

Imposizione di oneri di servizio pubblico su servizi aerei di linea all'interno della Grecia a norma del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio

(2006/C 260/05)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. A norma dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, il governo greco ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico sui seguenti servizi aerei di linea:

— Atene — Calimno

— Salonicco — Kalamata

— Salonicco — Lemno — Ikaria

2. Gli oneri di servizio pubblico imposti sulle rotte suddette sono riportati di seguito.

a) *Frequenza minima dei voli e numero minimo di posti disponibili ogni settimana*

Atene — Calimno

— Sei voli settimanali di andata e ritorno, con 120 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo invernale.

— Otto voli settimanali di andata e ritorno, con 160 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo estivo.

Salonicco — Kalamata

— Due voli settimanali di andata e ritorno, con 30 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo invernale.

— Tre voli settimanali di andata e ritorno, con 45 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo estivo.

Salonicco — Lemno — Ikaria

— Due voli settimanali di andata e ritorno, con 40 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo invernale.

— Tre voli settimanali di andata e ritorno, con 60 posti disponibili ogni settimana in ciascuna direzione durante il periodo estivo.

Per il significato dei termini «periodo invernale» e «periodo estivo» si rimanda alle definizioni della IATA.

Qualora, nel periodo precedente, il coefficiente medio di utilizzo della capacità dell'insieme dei voli su una data rotta abbia superato il 75 %, si potrà procedere a un aumento proporzionale della frequenza settimanale minima o del numero minimo di posti disponibili ogni settimana. Tale aumento è comunicato, sei mesi prima della sua applicazione, mediante lettera raccomandata al vettore aereo che gestisce il servizio ed è applicato dopo la pubblicazione sulla *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* da parte della Commissione europea.

Qualora gli aeromobili utilizzati non abbiano la capacità sufficiente a garantire il numero settimanale minimo di posti previsto al punto 2, lettera a), la frequenza dei voli può essere aumentata proporzionalmente.

I voli annullati a causa delle cattive condizioni meteorologiche devono essere effettuati nei giorni immediatamente successivi in modo da soddisfare la domanda settimanale, tenuto conto del numero settimanale minimo di posti previsto al punto 2, lettera a).

b) *Tariffe*

Il prezzo del biglietto di sola andata in classe economica non può superare gli importi seguenti:

— Atene — Calimno:	60 EUR
— Salonicco — Kalamata:	70 EUR
— Salonicco — Lemno:	60 EUR
— Salonicco — Ikaria:	70 EUR
— Lemno — Ikaria:	40 EUR

I prezzi suddetti possono essere aumentati in caso di lievitazioni impreviste dei costi di esercizio della linea non imputabili al vettore. Tali aumenti sono comunicati al vettore che gestisce la linea ed entrano in vigore dopo la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea da parte della Commissione europea.

c) *Garanzia della continuità del servizio*

A norma dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera c), del regolamento (CEE) n. 2408/92, i vettori aerei che intendono effettuare voli di linea sulle rotte in questione garantiscono tale prestazione almeno per un periodo di dodici mesi consecutivi.

Salvo casi di forza maggiore, il numero dei voli annullati per motivi imputabili al vettore non può superare il 2 % dei voli annui totali.

L'eventuale intenzione di interrompere il servizio su una qualsiasi delle rotte suddette deve essere notificata dal vettore al Servizio dell'aviazione civile, Direzione gestione trasporti aerei, Sezione accordi bilaterali trasporti aerei, almeno sei mesi prima dell'interruzione dei voli.

3. *Informazioni utili*

L'esecuzione dei voli sulle rotte suddette da parte di un vettore comunitario che non adempia gli obblighi di servizio pubblico imposti può comportare sanzioni amministrative e/o di altro tipo.

Per quanto riguarda il tipo di aeromobili utilizzati, i vettori sono invitati a consultare le Aeronautical Information Publications relative alla Grecia (AIP GREECE) per i dati tecnici e operativi e per le procedure aeroportuali.

Per quanto riguarda gli orari, le partenze e gli arrivi dei velivoli devono effettuarsi durante le ore di servizio degli aeroporti, conformemente al pertinente decreto del ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni.

Va osservato che, qualora nessun vettore aereo dichiara al Servizio dell'aviazione civile, Direzione gestione trasporti aerei, la propria intenzione di istituire, a decorrere dal 1° maggio 2007, servizi aerei di linea su una o più delle rotte suddette senza compensazione finanziaria, la Grecia ha deciso, nel quadro della procedura di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera d), del regolamento (CEE) n. 2408/92, di limitare per tre anni a un unico vettore l'accesso a una o più delle rotte suddette e di indire una gara per attribuire il diritto di gestire tali linee a partire dal 1° maggio 2007.
