

- in via principale: gli interessi dovuti dal convenuto sugli importi versati in base alla polizza WBA&I 2600914, il 3 maggio 2010, vale a dire:
  - gli interessi a decorrere dal sorgere del credito relativo al danno all'udito (5 % AMA; EUR 11 344,50), relativi al periodo decorrente dall'11 dicembre 2002, meno 15 giorni (sezione 4B della polizza), al 3 maggio 2010, interessi che ammontano a EUR 4 875,28;
  - gli interessi a decorrere dal sorgere del credito relativo al danno alla caviglia (9 % AMA; EUR 20 420,12), relativi al periodo decorrente dalla data del sorgere della responsabilità dell'Europol, il 27 gennaio 2004, meno 15 giorni (sezione 4B della polizza), al 3 maggio 2010, interessi che ammontano a EUR 6 878,71;
  - gli interessi a decorrere dal sorgere del credito relativo al danno cognitivo (16 % AMA; EUR 36 302,41), relativi al periodo decorrente dalla data del sorgere della responsabilità dell'Europol, il 27 gennaio 2004, meno 15 giorni (sezione 4B della polizza), al 3 maggio 2010, interessi che ammontano a EUR 12 228,81
- In subordine: riconoscere al ricorrente il diritto a ricevere dal convenuto un importo a titolo di risarcimento del danno in considerazione degli inadempimenti di quest'ultimo;
- condannare il convenuto alle spese del procedimento, compresi gli onorari del mandatario.

**Ricorso proposto il 23 settembre 2013 — ZZ e a./Agenzia ferroviaria europea**

**(Causa F-95/13)**

(2013/C 352/54)

*Lingua processuale: il francese*

**Parti**

*Ricorrenti:* ZZ e a. (rappresentanti: D. Abreu Caldas, A. Coolen, J.-N. Louis ed E. Marchal, avvocati)

*Convenuta:* Agenzia ferroviaria europea (AFE)

**Oggetto e descrizione della controversia**

Annullamento della decisione di non riqualificare il contratto di lavoro dei ricorrenti da agenti temporanei a durata determinata in contratto di lavoro a tempo indeterminato.

**Conclusioni dei ricorrenti**

- Annullare la decisione di rigetto della domanda dei ricorrenti del 20 dicembre 2012, diretta alla riqualificazione del loro contratto di lavoro di agente temporaneo a durata determinata ai sensi dell'articolo 2, lettera a), del RAA, in contratto di lavoro a tempo indeterminato in forza dell'articolo 8 del RAA alla data della loro effettiva entrata in vigore;
- condannare l'Agenzia ferroviaria europea alle spese.