

**Risposta complementare
data dalla sig.ra Wulf-Mathies in nome della Commissione**

(12 maggio 1999)

La Commissione si prega di rinviare l'Onorevole Parlamentare alla risposta da essa data alla Sua interrogazione scritta P-3790/98 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ V. pag. 12.

(1999/C 341/023)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-3824/98

di Outi Ojala (GUE/NGL) alla Commissione

(22 dicembre 1998)

Oggetto: Diritto dei diplomatici di acquistare merci in regime di esenzione fiscale

Conformemente alla decisione adottata dalla Commissione, il 1° luglio 1999 verrà meno la possibilità di acquistare merci in regime di esenzione fiscale in occasione di voli interni europei; tali disposizioni non si applicano tuttavia ai diplomatici e ai Commissari dell'Unione europea, che ad essi sono assimilati, i quali potranno continuare ad acquistare merci in regime di esenzione fiscale in virtù del contingente annuo di acquisti esentasse loro riconosciuto.

1. È giusto, a giudizio della Commissione, che proprio una categoria ad alto reddito come quella dei diplomatici possa continuare a effettuare acquisti in regime di esenzione fiscale mentre i normali cittadini dell'Unione perderanno tale diritto?
2. Intende la Commissione adottare provvedimenti per ovviare a questa ingiustizia? In caso affermativo, di quali provvedimenti si tratterà? In caso negativo, quali sono i motivi alla base della scelta della Commissione di non intervenire?

Risposta data dal sig. Monti in nome della Commissione

(6 aprile 1999)

La Commissione si prega di rinviare l'Onorevole Parlamentare alla risposta da essa data all'interrogazione scritta E-3878/98 dell'Onorevole De Coene ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ GU C 325 del 12.11.1999, pag. 35.

(1999/C 341/024)

INTERROGAZIONE SCRITTA E-3847/98

di Manuel Escolá Hernando (ARE) alla Commissione

(22 dicembre 1998)

Oggetto: Collegamento della linea ferroviaria ad alta velocità Madrid-Saragozza con l'aeroporto di Saragozza

Tra i 14 progetti prioritari della rete transeuropea di trasporto approvati dal Consiglio di Essen figura la costruzione della linea ad alta velocità dell'Europa meridionale che unirà Madrid, Saragozza, Barcellona, Perpignan e Montpellier.

La costruzione di questa linea ferroviaria permetterà di coprire il percorso tra Saragozza, Madrid e Barcellona, che attualmente dura tre ore e mezzo, in poco più di un'ora e quindici minuti e quindi in pratica comporterà un considerevole avvicinamento tra queste città.

Attualmente è in corso di discussione la possibilità di far passare il nuovo tracciato ferroviario nelle vicinanze di Saragozza vicino all'aeroporto di questa città, cosa che consentirebbe di potenziare il carattere di rete intermodale di tale progetto. Al contempo verrebbe potenziato un aeroporto sottoutilizzato e si raggiungerebbe lo scopo di decongestionare lo spazio aereo di Madrid e di Barcellona.