mappe della rete globale sono stati firmati tra l'Unione e i paesi del partenariato orientale (Repubblica d'Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Repubblica di Moldova e Ucraina) il 24 novembre 2017. L'accordo ad alto livello tra l'Unione e la Georgia è stato firmato il 18 luglio 2018. Gli accordi riguardano le linee delle reti stradali e ferroviarie nonché i porti e gli aeroporti. L'adeguamento delle mappe indicative della rete globale e, in particolare, l'identificazione della rete centrale indicativa dovrebbero permettere all'Unione di orientare meglio la cooperazione con i paesi del partenariato orientale interessati.
- (3) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento (UE) n. 1315/2013,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato III del regolamento (UE) n. 1315/2013 è modificato conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

⁽¹⁾ GUL 348 del 20.12.2013, pag. 1.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 9 novembre 2018

Per la Commissione

Il presidente

Jean-Claude JUNKER

ALLEGATO

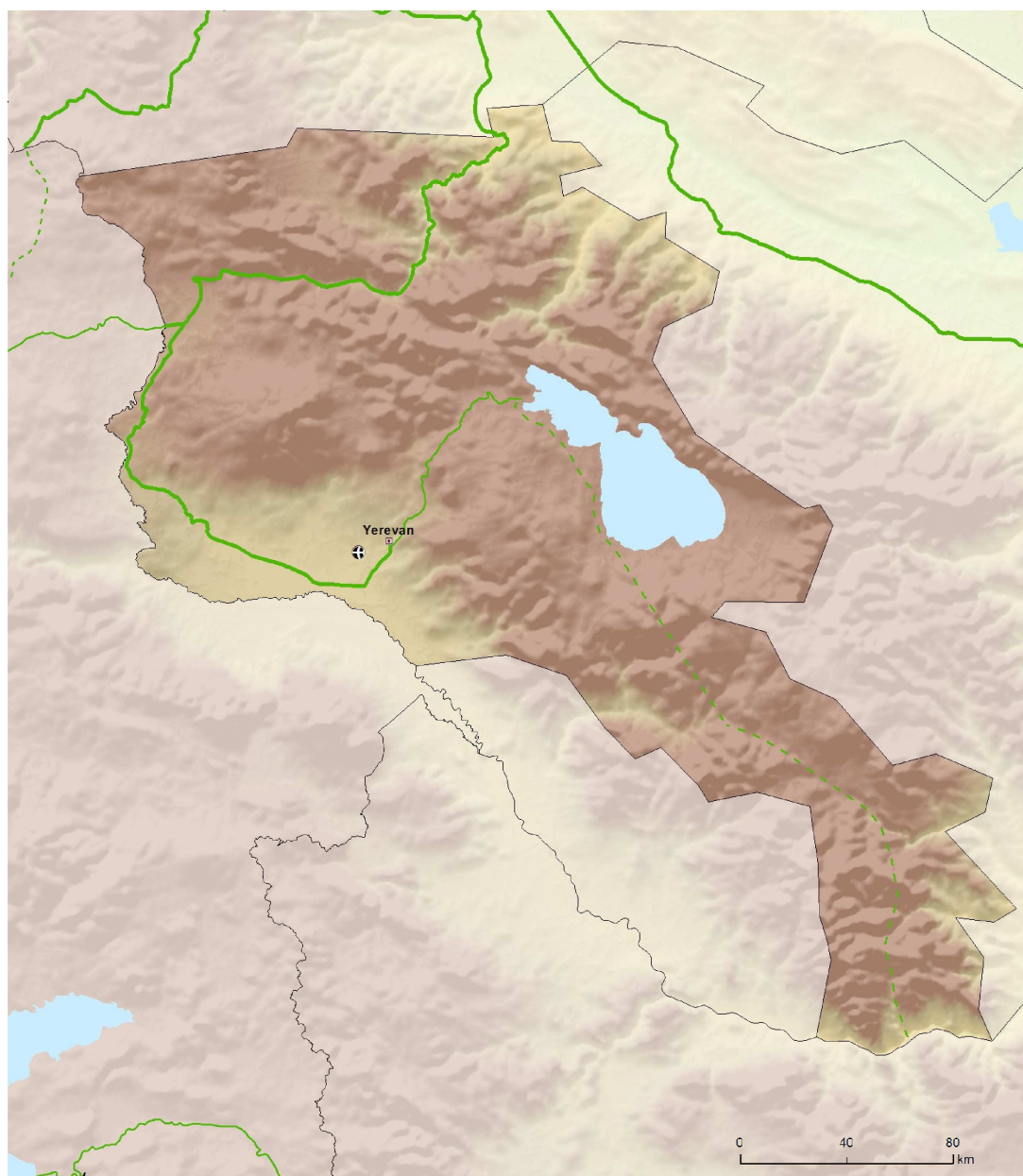
L'allegato III è così modificato:

- 1) nella sezione 15 (Repubblica d'Armenia, Azerbaijan, Georgia) sono aggiunte le seguenti mappe (15.3 e 15.4 riguardanti la Repubblica d'Armenia):



«15.3 Mappe indicative della rete centrale della Repubblica d'Armenia, ferrovie
 Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Repubblica d'Armenia

15



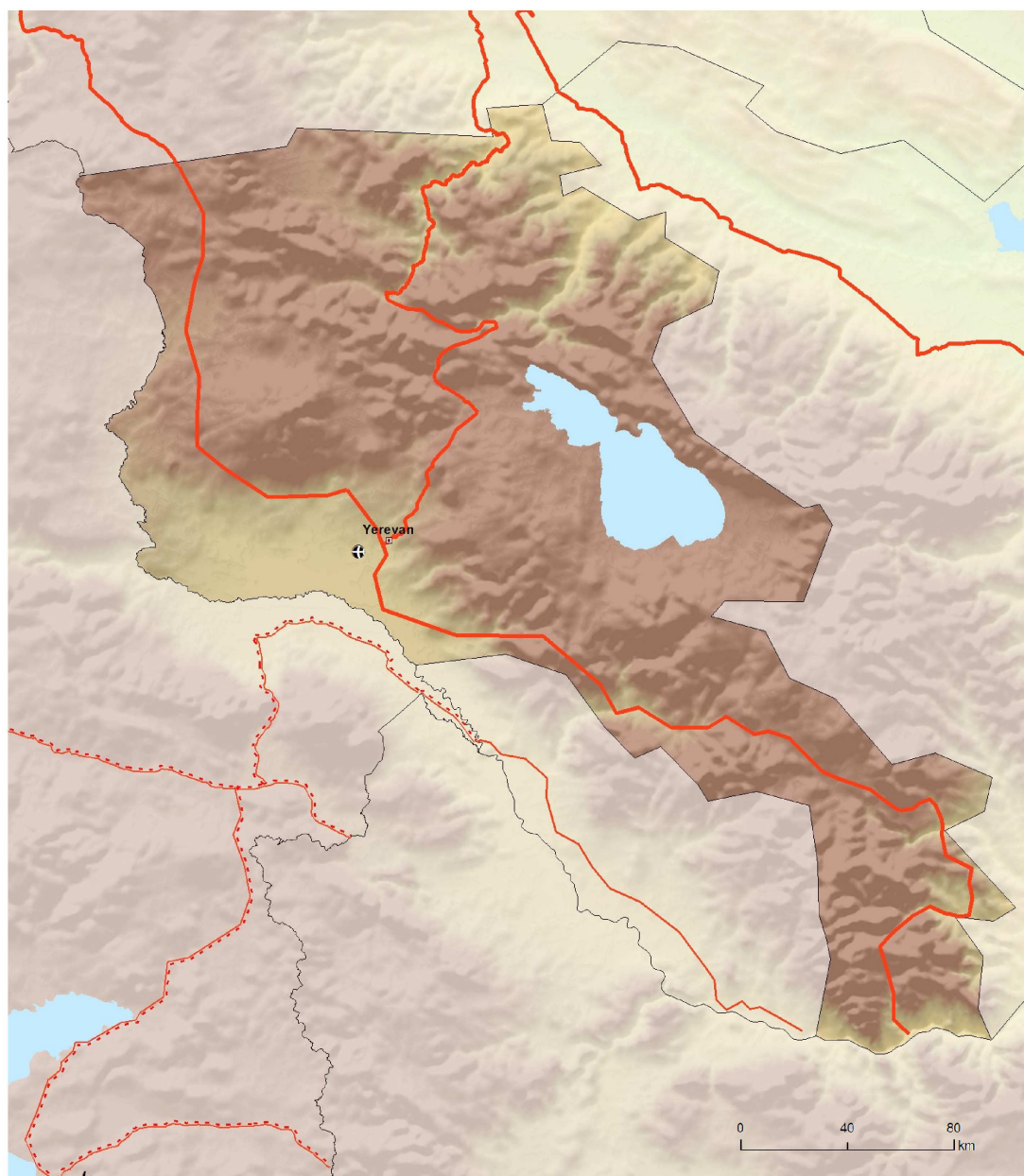
Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
Ferrovia convenzionale / completata	Ferrovia convenzionale / da adeguare	Ferrovia ad alta velocità / completata	Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità	Aeroporto	Porto
Ferrovia convenzionale / pianificata		Ferrovia ad alta velocità / pianificata			TFS

TENtec



15.4 Mappe indicative della rete centrale della Repubblica d'Armenia, strade
 Rete centrale & rete globale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Repubblica d'Armenia

15



Globale Centrale		Globale Centrale		Globale Centrale	
Strada / completata	Strada / da adeguare	Porto	Porto	Aeroporto	Aeroporto
Strada / pianificata		TFS	TFS		

TENtec »

- 2) nella sezione 15 (Repubblica d'Armenia, Azerbaigian, Georgia) sono aggiunte le seguenti mappe (15.5 e 15.6 riguardanti l'Azerbaigian):



«15.5 Mappe indicative della rete centrale dell'Azerbaigian, ferrovie
 Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Azerbaigian

15



Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
Ferrovia convenzionale / completata	Ferrovia convenzionale / da adeguare	Ferrovia ad alta velocità / completata	Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità	Aeroporto	Aeroporto
Ferrovia convenzionale / pianificata		Ferrovia ad alta velocità / pianificata		Porto	Porto
				TFS	TFS

TENtec



15.6 Mappe indicative della rete centrale dell'Azerbaijan, strade
 Rete globale e rete centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Azerbaijan

15



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
		Strada / completata				Porto				Aeroporto	
		Strada / da adeguare				TFS					
		Strada / pianificata									

- 3) nella sezione 15 (Repubblica d'Armenia, Azerbaigian, Georgia) sono aggiunte le seguenti mappe (15.7 e 15.8 riguardanti la Georgia):



«15.7 Mappe indicative della rete centrale della Georgia, ferrovie
 Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Georgia

15



Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
Ferrovia convenzionale / completata	Ferrovia convenzionale / da adeguare	Ferrovia ad alta velocità / completata	Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità	Aeroporto	Aeroporto
Ferrovia convenzionale / pianificata	Ferrovia convenzionale / pianificata	Ferrovia ad alta velocità / pianificata	Ferrovia ad alta velocità / pianificata	Porto	Porto
				TFS	TFS

TENtec



15.8 Mappe indicative della rete centrale della Georgia, strade
 Rete globale e rete centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Georgia

15



Globale	Centrale		Globale	Centrale		Globale	Centrale	
		Strada / completata			Porto			Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						

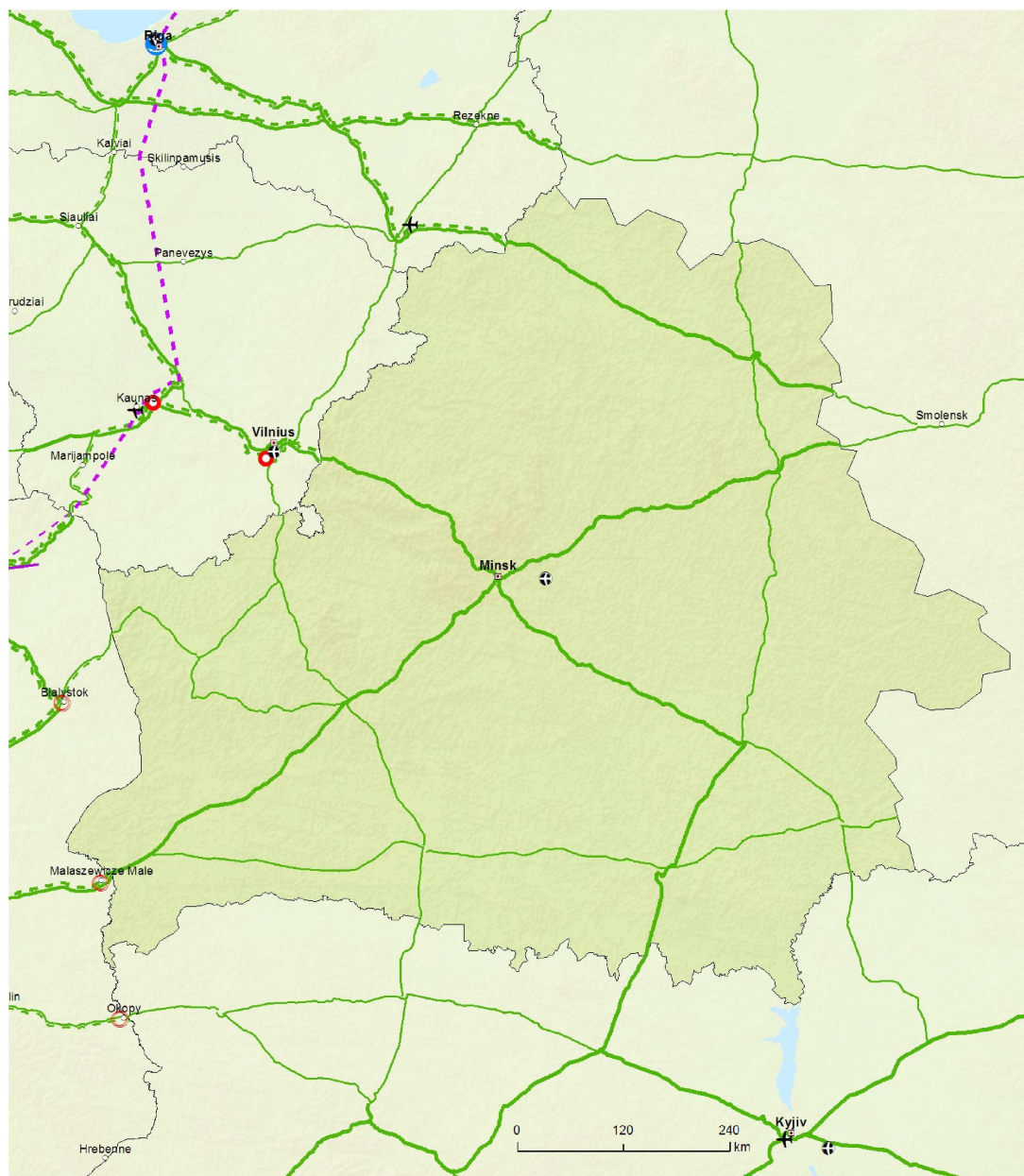
TENtec

- 4) nella sezione 16 (Bielorussia, Repubblica di Moldova, Ucraina) sono aggiunte le seguenti mappe (16.3 e 16.4 riguardanti la Bielorussia):



«16.3 Mappe indicative della rete centrale della Georgia, ferrovie
 Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Bielorussia

16



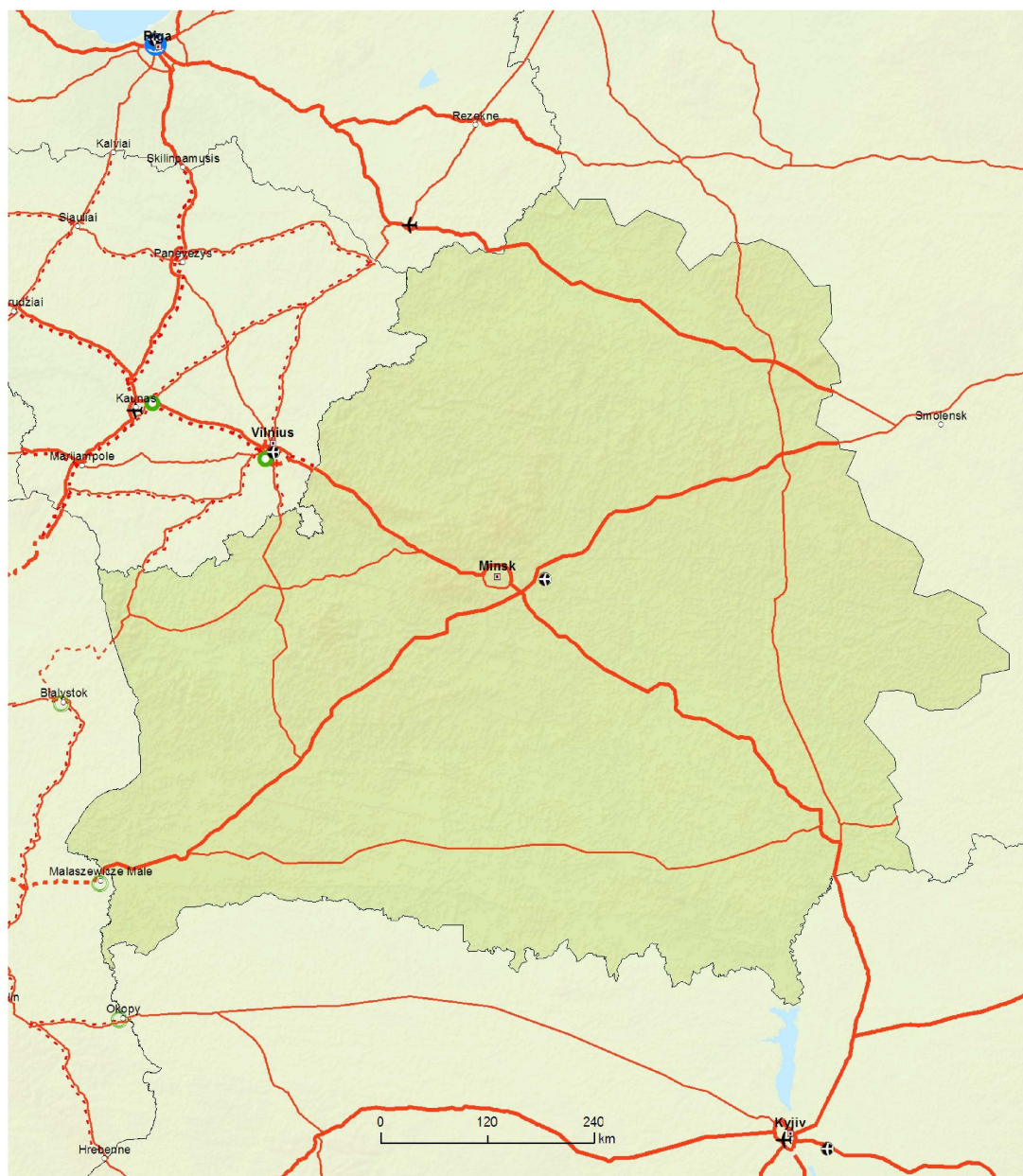
Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
Ferrovia convenzionale / completata	Ferrovia convenzionale / da adeguare	Ferrovia ad alta velocità / completata	Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità	Aeroporto	Porto
Ferrovia convenzionale / pianificata		Ferrovia ad alta velocità / pianificata			TFS

TENtec



16.4 Mappe indicative della rete centrale della Bielorussia, strade
 Rete globale e rete centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Bielorussia

16



Globale	Centrale		Globale	Centrale		Globale	Centrale	
		Strada / completata			Porto			Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						

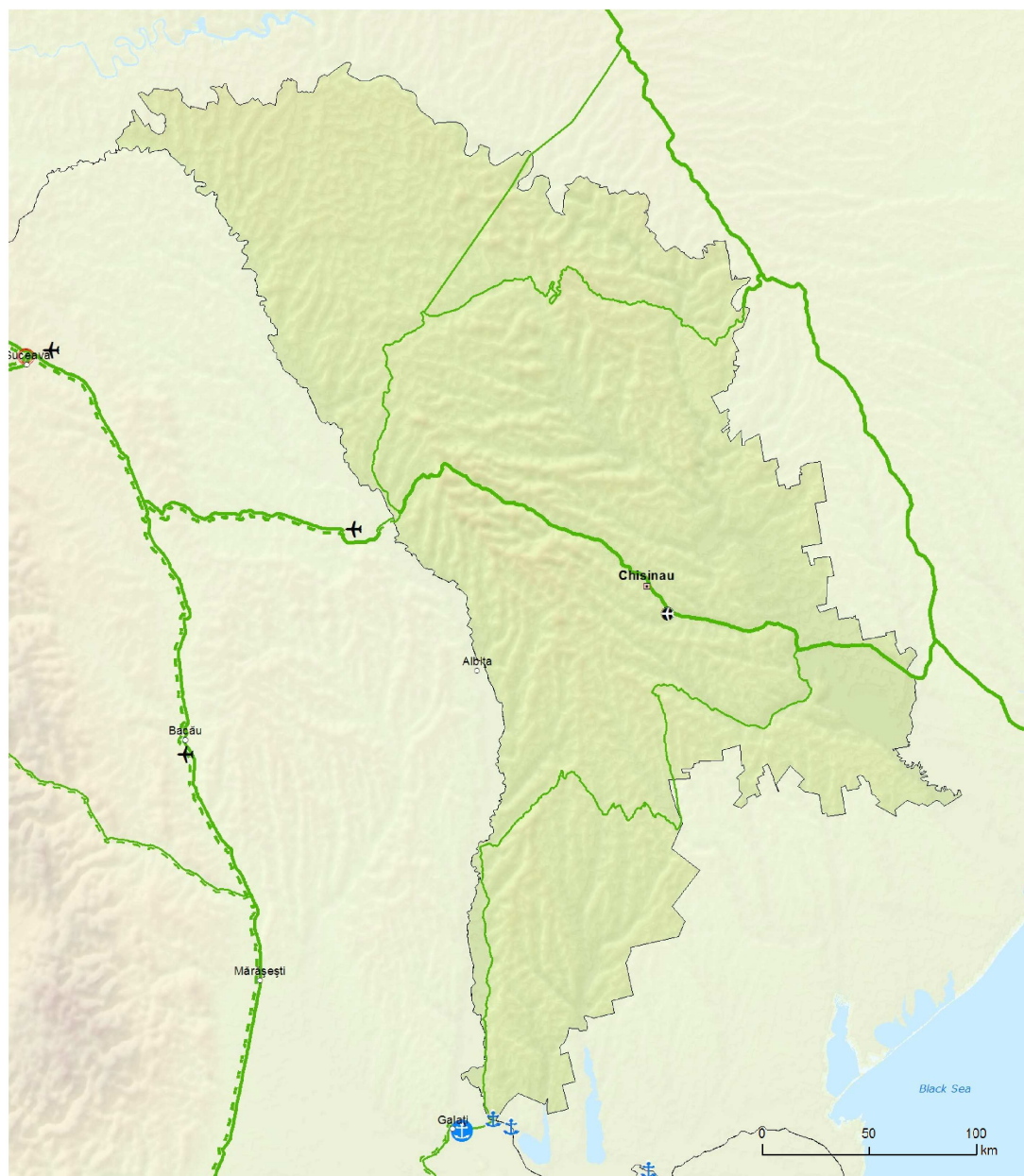
TENtec »

- 5) nella sezione 16 (Bielorussia, Repubblica di Moldova, Ucraina) sono aggiunte le seguenti mappe (16.5 e 16.6 riguardanti la Repubblica di Moldova):



«16.5 Mappe indicative della rete centrale della Repubblica di Moldova, ferrovie
Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
Rete dei trasporti del partenariato orientale: Repubblica di Moldova

16



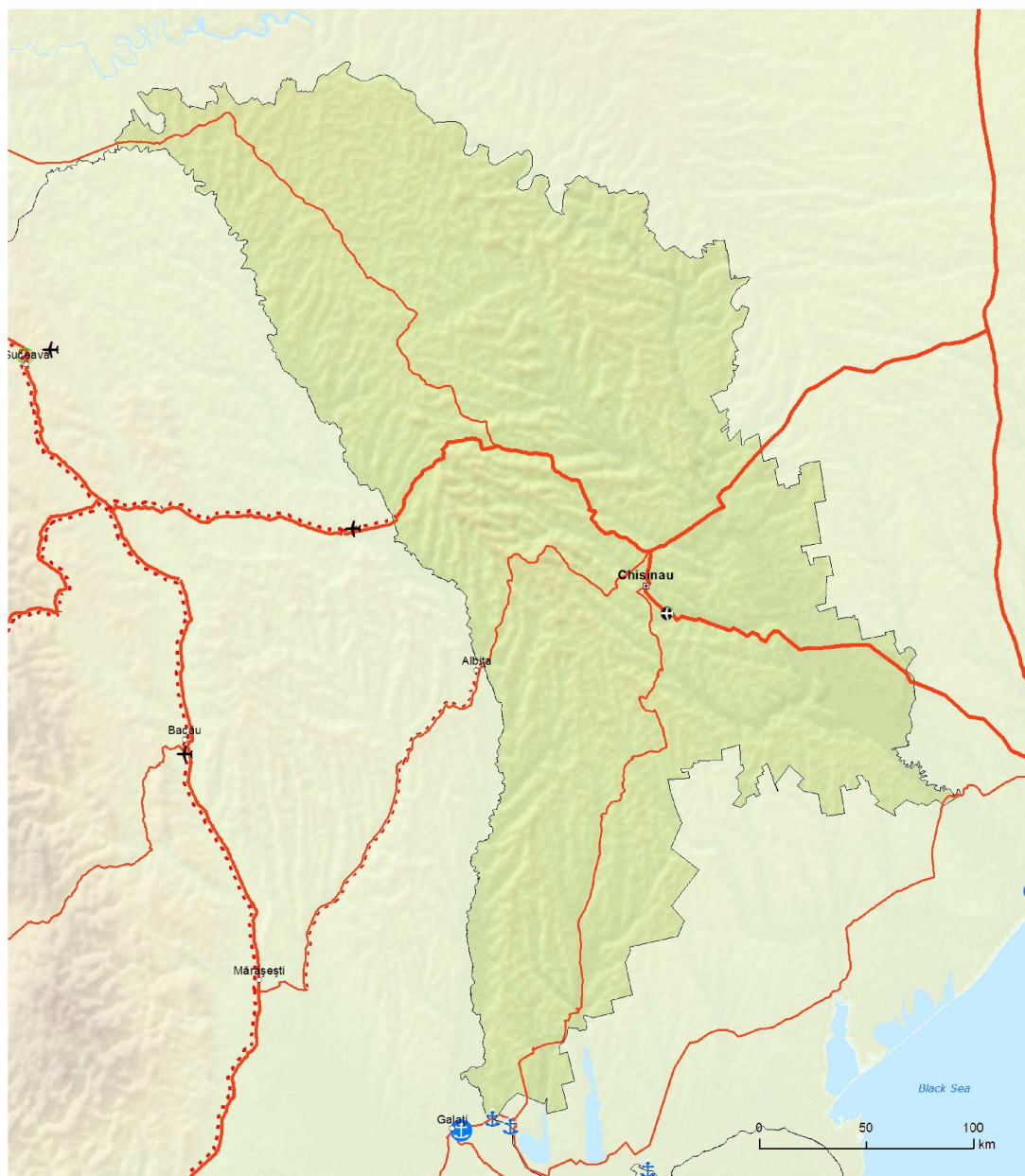
Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
		Ferrovia convenzionale / completata				Ferrovia ad alta velocità / completata				Aeroporto	
		Ferrovia convenzionale / da adeguare				Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità				Porto	
		Ferrovia convenzionale / pianificata				Ferrovia ad alta velocità / pianificata				TFS	





16.6 Mappe indicative della rete centrale della Repubblica di Moldova, strade
 Rete centrale & rete globale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Repubblica di Moldova

16



Globale	Centrale		Globale	Centrale		Globale	Centrale	
		Strada / completata			Porto			Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						

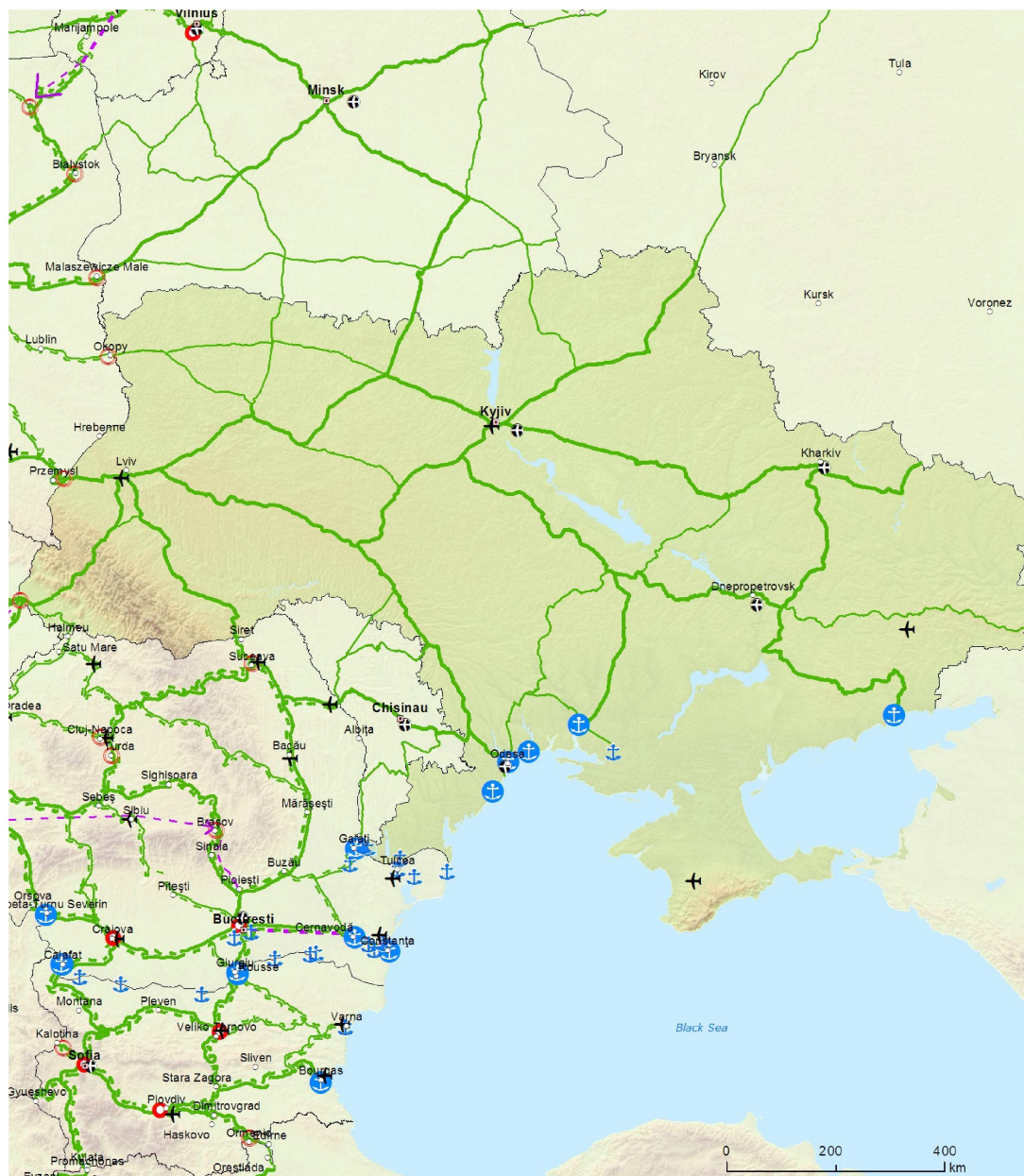
TENtec»

- 6) nella sezione 16 (Bielorussia, Repubblica di Moldova, Ucraina) sono aggiunte le seguenti mappe (16.7 e 16.8 riguardanti l'Ucraina):



«16.7 Mappe indicative della rete centrale dell'Ucraina, ferrovie
 Rete globale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Ucraina

16



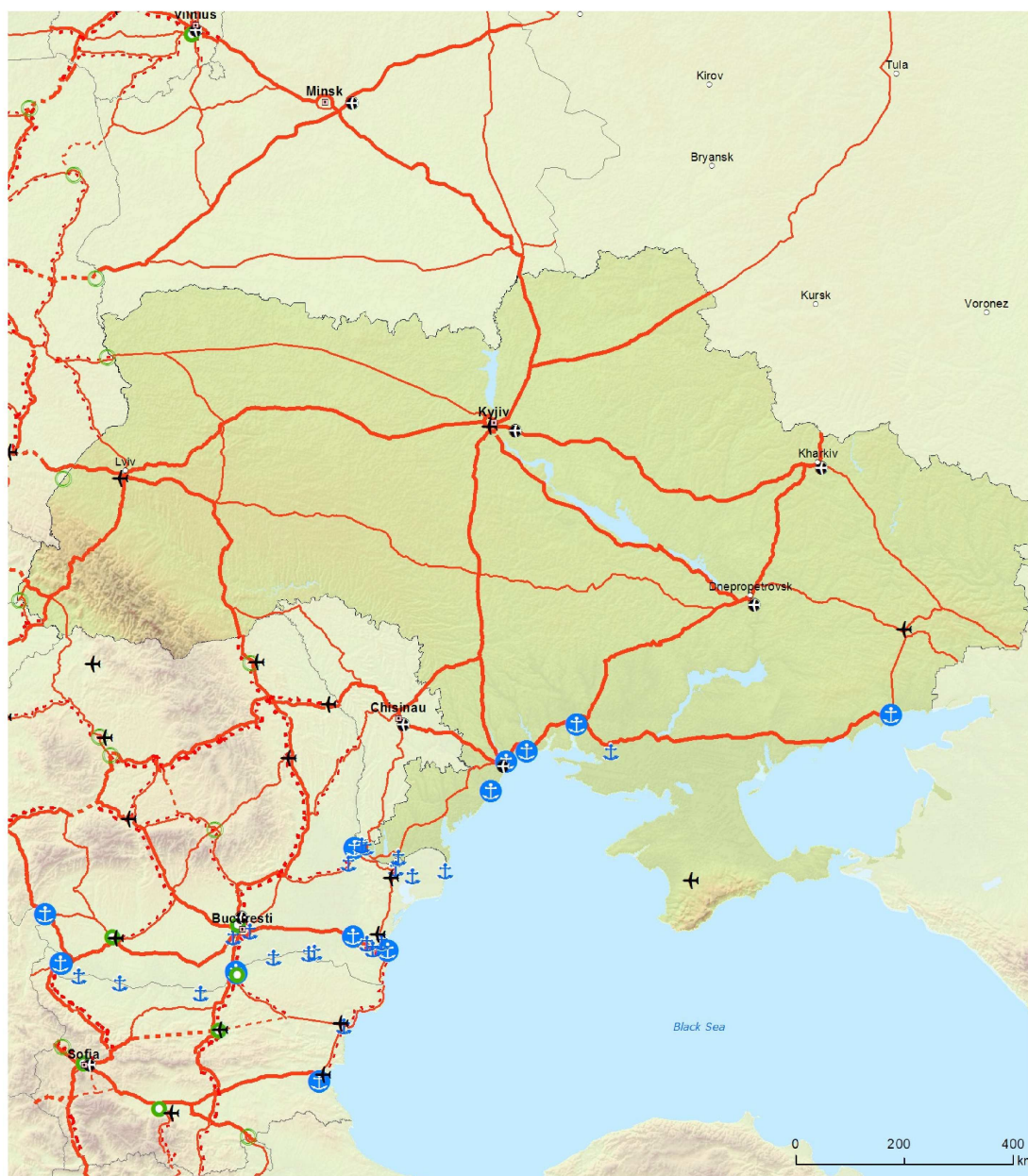
Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
Ferrovia convenzionale / completata	Ferrovia convenzionale / da adeguare	Ferrovia ad alta velocità / completata	Ferrovia da adeguare a ferrovia ad alta velocità		
Ferrovia convenzionale / pianificata		Ferrovia ad alta velocità / pianificata			

TENtec



16.8 Mappe indicative della rete centrale dell'Ucraina, strade
 Rete globale e rete centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e
 aeroporti
 Rete dei trasporti del partenariato orientale: Ucraina

16



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
		Strada / completata				Porto				Aeroporto	
		Strada / da adeguare				TFS					
		Strada / pianificata									