

burgo e Vienna, almeno nella misura di un viaggio giornaliero di andata e ritorno, dal lunedì al venerdì, tutto l'anno ad eccezione del mese di agosto, nel quale i servizi devono essere gestiti almeno nella misura di tre viaggi settimanali di andata e ritorno, il lunedì, il mercoledì e il venerdì. La capacità offerta deve essere adeguata alla domanda, in particolare nei periodi in cui si svolgono sessioni del Parlamento europeo a Strasburgo;

**2.2. relativamente alla categoria di aeromobili utilizzati:**

i servizi devono essere effettuati mediante apparecchi con una capacità minima di 25 posti;

**2.3. relativamente agli orari:**

il lunedì mattina, nella direzione Vienna—Strasburgo, si deve prevedere l'arrivo a Strasburgo entro

le 14.00 (ora locale). Il venerdì pomeriggio, nella direzione Strasburgo—Vienna, si deve prevedere la partenza da Strasburgo dopo le 13.00 (ora locale);

**2.4. relativamente alla commercializzazione dei voli:**

i voli devono essere commercializzati attraverso almeno un sistema telematico di prenotazione;

**2.5. relativamente alla continuità del servizio:**

eccettuati i casi di forza maggiore, per ogni stagione aeronautica IATA il numero di voli annullati per motivi direttamente imputabili al vettore non deve superare il 2 % dei voli previsti. Il vettore potrà inoltre interrompere la prestazione dei servizi soltanto con un preavviso di sei mesi.

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 4, PARAGRAFO 1, LETTERA a), DEL REGOLAMENTO (CEE) N. 2408/92 DEL CONSIGLIO**

**Modificazione, da parte delle autorità francesi, degli oneri di servizio pubblico imposti sui servizi aerei di linea tra Strasburgo e Copenaghen (Kastrup/Roskilde)**

(97/C 385/12)

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

1. La Francia ha deciso di modificare, a decorrere dal 29 marzo 1998, gli oneri di servizio pubblico relativi ai servizi aerei di linea tra Strasburgo e Copenaghen (Kastrup/Roskilde), pubblicati nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 287 del 15. 10. 1994, ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie.

**2. I nuovi oneri di servizio pubblico sono i seguenti:**

**2.1. relativamente al numero di frequenze minime ed alla capacità minima offerta:**

i servizi devono essere gestiti senza scalo intermedio tra Copenaghen e Strasburgo almeno nella misura di due viaggi giornalieri di andata e ritorno, al mattino e alla sera, dal lunedì al venerdì, tutto l'anno ad eccezione del mese di agosto, nel quale i servizi devono essere gestiti almeno nella misura di un viaggio giornaliero di andata e ritorno dal lunedì al venerdì. La capacità offerta deve essere adeguata alla domanda, in particolare nei periodi in cui si svolgono sessioni del Parlamento europeo a Strasburgo;

**2.2. relativamente alla categoria di aeromobili utilizzati:**

i servizi devono essere effettuati mediante apparecchi con una capacità minima di 25 posti;

**2.3. relativamente agli orari:**

ad eccezione del mese di agosto, durante la settimana gli orari devono consentire ai passeggeri di effettuare un viaggio di andata e ritorno in giornata;

**2.4. relativamente alla commercializzazione dei voli:**

i voli devono essere commercializzati attraverso almeno un sistema telematico di prenotazione;

**2.5. relativamente alla continuità del servizio:**

eccettuati i casi di forza maggiore, per ogni stagione aeronautica IATA il numero di voli annullati per motivi direttamente imputabili al vettore non deve superare il 2 % dei voli previsti. Il vettore potrà inoltre interrompere la prestazione dei servizi soltanto con un preavviso di sei mesi.