

IT

IT

IT



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 18.9.2008
COM(2008) 548 definitivo

2006/0304 (COD)

PARERE DELLA COMMISSIONE
in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE,
sugli emendamenti del Parlamento europeo alla posizione comune del Consiglio relativa
alla proposta di

DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di includere le attività di trasporto aereo nel
sistema comunitario di scambio delle quote di emissione dei gas a effetto serra

RECANTE MODIFICA DELLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE
in applicazione dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE

PARERE DELLA COMMISSIONE

in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE, sugli emendamenti del Parlamento europeo alla posizione comune del Consiglio relativa alla proposta di

**DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di includere le attività di trasporto aereo nel sistema comunitario di scambio delle quote di emissione dei gas a effetto serra**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. CONTESTO

Procedimento

Il 20 dicembre 2006 la Commissione ha presentato al Parlamento europeo e al Consiglio una proposta intesa a includere il trasporto aereo nel sistema UE di scambio delle quote di emissione nell'ambito della procedura di codecisione, come stabilito dall'articolo 251 del trattato CE.

Il Comitato economico e sociale europeo ha espresso il proprio parere il 31 maggio 2007.

Il Comitato delle regioni ha espresso il proprio parere il 10 ottobre 2007.

Il Parlamento europeo ha adottato la propria posizione in prima lettura il 13 novembre 2007.

Il Consiglio ha adottato la posizione comune il 18 aprile 2008.

Il Parlamento europeo ha adottato la propria posizione in seconda lettura l'8 luglio 2008.

2. OBIETTIVO DELLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE

La proposta intende affrontare il fenomeno del crescente impatto che il trasporto aereo esercita sui cambiamenti climatici, inserendo il settore dell'aviazione nel sistema comunitario di scambio delle emissioni. La proposta rientra nel più ampio quadro delle misure comunitarie finalizzate a ridurre l'impatto del trasporto aereo sui cambiamenti climatici descritte nel documento COM(2005) 459 definitivo del 27 settembre 2005.

3. OSSERVAZIONI DELLA COMMISSIONE

3.1 Aspetti generali

In seduta plenaria, l'8 luglio 2008 il Parlamento europeo ha adottato un pacchetto di compromesso composto da 30 emendamenti concordati con il Consiglio per giungere ad un accordo in seconda lettura.

Tali emendamenti riguardano:

- la quantità complessiva di quote da assegnare al settore dell'aviazione;
- la percentuale di quote da vendere all'asta;
- l'uso delle entrate derivanti dalla vendita all'asta delle quote;
- il funzionamento della riserva speciale per gli operatori in rapida crescita;
- il calendario e il contenuto del riesame delle disposizioni della direttiva, nonché
- le esclusioni dal sistema, ivi compresa l'esenzione de minimis.

La Commissione accoglie tutti gli emendamenti citati in quanto sono conformi alla finalità globale e alle caratteristiche generali della proposta. La Commissione prende atto dell'accordo tra il Consiglio e il Parlamento per quanto concerne la possibilità di aumentare i livelli delle vendite all'asta a partire dal 2013 nell'ambito del riesame dell'ETS, in relazione al quale la posizione della Commissione è illustrata nel documento COM(2008) 16. La Commissione è del parere che il livello di vendite all'asta nel settore dell'aviazione dovrebbe essere del 20% nel 2013.

3.2 Proposta modificata

A norma dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE, la Commissione modifica la sua proposta conformemente a quanto appena esposto.