

(2000/C 219 E/115)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-2111/99
di SIR Robert Atkins (PPE-DE) alla Commissione

(22 novembre 1999)

Oggetto: Controllo del traffico aereo

Può dire la Commissione che tipo di esame ha effettuato

1. dei costi economici,
2. dei costi sociali,
3. dei costi ambientali, dei ritardi dovuti ai problemi del controllo del traffico aereo?

(2000/C 219 E/116)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-2112/99
di SIR Robert Atkins (PPE-DE) alla Commissione

(22 novembre 1999)

Oggetto: Controllo del traffico aereo

Può dire la Commissione quali contatti ha avuto con i ministeri competenti dei governi degli Stati membri in merito ai problemi e ai ritardi legati al controllo del traffico aereo? Può inoltre precisare la natura di tali contatti?

(2000/C 219 E/117)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-2113/99
di SIR Robert Atkins (PPE-DE) alla Commissione

(22 novembre 1999)

Oggetto: Controllo del traffico aereo

Può dire la Commissione quando l'Unione europea accederà ad Eurocontrol?

(2000/C 219 E/118)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-2114/99
di SIR Robert Atkins (PPE-DE) alla Commissione

(22 novembre 1999)

Oggetto: Controllo del traffico aereo

Può dire la Commissione quale piano d'azione sarà stabilito quando l'Unione accederà ad Eurocontrol e quando sarà pubblicato?

(2000/C 219 E/119)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-2115/99
di SIR Robert Atkins (PPE-DE) alla Commissione

(22 novembre 1999)

Oggetto: Controllo del traffico aereo

Può dire la Commissione quali sono stati, nel corso degli ultimi cinque anni, gli aumenti percentuali dei ritardi legati al controllo del traffico aereo nello spazio aereo europeo, e quali sono le previsioni per gli anni 2000-2002?