

**Comunicazione della Commissione conforme all'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio**

**Modifica da parte del Regno Unito degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea tra Stornoway e Benbecula**

(2002/C 310/09)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

1. Ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie, il Regno Unito ha deciso di modificare gli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea tra Stornoway e Benbecula secondo l'avviso pubblico nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 53 del 4 marzo 1995, pagina 6, modificato con la *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 143 dell'8 maggio 1998, pagina 4, ulteriormente modificato con la *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* C 154 del 29 maggio 2001, pagina 3.

2.

Modifiche degli oneri di servizio pubblico per la rotta tra Stornoway e Benbecula:

— *Frequenza minima:*

Due viaggi giornalieri di andata e ritorno, tranne il sabato e la domenica tra Stornoway e Benbecula.

— *Capacità:*

La capacità offerta deve essere di almeno 18 posti su ogni tratta.

— *Tariffe:*

— il prezzo di un biglietto di sola andata non deve superare 60,29 GBP (al netto delle tasse).

— la tariffa massima per le rotte in questione può essere aumentata una volta all'anno sulla base dell'indice dei prezzi al consumo del Regno Unito (tutte le voci) o di qualsiasi indice che dovesse sostituirlo.

— nessun'altra modifica può essere apportata alle fasce tariffarie senza il previo consenso scritto del Comhairle nan Eilan Siar (Consiglio delle isole occidentali scozzesi).

— le nuove tariffe massime per ciascun collegamento devono essere notificate all'Autorità dell'aviazione civile (Civil Aviation Authority) e non si applicano fino alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee* da parte della Commissione europea.