

ECU

24 dicembre 1997

Importo in moneta nazionale per una unità:

Franco belga e lussemburghese	40,7780	Marco finlandese	5,98366
Corona danese	7,52964	Corona svedese	8,65528
Marco tedesco	1,97624	Sterlina inglese	0,667214
Dracma greca	311,659	Dollaro USA	1,11438
Peseta spagnola	167,257	Dollaro canadese	1,60214
Franco francese	6,61273	Yen giapponese	144,569
Sterlina irlandese	0,771251	Franco svizzero	1,59691
Lira italiana	1940,37	Corona norvegese	8,12049
Fiorino olandese	2,22720	Corona islandese	79,9791
Scellino austriaco	13,9036	Dollaro australiano	1,69179
Scudo portoghese	202,171	Dollaro neozelandese	1,90818
		Rand sudafricano	5,42146

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 4, PARAGRAFO 1, LETTERA a), DEL REGOLAMENTO (CEE) N. 2408/92 DEL CONSIGLIO

Imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea all'interno del Regno Unito

(97/C 394/03)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. A norma delle disposizioni dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie, il Regno Unito ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea tra il capoluogo delle Isole Orcadi (Kirkwall) e le isole Papa Westray e North Ronaldsay.
2. Gli oneri di servizio pubblico sono i seguenti:
 - *relativamente al numero di frequenze minime:*
due viaggi giornalieri di andata e ritorno su ciascuna rotta eccetto la domenica;
 - *relativamente alla capacità offerta:*
per taluni servizi parte della capacità deve essere riservata al traffico commerciale ma in generale gli apparecchi devono avere una capacità minima di 8 posti su ciascuna rotta;
 - *relativamente alle tariffe:*
il prezzo dei biglietti singoli per adulti non deve essere superiore a 13 GBP su ciascuna rotta.
Le tariffe possono essere modificate solo previa autorizzazione scritta da parte dell'Orkney Islands Council.