

**FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE****Elenco dei progetti (di costo superiore a 50 milioni di EUR) conformi alla normativa comunitaria in materia ambientale****1998**

(1999/C 201/06)

**Progetti notificati al Parlamento europeo nel quadro dell'integrazione della dimensione ambientale nel bilancio, come richiesto dai commenti del bilancio****Germania**

- IHP — Institut für Halbleiterphysik Frankfurt (Oder) GmbH (Brandenburg)  
Costo sovvenzionabile: 67,368 milioni di EUR
- Stazione di depurazione Gerwisch (Landkreis Jerichower Land) (Sachsen-Anhalt)  
Costo sovvenzionabile: 79,143 milioni di EUR
- Schäfers Brot und Kuchen/EDEKA — Osterweddingen (Sachsen-Anhalt)  
Costo sovvenzionabile: 63,818 milioni di EUR

**Grecia**

- Circonvallazione di Athinai, tratti Pallini-Spata, Imitos (Attiki)  
Costo sovvenzionabile: 105,000 milioni di EUR

**Italia**

- Collegamento ferroviario tra le stazioni Ferrandina e Matera-La Martella (Basilicata)  
Costo sovvenzionabile: 153,905 milioni di EUR
- Raddoppiamento della linea ferroviaria Lesina-Apricena (Puglia)  
Costo sovvenzionabile: 68,220 milioni di EUR
- Installazione del sistema centralizzato di controllo del traffico ferroviario sulla direttrice Adriatica (Molise/Puglia)  
Costo sovvenzionabile: 67,139 milioni di EUR
- Rinnovo e valorizzazione della «Reggia della Venaria Reale» e del «Borgo Castello della Mandria» (Piemonte)  
Costo sovvenzionabile: 61,539 milioni di EUR
- Rete idrica della città di Palermo (Sicilia)  
Costo sovvenzionabile: 115,000 milioni di EUR
- Ristrutturazione e completamento delle reti idriche di Valle Bradano e Metaponto (Basilicata)  
Costo sovvenzionabile: 82,000 milioni di EUR
- Variazione del tracciato della linea ferroviaria Reggio Calabria-Melito di Porto Salvo (Calabria)  
Costo sovvenzionabile: 81,263 milioni di EUR

**Portogallo**

- Gasdotti Portalegre/Guarda e Coimbra/Viseu (Centro/Alentejo)  
Costo sovvenzionabile: 93,500 milioni di EUR
- Lear Corporation Portugal (Lisboa e Vale do Tejo)  
Costo sovvenzionabile: 50,100 milioni di EUR
- Metropolitana leggera di superficie di Porto (Norte)  
Costo sovvenzionabile: 160,000 milioni di EUR
- Siemens Matsushita Componentes, SA (Alentejo)  
Costo sovvenzionabile: 59,500 milioni di EUR
- UNICER — «União Cervejeira, SA» (Lisboa e Vale do Tejo/Norte/Algarve)  
Costo sovvenzionabile: 105,000 milioni di EUR

**Spagna**

Non disponibile

**Regno Unito**

— Baltic Flour Mill (North East)

Costo sovvenzionabile: 58,000 milioni di EUR

— Glasgow Science Centre (Scotland)

Costo sovvenzionabile: 87,000 milioni di EUR

— Millennium Point (West Midlands)

Costo sovvenzionabile: 86,000 milioni di EUR

— Millennium Link (Eastern Scotland)

Costo sovvenzionabile: 62,630 milioni di EUR

---