

**Dispositivo**

- 1) Il ricorso è respinto.
- 2) La Transdev, la Transdev Île de France e la Transports rapides automobiles (TRA) sopporteranno, oltre alle proprie spese, quelle sostenute dalla Commissione europea.

---

(<sup>1</sup>) GU C 231 del 17.7.2017.

**Sentenza del Tribunale del 12 luglio 2019 — Région Île-de-France/Commissione**

(Causa T-292/17) (<sup>1</sup>)

**[«Aiuti di Stato — Regime di aiuti a cui la Francia ha dato esecuzione tra il 1994 e il 2008 — Sovvenzioni agli investimenti concesse dalla regione Île-de-France — Decisione che dichiara il regime di aiuti compatibile con il mercato interno — Vantaggio — Selettività — Articolo 107, paragrafo 1, TFUE — Obbligo di motivazione — Nozione di “aiuti esistenti” e di “nuovi aiuti” — Articolo 108 TFUE — Articolo 1, lettera b), i) e v), del regolamento (UE) 2015/1589»]**

(2019/C 328/45)

Lingua processuale: il francese

**Parti**

Ricorrente: Région Île-de-France (Francia) (rappresentante: J.-P. Hordies, avvocato)

Convenuta: Commissione europea (rappresentanti: L. Armati, C. Georgieva-Kecsmar e T. Maxian Rusche, agenti)

**Oggetto**

Domanda fondata sull'articolo 263 TFUE e diretta al parziale annullamento della decisione (UE) 2017/1470 della Commissione, del 2 febbraio 2017, relativa ai regimi di aiuto SA.26763 2014/C (ex 2012/NN) ai quali la Francia ha dato esecuzione a favore delle imprese di trasporto mediante autobus nella regione Île-de-France (GU 2017, L 209, pag. 24).

**Dispositivo**

- 1) Il ricorso è respinto.
- 2) La regione Île-de-France sopporterà, oltre alle proprie spese, quelle sostenute dalla Commissione europea.

---

(<sup>1</sup>) GU C 231 del 17.7.2017.