

Le domande dovranno altresì essere inviate per posta elettronica al seguente indirizzo: EMPL-B3-4003@cec.eu.int

Qualora il promotore non disponga di comunicazione elettronica, è pregato di allegare al plico postale un dischetto con una copia digitale del formulario.

3. Esame delle domande

L'esame e la selezione avverranno nel rispetto del commento di bilancio, dei criteri fissati, delle priorità, ad opera di un comitato di selezione. Il comitato di selezione si riunisce entro 25 giorni lavorativi successivi a ciascuna scadenza, per prendere in considerazione le domande debitamente completate pervenute entro i seguenti termini:

- 27 marzo 2002 per la prima riunione del comitato di selezione,
- 31 maggio 2002 per la seconda riunione del comitato di selezione,
- 13 settembre 2002 per la terza riunione del comitato di selezione.

Le domande incomplete alla data della presentazione saranno respinte.

4. Convenzione che regola la sovvenzione

La notifica negativa sarà oggetto di una lettera di rifiuto. La notifica positiva sarà oggetto di una lettera accompagnata da una convenzione. Quest'ultima sarà sottoposta al richiedente per accettazione e firma. La Commissione rispedirà poi una copia firmata.

La sovvenzione non copre la totalità del costo del progetto. La Commissione si riserva il diritto di rifiutare e/o di porre un limite massimo ad alcuni elementi del preventivo. D'altra parte, al promotore del progetto è chiesto un cofinanziamento per un importo minimo del 20 % del costo totale dell'operazione. I contributi in natura saranno accettati. Le modalità di pagamento saranno precisate nella convenzione. Come regola generale è previsto un acconto del 70 % del contributo concesso per ogni sovvenzione inferiore a 100 000 EUR (30 % per le sovvenzioni superiori a 100 000 EUR).

5. Valutazione e controllo

Secondo le condizioni previste dalla convenzione, dovranno essere fornite una relazione e una esecuzione di bilancio.

Esercizio di servizi aerei di linea

Il presente avviso annulla e sostituisce quello precedente pubblicato nel «Supplemento alla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee» S 29 del 9.2.2002, 21630-2002

Bando di gara pubblicato dalla Repubblica federale di Germania ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera d) del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, per la fornitura di servizi aerei di linea tra Erfurt e Bruxelles

(2002/C 43/18)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. **Introduzione:** A norma delle disposizioni dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a) del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie, il governo tedesco ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea tra Erfurt e Bruxelles con decorrenza dal 17 maggio 2002. Le norme prescritte dagli oneri di servizio pubblico in questione sono state pubblicate nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 42 del 15.2.2002.

Se entro il 12 aprile 2002 nessun vettore aereo avrà notificato per iscritto al ministero dell'Economia, del lavoro e delle infrastrutture della Turingia la propria intenzione di istituire i servizi aerei di linea di cui sopra a decorrere dal 17 maggio 2002, conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti su tale rotta e senza corrispettivo finan-

ziario, la Germania, in applicazione della procedura di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera d) del regolamento citato, limiterà l'accesso alla rotta in questione ad un unico vettore e indirà una gara per assegnare il diritto di prestare questi servizi a decorrere dal 17 maggio 2002.

2. **Oggetto:** Fornitura di servizi aerei di linea sulla rotta tra Erfurt e Bruxelles conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti su tale rotta e pubblicati nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 42 del 15.2.2002.

3. **Partecipazione:** La gara è aperta a tutti i vettori aerei comunitari titolari di una licenza di esercizio valida rilasciata da uno Stato membro ai sensi del regolamento (CEE) n. 2407/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sul rilascio delle licenze ai vettori aerei.

4. **Procedura:** La gara è soggetta alle disposizioni dell'articolo 4, paragrafo 1, lettere d), e), f), g), h) ed i) del regolamento (CEE) n. 2408/92.

Il ministero dell'Economia, del lavoro e delle infrastrutture della Turingia si riserva il diritto di non accettare le offerte o di procedere a trattative qualora le offerte pervenute non risultino accettabili sotto il profilo economico.

L'offerente è vincolato dall'offerta fino all'aggiudicazione. Il contratto è aggiudicato solo se l'offerta risulta nel suo insieme accettabile sotto il profilo economico.

5. **Capitolato d'oneri:** Il capitolato d'oneri completo, che comprende le norme specifiche applicabili alla gara e l'accordo di delega di servizio pubblico può essere richiesto gratuitamente al seguente indirizzo:

Thüringer Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Infrastruktur, Referat Luftverkehr, Max-Reger-Str. 4-8, D-99096 Erfurt, telefax: (49-03 61) 37 97 609.

6. **Corrispettivo finanziario:** Le offerte presentate devono espressamente indicare la somma, ripartita annualmente, richiesta a titolo di corrispettivo per la fornitura dei servizi sulla rotta in questione nei tre anni successivi alla data prevista per l'inizio del servizio.
7. **Tariffe:** Le offerte presentate devono indicare le tariffe previste e le relative condizioni. Le tariffe devono corrispondere agli obblighi di servizio pubblico pubblicati nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 42 del 15.2.2002.
8. **Durata, modifica e recesso dal contratto:** Il contratto decorre dal 17 maggio 2002 e termina entro la fine dell'orario dei voli invernale del 2005.

Il contratto può essere modificato purché le modifiche siano conformi agli oneri di servizio pubblico pubblicati nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 42 del 15.2.2002. Per le modifiche è prescritta la forma scritta.

Ciascuna delle parti può recedere dal contratto soltanto con preavviso di sei mesi. In via eccezionale resta salvo il diritto a recedere senza preavviso per giusta causa.

9. **Inadempimento del contratto/sanzioni:** Il vettore aereo è responsabile del corretto adempimento dei suoi obblighi contrattuali. In caso di inadempimento, anche parziale, la somma erogata a titolo di corrispettivo può essere ridotta in proporzione. In caso di danno è fatto salvo il diritto al risarcimento.

10. **Presentazione delle offerte:** Le offerte dovranno essere inviate per posta mediante lettera raccomandata o consegnate a mano dietro rilascio di una ricevuta, al seguente indirizzo:

Thüringer Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Infrastruktur, Referat Luftverkehr, Max-Reger-Str. 4-8, D-99096 Erfurt.

Il termine di presentazione delle offerte è di un mese dal giorno di pubblicazione del bando di gara. Le offerte devono essere presentate in quadruplica copia.

11. **Validità del bando:** Il presente bando è valido a condizione che nessun vettore aereo comunitario presenti, entro il 12 aprile 2002, un programma di esercizio della rotta in questione a decorrere dal 17 maggio 2002, conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti e senza corrispettivo finanziario.