



COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 14.7.2011
COM(2011) 435 definitivo

2011/0188 (NLE)

Proposta di

DECISIONE DEL CONSIGLIO

sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza per i pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) e le rispettive rettifiche

Proposta di

DECISIONE DEL CONSIGLIO

sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente la sicurezza per i pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) e le rispettive rettifiche

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni (Accordo del 1958 riveduto)¹, in particolare l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

vista la proposta della Commissione europea,

visto il parere del Parlamento europeo²,

considerando quanto segue:

- (1) Le prescrizioni uniformi del progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) su disposizioni concernenti l'omologazione dei veicoli in relazione alla sicurezza per i pedoni³ nonché quelle del progetto di regolamento dell'UNECE su disposizioni concernenti l'omologazione di veicoli in relazione alle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)⁴ mirano a eliminare gli ostacoli tecnici agli scambi di veicoli a motore tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e a garantire che siffatti veicoli offrano elevati livelli di sicurezza e protezione.

¹ GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.

² GU (...) (non ancora pubblicato).

³ Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/127.

⁴ Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/44.

- (2) È opportuno definire la posizione dell'Unione europea riguardo ai progetti di regolamenti citati e quindi far sì che l'Unione europea, rappresentata dalla Commissione, voti a favore di tali progetti.
- (3) La Commissione europea ritiene che il progetto di regolamento sulla sicurezza per i pedoni e quello sulle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) debbano essere incorporati nel sistema dell'Unione europea di omologazione per tipo dei veicoli a motore.

DECIDE:

Articolo 1

Con il presente atto viene approvato il progetto di regolamento UNECE concernente la sicurezza per i pedoni, così come esso è contenuto nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Articolo 2

Con il presente atto viene approvato il progetto di regolamento UNECE concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED), così come esso è contenuto nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/44.

Articolo 3

L'Unione europea, rappresentata dalla Commissione, voterà a favore dei progetti di regolamenti UNECE di cui agli articoli 1 e 2 in occasione di una delle prossime riunioni del comitato amministrativo del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione delle regolamentazioni sui veicoli.

Articolo 4

In base a quanto disposto dagli articoli 35 e 36 della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre, 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, deve essere riconosciuta l'equivalenza delle prescrizioni contenute nel progetto di regolamento UNECE sulla sicurezza dei pedoni a quelle esposte nell'allegato I, paragrafi 3.1, 3.3, 3.4 e 3.5 del regolamento (CE) n. 78/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla protezione dei pedoni e degli altri utenti della strada vulnerabili⁵.

⁵ GU L 35 del 4.2.2009, pag. 78.

Articolo 5

Il progetto di regolamento dell'UNECE concernente la sicurezza per i pedoni nonché quello concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) devono entrare a far parte del sistema dell'Unione europea di omologazione per tipo dei veicoli a motore.

Fatto a

*Per il Consiglio
Il presidente*