

A quanto ci risulta il progetto di costruzione stradale di cui trattasi non rientra fra quelli finanziati dal CCA per il periodo 1994-1999. Per quanto concerne il CCA per il periodo 2000-2006, le autorità della Regione di Tessaglia non hanno ancora ricevuto domande di finanziamento congiunto di tale progetto ad opera del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR). Se la riceveranno la valuteranno in riferimento alla legislazione vigente, nazionale e comunitaria. Si osservi inoltre che fra i criteri per la valutazione dei programmi operativi figureranno condizioni analoghe per il finanziamento congiunto di progetti. Attualmente le autorità greche stanno portando a termine l'elaborazione di detti criteri, nel quadro degli obblighi che incombono loro a norma del regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999 recante disposizioni generali sui Fondi strutturali⁽¹⁾.

Il 2 agosto 2000 la Commissione ha reagito inviando una domanda di spiegazioni al comune di Volos-Nea Ionia, in quanto di ex-beneficiario dei fondi del programma LIFE e autorità che ha avviato il progetto di cui trattasi. Nonostante la sollecitazione trasmessa il 22 maggio 2001, il comune non ha ancora risposto. Sarà di conseguenza inviata una lettera alle autorità elleniche, che chiederà spiegazioni sul progetto citato. Non appena in possesso della risposta la Commissione esaminerà l'eventuale incompatibilità con le disposizioni comunitarie e segnatamente con la direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, concernente la valutazione dell'impatto di taluni progetti pubblici e privati sull'ambiente⁽²⁾ e, se necessario, aprirà una procedura di infrazione.

⁽¹⁾ GU L 161 del 26.6.1999.

⁽²⁾ GU L 175 del 5.7.1985, modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997 (GU L 73 del 14.3.1997).

(2002/C 81 E/098)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-1969/01
di Alexandros Alavanos (GUE/NGL) alla Commissione

(5 luglio 2001)

Oggetto: Ferrovie in Grecia

La ferrovia rappresenta una soluzione particolarmente efficace e sostenibile a gravissimi problemi quali la congestione del traffico, l'inquinamento e gli incidenti. Per tale motivo l'estensione e l'ammodernamento delle reti ferroviarie negli Stati membri beneficiano del sostegno dei programmi comunitari.

1. Ritiene la Commissione che il programma «Ferrovie» a titolo del 2° Quadro comunitario di sostegno sia stato eseguito in modo soddisfacente (bilancio iniziale e rivisto, andamento dell'opera)?
2. Quali opere sono state inserite nel 3° Quadro comunitario di sostegno?

Risposta data dal sig. Barnier in nome della Commissione

(13 settembre 2001)

Per quanto riguarda il grado di realizzazione dei progetti ferroviari programmati nell'ambito del Quadro comunitario di sostegno (QCS) del periodo di programmazione 1994-1999 per la Grecia, la Commissione invita l'onorevole parlamentare a prendere visione della risposta complementare che ha dato all'interrogazione scritta E-3657/00 del'on. Hatzidakis⁽¹⁾.

L'obiettivo principale dei progetti nel settore dei trasporti ferroviari che saranno cofinanziati in Grecia a titolo del QCS e del Fondo di coesione per il periodo di programmazione 2000-2006 riguarda il completamento di una linea doppia elettrificata tra Atene e Salonicco e il collegamento della stessa con i porti del Pireo e di Salonicco. Fanno parte dei progetti della programmazione predetta anche la realizzazione di una linea doppia tra Atene, Corinto e Patrasso, il collegamento ferroviario tra il centro di Atene e l'aeroporto di Spata e la riorganizzazione e attuazione del piano aziendale dell'Organizzazione greca delle ferrovie (OSE).

⁽¹⁾ GU C 136 E dell'8.5.2001.