

RETTIFICHE

Rettifica della direttiva 2009/30/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che modifica la direttiva 98/70/CE per quanto riguarda le specifiche relative a benzina, combustibile diesel e gasolio nonché l'introduzione di un meccanismo inteso a controllare e ridurre le emissioni di gas a effetto serra, modifica la direttiva 1999/32/CE del Consiglio per quanto concerne le specifiche relative al combustibile utilizzato dalle navi adibite alla navigazione interna e abroga la direttiva 93/12/CEE

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 140 del 5 giugno 2009)

Pagina 93, articolo 1, punto 1, relativo all'articolo 1 della direttiva 98/70/CE:

anziché: «...»

- a) per ragioni di tutela della salute e dell'ambiente, le specifiche tecniche relative ai carburanti da utilizzare nei veicoli con motore ad accensione comandata e motore ad accensione per compressione, tenendo conto delle prescrizioni tecniche di tali motori; e

...»,

leggi: «...»

- a) per ragioni di tutela della salute e dell'ambiente, le specifiche tecniche relative ai carburanti da utilizzare nei motori ad accensione comandata e nei motori ad accensione per compressione, tenendo conto delle prescrizioni tecniche di tali motori; e

...»,

pagina 93, articolo 1, punto 2, lettera a), punto i), relativo all'articolo 2, primo comma, punto 3, della direttiva 98/70/CE:

anziché: «2. l'articolo 2 è così modificato:

- a) al primo paragrafo:

- i) il punto 3 è sostituito dal seguente:

“3. ‘gasoli destinati alle macchine mobili non stradali (comprese le navi adibite alla navigazione interna), ai trattori agricoli e forestali e alle imbarcazioni da diporto’: ogni liquido derivato dal petrolio compreso nei codici NC2710 19 41 e 2710 19 45, destinato all'uso nei motori ad accensione per compressione ...”»,

leggi: «2. l'articolo 2 è così modificato:

- a) al primo comma:

- i) il punto 3 è sostituito dal seguente:

“3. ‘gasoli da utilizzare nelle macchine mobili non stradali (comprese le navi adibite alla navigazione interna), ai trattori agricoli e forestali e alle imbarcazioni da diporto’: ogni liquido derivato dal petrolio compreso nei codici NC 2710 19 41 e 2710 19 45 (*) da utilizzare nei motori ad accensione per compressione ...”»,

pagina 94, articolo 1, punto 4), relativo all'articolo 4, paragrafo 2, della direttiva 98/70/CE:

anziché: «2. Gli Stati membri provvedono affinché, entro il 1° gennaio 2008, i gasoli destinati a macchine mobili non stradali (comprese le navi adibite alla navigazione interna), ...»

Tuttavia, al fine di far fronte alle contaminazioni di lieve entità nella catena di approvvigionamento, dal 1° gennaio 2011 gli Stati membri possono autorizzare il gasolio destinato alle macchine mobili non stradali (incluse le navi adibite alla navigazione interna), ...»,

leggi: «2. Gli Stati membri provvedono affinché, entro il 1° gennaio 2008, i gasoli da utilizzare nelle macchine mobili non stradali (comprese le navi adibite alla navigazione interna), ...»

Tuttavia, al fine di far fronte alle contaminazioni di lieve entità nella catena di approvvigionamento, dal 1° gennaio 2011 gli Stati membri possono autorizzare il gasolio da utilizzare nelle macchine mobili non stradali (incluse le navi adibite alla navigazione interna), ...».
