

**Notifica preventiva di concentrazione**  
**(Caso M.9794 — Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)**  
**Caso ammissibile alla procedura semplificata**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2020/C 131/08)

1. In data 14 aprile 2020 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(1)</sup>.

La notifica riguarda le seguenti imprese:

- Renault Mobility as an Industry, controllata da Renault, S.A.S. («Renault», Francia);
- Ferrovial Mobility, S.L.U., controllata da Ferrovial, SA («Ferrovial», Spagna);
- Car Sharing Mobility Services, S.L. («Zity Hub», Spagna), attualmente controllata da Ferrovial.

Renault e Ferrovial acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di Zity Hub.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

- Renault: multinazionale che opera nel settore automobilistico, principalmente nella costruzione e nella fornitura di autovetture. Oltre alla sua attività principale, che consiste nella costruzione e nella fornitura di autovetture con i marchi Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine e LADA, opera anche nella vendita di veicoli usati, di pezzi di ricambio per Renault, Dacia e Renault Samsung Motors e di veicoli ad altri costruttori che li rivendono con il proprio marchio (ad esempio, Fiat, Daimler e GM);
- Ferrovial: opera su scala internazionale nella costruzione e gestione di infrastrutture e nella prestazione di servizi in quattro segmenti principali: servizi (attualmente in fase di dismissione), strade a pedaggio, costruzione e aeroporti. Opera inoltre nella costruzione e nella gestione di impianti di trattamento, depurazione e dissalazione delle acque, nonché nella gestione di oltre 400 chilometri di linee elettriche e di un'unità di mobilità creata di recente per promuovere e sviluppare nuove forme di mobilità;
- Zity Hub: impresa di diritto spagnolo che presta servizi di car-sharing, attualmente nella zona urbana di Madrid (e dopo l'operazione anche in altre città/in altri paesi), con il marchio Zity.

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio <sup>(2)</sup>, il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti:

Indirizzo e-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax + 32 22964301

<sup>(1)</sup> GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

<sup>(2)</sup> GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.

Indirizzo postale:

Commissione europea  
Direzione generale Concorrenza  
Protocollo Concentrazioni  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---