

**Parere sulla proposta modificata di direttiva del Consiglio riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali (versione codificata)**

(94/C 295/07)

Il Consiglio, in data 11 febbraio 1994, ha deciso, conformemente all'articolo 75 del Trattato che istituisce la Comunità economica europea, di consultare il Comitato economico e sociale in merito alla proposta di cui sopra.

La Sezione «Trasporti e comunicazioni», incaricata di preparare i lavori in materia, ha formulato il parere sulla base del rapporto introduttivo del relatore Decaillon, in data 11 maggio 1994.

Il Comitato economico e sociale ha adottato all'unanimità il 1° giugno 1994, nel corso della 316ª sessione plenaria, il seguente parere.

1. Il Consiglio, in data 9 luglio 1991, ha deciso, conformemente all'articolo 75 del Trattato che istituisce la Comunità economica europea, di consultare il Comitato in merito alla «Proposta modificata di direttiva del Consiglio riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali».
2. La proposta aveva lo scopo di presentare un testo coordinato che riportasse le modifiche apportate dal 1974 alle direttive 74/561/CEE e 74/562/CEE, riunendole in un unico testo di direttiva.
3. Nel parere (GU n. C 339 del 1991, pag. 4) il Comitato aveva approvato il raggruppamento in un unico testo delle due Direttive.
4. In seguito alle osservazioni presentate il 29 gennaio 1992 dal Lussemburgo, la Commissione ha elaborato una proposta modificata che comprende la direttiva 77/796/CEE del Consiglio sul riconoscimento reciproco

di diplomi, certificati e altri titoli di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali, direttiva che prevede misure destinate a favorire l'esercizio effettivo della libertà di stabilimento dei trasportatori.

Si tratta di una codificazione costitutiva nel senso che la nuova direttiva sostituirà le direttive oggetto di codificazione.

5. Il Comitato approva la proposta modificata che rispetta completamente i contenuti dei testi codificati e si limita quindi a riunirli apportando solo le modifiche formali richieste dall'opera stessa di codifica.

6. Per quanto riguarda la sostanza, il Comitato rimanda alle osservazioni già formulate in proposito nel parere (doc. CES 565/88) in merito alle modifiche proposte dal Consiglio nel 1988.

7. Si suggerisce che la Commissione nel quadro di una futura revisione della direttiva consideri la possibilità di includere anche i veicoli inferiori a 3,5 tonnellate.

Fatto a Bruxelles, il 1° giugno 1994.

*Il Presidente*

*del Comitato economico e sociale*

Susanne TIEMANN