

(1999/C 182/183)

**INTERROGAZIONE SCRITTA E-3894/98**  
**di Karl-Heinz Florenz (PPE) alla Commissione**

(4 gennaio 1999)

Oggetto: Direttiva 64/433/CEE sulle carni e direttiva 86/469/CEE sul controllo dei residui

Condivide la Commissione l'opinione che occorre procedere a una modifica della direttiva sulle carni fresche (64/433/CEE) <sup>(1)</sup> in modo tale che gli equidi possano venire macellati soltanto se identificabili e muniti di libretto farmacologico per l'accertamento mirato dei residui?

<sup>(1)</sup> GU 121 del 29.7.1964, pag. 2012.

**Risposta data dal sig. Fischler in nome della Commissione**

(5 febbraio 1999)

La Commissione si prega di rinviare l'Onorevole Parlamentare alla risposta da essa data all'interrogazione scritta E-1495/98 dell'Onorevole Kindermann <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> GU C 31 del 5.2.1999, pag. 42.

(1999/C 182/184)

**INTERROGAZIONE SCRITTA E-3910/98**  
**di Raimo Ilaskivi (PPE) alla Commissione**

(4 gennaio 1999)

Oggetto: Tassazione delle automobili usate d'importazione in Finlandia

A seguito della nota ufficiale trasmessa dalla Commissione dell'Unione europea il 4 maggio 1998 e concernente la tassazione delle automobili usate importate in Finlandia da un altro Stato membro, il 27 novembre 1998 il governo finlandese ha presentato al parlamento nazionale un progetto di legge per modificare la tassazione delle automobili in questione, in modo tuttavia quanto mai limitato.

Per quanto riguarda le automobili usate d'importazione, la legge fiscale finlandese non è conforme all'articolo 95 del trattato CE, neanche dopo le modifiche apportate. Le conseguenze fiscali sono infatti talmente pesanti che la tassazione si tradurrà in un trattamento impari nei confronti delle automobili usate importate dagli altri Stati membri e di quelle acquistate in Finlandia. Alla luce del nuovo progetto di legge, la situazione non è affatto cambiata dai tempi dell'interrogazione scritta presentata alla Commissione l'11 dicembre 1997.

Il punto essenziale della legge finlandese sulla tassazione delle automobili è costituito dall'art. 7, sul quale anche la Commissione si è soffermata. L'articolo è stato modificato per consentire uno sgravio fiscale pari in generale allo 0,6% per ogni mese di utilizzo, mentre oggi lo sgravio è dello 0,5%. Si tratta di una modifica insignificante che non apporta alcuna rettifica sostanziale al problema di fondo, ovvero al fatto che le automobili di importazione più richieste, vecchie di qualche anno, non saranno nemmeno in futuro a portata del consumatore finlandese.

La situazione è ulteriormente aggravata dal fatto che nel 1996 la Svezia, Stato membro limitrofo, ha soppresso tale imposta sulle auto, rendendo così l'importazione di un'automobile usata un'alternativa realistica per un privato.

La Commissione dovrebbe altresì tener conto del fatto che, anche dopo la modifica, la legge finlandese sulle automobili è complessa e contiene numerosi dettagli tecnici che alle autorità doganali lasciato sin troppa libertà in materia di decisioni interpretative.