

(2000/C 330 E/087)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0088/00**di Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) alla Commissione**

(26 gennaio 2000)

Oggetto: Inserimento della Galizia nel sistema delle reti ferroviarie transeuropee ad alta velocità nel periodo 2000-2006

Può la Commissione confermare che la Spagna le ha presentato la proposta di inserire la Galizia nel sistema delle reti ferroviarie transeuropee ad alta velocità, nel contesto della riforma prevista per l'anno 2000 e annunciata per il corrente mese di gennaio dalla Commissaria responsabile per le relazioni con il Parlamento, i trasporti e l'energia?

(2000/C 330 E/088)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0092/00**di Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) alla Commissione**

(26 gennaio 2000)

Oggetto: Ferrovia ad alta velocità tra il Nord del Portogallo e la Galizia

I mezzi d'informazione della Galizia hanno diffuso più volte la notizia che si sta valutando la realizzazione di una ferrovia ad alta velocità sulla base di una decisione della Commissione di coordinamento della Regione Nord del Portogallo e del governo della Galizia, con un bilancio dello studio finanziato al 50 % dall'Unione europea. Come si conferma nella risposta del governo nazionale spagnolo al portavoce del BNG nel Congresso dei deputati, sembra invece che le previsioni all'esame non vadano oltre la costruzione di una linea in grado di consentire velocità di soli 160 chilometri all'ora e ciò coincide con altre informazioni dei portavoce del governo portoghese secondo cui esso non ritiene prioritaria la linea ad alta velocità Corunha-Setúbal, concentrandosi solo sulla linea Porto-Lisbona con collegamento a Madrid.

Può la Commissione confermare tale problematica e spiegare, in caso di risposta affermativa, i motivi per cui la velocità tra la Galizia e il Portogallo sia limitata a un livello tanto basso, precisando inoltre i termini per la realizzazione delle opere e l'entrata in funzione di una ferrovia tanto necessaria allo sviluppo delle due regioni frontaliere?

(2000/C 330 E/089)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0093/00**di Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) alla Commissione**

(26 gennaio 2000)

Oggetto: Investimenti nelle ferrovie della Galizia nel periodo 2000-2006

Il Ministro del governo spagnolo Mariano Rajoy e il Consigliere per l'economia del governo gallego Xosé Antón Orza hanno dichiarato pubblicamente che lo Stato spagnolo investirà nelle ferrovie galleghe 150 miliardi di pesetas (ossia 901,5 milioni di euro) nel periodo 2000-2006. Può la Commissione confermare tali cifre e affermare che con questi investimenti è garantito che la Galizia sarà collegata alle reti ferroviarie transeuropee ad alta velocità, il che comporterà anche la modernizzazione in tal senso delle sue reti interne?

Risposta comune**data dalla sig.ra de Palacio in nome della Commissione
alle interrogazioni scritte E-0088/00, E-0092/00 e E-0093/00**

(13 marzo 2000)

Allo stadio attuale delle riflessioni condotte in sede di preparazione della revisione degli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (decisione n. 1692/96/CE, del Parlamento e del Consiglio, del 23 luglio 1996⁽¹⁾), la Commissione non è a conoscenza di nuovi progetti concreti della Spagna per reti ad alta velocità. Gli importi citati dall'onorevole parlamentare concernono principalmente il